



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 61 din 09 FEBRUARIE 2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **U.A.T. COMUNA MĂGURA ILVEI**, cu sediul în localitatea Măgura Ilvei, str. Principală, nr. 720, comuna Măgura Ilvei, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 6.899/16.06.2017, ultima completare cu nr. 1.586/09.02.2018, în baza H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată și completată prin H.G. nr. 17/2012 și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.01.2018, că proiectul "P.N.D.R.+ Modernizarea infrastructurii rutiere forestiere în comuna Măgura Ilvei, județul Bistrița-Năsăud", amplasat în extravilanul comunei Șanț, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la:

- punctul 10, lit.e), construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1;

- punctul 13, lit. a): "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";

b) proiectul stabilește lucrările necesare pentru modernizarea a 3 drumuri forestiere amplasate în județul Bistrița-Năsăud, administrativ pe teritoriul comunei Șanț, în extravilan.

Lungimea totală a drumurilor forestiere propuse modernizării este de 7,400 km, cu lățimea platformei în aliniament de 3,50 m, în fond forestier administrat de către Ocolul Silvic Izvorul Someșului mare R.A.

Drumurile forestiere care fac obiectul acestui proiect sunt:

Nr. crt.	Denumire drum forestier	Lungime [m]
1	Drum forestier Pârâul Rotunda+U.P. I Măgura Ilvei	1.040
2	Drum forestier Pârâul Rusaia+U.P. I Măgura Ilvei	1.860
3	Drum forestier Pârâul Măria Mică+U.P. I Măgura Ilvei	4.500
	TOTAL	7.400

Unitatea de producție I Măgura Ilvei se suprapune parțial cu situl Natura 2000 ROSPA0085 Munții Rodnei, drumul forestier Pârâul Rotunda intrând în zona sitului între km. 0+910 + 1+1040, pe lungimea de 130 m.

Investiția este necesară pentru:

- ✓ accesibilizarea la proprietăți prin drumuri proprii, fără încălcarea altor proprietăți vecine, conectate pe o distanță cât mai scurtă cu rețeaua publică de transport;
 - ✓ reducerea distanțelor de colectare a materialului lemnos;
 - ✓ favorizarea efectuării unei silviculturi moderne și ecologice, bazate pe recoltarea materialului lemnos programat spre tăiere cu ajutorul funicularilor;
 - ✓ facilitarea accesului exploatațiilor forestiere din comună;
 - ✓ ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
 - ✓ dezvoltarea turismului în zonă.
- ✓ asigurarea unei infrastructuri de rețele de drumuri corespunzătoare pentru activitatea de pază a pădurilor, pentru combaterea tăierilor ilegale de arbori, transportului și comercializării ilegale de material lemnos.
- ✓ accesul ușor și rapid în caz de incendii în pădure, în caz de calamități naturale, în cazul lucrărilor de protecție a pădurii și combatere a dăunătorilor pădurii.

Elementele luate în calcul pentru reabilitare:

- în plan: traseul proiectat se va suprapune, în principiu, peste traseul existent al fiecărui drum. Acolo unde este posibil, dar numai cu condiția ca terenul respectiv să fie disponibil, se vor face corecții ale traseului, prin retrasarea aliniamentelor și mărirea razelor de racordare cu ajutorul unor curbe progresive (pentru raze cuprinse între valorile minime și cele curente), sau circulare, pentru curbe cu raze mai mari decât raza recomandabilă.

Curbele vor fi amenajate în funcție de raza de racordare și de viteza de proiectare permisă de traseul existent;

- în profil longitudinal: s-a urmărit corectarea profilului existent al terenului, cu respectarea cotelor obligatorii și preluarea denivelărilor longitudinale, ținând seama de:

- siguranța și confortul circulației;
- asigurarea scurgerii apelor;
- volumul cel mai mic al lucrărilor de terasamente;
- respectarea pasului de proiectare și a razelor minime de racordare impuse de standardele în vigoare;

- în profil transversal: s-au adoptat profile transversale tip pentru fiecare drum forestier analizat.

Drumurile forestiere care fac obiectul acestui proiect sunt drumuri de categoria a III – a, secundare, cu lățimea platformei de 3,50 m, partea carosabilă de 2,75 m și acostamente de 0,375 m, pantă transversală de 2,50% , drumuri pietruite.

Structura rutiera propusă va fi formată din următoarele straturi:

- pe drumul forestier Pârâul Rusaia se va executa următorul sistem rutier:
 - 4 cm strat de uzură din BA16;
 - 5 cm strat de legătură din BAD25;
 - 15 cm strat din piatră spartă împanată;
 - 45 cm strat de fundație din piatră spartă mare (împietruire existentă+completare cu piatră spartă mare);
- pe restul tronsoanelor, structura rutieră va fi format din următoarele straturi:
 - 15 cm strat din piatră spartă împanată;
 - 45 cm strat de fundație din piatră spartă mare (împietruire existentă+completare cu piatră spartă mare).

Amenajarea curbilor pentru asigurarea vizibilității:

- supralărgirea părții carosabile pentru înscrierea autovehiculelor în curbă;
- înlocuirea profilului transversal cu 2 pante din aliniament cu un profil cu pantă transversală mică, spre interiorul curbei, pentru prevenirea derapajului;
- acostamente: realizate pe fiecare parte a drumurilor care se modernizează, având lățimea 2 x 0,375 m și consolidate cu piatră spartă și balast.

Consolidarea acostamentelor este necesară pentru evitarea formării făgașelor și creșterea siguranței circulației, în situația unei singure benzi de circulație;

- lucrări de colectare și evacuare a apelor: apele vor fi colectate în șanțuri din beton/șanțuri din pământ/rigole din beton și prin intermediul podețelor existente/podețelor proiectate, fiind transportate către văile și canalele existente, iar de aici către emisarul principal – râul Bistrița.

După punerea în funcțiune a obiectivului, calitatea apelor de suprafață și subterane este garantată prin colectarea apelor de pe ampriza drumurilor în șanțurile / podețele / podurile dimensionate astfel încât să asigure preluarea integrală și în condiții extreme a apelor pluviale și direcționarea lor pre emisar.

Șanțurile se vor executa în toate zonele de debleu, de-a lungul deblelelor mai mici de 0,5 m și în porțiunile unde se acumulează ape ce trebuie evacuate.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor, podețele existente se vor decolmata, cele subdimensionate se vor înlocui și acolo unde apa stagnează pe platforma drumului se vor amplasa podețe tubulare noi, cu diametrul de Ø800 mm și Ø1000 mm și lungimea de 5,00 m/6,00 m/7,50 m, cu cameră de cădere și coronamente din beton. De asemenea se vor amplasa podețe din elemente prefabricate tip P2 și D3. În dreptul drumurilor laterale se vor amplasa podețe tubulare tip Ø600 mm, cu L=7,50 m.

Prin proiect s-a mai prevăzut reabilitarea podurilor poziționate astfel:

- 1 pod pe grinzi (peste râul Bistrița), la km 0+020, cu următoarele caracteristici generale:

- ✓ schema statică: grinzi metalice în conlucrare cu placă de beton
- ✓ deschidere: 38,00 m
- ✓ lățime proiectată parte carosabilă: 5,00 m
- ✓ lungime: 48,00 m
- ✓ debit de calcul: $Q_{5\%} = 160 \text{ m}^3/\text{s}$,

pentru sporirea secțiunii de evacuare a debitelor maxime se vor realiza excavații pentru decolmatarea și recalibrarea albiilor;

- 1 pod pe grinzi (peste Pârâul Rusaia), la km 1+845, cu următoarele caracteristici generale:

- ✓ schema statică: grinzi simplu rezemate
- ✓ deschidere: 11,50 m
- ✓ lățime proiectată parte carosabilă: 7,00 m
- ✓ lungime: 17,00 m
- ✓ lumina: 11,00 m,

pentru sporirea secțiunii de evacuare a debitelor maxime se vor realiza excavații pentru decolmatarea și recalibrarea albiei.

Amplasarea șanțurilor, podețelor și podurilor este prezentată detaliat, cu pozițiile kilometrice și toate detaliile tehnice, în memoriul de prezentare;

- intersecții și drumuri laterale: toate intersecțiile vor fi racordate la cotele proiectate pentru drumurile forestiere care se modernizează, drumurile laterale se vor balasta pe lungimea de 25 m (inclusiv șanțurile vor fi amenajate pe această lungime);

- stații de încrucișare: pe drumurile forestiere cu lățimea părții carosabile de 2,75 m se vor realiza stații de încrucișare la distanțe de maxim 300+400 m. În punctul final (din pădure) al drumului forestier se vor proiecta, în funcție de condițiile de relief, stații de întoarcere, sub formă de platformă sau buclă. Platformele de întoarcere pot avea forme diferite (dreptunghiulare cu colțuri rotunjite, ovoidale) și pot fi amplasate simetric sau asimetric față de axa drumului, în funcție de relief, urmărindu-se ca lucrările terasiere să fie cât mai reduse, iar drumul stabil. Lățimea platformei va fi de 15+22 m, lungimea 25+30 m.

Stațiile de întoarcere și stațiile de încrucișare vor avea același sistem rutier ca și drumul pe care se execută;

- consolidări: se vor realiza pe sectoarele de drum unde este prevăzută corectarea traseului (în plan și în profil longitudinal), pe zonele cu versanți instabili sau pe zonele unde drumul are taluz expus văilor adiacente: consolidare taluz cu anrocamente, consolidare din beton, zid de căptușire din zidărie de piatră brută, cu precizarea că nu se fac defrișări pentru realizarea consolidărilor necesare (amplasarea fiecărui tip de consolidare este prezentată detaliat, cu pozițiile kilometrice, lungimile și toate detaliile tehnice, în memoriul de prezentare);

- durata de exploatare: din punct de vedere al capacității portante, durata de exploatare estimată este de 15 ani;

Lucrările de execuție se vor derula, conform Graficului general de realizare a investiției, pe parcursul a **16 luni calendaristice** de la obținerea autorizației de construire;

c) conform prevederilor legale, organizarea de șantier va fi analizată și fixată de constructor și beneficiar, cu asigurarea unui impact minim asupra factorilor de mediu. Organizarea de șantier constă în amenajarea unei platforme pietruite, împrejmuite, pentru montarea de containere metalice tip birou șef punct de lucru, magazie și grup social pentru personal;

d) proiectul are efect cumulativ cu alte proiecte/activități existente în zonă, dar efectul cumulat este nesemnificativ;

e) nu se asigură utilități hidrouilitare pentru realizarea proiectului propus;

f) dintre resursele naturale se utilizează piatră spartă, nisip, apă tehnologică în cantități limitate în faza de construcție;

g) la faza de realizare a proiectului rezultă deșeuri de construcție, care vor fi valorificate prin agenți economici autorizați și deșeuri de tip menajer, care vor fi predate operatorului de salubritate din zonă;

h) nu se utilizează substanțe periculoase sau tehnologii care să inducă risc de accidente;

i) prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă.

j) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare privind evaluarea impactului asupra mediului, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

k) pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriilor comunelor Măgura Ilvei și Șanț, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat contestații/observații/comentarii din partea publicului interesat.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Legea nr. 49/2011 pentru aprobarea O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu completările și modificările ulterioare + drumul forestier Pârâul Rotunda intră în zona sitului Natura 2000 ROSPA0085 Munții Rodnei între km. 0+910 + 1+1040, pe lungimea de 130 m.

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare privind evaluarea adecvată, definitivată în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl, deoarece:

- nu vor exista modificări în densitatea speciilor de interes conservativ din zona amplasamentului, existând condiții similare de habitat amonte și aval de zona posibil impactată, care permit creșterea abundenței acestora în paralel cu o scădere temporară a lor în zonele de desfășurare a lucrărilor de execuție,

- nu se vor executa lucrări de defrișare,

- impactul potențial asupra speciilor și habitatelor din situl Natura 2000 ROSPA0085 Munții Rodnei este nesemnificativ, punctual și doar pe o durată limitată de timp (numai în perioada efectivă de execuție a lucrărilor),

- obiectivul nu este în legătură directă cu speciile și habitatele pentru care a fost declarat situl și nu are efecte semnificative asupra ariilor naturale protejate,

- prin lucrările propuse și prin respectarea măsurilor preventive și de protecția factorilor de mediu și a ariei naturale protejate propuse, nu va fi afectată suprafața habitatelor, nu se vor fragmenta și nu vor fi afectate speciile de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl; realizarea proiectului nu conduce la o deteriorare semnificativă sau pierderea totală a unor habitate naturale de interes comunitar,

- proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație și nu va determina izolarea reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar,

- proiectul nu are influență directă asupra ariei naturale protejate prin emisii în aer, folosire de resurse naturale ș.a.,

- proiectul nu implică tehnologii care să inducă risc de accidente, nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl Natura 2000 ROSPA0085 Munții Rodnei.

c) Pentru realizarea investiției s-a obținut avizul Administrației Parcului Național Munții Rodnei R.A. cu nr. 1019 din 20.10.2017, emis cu condiții.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, modificată, completată și aprobată prin Legea nr. 265/2006, modificată și completată cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/2007, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 164/2008 aprobată de Legea 226/2013, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 58/2012 aprobată de Legea 117/2013, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 9/2016;

2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

3. Organizarea de șantier aferentă desfășurării lucrărilor de execuție, cu suprafața propusă de 250 m², se va realiza strict în afara ariilor naturale protejate menționate mai sus. Se va amenaja corespunzător organizarea de șantier în ceea ce privește utilitățile (apă, electricitate, dotarea cu grup sanitar ecologic, colectarea apei uzate menajere, după caz) și depozitarea materialelor periculoase și inflamabile-după caz, conform legislației în vigoare.

4. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței prevăzută pentru organizarea de

șantier. Se va întocmi evidența tuturor categoriilor de deșeuri conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și a Legii nr. 249/28.10.2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, iar eliminarea de pe amplasament se va face ținându-se conform H.G. nr. 856/2002 și O.U.G. nr. 16/2001 (cu modificările și completările ulterioare).

5. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor (direct pe sol, etc.) ca și incinerarea lor.

6. Pământul rezultat din săpături va fi utilizat pentru lucrări de nivelare și de refacere a terenului. Se vor reface toate taluzurile afectate de săpături, prin protecție cu piatră și se vor înierba taluzele libere. Excedentul de pământ din săpătură va fi transportat în depozit/depozite, unde va fi împrăștiat și compactat, astfel încât terenul să revină la forma inițială.

7. Pentru realizarea lucrărilor propuse nu se vor ocupa suprafețe suplimentare, utilizându-se doar platforma drumului.

8. Se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

9. Lucrările de refacere a mediului vor fi executate etapizat, în paralel cu lucrările de construire, astfel încât să se limiteze cât mai mult zona efectivă de lucru.

10. Autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe și de zgomot. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se evita emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți.

Pentru a se evita poluarea zonelor din vecinătatea lucrărilor propuse prin proiect, utilajele vor fi stocate la sfârșitul zilei de lucru într-o parcare special amenajată, pe un teren care să asigure direcționarea apelor pluviale cu eventualele urme de produse petroliere spre un separator de produse ușoare. Impurificarea apelor poate apărea și în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere de la mașinile și utilajele în timpul execuției (scurgerile accidentale minore nu afectează pânza freatică).

11. La terminarea lucrărilor se va dezafecta zona organizării de șantier, se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor, iar suprafețele de teren afectate de lucrările de execuție vor fi aduse la starea inițială.

12. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

13. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate. Titularul activității are obligația asigurării cu instalațiile corespunzătoare acestui scop - instalații de spălare și sistem colector de ape uzate.

14. Se interzice spălarea autovehiculelor în albia cursurilor de apă.

15. La stabilirea programului de lucru și de transport a materialelor necesare se vor lua măsuri de diminuare la minim a potențialului disconfort creat locuitorilor sau obiectivelor de interes public.

16. Se vor lua măsurile necesare pentru prevenirea degajării și împrăștierea prafului, în special pe timpul lucrărilor de aplicare strat de nisip (instalare barieră de protecție, umectări ș.a.).

17. Pentru protecția sitului Natura 2000 ROSPA0085 Munții Rodnei, în care se vor desfășura lucrări de construcție și a celor din vecinătate:

- se vor respecta cu prioritate măsurile impuse prin avizul administratorului ariilor naturale protejate.

- se vor avea în vedere perioadele critice pentru toate speciile protejate, în special perioadele de reproducere, evitându-se afectarea acestora în perioadele menționate. Eșalonarea lucrărilor de construire în ariile naturale protejate e va face respectându-se cu strictețe aceste perioade, pentru fiecare din speciile protejate.

- este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrifianți. Se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport cu motoare performante dotate cu atenuatoare de zgomot și capotaje, precum și cu sisteme Euro de reținere a poluanților, în vederea încadrării în nivelul de noxe și de zgomot admis. Eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat, în afara amplasamentului și în afara limitelor ariei naturale protejate.

- se interzic schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor și a mijloacelor de transport utilizate în realizarea lucrărilor și în interiorul ariei naturale protejate.

- se vor impune restricții de viteză pentru mijloacele de transport pe drumul de acces de maxim 5 km/h în zona de implementare a proiectului, pentru prevenirea ridicării particulelor și prafului în atmosferă, fiind necesară umectarea drumului de acces la frontul de lucru, în funcție de condițiile climatice din perioada executării lucrărilor, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

- instruirea angajaților care deserveșc utilajele în perioada de construcție, în vederea exploatării corecte a acestora și pentru acțiune în cazul apariției de poluări accidentale, scurgeri accidentale de produse petroliere/uleiuri minerale în apă sau pe sol (recuperare, depozitare în recipiente etanșe, eliminare corespunzătoare).

- asigurarea unei mentenanțe riguroase și adecvate a echipamentelor de lucru, derulată după un plan stabilit anterior și realizată în baza recomandărilor făcute de producător în cartea tehnică. Mentenanța este obligatorie deoarece deteriorarea echipamentelor conduce implicit la o creștere a nivelului de zgomot produs.

- se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți).

În cazul apariției unei poluări accidentale se vor lua imediat măsuri de stopare a fenomenului și de remediere a suprafeței afectată.

Se va raporta la APM BN și la CJ BN al GNM orice poluare constatată, indiferent de cauzele apariției acesteia.

- se vor aplica cu strictețe măsurile de reducere a impactului pentru speciile și habitatele naturale protejate;

- la executia lucrării se va solicita ca utilajele să fie verificate tehnic, să fie de generație recentă și să fie dotate cu sisteme de reducere a poluanților. Transportul materialelor la șantier se va realiza pe drumurile existente.

- se vor lua toate măsurile necesare, evitării poluării factorilor abiotici (apei, aerului, solului și subsolului) și biotici (florei și faunei), precum și pentru reducerea impactului asupra biodiversității;

- excedentele de materiale rezultate în urma săpăturilor, vor fi transportate și depozitate, conform acordurilor încheiate cu beneficiarul, în locuri special amenajate (rampe de deșeuri sau terenuri scoase din folosință și având această destinație) cu respectarea principiilor ecologice.

- se interzice depozitarea materialelor de orice tip în apropierea cursurilor de apă, traversate de tronsoanele de drum supuse înființării și modernizării;

- restrângerea pe cât posibil a spațiului de depozitarea materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate, lângă obiectivul de execuție;

- respectarea proiectului tehnic privind traseele stabilite, modul de realizare efectivă a investiției și instruirea personalului care execută lucrarea privind respectarea integrității ariilor naturale protejate în care se vor executa lucrări;

- orice suprafață de teren afectată temporar de lucrările propuse va fi refăcută sub atenta îndrumare a unui biolog, pentru a se evita introducerea de specii noi.

- în ariile naturale protejate se interzice:

- deversarea voită sau accidentală de uleiuri uzate/carburanți;

- deversarea și/sau depozitarea oricăror deșeuri sau materiale pe cursul de apă și pe malurile acestuia;

- orice formă de capturare, ucidere, vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- deteriorarea, distrugerea intenționată a locurilor de reproducere, de odihnă, ori de hrănire;

- intervențiile antropice în proximitatea bălților temporare sau permanente;

- distrugerea, arderea și tăierea vegetației ierboase și lemnoase;

- folosirea tratamentelor chimice în interiorul și în vecinătatea habitatelor frecventate de aceste specii.

18. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii.

19. La finalizarea investiției titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al GNM pentru verificarea conformării cu actul de reglementare solicitat.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris **Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud** asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentului act se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/5004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

/ ing. Marinela Suci

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "MS", located below the name of the official.

ÎNTOCMIT,
ing. Georgeta Cosma

