



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

NR. 57 din 9 FEBRUARIE 2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de SC MIS GRUP SRL, cu sediul în județul Bistrița-Năsăud, comuna Maieru, localitatea Anieș, nr. 79, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 12036/23.10.2017, cu ultima completare la nr. 1564/8.02.2018 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată și completată prin HG nr. 17/2012 și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011.

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.01.2018, că proiectul *Modernizare și extindere atelier mecanic*, propus a fi amplasat în localitatea Anieș, str. Principală, nr. 79, comuna Maieru, județul Bistrița-Năsăud, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2,

- la pct. 10, lit. a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale și

- la punctul 13, lit. a) - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezentă anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) - suprafața totală a amplasamentului este de 41.738 m<sup>2</sup>, pe care se desfășoară următoarele activități: tăierea și rindeluirea lemnului cod CAEN 1610, recuperarea deșeurilor de material lemnos cod CAEN 3832, depozitări de motorina cod CAEN 5210, comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor cod CAEN 4677, autorizate din punct de vedere al protecției mediului prin autorizația de mediu nr. 56/02.06.2010.

c). Situată existentă

- pe amplasament există următoarele clădiri:

- Sediul administrativ, clădire în regim înălțime P+E, cu S= 380 m<sup>2</sup>;

- Secție de retezare lemn rotund, compusă din instalație de cojire lemn rotund, secție de frezare cu S=250 m<sup>2</sup>;

- Secție de tocare, cu S= 549,6 m<sup>2</sup>,

- Clădire tip şopron pentru ferăstrău panglică, cu S= 100 m<sup>2</sup>;

- Atelier mecanic și atelier sudură, cu S= 355,9 m<sup>2</sup>;

- Atelier electric cu S=49 m<sup>2</sup>;

- 3 magazine de materiale, cu S= 171 m<sup>2</sup>, 205 m<sup>2</sup>, respectiv 218,87 m<sup>2</sup>;

- Depozit de carburanți, cu S= 58,41 m<sup>2</sup>;

- Depozit de bușteni și semifabricate;

- Casă poartă cu S=47,47 m<sup>2</sup>, garaje auto cu S=120 m<sup>2</sup>, garaj locomotivă cu S=68,44 m<sup>2</sup>, clădire locuință de serviciu cu S=45,39 m<sup>2</sup>;

- Curte, platforme betonate, spații verzi;
- rampă de spălare autovehicule prevăzut cu bazin decantor-separator în trei trepte, cu volumul de  $60 m^3$
- proiectul prevede următoarele lucrări:
  1. Consolidarea clădirii existente, extinderea acesteia astfel:
    - atelierul mecanic, atelierul sudură, cu  $S= 355.9 m^2$ , atelierul electric cu  $S=49 m^2$ , existente cu suprafață totală de  $401 m^2$  se va extinde prin alipirea în partea stângă și partea dreaptă a clădirii de construcții, până la suprafață construită de  $873.86 m^2$  (utili  $786.82 m^2$ ) și se va compartimenta astfel:
      - atelier strung 1  $S=17.09 m^2$ , atelier strung 2  $S= 15.17 m^2$ , magazie  $S=10.36 m^2$ , camera sudură și forjă  $S=53.36 m^2$ , hala 1 reparații autovehicule până la 3,5 to de  $52.43 m^2$ ,
      - hala 2 reparații auto până la 5 to -  $162 m^2$ ,
      - atelier electrician -  $28.05 m^2$ ,
      - atelier mecanic (cutii viteză) -  $29.58 m^2$ ,
      - birou șefi atelier -  $29.07 m^2$ ,
      - cameră depozitare tuburi de oxigen -  $2.1 m^2$ ,
      - camera depozitare tuburi acetilena -  $2.1 m^2$ ,
      - hala de reparații utilaje tonaj greu -  $375.52 m^2$ ;
  2. Vor fi modernizate și se va schimba destinația garajelor existente cu suprafață de  $144 m^2$  ( $114.07 m^2$  utili) astfel: vestiare  $51.173 m^2$ , dușuri  $21.22 m^2$ , grup sanitar  $21.22 m^2$ , centrală termică  $21.12 m^2$ , camera compresor  $20.56 m^2$ ;
  3. Sala de mese cu suprafață de  $51 m^2$  va fi demolată,
  4. Se vor amenaja 2 spații cu suprafețe betonate de  $3952 m^2$ ,
  5. Se va amenaja o platformă de depozitare cu suprafață de  $120 m^2$  pentru depozitarea provizorie a deșeurilor de anvelope uzate.
- în ateliere se vor executa lucrări de reparații mecanice generale inclusiv schimburi de ulei, lucrări de sudură, găurire, strung ascuțire, forjă.
- capacitatea maxima 6 autovehicule simultan;
- atelierul va fi dotat cu: un pod rulant monogrindă marca Abus cu capacitatea de ridicare de 5 tone, două cricuri de canal, unul cu capacitatea de ridicare 16 tone, și unul cu capacitatea de ridicare de 11 tone, pentru repararea autovehiculelor cu masă mai mică de 3,5 tone; hala reparații utilaje grele va fi dotată cu un elevator, sala compresor va fi dotată cu un compresor capacitate 7 kw și un generator de curenț;
- toate spațiile noi vor fi dotate cu echipamente specifice activităților de reparații ale autovehiculelor;
- pentru evacuarea noxelor din hala nouă de reparații acesta este dotată cu un exhaustor de noxe - compus din ventilator cu putere motor de 5 kw, tubulatură cu înălțime de 7 metri;
- hala pentru reparații autovehicule mici v-a fi dotată cu un exhaustor de noxe - compus din ventilator cu putere motor de 5 kw, tubulatură cu înălțime de 5 metri;
- deșeurile menajere se depozitează în 3 pubele din plastic cu capacitatea de  $0,24 m^3$ ;
- deșeurile de fier rezultate din activitate se depozitează provizoriu într-un container metalic pus la dispoziție de către societatea Redivivus S.A. depozitat pe platforma din jurul atelierului mecanic;
- uleiurile uzate rezultat de la schimbul autovehiculilor se face într-un recipient metalic, cu capacitatea de 2000 de litri;
- alimentarea cu apă se face în scop menajer și tehnologic (spălarea autovehiculelor) din rețeaua de apă potabilă a SC AQUABIS SA, prin prelungirea rețelelor existente pe amplasament, consum 100 mc/lună;
- evacuarea apelor uzate menajere se face în bazinul betonat vidanjabil existent cu  $V=36 m^3$  - evacuarea apelor uzate de la spălătoria auto se face bazin decantor-separator existent, în trei trepte, cu volumul de  $60 m^3$ ,
- pentru încălzirea spațiilor se va monta o centrală termică nouă cu putere de 150 kw, pe combustibil solid (lemn) dotată cu un Puffer - pentru stocarea agentului termic de încălzire de 3000 litri și un boiler de 300 litri;
- centrala are coș de evacuare gaze arse cu înălțimea de 7 m, zidit din cărămidă și izolat cu vată bazaltică pentru evitarea condensului;
- d) proiectul are un efect cumulativ cu alte activități existente în zonă, dar efectul nu poate fi semnificativ;
- e) proiectul nu este situat în aria dens populată.
- f) proiectul este situat în afara zonelor sau ariilor în care standardele de calitate ale mediului, stabilitate de legislație, au fost depășite.
- g) dintre resursele naturale se utilizează agregate minerale, lemn și apă.

h) la faza de realizare a proiectului rezultă deșeuri de construcție, iar la funcționare, deșeuri de tip menajer, deșeuri metalice (piese auto defecte), deșeuri de ambalaje, ulei uzat, filtre de ulei, lavete și materiale absorbante uzate, și-a.

Deșeurile rezultate, atât în etapa de realizare a investiției cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor colecta selectiv și vor fi preluate de firme autorizate.

Uleiurile uzate, se vor preda la agenți autorizați din punct de vedere al protecției mediului pentru neutralizare/eliminare/depozitare finală.

Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate.

i) prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă.

j) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra modului al proiectului propus.

k) anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei comunei Maieru, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul APM Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat contestații/observații/comentarii din partea publicului interesat pe parcursul procedurii de emitere a actului de reglementare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Condiții de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

3. Se vor amenaja spații cu suprafață betonată, dotate cu recipiente pentru depozitarea provizorie, selectivă a deșeurilor rezultate din activitate. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.

4. Deșeurile cu conținut de substanțe periculoase și uleiurile uzate se vor preda la agenți autorizați din punct de vedere al protecției mediului pentru neutralizare/eliminare/depozitare finală.

5. Se va asigura colectarea separată a uleiurilor uzate, conform HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate, precum și stocarea acestora în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și protecția mediului. Se va amenaja un spațiu, pe suprafață betonată, pentru colectarea separată a uleiurilor uzate și va fi inscripționat vizibil pe fiecare recipient categoria de ulei uzat colectat. Vor fi afișate la loc vizibil indicatoare privind amplasarea spațiului de colectare a uleiurilor uzate.

6. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor (direct pe sol, etc.) ca și incinerarea lor.

7. Pământul rezultat din săpături va fi utilizat pentru lucrări de nivelare și de refacere a terenului.

8. Suprafața de teren ocupată temporar pe perioada executării lucrărilor trebuie limitată la strictul necesar și va fi adusă la starea inițială după terminarea lucrărilor.

9. Se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea surgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dolări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

10. Autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe și de zgomot.

Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se evita emisiile de noxe în atmosferă și surgerile accidentale de carburanți și lubrifianti.

Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

11. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate. Titularul activității are obligația asigurării cu instalațiile corespunzătoare acestui scop - instalații de spălare și sistem colector de ape uzate.

12. La terminarea lucrărilor se va dezafecta zona organizării de șantier, se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate cât și deșeurile rezultante în timpul lucrărilor, iar suprafetele de teren afectate de lucrările de execuție vor fi aduse la starea inițială.
13. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în membroriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii.
14. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare și se va solicita și obține autorizația de mediu revizuită.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentului act se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ŞEF SERVICIU,  
AVIZE, ACORDURI AUTORIZAȚII,

/ ing. Marinela Suciu

Întocmit,

ing. Livia Pușcas