



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 56 din 9 FEBRUARIE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de COMUNA TIHA BÎRGĂULUI, cu sediul în județul Bistrița-Năsăud, comuna Tiha Bîrgăului, localitatea Tiha Bîrgăului, str. Principală, nr. 452, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 11113/2.10.2017, cu ultima completare la nr. 1563/8.02.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată și completată prin HG nr. 17/2012 și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011,

Agencia pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.01.2018, că proiectul „PNDR - Modernizare drumuri în comuna Tiha Bîrgăului”, propus a fi amplasat în localitățile Tiha Bîrgăului, Tureac, Mureșenii Bîrgăului, Piatra Fîntinele, comuna Tiha Bîrgăului, județul Bistrița-Năsăud, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul propus intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată și completată prin HG nr. 17/2012, fiind încadrat în Anexa 2:

- la punctul 10, lit.e), construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1;

- la punctul 13, lit. a) - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) prin proiect se propune reabilitarea următoarelor drumuri și străzi cu lungime totală de 5,995 km, astfel:

- drum vicinal în localitatea Tiha Bîrgăului la Mureșan – 0,210 km
- drum vicinal în localitatea Tiha Bîrgăului la Timiș – 0,210 km
- drum vicinal în localitatea Tiha Bîrgăului pe lângă Vale – 1,420 km
- drum vicinal în localitatea Tureac la Cimitir – 0,200 km
- drum vicinal în localitatea Tureac-Valea Sutenilor – 0,595 km
- drum vicinal în localitatea Tureac la Grațian – 0,300 km
- drum vicinal în localitatea Mureșenii Bîrgăului Posta Veche – 0,940 km
- drum vicinal în localitatea Mureșenii Bîrgăului la Moară - 0,530 km
- drum vicinal în localitatea Mureșenii Bîrgăului La Givan – 0,280 km
- drum vicinal în localitatea Mureșenii Bîrgăului la Cimitir – 0,260 km
- drum vicinal în localitatea Mureșenii Bîrgăului a Grodon – 0,280 km
- drum vicinal în localitatea Mureșenii Bîrgăului la Dealul lui Iancal (la Gicanu) – 0,280 km
- drum vicinal în localitatea Mureșenii Bîrgăului la Blaju Vechi – 0,235 km
- drum în localitatea Piatra Fîntinele-Ciosa DC 5 (La Tășuleasa)- 0,470 km

- strada La Mureșan din localitatea Mureșenii Bârgăului este cu două benzi de circulație 2x2,75 m, restul străzilor sunt cu o bandă de circulație, încadrate de rigolă betonată și de bandă de încadrare de 0,25 cm consolidată cu balast de 15 cm;
 - drumurile care pornesc din drumul național sunt amenajate pe 20 m lungime cu îmbrăcăminte asfaltică;
 - pe străzile La Moara (20 m) și Posta Veche (75 m) din localitatea Mureșenii Bârgăului stratul din beton asfaltic este degradat și s-a prevăzut un covor asfaltic de 4 cm Ba16;
 - pe drumurile La Moara, Dealul lui Ianca, La Givan, pe unele sectoare traseul se desfășoară în vecinătatea unor pâraie și s-au proiectat lucrări de consolidare a malului pe zonele instabile pentru a evita surparea drumului. Zidurile de sprijin de debleu sunt necesare pentru a lărgi platforma drumurilor și pentru a asigura elementele geometrice proiectate;
 - pe drumurile cu o bandă de circulație s-au proiectat platforme de încrucișare;
 - s-a prevăzut zid de sprijin din beton cu lungime de 144 m, gabioane pe Drum vicinal în localitatea Mureșenii Bârgăului la Moara cu lungime de 140 m;
 - având în vedere gabaritul limitat de proprietăți, s-au prevăzut rigole pereate cu beton C25/30, cu dimensiuni reduse 0,50 -0,80 m lățime;
 - s-au înlocuit toate podețele tubulare degradate cu podețe cu Ø de minim 500;
 - pentru asigurarea scurgerii apelor s-au proiectat șanțuri cu lungime de 472 m, rigole de beton de 120 m și rigole carosabile de 486 m;
 - pe drumurile Valea Sutenilor, La Moara, Posta Veche, DC 5 unde sunt zone cu izvoare, s-au prevăzut drenuri longitudinale pentru colectarea și evacuarea apelor;
 - s-au proiectat șanțuri pereat cu lungime de 472 m, rigole betonate de 120 m, rigole carosabile de diferite dimensiuni cu lungime de 2575 m, drenuri longitudinale de 325 m, amenajare canal cu 10 cm beton C25/30, 5 cm nisip de 1225 m;
 - proiectul prevede realizarea a 13 podețe transversale și 22 podețe longitudinale, înlocuirea a 9 podețe existente în localitățile Tiha Bârgăului, Tureac și Mureșenii Bârgăului, comuna Tiha Bârgăului;
- c) Proiectul are efect cumulativ cu alte proiecte existente în zonă respectiv realizarea următoarelor podețe: pod în Loc. Mureșenii Bârgăului - La Givan, pod în Loc. Mureșenii Bârgăului - La Moara, pod în Loc. Mureșenii Bârgăului - La Gicanu se suprapun cu proiectul „**Construire poduri în Comuna Tiha Bârgăului, județul Bistrița-Năsăud**”, propus a fi amplasat în intravilanul localitățile Tiha Bârgăului, Tureac și Mureșenii Bârgăului, comuna Tiha Bârgăului, pentru care APM Bistrița-Năsăud a emis DEI nr. 704/17.11.2017, fără EIA și fără EA, dar efectul nu poate fi semnificativ;**
- d) Proiectul este situat în afara zonelor sau ariilor în care standardele de calitate ale mediului, stabilite de legislație, au fost depășite.**
- e) Dintre resursele naturale se utilizează agregate minerale și apă.**
- f) La faza de realizare a proiectului rezultă deșeuri de construcție, care vor fi valorificate prin agenți economici autorizați și deșeuri de tip menajer, care vor fi predate operatorului de salubritate din zonă.**
- g) Nu se utilizează substanțe periculoase sau tehnologii care să inducă risc de accidente.**
- h) Prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă.**
- i) Din analiza listei de control pentru etapa de încadrare privind evaluarea impactului asupra mediului, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.**
- j) anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind etapa de încadrare au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei comunei Tiha Bârgăului, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul APM Bistrița-Năsăud.**
- Nu s-au înregistrat contestații/observații/comentarii din partea publicului interesat.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- a) Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat parțial la limita sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma, respectiv drumul vicinal din localitatea Tureac-Valea Sutenilor cu lungime de 595 m este amplasat la limita sitului;**
- b) Situl Cușma a fost declarat Sit Natura 2000 SCI pentru protejarea a 12 tipuri de habitate (7 habitate de pădure, 2 de tufăriș, 1 de fâncete montane și 2 de mlaștini), 4 specii de mamifere, 3 specii de reptile și amfibieni, 3 specii de pești și 5 specii de nevertebrate, toate de interes comunitar.**
- c) proiectul nu are impact semnificativ asupra speciilor de interes comunitar pentru care a fost desemnată aria naturală protejată, deoarece:**

- implementarea proiectului nu va conduce la pierderi sau fragmentări de habitate, cu semnificație pentru speciile de interes comunitar;
 - lucrările se vor executa în vecinătatea sitului, nu sunt de amploare și numai în perioada de execuție a lucrărilor se va manifesta un impact local, limitat în timp. Se poate aprecia că pe termen mediu și lung dinamica populației criteriu ce a stat la baza desemnării sitului nu va fi influențată;
 - proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație și nu va determina izolarea reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar;
 - nivelul și semnificația impactului datorate proiectului rămân limitate, punctiforme și lipsite de relevanță asupra elementelor ce au stat la baza desemnării sitului;
 - proiectul nu are influență directă asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, folosire de resurse naturale, ș.a.;
 - proiectul nu implică tehnologii care să inducă risc de accidente, nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată.
- d) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare privind evaluarea adecvată, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un posibil impact semnificativ al proiectului asupra sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma.
- e) proiectul propus a fost avizat favorabil de către Asociația Proprietarilor de Pădure din comuna Bistrița-Bârgăului – Ocolul Silvic Bistrița-Bârgăului, în calitate de custode al ariei protejate, prin Avizul favorabil nr. 4275/122/24.11.2017.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
3. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.
4. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se reduce emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți/lubrifianți.
5. Se vor lua măsurile necesare pentru:
 - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
 - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite.
6. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți).
9. Se interzice spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport în albia sau pe malurile cursului de apă. Se interzice alimentarea cu carburanți și lubrifianți a mijloacelor auto și a utilajelor în perimetrul balastierei.
10. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.
11. În scopul conservării speciilor de interes comunitar pentru care a fost declarat situl și a habitatului acestora din zona de implementare a proiectului, se interzice:
 - orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a faunei sălbatice;
 - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere, de odihnă ori de hrănire;
 - efectuarea de lucrări de orice fel în albia minoră a râului, care pot aduce modificări cursului de apă, configurației malurilor, precum și funcțiilor hidrologice ale acestuia;
 - orice intervenții asupra malurilor, precum și distrugerea sau degradarea vegetației de pe malurile râului (rădăcini, arbori, lăstăriș și stuf), în vederea evitării fragmentării habitatului vidrei și a speciilor de amfibieni și reptile;
 - îndiguiri și baraje care pot duce la modificări ale nivelului natural al apei, precum și desecarea și degradarea bălților temporare sau permanente din zona amplasamentului;
 - circulația și parcare a utilajelor și a mijloacelor de transport în afara drumurilor existente, în albia minoră și pe malul râului și a altor habitate acvatice; se recomandă limitarea temporară, pe cât

posibil a accesului auto în perioada de reproducere a speciilor în zona habitatelor unde speciile au fost semnalate;

- realizarea de căi noi de acces pe teritoriul ariei protejate;
- depozitarea de carburanți și uleiuri în perimetrul sau în vecinătate și deversarea acestora în apa râului Someșul Mare;

- depozitarea definitivă sau temporară a materialului rezultat prin decopertarea perimetrului de exploatare a pietrișului și nisipului, precum și a altor tipuri de deșeuri, în perimetrul ariei naturale protejate de interes comunitar;

- folosirea unor tratamente chimice în interiorul și în vecinătatea habitatelor frecventate de aceste specii;

În vederea protejării vidroi, lucrările se vor desfășura numai pe perioadă de zi.

Organizarea de șantier va fi amplasată în afara sitului ROSCI0051 Cușma, numai pe terenul neexploatabil amplasat în partea opusă râului Someșul Mare și înafara sitului.

Echipele de specialiști care vor efectua lucrările vor fi instruite cu privire la existența Sitului Natura 2000 în zona de execuție a lucrărilor și asupra măsurilor și responsabilităților privind protecția acestuia.

În timpul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare în vederea menținerii stării actuale de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar.

Se vor respecta prevederile legale în domeniul protecției mediului înconjurător, îndeosebi privind conservarea valorilor naturale prevăzute de Directiva 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică, respectiv:

- Ordinul nr. 46/2016 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a Rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.
- O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

12. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii.

13. La finalizarea proiectului, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean B.-N. al G.N.M. pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu se produc modificări.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU,
AVIZE, ACORDURI AUTORIZAȚII,

ing. Marinele Suci



Întocmit,
ing. Livia Pușcas

