



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

DECIZIA Nr. 507 din 30 OCTOMBRIE 2018

Urmare a notificării depuse de U.A.T. ORAȘ SÎNGEORZ-BĂI, cu sediul în orașul Sîngeorz-Băi, str. Izvoarelor, nr. 2, județul Bistrița-Năsăud, privind: *PMUD - Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Sîngeorz-Băi*, în Orașul Sîngeorz-Băi și localitățile aparținătoare, Cormaia și Valea Borcutului, județul Bistrița-Năsăud, solicitare înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița sub nr. 10.215/28.09.2018, în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRITĂ-NĂSĂUD,

- urmare a consultării titularului planului, a autorității de sănătate publică și a autorităților interesate de efectele implementării planului în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din 17.10.2018,

- în urma parcurgerii etapei de încadrare conform HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,

- în conformitate cu prevederile art. 5, alin. 3, litera a) și a Anexei 1 - Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,

- urmare a informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricărui comentariu din partea publicului,

decide:

planul: *PMUD - Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Sîngeorz-Băi*, în Orașul Sîngeorz-Băi și localitățile aparținătoare, Cormaia și Valea Borcutului, județul Bistrița-Năsăud,

titular: U.A.T. ORAȘ SÎNGEORZ-BĂI, cu sediul în orașul Sîngeorz-Băi, str. Izvoarelor, nr. 2, județul Bistrița-Năsăud,

nu necesită evaluare de mediu, nu necesită evaluare adecvată și se adoptă fără aviz de mediu.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare sunt:

I. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:*

Principalele disfuncționalități identificate la nivelul Orașului Sîngeorz-Băi în privința sistemului de transport sunt următoarele:

- lipsa serviciului de transport în comun;
- infrastructură rutieră veche, inexistența zonelor pietonale, subdimensionarea trotuarelor;
- lipsa infrastructurii destinate circulației cu bicicleta;
- obstacole care afectează deplasarea persoanelor cu dizabilități;
- lipsa parcarilor, etc.

Planul de mobilitate durabilă oferă un instrument strategic de planificare a nevoii de mobilitate în raport cu dezvoltarea socio-economică a Orașului Sângeorz-Băi, realizând o planificare eficientă a transporturilor din punct de vedere al costurilor, siguranței și al impactului asupra mediului înconjurător.

Obiectivele PMUD:

1. Transportul public în comun: înființarea serviciului de transport în comun, achiziționare autobuze electrice și a unei stații de încărcare, operarea autobuzelor pe două linii care să acopere nevoia de mobilitate la nivelul întregului oraș, utilizând vehicule nepoluante și care ajută la diminuarea traficului.

2. Transportul nemotorizat: creșterea gradului de deplasare utilizând mijloace de transport nemotorizate prin crearea unei infrastructuri dedicată bicicliștilor, separată de traficul greu motorizat, menită să reducă timpii de deplasare și să crească calitatea vieții cetățenilor.

3. Siguranța rutieră urbană: creșterea siguranței rutiere prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente, reducând astfel riscul de accidente sau de avarii provocate de o infrastructură rutieră veche.

4. Transportul staționar (parcări): amenajarea parcarilor pentru deservirea zonelor cu mari densități de locuire și zonele centrale cu funcțiuni instituționale.

Lista intervențiilor identificate în urma analizei problemelor și definirii obiectivelor operaționale, împreună cu costurile de investiție estimate:

Proiect	Valoare (mii euro)	Perioada de implementare
Înființarea serviciului public de transport în comun	10	2019
Achiziție mijloace de transport în comun electrice	700	2019-2020
Implementare sistem de e-ticketing	70	2019-2020
Construire stații de transport în comun	200	2019-2020
Construire și dotare autobază / stație de încărcare	500	2019-2020
Construire pod rutier peste Someșul Mare	600	2019-2020
Modernizare Strada Cocorilor	245	2019-2020
Modernizare Strada Albinelor	71,5	2019-2020
Modernizare Strada Mesteacănului km 0+000 - 0+040	175	2019-2020
Modernizare Strada Mesteacănului km 0+040 - 0+395		
Modernizare Strada Spinului	115,5	2019-2020
Modernizare Strada Mierlei 2	89	2019-2020
Modernizare Strada Mierlei 1	87,5	2019-2020
Modernizare Strada Macilor 1	88	2019-2020
Modernizare Strada Macilor 2	35,5	2019-2020
Modernizare Strada Sânzienelor	67,5	2019-2020
Modernizare Strada Ursului	145	2019-2020
Modernizare Strada Mioriței	130	2019-2020
Modernizare Strada Păunului	71	2019-2020
Modernizare Strada Șoimilor 1	272,5	2019-2020
Modernizare Strada Șoimilor 2	72,5	2019-2020
Modernizare Strada Afinelor	61	2019-2020
Modernizare Strada Romaniței	50	2019-2020
Modernizare Strada Primăverii	125	2019-2020
Modernizare Strada Ghiocilor	137	2019-2020
Modernizare Strada Paltinului	60	2019-2020
Modernizare Strada Garoafelor	210	2019-2020
Modernizare Strada Someșului km 0+550 - 1+250	705,5	2019-2020
Modernizare Strada Someșului km 1+250 - 1+961		
Modernizare Strada Garoafelor 2	17,5	2019-2020
Modernizare Strada Stufului 1	105	2019-2020
Modernizare Strada Stufului 2	35	2019-2020
Modernizare Strada Trestiei	43,5	2019-2020

Modernizare Strada Teilor	64	2019-2020
Modernizare Strada Clopoșeilor	270	2019-2020
Modernizare Strada Izvoarelor	179	2019-2020
Modernizare Strada Bradului-A	147	2019-2020
Modernizare Strada Bradului-B	100	2019-2020
Modernizare Strada Valea Borcutului - Tronson 10	964	2019-2020
Modernizare Strada Valea Borcutului - Tronson 1	101	2019-2020
Modernizare Strada Valea Borcutului - Tronson 2	236	2019-2020
Modernizare Strada Valea Borcutului - Tronson 3	396	2019-2020
Modernizare Strada Valea Borcutului - Tronson 4	704	2019-2020
Modernizare Strada Valea Borcutului - Tronson 5	709	2019-2020
Modernizare Strada Valea Borcutului - Tronson 6	134	2019-2020
Modernizare Strada Valea Borcutului - Tronson 7-A	372	2019-2020
Modernizare Strada Valea Borcutului - Tronson 7-B	245	2019-2020
Modernizare Strada Valea Borcutului - Tronson 8-A	347	2019-2020
Modernizare Strada Valea Borcutului - Tronson 8-B	142	2019-2020
Modernizare Strada Valea Borcutului - Tronson 9	385	2019-2020
Modernizare Strada Grâului	333	2019-2020
Modernizare Strada Clopoșeilor	270	2019-2020
Modernizare Strada Izvoarelor	179	2019-2020
Construire pistă de biciclete 1 și zonă de promenadă	180	2019-2020
Construire pistă de biciclete 2 și zonă de promenadă	170	2019-2020
Construire și dotare 4 stații de biciclete	125	2019-2020
Realizare zonă pietonală	250	2020-2021

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

La elaborarea PMUD al Orașului Sîngeorz-Băi s-a avut în vedere corelarea cu prevederile următoarelor documente strategice la nivel european, național, județean și local:

- Strategia de dezvoltare teritorială a României (SDTR)
- Planul de amenajare a teritoriului național (PATN)
- Planul de amenajare a teritoriului zonal (PATZ)
- Planul de amenajare a teritoriului zonal interjudețean, interorășenesc, intercomunal
- Planul de amenajare a teritoriului județean (PATJ)
- Planurile urbanistice: general, zonal și de detaliu
- Master Planul Național de Transport
- Cartea Albă a Transporturilor
- Acordul de Parteneriat România 2014 - 2020
- Strategia Națională de Dezvoltare Regională 2014 - 2020 (SNDR)
- Programul Operațional Regional 2014 - 2020
- Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020
- Master Planul General de Transport al României
- Strategia pentru transport durabil pentru 2007 - 2013, 2020 și 2030
- Ghidul JASPERS privind Pregătirea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă
- Strategia de Dezvoltare a Județului Bistrița-Năsăud pentru perioada 2014 - 2020
- Strategia de Dezvoltare Socio-Economică a Orașului Sîngeorz-Băi 2015 - 2020
- Planul Urbanistic General al Orașului Sîngeorz-Băi

Pentru a realiza obiectivele strategice prezentate mai sus, PMUD Sîngeorz-Băi propune dezvoltarea mobilității pe 5 politici de transport/direcții de acțiune:

- infrastructură rutieră;
- transport public în comun;
- deplasări nemotorizate;
- politică de parcare;
- măsuri de educare, informare și conștientizare.

Proiectele propuse sunt diferențiate în funcție de intervențiile în tipuri diferite de infrastructură (rutieră, de transport în comun, de biciclete), astfel:

- crearea rețelei de piste de bicicliști și a patru stații de biciclete;
- modernizarea străzilor pe care va circula transportul în comun;
- construire pod rutier peste Someșul Mare pentru traficul de biciclete;
- înființarea și dotarea serviciului de transport în comun;

- campanii de educație rutieră;
- campanii de conștientizare a noilor concepte/servicii de mobilitate;
- campanii de conștientizare a avantajelor sistemelor de "bike sharing";
- campanii de comunicare și marketing;
- campanii de promovare a deplasărilor durabile.
- crearea structurii de implementare și monitorizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă.

Toate proiectele propuse vor avea impact atât asupra Orașului Sângeorz-Băi, cât și asupra localităților aparținătoare, respectiv Valea Borcutului și Cormaia.

c) relevanța planului sau programului în/pe pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:

Implementarea strategiei de dezvoltare a transportului urban, ca parte a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, produce următoarele efecte principale (la nivelul anului 2030):

- indicatorii de eficiență economică sunt favorabili;
- întârzierile din rețea se reduc cu 48% prin reducerea numărului de persoane care circulă cu autoturisme personale, alegând să circule cu transportul în comun sau biciclete;
- emisiile de CO₂ se reduc cu 18,7% prin reducerea cantității de noxe emise de autoturismele ale căror șoferi aleg să circule cu transportul în comun sau biciclete.

Dezvoltarea rețelei de transport va conduce la o conectare efectivă și eficientă a Orașului Sângeorz-Băi cu restul țării și cu țările învecinate și la îmbunătățirea accesibilității populației către serviciile sociale și economice.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program:

- factorul de mediu aer:

Proiectele propuse se încadrează în categoria investițiilor destinate transportului nemotorizat și conduc către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele. Crearea unei zone cu emisii scăzute implică reducerea traficului auto și oferă premisele pentru dezvoltarea zonelor pietonale și de promenadă, susținând astfel creșterea calității vieții locuitorilor din oraș.

- factorul de mediu sol:

Prin reducerea emisiilor provenite din transport, se reduc implicit depunerile de poluanți pe sol.

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu (de ex. planurile și programele legate de gospodărirea deșeurilor sau de gospodărirea apelor):

Nu au fost incluse în plan proiecte specifice acestui criteriu.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor: nu s-au identificat efecte adverse/reversibile în raport cu orizontul de perspectivă - 2030;

b) natura cumulativă a efectelor: nu este cazul;

c) natura transfrontieră a efectelor: nu este cazul;

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):

Planul de mobilitate durabilă este un plan strategic conceput pentru a satisface nevoile de mobilitate ale persoanelor și întreprinderilor din orașe și împrejurimile lor, pentru o mai bună calitate a vieții.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):

Populația stabilă din zona studiată, orașul Sângeorz-Băi și localitățile aparținătoare, Cormaia și Valea Borcutului, era de 9.679 locuitori la nivelul anului 2011, în curs de creștere.

Lungimea totală a drumurilor din Orașul Sângeorz-Băi (drumuri naționale și locale, incluzând și căile carosabile din ansamblurile noi de locuit, dacă au denumire) a fost, în anul 2013, de 41 kilometri.

În anul 2013, din lungimea totală a străzilor Orașului Sângeorz-Băi, 29 km de drum erau modernizați.

La nivelul orașului, drumul național DN 17D parcurge străzile Republicii și Carpaților pe o lungime totală de 2,576 km.

Starea infrastructurii rutiere de la nivel local necesită intervenții de modernizare/reabilitare, inclusiv drumul național DN 17D, care face legătura și cu județul Suceava, prin pasul Rotunda.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural: nu este cazul;

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului: nu este cazul;

(iii) folosirea terenului în mod intensiv: nu este cazul;

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: nu este cazul.

Obligațiile titularului:

1. Titularul are obligația de a respecta legislația de mediu în vigoare.

2. Titularul planului are obligația de a supune procedurii de adoptare planul și orice modificare a acestuia, numai în forma avizată de autoritatea competentă de protecția mediului.
3. Titularul planului/programului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare a planului/programului, înainte de realizarea modificării.
4. Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziție autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în totalitate titularului planului.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

- Anunțul public privind depunerea notificării și declanșarea etapei de încadrare, postat pe site-ul APM Bistrița-Năsăud la data de 28.09.2018 și publicat în ziarul "Răsunetul" din data de 20.09.2018 și 22-23.09.2018;
- Anunțul deciziei inițiale a etapei de încadrare și Decizia inițială a etapei de încadrare, postate pe site-ul APM Bistrița-Năsăud la data de 17.10.2018;
- Anunțul deciziei inițiale a etapei de încadrare, publicat de către titular în ziarul "Răsunetul" din data de 18.10.2018.

Nu s-au înregistrat observații sau comentarii din partea publicului interesat.

Prezenta decizie este valabilă pe toată durata implementării planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Pentru obținerea autorizației de construire se va urma procedura de reglementare conform Ordinului MMP nr.135/2010 pentru aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/5004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

ÎNTOCMIT,

ing. Cornelia Vrăsmaș