



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agencia pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

---

#### DECIZIA Nr. 464 din 08 OCTOMBRIE 2018

Urmare a notificării depuse de PRIMĂRIA ORAȘULUI BECLEAN, cu sediul în orașul Beclean, str. Trandafirilor, nr. 2, județul Bistrița-Năsăud, privind: *PMUD - Dezvoltarea mobilității urbane în Orașul Beclean - Etapa 2 - Extindere „Plan de Mobilitate Urbană Durabilă”*, străzi în Orașul Beclean, județul Bistrița-Năsăud, solicitare înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița sub nr. 9.387/05.09.2018, completată la nr. 10.882/26.09.2018, în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;

#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD,

- urmare a consultării titularului planului, a autorității de sănătate publică și a autorităților interesate de efectele implementării planului în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din 26.09.2018,

- în urma parcurgerii etapei de încadrare conform HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,

- în conformitate cu prevederile art. 5, alin. 3, litera a) și a Anexei 1 - Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,

- urmare a informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricărui comentariu din partea publicului,

#### decide:

**planul:** *PMUD - Dezvoltarea mobilității urbane în Orașul Beclean - Etapa 2 - Extindere „Plan de Mobilitate Urbană Durabilă”*, străzi în Orașul Beclean, județul Bistrița-Năsăud,

**titular:** PRIMĂRIA ORAȘULUI BECLEAN, cu sediul în orașul Beclean, str. Trandafirilor, nr. 2, județul Bistrița-Năsăud,

**nu necesită evaluare de mediu, nu necesită evaluare adecvată și se adoptă fără aviz de mediu.**

Pentru prima etapă a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Beclean, Agenția pentru Protecția Mediului a emis Decizia nr. 513/20.09.2017.

Obiectele de investiții propuse se clasifică în:

1. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători (obiecte de tip A):

- achiziționarea de autobuze electrice;
- extinderea depoului aferent transportului public;
- construirea stațiilor de transport public;
- crearea sistemelor de bilete integrate pentru călători.

2. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat (obiecte de tip B):
- construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete;
  - construirea/modernizarea/extinderea punctuală a sistemului de iluminat public care deservește doar aceste piste de biciclete sau pistele/traseele pentru biciclete și pietoni, nu și partea carosabilă. Această sub-activitate va contribui la creșterea confortului utilizării modurilor nemotorizate de transport.
  - construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale;
  - construirea unor trasee pietonale, inclusiv prin construirea/modernizarea/extinderea trotuarelor și limitarea folosirii acestui spațiu pentru parcare autoturismelor;
3. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO<sub>2</sub> în zona urbană (obiecte de tip C):
- modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport;
  - construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete (piste de biciclete care se execută prin reconfigurarea străzii sau prin marcaj rutier pe drum modernizat).

Lista intervențiilor propuse prin PMUD și perioadele de implementare:

- Înființarea unei companii municipale de transport local 2017-2018
- Încheierea unui CSP în conformitate cu Reg CE 1370/2007 2017-2018
- Achiziție mijloace de transport electrice 2017-2020
- Implementarea sistemului de e-ticketing și informatizare dinamică stații TP 2017-2020
- Realizare de stații noi de transport public 2017-2020
- Realizarea unei autobaze și dotarea cu echipamente mentenanță 2017-2020
- Realizarea centurii ocolitoare a orașului Beclean 2024-2030
- Modernizarea str. Codrului pentru susținerea transportului public 2017-2020
- Modernizarea str. Horea pentru susținerea transportului public 2017-2020
- Modernizarea str. Morii pentru susținerea transportului public 2021-2023
- Modernizarea str. Bobâlna pentru susținerea transportului public 2017-2020
- Modernizarea str. Grigore Silași pentru susținerea transportului public 2021-2023
- Modernizarea str. Petru Maior pentru susținerea transportului public 2017-2020
- Modernizarea str. IP Retegan pentru susținerea transportului public 2017-2020
- Modernizarea str. Crișan 2017-2020
- Modernizarea str. Gării pentru deplasări exclusiv pietonale 2017-2020
- Realizarea unei zone pietonale și shared space în zona str. Parcului și a Bazinului de înot pentru desfășurarea de activități ale comunității 2017-2020
- Modernizarea circulațiilor pietonale și realizarea de piste de biciclete pe str. Parcului 2017-2020
- Realizare circulații pietonale și realizarea de piste de biciclete pe str. Trandafirilor 2017-2020
- Modernizarea circulațiilor pietonale și realizarea de piste de biciclete pe str. Horea 2017-2020
- Modernizarea circulațiilor pietonale și realizarea de piste de biciclete pe str. Crișan 2017-2020
- Realizare circulații pietonale și realizarea de piste de biciclete pe str. Petru Maior 2017-2020
- Modernizarea circulațiilor pietonale și realizarea de piste de biciclete pe str. I P Retegan 2017-2020
- Modernizarea circulațiilor pietonale și realizare de piste de biciclete pe traseul Coldău-Beclean și conexiune la pista existentă către Băile Figa 2024-2030
- Realizare conexiune pentru mobilitate alternativă pentru cartierul Podirei și Stațiunea Băile Figa (str. 1 Decembrie 1918 și str. 1 Mai 2017-2020
- Modernizare alei în Cartierul Podirei și Băile Figa 2017-2020
- Modernizare străzi în partea de est a orașului (Cloșca, Lucian Blaga, Nicolae Bălcescu, 1 Mai, Bicazului, Liliacului) 2024-2030
- Modernizare străzi în partea de sud a orașului (Griviței, Șieului, Aleea Zorilor, Constantin Dobrogeanu Gherea) 2024-2030
- Modernizare străzi în partea centrală a orașului (Aleea Castanului, Aleea Panselor, Aleea Ghiocelului, Someșului, George Coșbuc) 2024-2030
- Modernizare străzi în partea de vest a orașului (Oborului, Gheorghe Doja, Teilor, Primăverii, Toamnei, Valea Viilor) 2024-2030
- Reabilitare și modernizare pasarelă pietonală peste Râul Someș 2018-2023
- Realizare stații bike-sharing (Primărie, Gară, Băile Figa) 2020-2023
- Realizare stație de încărcare cu energie electrică pentru autoturisme și autobuze la Băile Figa 2020-2030
- Implementare regulament de parcare 2017-2020
- Realizare parcări în zona centrală 2020-2030
- Realizare parcare în Băile Figa 2020-2030
- Realizare parcări în zonele rezidențiale colective 2020-2030
- Realizare parcări în zona gării CF 2020-2030

Înființarea unui departament de monitorizare implementare PMUD 2017-2020

Înființarea unui traseu de transport public pe traseul Valea Viilor - Ion Creangă M. Kogălniceanu - Gheorghe Doja - Codrului - Gară - Horea - 1 Decembrie 1918 - IP Retegan - Petru Maior - Parcului - M. Kogălniceanu 2017-2020

Înființarea unui traseu de transport public pe traseul Coldău - M. Kogălniceanu - Morii - Gară - Grigore Silași - 1 Decembrie 1918 - Băile Figa - Figa 2017-2020

Înființarea unui sistem inteligent de management al traficului 2017-2020

Modernizarea străzilor din satul Coldău pentru susținerea transportului public 2020-2023

Modernizarea străzilor din cartierul Valea Viilor pentru susținerea transportului public 2020-2023

Modernizarea străzilor din satul Figa pentru susținerea transportului public 2020-2023

Modernizarea străzilor C-tin Dobrogeanu Gherea, Griviței și Șieului pentru susținerea transportului public 2020-2023

Intervenții integrate pe str. Someșului pentru susținerea transportului nepoluant 2020-2023

Modernizarea str. Parcului, str. Mihai Viteazu și str. N. Bălcescu pentru susținerea transportului public 2020-2023

Extinderea zonei pietonale în zona centrală, în zona Liceului Agricol 2020-2023

Realizare rețea de mobilitate nemotorizată pe Digul Râului Someșul Mare 2020-2023

Înființarea unui traseu de transport public pe traseul Coldău - DN17 - M. Kogălniceanu - Libertății - 1 Decembrie 1918 - Gr. Silași - Șieului - Griviței - Bobâlna 1 - Autogara - Bobâlna 1 - Gr. Silași - 1 Decembrie 1918 - N. Bălcescu - P. Maior - M. Viteazu - Parcului - I. L. Caragiale - Someșului - Libertății - M. Kogălniceanu - DN 17 - Coldău 2018-2023

Înființarea unui traseu de transport public pe traseul Valea Viilor - I. Creangă - M. Kogălniceanu - Libertății - 1 Decembrie 1918 - Morii - Autogara - Bobâlna 1 - Bobâlna 2 - D. Gherea - 1 Decembrie 1918 - DJ 172 - Cartier Podirei - DJ 172 - 1 Decembrie 1918 - D. Gherea - Bobâlna 2 - Bobâlna 1 - Autogara - Morii - 1 Decembrie 1918 - Libertății - M. Kogălniceanu - I.L. Caragiale - Valea Viilor 2018-2023.

Conform Anexei 1 a H.G. nr. 1076/2004, pentru planuri, criteriile pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului sunt:

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:*

Obiectivele de investiție propuse au la bază programul de investiții publice, Axa prioritară 3.2. - "Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor", care are ca obiectiv principal: "Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă".

Descrierea obiectivelor principale:

- traseu biciclete: traseul pistei de biciclete începe din pista existentă de pe strada Libertății, se continuă pe strada Someșului și pe faleza râului Someș (dig) până în dreptul străzii I.P. Retegan, unde se va realiza o pistă de biciclete prin PMUD 1;
- întrucât iluminatul nu este asigurat pe întregul traseu al pistei de biciclete, acesta se va realiza prin intermediul lampadelor, pe zona falezei râului Someș.
- pentru a asigura legătura între orașul Beclean și cartierul Beclenuț, puntea existentă peste râul Someș se va reface astfel încât să se poată circula pe ea atât pietonal cât și pe bicicletă; aceasta va reduce semnificativ timpul de parcurs pe bicicletă între orașul Beclean și cartierul Beclenuț;
- traseu de transport intern T3, cu autobuze cu alimentare electrică;
- traseu de transport intern T4, cu autobuze cu alimentare electrică;
- stație garare: se propune extinderea stației finanțate prin PMUD 1, amplasate pe strada Codrului, a depoului de garare autobuze electrice format din platformă betonată de acces și garaj autovehicule de transport călători;
- amplasarea stațiilor de autobuze transport călători se va face pe spațiul aparținând domeniului public, aflat în administrarea Primăriei, fără a se face exproprieri pentru amplasarea acestora;
- amenajare zonă pietonală: se propune amenajarea unei zone pietonale aflate pe strada Trandafirilor în suprafață de 3.000 m<sup>2</sup> și spații verzi în suprafață de 2.000 m<sup>2</sup>;
- stații de autobuz: se vor realiza 20 de stații de autobuz;
- pentru ca circulația autobuzelor să se desfășoare în condiții optime de siguranță și confort a pasagerilor, este nevoie ca pe unele străzi să se intervină cu lucrări de reabilitare sau modernizare.

b) *gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:*

Odată cu executarea lucrărilor propuse, planul se va corela cu alte programe propuse, cum ar fi:

- extindere PMUD 1;
- dezvoltarea unei structuri urbane competitive;
- asigurarea accesibilității și mobilității infrastructurii rutiere, edilitare și de comunicații;
- îmbunătățirea calității și modului de gestionare a domeniului public;
- mărirea fondului de locuințe și creșterea domeniului public;
- reabilitarea patrimoniului arhitectural și cultural, clădiri și zone urbane;
- asigurarea de facilități și servicii superioare pentru comunitate;
- asigurarea identității urbane și a cadrului natural;
- reducerea de emisii de CO<sub>2</sub>, pentru un oraș verde;
- dezvoltarea turismului.

c) *relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:*

În scopul implementării proiectului general de Mobilitate Urbană Durabilă, planul ce va fi elaborat va oferi soluții care vizează următoarele obiective:

- management eficient al transportului și al mobilității;
- buna distribuție a bunurilor și servicii de logistică performante;
- restricționarea accesului auto în anumite zone ale orașului;
- promovarea transportului în comun;
- promovarea mijloacelor de transport alternative;
- înlocuirea mașinii personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul;
- construire piste de bicicliști și trotuare.

d) *problemele de mediu relevante pentru plan sau program:*

- factorul de mediu aer:

La nivelul Orașului Beclean s-a evidențiat în ultima perioadă un trend de creștere a emisiilor poluante rezultate din trafic în totalul emisiilor. Traficul auto reprezintă principala sursă de emisii poluante pentru amoniac, pulberi în suspensie și emisii de metale grele.

De asemenea nu sunt implementate sisteme active sau pasive, fonoabsorbante, de protecție împotriva zgomotului.

Proiectele conținute în Planul de Mobilitate vor avea efecte pozitive prin:

- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- reducerea consumului de combustibili convenționali;
- reducerea emisiilor de zgomot;
- creșterea zonelor verzi;

- factorul de mediu sol: prin reducerea emisiilor provenite din transport, se reduc implicit depunerile de poluanți pe sol;

e) *relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu (de ex. planurile și programele legate de gospodărirea deșeurilor sau de gospodărirea apelor):* nu au fost incluse în plan proiecte specifice acestui criteriu.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) *probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:* nu s-au identificat efecte adverse/reversibile în raport cu orizontul de perspectivă - 2030;

b) *natura cumulativă a efectelor:* nu este cazul;

c) *natura transfrontieră a efectelor:* nu este cazul;

d) *riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):* implementarea PMUD va avea un impact pozitiv pentru sănătatea populației din orașul Beclean, atât din punct de vedere al reducerii poluării cât și din punct de vedere al creșterii siguranței în trafic;

e) *mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):*

Planul se bazează pe implementarea unui sistem de transport eficient atât din punct de vedere al infrastructurii drumurilor cât și din punct de vedere al posibilităților de transport fizice (transport public călători), a transportului facil de mărfuri, care are drept consecință un flux de mărfuri din zone mai puțin accesibile în momentul de față, transportul aferent învățământului, creând astfel noi posibilități pentru copiii aflați la distanțe mai mari de instituțiile de învățământ.

f) *valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:*

(i) *caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural:* nu este cazul;

(ii) *depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului:* nu este cazul;

(iii) *folosirea terenului în mod intensiv:* nu este cazul;

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protecție recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: planul nu are efecte asupra ROSCI0393 Someșul Mare și ROSCI0437 Someșul Mare între Mica și Beclean.

#### **Obligațiile titularului:**

1. Titularul are obligația de a respecta legislația de mediu în vigoare.
2. Titularul planului are obligația de a supune procedurii de adoptare planul și orice modificare a acestuia, numai în forma avizată de autoritatea competentă de protecția mediului.
3. Titularul planului/programului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare a planului/ programului, înainte de realizarea modificării.
4. Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziție autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în totalitate titularului planului.

#### **Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:**

- Anunțul public privind depunerea notificării și declanșarea etapei de încadrare, postat pe site-ul APM Bistrița-Năsăud la data de 5.09.2018 și publicat în ziarul "Răsunetul" din data de 5.09.2018 și 8-9.09.2018;

- Anunțul deciziei inițiale a etapei de încadrare și Decizia inițială a etapei de încadrare, postate pe site-ul APM Bistrița-Năsăud la data de 26.09.2018;

- Anunțul deciziei inițiale a etapei de încadrare, publicat de către titular în ziarul "Răsunetul" din data de 27.09.2018.

Nu s-au înregistrat observații sau comentarii din partea publicului interesat.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată durata implementării planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.**

**Pentru obținerea autorizației de construire se va urma procedura de reglementare conform Ordinului MMP nr.135/2010 pentru aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.**

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suciu

ÎNTOCMIT,

ing. Cornelia Vrășmaș