



# Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

## Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

---

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 106 din 02.03.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de COSMA LAURENȚIU DOREL, din orașul Beclean, str. Horea, nr. 73, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 428/17.01.2017, cu ultima completare la nr. 2413/28.02.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.01.2018, că proiectul *Construire hale dezmembrări auto*, propus a fi amplasat în orașul Beclean, extravilan, fn, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

#### Justificarea prezentei decizii:

#### **I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale și la punctul 11, lit. e) depozite de fier vechi, de vehicule uzate, inclusiv deșeuri de vehicule.

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

##### **a) Mărimea proiectului:**

Suprafața totală a amplasamentului este de 1700 m<sup>2</sup> și va cuprinde:

- hala nr. 1 - hală metalică în regim de înălțime parter, cu suprafața construită de 200 m<sup>2</sup>, care va avea destinația de hală depozitare vehicule dezmembrate (carcase);

- hala nr. 2 - hală cu structură mixtă - zidărie și structură metalică cu închideri din tablă metalică, în regim de înălțime parter, cu suprafața construită de 140,5 m<sup>2</sup>, care va compartimentată astfel: încăperea 1, cu suprafața de 60 m<sup>2</sup>, cu destinația de zonă de depoluare și zonă de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz (VSU) și încăperea 2, cu suprafața de 80,5 m<sup>2</sup>, cu destinația de zonă de sortare și depozitare piese și părți reutilizabile rezultate din dezmembrarea VSU-urilor, precum și de stocare a deșeurilor pentru reciclare;

- platformă betonată, 2 locuri de parcare și căi de acces betonate - 252,5 m<sup>2</sup>,

- platformă balastată - 284 m<sup>2</sup> și spații verzi - 486 m<sup>2</sup>.

Pentru activitatea de tratare a VSU-urilor vor fi amenajate zonele de lucru astfel:

1. Zona de livrare: primire și înregistrare - platformă betonată cu suprafața de 25 m<sup>2</sup>.

2. Zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil - platformă betonată cu suprafața de 80 m<sup>2</sup>.

3. Zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz - în hala nr. 2, cu pardoseala betonată, încăperea nr. 1, cu suprafața de 60 m<sup>2</sup>.

4. Zona de depozitare a vehiculelor depoluate - pe platformă balastată, cu suprafața de 285 m<sup>2</sup>;
5. Zona de dezmembrare va fi situată în hala nr. 2 cu pardoseala betonată, încăperea nr. 1, cu suprafața de 60 m<sup>2</sup>.
6. Zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide - în încăperea nr. 2, hala nr. 2, cu pardoseala betonată, spațiu delimitat cu suprafața de 4 m<sup>2</sup>.
7. Zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide în încăperea nr. 2, hala nr. 2, cu pardoseala betonată, spațiu special amenajat cu suprafața de 5 m<sup>2</sup>.
8. Zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare - în încăperea nr. 2, hala nr. 2, cu pardoseala betonată, spațiu delimitat cu suprafața de 5 m<sup>2</sup>.
9. Zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare - în încăperea nr. 2, hala nr. 2, cu pardoseala betonată, spațiu special amenajat cu suprafața de 4 m<sup>2</sup>, care va fi dotat cu recipiente pentru colectarea acestor fluide.
10. Zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder – în hala metalică nr. 1, cu suprafața de 700 m<sup>2</sup>.

Activitatea se va desfășura la o capacitate de cca. 4 mașini/lună;

**b) Cumularea cu alte proiecte:**

- proiectul nu are efecte cumulative cu alte proiecte;

**c) Utilizarea resurselor naturale:**

- dintre resursele naturale se utilizează, la faza de construire, agregate naturale (nisip, balast), beton.

Modul de asigurare a utilităților:

- apa pentru consum igienico-sanitar - spălat pe mâini se va asigura din rețeaua orașului Beclean, de la domiciliul titularului, într-un recipient din material plastic cu capacitatea de 1000 l, care se va amplasa pe platformă betonată în incinta obiectivului, iar în scop potabil se va asigura apă îmbuteliată;

- apele uzate rezultate din hala nr. 2, din zonele de depoluare și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz se vor colecta într-un bazin vidanjabil din poliester, cu  $V = 25 \text{ m}^3$ , cu rol de decantor-separator de hidrocarburi;

- pentru apele pluviale de pe platforma betonată, pe care se vor amenaja zonele de depozitare a VSU-urilor, este prevăzut un bazin betonat vidanjabil, tricompartmentat, cu  $V = 25 \text{ m}^3$ , cu rol de decantor-separator de hidrocarburi;

- pe amplasament se va amplasa o toaletă ecologică;

- alimentarea cu energie electrică: se va asigura cu un generator de curent, cu rezervor de motorină încorporat cu capacitate de 10 l;

- alimentarea cu energia termică: nu este cazul;

**d) Producția de deșuri:**

- deșeurile menajere și reciclabile, vor fi colectate și stocate selectiv și vor fi predate către societăți autorizate din punct de vedere al mediului, în scopul valorificării/eliminării acestora;

- deșeurile rezultate din activitatea de dezmembrări auto vor fi depozitate temporar în zonele de stocare amenajate conform Legii nr. 221/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase și vor fi predate către societăți autorizate din punct de vedere al mediului, în scopul reciclării/valorificării energetică/eliminării acestora;

**e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

- pe perioada derulării lucrărilor de execuție pot apărea emisii:

- pulberi de la lucrările de construcții;

- noxe de la mijloacele de transport;

Aceste emisii au un caracter provizoriu, în intervale mici de timp, luându-se măsuri pentru reducerea acestora (stropiri, program de lucru adaptat pentru execuția lucrărilor și operațiuni de transport, folosirea unor mijloace de transport performante, etc).

- în perioada lucrărilor de construire, zgomotul va fi generat de utilajele de excavație și mijloacele de transport și se va avea în vedere utilizarea unor utilaje silențioase, cu un grad ridicat de fiabilitate și randament ridicat.

**f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:**

- pe perioada execuției și funcționării obiectivului riscul de accident este redus, dacă se vor respecta normele specifice de lucru.

**2. Localizarea proiectului:**

2.1. utilizarea existentă a terenului:

- conform certificatelor de urbanism nr. 213/24.05.2016 și nr. 488/26.10.2017, terenul destinat construcției ce face obiectul prezentului proiect este proprietate privată a titularului, cu folosința actuală – teren arabil.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:

- nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede

- nu este cazul;

b) zonele costiere

- nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite

- nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale

- nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.

- nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite

- nu este cazul;

h) ariile dens populate

- nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică

- nu este cazul.

### 3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate

- impactul este local și nu va crea un disconfort pentru populație, terenul destinat construcției fiind situat la cca. 1000 m față de cea mai apropiată locuință;

b) natura transfrontieră a impactului:

- nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului:

- impactul va fi redus, atât pe perioada execuției proiectului, cât și în perioada de funcționare;

d) probabilitatea impactului:

- impact redus, pe perioada de execuție și în perioada de funcționare a obiectivului;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

- impactul este permanent pe perioada de funcționare a investiției.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind etapa de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul titularului, la sediul *Primăriei orașului Beclean*, prin publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/contestații/comentarii din partea publicului interesat pe parcursul procedurii de emitere a actului de reglementare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Legea nr. 49/2011 pentru aprobarea, cu modificări, a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;

### Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor respecta prevederile Legii nr. 221/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz.
3. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
4. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametrii) / justificare a prezentei decizii.
5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se reduce emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți/lubrifianți.
6. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua măsurile necesare pentru:
  - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele auto;
  - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate.
7. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, deșeurile periculoase se vor preda către societăți specializate, autorizate pentru neutralizarea/eliminarea acestora, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.
8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate. Titularul proiectului are obligația asigurării cu instalațiile necesare acestui scop - instalații de spălare și sistem colector de ape uzate.
9. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.
10. La terminarea lucrărilor se vor amenaja spații verzi și se va realiza o perdea de protecție vegetală la limita incintei amplasamentului.
11. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al GNM pentru verificarea conformării cu actul de reglementare și va solicita și obține autorizația de mediu.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului cu condiția să nu fie modificări.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris **Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud** asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentului act se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către **Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud**.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marineta Suci

ÎNTOCMIT,

chim. Georgeta Iușan