



Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 481 din 3 AUGUST 2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu depusă de COMUNA LIVEZILE, cu sediul în localitatea Livezile, nr. 161, comuna Livezile, județul Bistrița-Năsăud înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 11773/27.10.2015, cu ultima completare la nr. 8618/01.08.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.07.2016, că proiectul "Modernizarea infrastructurii rutiere locale în comuna Livezile, județul Bistrița-Năsăud", derulat prin PNDR, propus a fi amplasat în localitățile Livezile, Dorolea și Cușma, comuna Livezile, județul Bistrița-Năsăud, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la: punctul 10, lit.e): "construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1" și la punctul 13, lit.a) "orice modificare sau extindere, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă executate sau în curs de a fi executate";

b) proiectul propus constă în modernizarea a 22 străzi și drumuri vicinale în localitățile Livezile, Dorolea și Cușma;

- lungimea totală a străzilor propuse pentru modernizare este de 6,964 km, cu lățimea platformei cuprinsă între 4 și 6,5 m, partea carosabilă între 3,50 și 5,50 m, acostamente - 2 x 0,5 m;

- străzile propuse pentru modernizare sunt:

- în localitatea Livezile: str. Valea Lungă – 331 m, str. Drum Vicinal Valea Lungă – 450 m, str. Șesul Mare – 500 m, str. Cărămizilor – 500 m, str. Cimitirului – 135 m, str. Pocăiților – 180 m, str. Pocăiților 2 – 120 m, str. Velniței – 144 m, Drum Vicinal de la DN 17 în Rât – 260 m, Drum Vicinal de la DC 6A la Bazinul de apă – 240 m, Drum Vicinal de la DC 6A în Rât – 225 m, str. Gării – 193 m;

- în localitatea Dorolea: str. Secției de Mecanizare – 1000 m, str. Cimitirului Ortodox – 200 m, str. Fetelor – 500 m, str. DJ 172G Bucin – 400 m, str. DJ 172G spre Plopiș – 200 m, str. Podul Danăului – 100 m;

- în localitatea Cușma: str. Cimitirului din DJ 172G – Cimitir – 200m , str. Găzdacilor – 700 m, str. DJ 172G în str. Găzdacilor – 86 m, str. Apeductului – 300 m;

- sistem rutier proiectat: 4 cm beton asfaltic BA PC16, 6 cm BAD PC25, 15 cm piatră spartă, 45 cm fundație din balast (20-30 cm pietruire existentă + 25-15 cm reprofilare și completare cu balast);

- acostamentele vor avea lățimea de 50 m și vor fi consolidate cu 20 cm piatră spartă și 30 cm balast;
- pentru asigurarea scurgerii libere a apelor sunt prevăzute șanțuri trapezoidale pereate cu beton în lungime de 2343 m, șanțuri trapezoidale din pământ în lungime de 4643 m, rigole triunghiulare pereate cu beton în lungime de 117 m, rigole carosabile în lungime de 295 m și rigole carosabile în dreptul acceselor la proprietăți. Se vor decolmata podețe existente, iar cele subdimensionate se vor înlocui cu podețe noi – în total se vor realiza 22 podețe noi și se vor decolmata 3 podețe dalate existente;

- drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m de la intersecție, cu același sistem rutier ca al străzilor, li se vor amenaja șanțurile și se vor monta podețe tubulare pe această lungime;

- pe străzile cu o singură bandă de circulație se vor realiza platforme de încrucișare din cca. 250 în 250 m (unde platforma existentă permite), pe lățimea de 2 m, cu sistemul rutier: 4 cm beton asfaltic BA PC16, 6 cm BAD PC25, 15 cm piatră spartă, 25 cm fundație din balast, 20 cm strat de formă din refuz de ciur;

- se vor realiza consolidări: pe str. Valea Lungă (loc. Livezile) între km 0+028 – 0+207 – zid de sprijin din gabioane pe partea stângă, pe Drumul Vicinal Valea Lungă (loc. Livezile) între km 0+355 – 0+450 – zid de sprijin din gabioane pe partea dreaptă, pe str. Pocăiților (loc. Livezile) între km 0+055 – 0+118 – fundație adâncită de parapete pe partea dreaptă, pe str. Fetelor (loc. Dorolea) între km 0+000 – 0+075 – fundație adâncită de parapete pe partea stângă;

c) proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte/construcții existente în zonă;

d) dintre resursele naturale se utilizează piatră spartă și nisip în cantități limitate;

e) pentru realizarea proiectului propus nu se utilizează substanțe toxice și periculoase;

f) amplasamentul este situat în afara zonelor de protecție specială sau arie în care standardele de calitate ale mediului, stabilite de legislație, au fost depășite;

g) prin respectarea măsurilor preventive și de protecția factorilor de mediu, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă;

h) proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus;

i) anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriei comunei Livezile, prin publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/contestații/comentarii din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare – în localitatea Dorolea, str. Fetelor, str. Cimitirului Ortodox și str. Podul Danaului sunt pe limita sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma, iar str. DJ 172 G spre Plopiș este la limita sitului la o distanță între 5 – 50 m, iar în localitatea Cușma, str. Cimitirului din DJ 172 G - Cimitir între km 0+0,80 și 0+159,08 și str. Apeductului între km 0+223,09 și 0+249,46 constituie limita sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma, restul străzilor fiind amplasate la distanțe între 100 - 150 m față de limita ariei protejate;

b) modificările fizice în aria protejată sunt reduse ca suprafață, doar în zonele în care drumul se lărgiște, în rest proiectul este unul de modernizare și prevede lucrări pe drumurile existente;

d) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare privind evaluarea adecvată, definitivată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică din 20.07.2016, nu rezultă un impact semnificativ asupra sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma.

b) proiectul a fost avizat favorabil de către custodele ariei protejate ROSCI0051 Cușma - Asociația Proprietarilor de Pădure "Bistricioara" Bistrița Bîrgăului, Ocolul Silvic Bistrița Bîrgăului - Avizul nr. 1696/84 din 13.07.2016, fără condiții.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în afara sitului, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Este interzisă depozitarea materialelor de orice fel și staționarea utilajelor în albie sau pe malurile cursurilor de apă sau în zonele de protecție a acestora.

3. Pentru protecția factorilor de mediu în perioada de implementare a proiectului se vor respecta următoarele:

- stratul de sol fertil și pământul steril excavat pentru realizarea șanțurilor vor fi depozitate separat, în zona de lucru, fiind utilizate la refacerea zonei și pentru umplutură;
- nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;
- gropile de împrumut vor fi amplasate în afara limitelor sitului;
- depozitarea temporară controlată a deșeurilor rezultate în afara sitului, la distanță de acesta.

4. Suprafața de teren ocupată temporar pe perioada realizării lucrărilor se va limita la strictul necesar și va fi adusă la starea inițială după terminarea lucrărilor;

5. Organizarea de șantier va fi amplasată în vecinătatea localităților, în afara sitului. Aceasta va cuprinde containere tipizate cu destinația de birou, magazie și barăci, toaletă, panouri PSI, panouri identificare. Nu se vor depozita carburanți pentru utilaje.

6. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Este interzisă depozitarea deșeurilor de orice fel pe suprafața sitului.

7. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

8. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se evita emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți.

9. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate. Titularul activității are obligația asigurării cu instalațiile corespunzătoare acestui scop - instalații de spălare și sistem colector de ape uzate.

10. Este interzis accesul vehiculelor pe suprafața sitului în zonele în care nu există drum de acces amenajat, mijloacele de transport vor circula doar pe drumurile existente și nu vor fi realizate căi noi de acces.

11. Se vor limita la minim tăierile de arbori de pe zona drumului în zona sitului, se vor tăia doar arbori izolați, pentru a nu fi afectate habitatele de interes comunitar.

12. Este interzisă orice formă de capturare,ucidere, vătămare a exemplarelor speciilor pentru care a fost declarat situl, în mediul lor natural, în oricare din stadiile ciclului lor biologic.

13. Este interzisă orice formă de recoltare a speciilor de interes comunitar - a florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante.

14. Echipele care vor efectua lucrările vor fi instruite cu privire la existența Sitului Natura 2000 în zona de execuție a lucrărilor și asupra măsurilor și responsabilităților privind protecția acestuia.

15. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare – date, parametri – justificare a prezentei decizii.

16. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.

17. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud pentru verificarea conformării cu actul de reglementare solicitat.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului cu condiția să nu se producă modificări.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentului atrage după sine suspendarea și/sau anularea acestuia după caz, conform art.17, alin. (3) al OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare. Pe durata suspendării, desfășurarea lucrărilor de punere în aplicare a proiectului este interzisă.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/5004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim, se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de H.G. nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Agencia pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

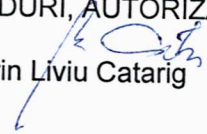
DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marin Liviu Catarg



ÎNTOCMIT,

chim. Georgeta Lușan

