



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 68 din 13.02.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de MUNICIPIUL BISTRIȚA, din municipiul Bistrița, Piața Centrală, nr. 6, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 14067/15.12.2017, cu ultima completare la nr. 1681/12.02.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.01.2018, că proiectul "Amenajarea de străzi în zonele noi de locuințe din municipiul Bistrița – str. Secundară 7 Sigmir", propus a fi amplasat în municipiul Bistrița, localitatea componentă Sigmir, str. Secundară 7 Sigmir, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct. 10, lit. e): "construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1" și la punctul 13, lit. a) "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";

b) conform proiectului, strada Secundară 7 Sigmir se va amenaja cu 2 benzi de circulație și va avea caracteristicile:

- clasa tehnică drum – categoria III colectoare;
 - lungime totală L = 312 m;
 - lățime parte carosabilă l = 7 m;
 - lungime borduri mari (la parcări) L=87 m;
 - nu se vor amenaja trotuare (trotuarul a fost realizat anterior pe stradă);
 - accese din tuburi corugate cu D=315 mm – 11 bucăți; accesele spre proprietăți, afectate de lucrare, se vor racorda la trotuarul existent și la carosabilul modernizat;
 - indicatoare rutiere, marcaje rutiere longitudinale și transversale.
- sistemul rutier pentru partea carosabilă:
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD25;
 - 20 cm strat de bază din piatra spartă;
 - 25 cm strat de fundație din balast.

- se vor amenaja 11 locuri de parcare (5,50 m x 2,50 m) în zona podețului existent de la km 0+004;
 - c) pentru scurgerea apelor pluviale sunt prevăzute următoarele lucrări:
 - șanțul de pe partea stângă a străzii se va betona, cu partea longitudinală spre podețele din zonă, pe o lungime totală L=192 m; apele pluviale de pe partea dreaptă a străzii vor fi descărcate direct în Valea Măgherușului, după configurația terenului;
 - la km 0+142 se va amplasa un podeț tubular cu D=600 mm, cu L=8 m, transversal pe stradă pentru descărcarea apelor pluviale din șanțul lateral în Valea Măgherușului;
 - podul de la km 0+293 se va reface dintr-o structură metalică ușoară; în amonte și aval de pod taluzurile și malurile se vor proteja cu gabioane din piatră brută, iar fundul văii cu pereu din piatră;
 - prelungire podeț existent la km 0+004, cu tub de Ø 1200;
 - d) proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte de același tip;
 - e) dintre resursele naturale se utilizează, la faza de construire, agregate naturale (nisip, balast), asfalt, beton;
 - f) la faza de realizare a proiectului rezultă deșeuri de materiale de construcție, care vor fi valorificate prin agenți economici autorizați și deșeuri de tip menajer, care vor fi predate operatorului de salubritate din zonă;
 - g) amplasamentul este situat în afara zonelor de protecție specială sau arie în care standardele de calitate ale mediului, stabilite de legislație, au fost depășite;
 - h) proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus;
 - i) anunțurile publice au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriei municipiului Bistrița, prin publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.
- Nu s-au înregistrat observații/contestații/comentarii din partea publicului interesat.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- a) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Legea nr. 49/2011 pentru aprobarea, cu modificări, a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
3. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametrii)/ justificare a prezentei decizii.
4. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.
5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se reduce emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți/lubrifianți.
6. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua măsurile necesare pentru:
 - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele auto;
 - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate.
7. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.
8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.
9. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean B-N al GNM pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului cu condiția să nu fie modificări.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentului act se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

ÎNTOCMIT,

chim. Georgeta Iușan