



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 131 din 19.03.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de MUNICIPIUL BISTRIȚA, cu sediul în *municipiul Bistrița, Piața Centrală, nr. 6, județul Bistrița-Năsăud*, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 1755/13.02.2018, cu ultima completare la nr. 3072/16.03.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.03.2018, că proiectul "*Amenajarea zonei centrale, inclusiv teren de sport în localitatea componentă Slătinița*", propus a fi amplasat în *municipiul Bistrița, localitatea componentă Slătinița, zona centrală, județul Bistrița-Năsăud*, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la punctul 10, lit. b) proiecte de dezvoltare urbană.

1. Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului:

- prin proiect sunt propuse următoarele:

- lucrări de drenare și consolidare a terenului;
- lucrări de amenajare a pârâului din zonă cu pereu din piatră brută pe o lungime de 220 m și recalibrarea lui pe toată lungimea terenului propus prin proiect;
- amenajarea drumului de acces spre proprietăți, execuția unei platforme de întoarcere la capăt și racordarea drumului lateral spre terenurile agricole; sistemul rutier prevăzut pentru drumul de acces (L = 235 m, l = 5,00 m): 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16, 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD25, 15 cm strat de bază din piatră spartă, 25 cm strat de fundație din balast;
- reconsiderarea amplasării podețelor în funcție de traseul drumului spre proprietăți proiectat și drumul agricol din zonă;
- realizarea de șanțuri dalate (L=170 m) și înlocuirea podețelor existente cu 2 podețe tubulare cu D=800 mm, 4 podețe tubulare cu D=600 mm și 1 podeț tubular cu D=400 mm;
- reconfigurarea acceselor auto de pe partea stângă a drumului județean, spre proprietăți;
- decolmatarea șanțurilor și podețelor existente în zona pe drumul județean;

- amenajarea unui teren de sport cu suprafața totală de 924 m², cu gazon sintetic (suprafața de joc 40 m x 20 m), împrejmuit și cu nocturnă; în jurul terenului împrejmuit se va realiza un trotuar de 100 cm lățime;

- amenajare parcări auto, cu același sistem rutier ca al drumului județean, în zona terenului de sport - 8 locuri (5,5 m x 2,5 m);

- amenajarea parcului pentru recreere și joacă;

- amenajare spațiu de joacă cu S=100 m² și pergolă (foișor) cu S=78 m²;

- execuție alei pietonale și trotuare pe o suprafață de 1691 m²; sistemul rutier prevăzut: 8 cm pavaj din beton, 5 cm nisip pilonat, 15 cm strat de piatră spartă;

- amenajarea stației de autobuz și execuția unei rigole carosabile cu L=143 m pentru evacuarea apei din zonă spre podet;

- lucrări de amenajare a spațiilor verzi de pe suprafața zonei centrale a localității astfel: spațiu verde parc – 995,40 m², spațiu verde aferent căminului cultural – 465 m² și spațiu verde scuar – 801,90 m²;

- refacere cadru natural în urma lucrărilor pe o suprafață de 3266 m²;

b) Cumularea cu alte proiecte:

- proiectul nu are efecte cumulative semnificative cu alte proiecte/construcții existente în zonă;

c) Utilizarea resurselor naturale:

- nu se asigură utilități hidroultilitare pentru realizarea proiectului propus;

- dintre resursele naturale se utilizează piatră spartă, nisip, pietriș, apă tehnologică, combustibil lichid în cantități limitate, în faza de construcție;

d) Producția de deșeuri:

- în perioada de construcție se generează deșeuri de construcție și pământ rezultat în urma excavațiilor, iar în perioada de funcționare se generează deșeuri de tip menajer;

- pământul rezultat din săpături se va folosi la completarea terasamentelor;

- deșeurile reciclabile, vor fi colectate și stocate selectiv și vor fi predate către societăți autorizate din punct de vedere al mediului, în scopul valorificării acestora, iar deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate;

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- pe perioada derulării lucrărilor de execuție pot apărea emisii rezultate din surse de poluare nedirijate:

- pulberi din traficul auto, praful de la manipularea materialelor,

- poluanții specifici rezultați din arderea combustibilului lichid la utilajele și mijloacele de transport folosite (NO_x, SO_x, CO_x, COV, etc.),

care afectează zona punctual, reversibil și temporar pe durata de realizare a lucrărilor;

- se vor lua măsuri pentru reducerea acestora (stropiri, program de lucru adaptat pentru execuția lucrărilor și operațiuni de transport, folosirea unor mijloace de transport performante, etc);

- în perioada lucrărilor de execuție, zgomotul va fi generat de utilajele de excavație și mijloacele de transport. În scopul diminuării zgomotului se va avea în vedere utilizarea unor utilaje silențioase, cu un grad ridicat de fiabilitate și randament ridicat;

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:

- la implementarea proiectului nu se utilizează substanțe periculoase sau tehnologii care să inducă risc de accidente;

- nu se vor realiza depozite de combustibil pe amplasament. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto se va face la stații de distribuție autorizate, iar lucrările de întreținere și reparații se vor face în ateliere specializate.

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului:

- conform Certificatului de urbanism nr. 855/27.04.2016, terenul are categoria de folosință – căi de comunicație rutieră și pietonale, spații verzi amenajate aflate în zona de protecție a monumentelor istorice, scuar public;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:

- nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede

- nu este cazul;

b) zonele costiere

- nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite

- nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale

- nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.

- nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite

- nu este cazul;

h) ariile dens populate

- nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică

- nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate

- *impactul este local și nu va crea un disconfort pentru populație;*

b) natura transfrontieră a impactului:

- *nu este cazul;*

c) mărimea și complexitatea impactului:

- *impactul va fi redus, atât pe perioada execuției proiectului, cât și în perioada de funcționare;*

d) probabilitatea impactului:

- *prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă;*

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

- *impact cu durată și frecvență reduse datorită naturii proiectului și măsurilor prevăzute de acesta;*

- *impactul se va manifesta pe perioada de execuție a proiectului, fiind reversibil odată cu lucrările de refacere a amplasamentului.*

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind etapa de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul titularului, la sediul *Primăriei municipiului Bistrița*, prin publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/contestații/comentarii din partea publicului interesat pe parcursul procedurii de emitere a actului de reglementare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) *proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Legea nr. 49/2011 pentru aprobarea, cu modificări, a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;*

Condiții de realizare a proiectului:

1. *Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.*

2. *Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor (direct pe sol, etc.).*

3. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.

4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, prevenirea generării de disconfort pentru vecinătățile locuite (mai ales zgomot, degajare praf) - instalare barieră de protecție, umectări ș.a.).

5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se reduce emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți/lubrifianti.

6. Nu se vor executa lucrări de reparații a motoarelor, schimbarea uleiului de motor și hidraulic, alimentare cu carburanți în zona de implementare a proiectului. Aceste operațiuni se vor efectua numai pe amplasamente autorizate.

7. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele auto;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate. Titularul proiectului are obligația asigurării cu instalațiile necesare acestui scop - instalații de spălare și sistem colector de ape uzate.

9. Amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier în ceea ce privește utilitățile (apă, electricitate, dotarea cu grup sanitar ecologic, colectarea apei uzate menajere, după caz) și depozitarea materialelor periculoase și inflamabile conform legislației în vigoare.

10. La terminarea lucrărilor se va dezafecta zona organizării de șantier, se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor, iar suprafețele de teren afectate temporar de lucrările de execuție vor fi aduse la starea inițială.

11. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri)/ justificare a prezentei decizii.

12. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean B-N al GNM pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului cu condiția să nu fie modificări.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentului act se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci



ÎNTOCMIT,

chim. Georgeța Iușan

