 ****

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Bistrița-Năsăud** |

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE - proiect**

**20.06.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **PFA GROZAV IACOB** cu sediul în localitatea Rebra, nr. 188/A, comuna Rebra, judeţul Bistriţa-Năsăud, pentru proiectul: Construire atelier auto și spălătorie sat Galații Bistriței, com. Galații Bistriței, jud. Bistrița-Năsăud*, localitatea Galații Bistriței, fn, comuna Galații Bistriței, județul Bistrița-Năsăud*, documentaţie înregistrată la APM Bistriţa-Năsăudsub nr. 5620 din 22.05.2018, ultima completare la nr. 6424 din 13.06.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare,

Agenţia pentru Protecţia Mediului Bistriţa-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.06.2018, că proiectul: *Construire atelier auto și spălătorie sat Galații Bistriței, com. Galații Bistriței*, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

 **I.** **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Proiectul intră sub incidenţa HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, fiind încadrat Anexa 2, la punctul 10, lit. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcţia centralelor comerciale şi a parcărilor auto;

**1. Caracteristicile proiectului:**

1. **Mărimea proiectului:** *terenul în suprafață de 2500 m2*, *este proprietatea titularului, situat în localitatea Galații Bistriței, intravilan*, *comuna Galații Bistriței*, *conform CF nr. 23/22.05.2018*;

*- prin proiect se propune construirea unui atelier auto**și spălătorie;*

*- bilanțul teritorial include:*

*- S construită= 217,98 m2*

*- S alei auto și pietonale – 777,50 m2;*

*- S acces în construcție- 45,85 m2;*

 *- S spații verzi – 1371,17 m2;*

 *- S suprafață parcări auto( 7 locuri)- 87,50 m2;*

 *- 2 pubele gunoi mobile;*

*- amplasamentul va cuprinde:*

 *- clădire cu destinația de atelier auto cu suprafața construită de 217,98 m2 va cuprinde : sală de așteptare, birou, 2 grupuri sanitare, hol, boxă spălătorie, centrală termică, 3 boxe atelier auto, 2 spații aferente garderopei cu 2 grupuri sanitare, depozit;*

*- spălătorie auto propusă, dotată cu 1 boxe de spălare va fi dotata cu: 1 pompa spalare, 1 masa pentru curatarea covoraselor, 1 batator, 1 chiuveta metalica, 1 dozator detergent, 1 pubela de gunoi, cu suprafața construită de 32,62 m2, Spălătoria are o capacitate de 1 autoturism la 60 minute, respectiv 8 masini pe zi;*

 ***-*** *activitatea de service auto* ***-*** *reparaţii şi întreţinere auto, sală mese așteptare și depozit piese, cu suprafața construită de 185,36 m2, constă în următoarele lucrări: demontare subansamble uzate şi montare subansamble noi: uşi, faruri, etc. Activitatea de revizii tehnice curente constă în reparaţii sau remedieri rapide ale defecţiunilor accidentale la: pompa de injecţie, pompa de apă, compresor, electromotor, alternator.* *Revizii generale (la un număr de km) constau în:*

* *control la mecanismul de direcţie;*
* *control la sistemul de frânare (pedala de frâna, pompa centrală, frânele roţilor, verificarea etanşeităţii instalaţiei de frânare;*
* *verificarea instalaţiei de iluminare: reglaj faruri;*
* *verificarea transmisiei: se desfac roţile, se schimbă rulmenţii,etc;*

*- utilajele si echipamentele folosite in activitatea de service : cric canal 1 buc, pompa ulei transmisie(electrica) , 1 buc, calculator diagnoza auto - 1 buc, presa arcuri - 1 buc, pompa ulei motor (pneumatica) - 1 buc, pompa gresat sub presiune – 1 buc, scule de mana (pneumatice),recuperator ulei uzat, statie redresat acumulatori, tester alternatoare, tester acumulatori,1 stand de frânare,1 detector jocuri articulatii,1 aparat jantat/dejantat 1.5 CP,1 masina echilibrat rotii <135 kg, 1 masina echilibrat rotii <200 kg,1 tester diagnoza, dulap si trusa de scule auto, compresor aer 1 buc, materiile prime, energia şi combustibilii utilizaţi,*

 *- modul de asigurare a acestora:*

* *piese dc schimb cca. 50 kg/luna;*
* *subansamble - 70 kg/luna;*
* *filtre ulei / combustibil / aer – 10 kg/luna;*
* *uleiuri rninerale - 500 l/an;*
* *vaselina 50 kg/an;*
* *acumulatori -20 buc/an;*
* *hartie - 20 kg/luna;*
* *anvelope 100 buc/an*

 *Schimbul de ulei se face pe 1 elevator special amenajat, în atelierul de schimb de ulei și se realizează astfel: maşinile sunt ridicate cu ajutorul elevatorului, deasupra căruia există un sistem de iluminare.*

 *- se procedează la verificarea cantităţii de ulei existentă în motorul maşinii şi se extrage uleiul din motor prin golirea băii de ulei.*

 *- umplerea motoarelor cu ulei se face din bidoane de 1 - 4 l care conţin diferite tipuri de uleiuri de motor.*

 *Uleiul uzat este colectat în rezervorul metalic mobil in volum de 75 litri. Atelierul are pardoseala betonată.*

**b) Cumularea cu alte proiecte:** *proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte*

*- au fost luate o serie de măsuri de limitare și micșorare a posibilelor efecte care ar putea afecta mediul și populația din zonă:*

 *- amplasarea unei perdele de arbori perimetrală pe limita de proprietate;*

 *- racordarea canalizării la un deznisipator și separator de hidrocarburi;*

 *- interzicerea claxonării în incinta obiectivului;*

 *- oprirea motorului în timpul spălării autoturismului;*

 *- utilizarea unor detergenți agreați, „prietenoși cu mediul”;*

 *- ridicarea deșeurilor menajere de către o firmă de salubritate și predarea deșeurilor provenite din activitate la societăți autorizate;*

**c) Utilizarea resurselor naturale:** *se utilizează apă și materiale pentru construcție (betoane), în perioada de realizare a proiectului și apă pentru spălarea autoturismelor, energie electică și gaze naturale, în perioada de funcționare;*

*Utilități:*

1. *1. Alimentare cu apă: din rețeaua de apă a localității - aprox. 29 m3/lună;*

*2. Evacuarea apelor uzate: apele uzate menajere, tehnologice și pluviale vor fi evacuate în bazin vidanjabil cu un V-6 m3, prin intermediul unui bazin decantor separator de produse petroliere, cu volumul de 9000 l, existent;*

*3. Energie electrică: din rețeaua existentă - aprox. 3,8 Kw/lună;*

*4. Încălzirea apei se va realiza cu centrală termică pe combustibil lemn- cca 20 m3/lună lemn ;*

*- centrala va fi echipată cu un horn care va avea înălțimea de 6,5 m fațăde cota terenului;*

**d) Producţia de deşeuri:** *de la realizarea platformei betonate a acesteia, a branșamentelor la utilități și a rigolelor de scurgere a apei în bazinul decantor separator de produse petroliere;*

*- la faza de funcționare a obiectivului vor rezulta ambalaje din plastic de la detergenți, praf de la curățarea interiorului mașinii, peturi, nămol și peliculă de ulei din separatorul de produse petroliere și deșeuri menajere;*

*- deșeurile vor fi colectate selectiv și vor fi predate, pe bază de contract, la societăți specializate autorizate;*

**e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:**

*- în perioada realizării proiectului pot apărea emisii provenite de la lucrările de construire și de la utilajele și mijloacele de transport (pulberi, noxe, zgomot);*

*- aceste emisii au un caracter provizoriu, ținând cont de gradul mic de complexitate și durata redusă de realizare a investiției;*

*- în perioada de funcționare a obiectivului vor rezulta emisii de la centrala termică și noxe de la traficul auto;*

*- se va realiza o perdea de protecție vegetală la limita perimetrului obiectivului, la terminarea lucrărilor de construire;*

**f) Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi tehnologiile utilizate:**

*- pe perioada execuţiei şi funcţionării obiectivului riscul de accidente este redus, nu se utilizează substanţe periculoase.*

**2. Localizarea proiectului:**

2.1. *utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 23/22.05.2018, folosința actuală a terenului este teren arabil intravilan în localitatea Galații Bistriței, fn, comuna Galații Bistriței, S=2500 m2;*

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede- *nu este cazul,*

b) zonele costiere-*nu este cazul,*

c) zonele montane și cele împădurite- *nu este cazul,*

d) parcurile și rezervațiile naturale- *nu este cazul*,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: zone de protecţie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale şi bazine piscicole amenajate – *nu este cazul,*

f) zonele de protecție specială- *nu este cazul,*

g) ariile în care standardele de calitate ale mediului stabilite de legislaţie, au fost deja depăşite- *nu este cazul,*

h) ariile dens populate- *nu este cazul, prima locuință se află la o distanță de proiect de 24,10 m.*

1. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică- *nu este cazul,*

**3. Caracteristicile impactului potenţial:**

a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate – lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului precum și activitatea desfășurată în cadrul acestuia la funcționare, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu şi nu vor crea un disconfort pentru populaţie,

b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,

c) mărimea şi complexitatea impactului: în perioada de execuţie şi implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile  privind protecţia factorilor de mediu impuse prin proiect ( prezentate detaliat in memoriul de prezentare care stă la baza deciziei);

d) probabilitatea impactului: este redusă, pe perioada de execuţie şi în perioada de funcţionare a obiectivului;

e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impactul se va manifesta pe perioada de execuţie şi de funcţionare, fiind reversibil odată cu lucrările de refacere a amplasamentului la încetarea activităţii.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare iniţială, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în şedinţa Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunţurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu şi privind etapa de încadrare au fost mediatizate prin afişare la sediul Primăriei Comunei Galații Bistriței, prin publicare în presa locală şi afişare pe site-ul şi la sediul A.P.M. Bistriţa-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observaţii/contestaţii/comentarii din partea publicului interesat pe parcursul procedurii de emitere a actului de reglementare.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

*a)* proiectul propus nu intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare;

**Condiţii de realizare a proiectului:**

*1.Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecţia mediului, cu modificările şi completările ulterioare;*

*2.Se vor asigura condiții pentru ca în zonele protejate (zonele de locuit) nivelul acustic echivalent continuu (Leq) să nu depășească 55 dB și curba de zgomot Cz 50, conform Ordinului ministrului sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;*

*3.Materialele necesare pe parcursul execuţiei lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecţia factorilor de mediu;*

*4.Suprafaţa de teren ocupată temporar pe perioada executării lucrărilor trebuie limitată la strictul necesar şi va fi adusă la starea iniţială după terminarea lucrărilor;*

*5.Autovehiculele şi utilajele folosite vor respecta normele şi prevederile privind emisiile de noxe şi de zgomot. Mijloacele de transport şi utilajele folosite vor fi întreţinute corespunzător, pentru a se evita emisiile de noxe în atmosferă şi scurgerile accidentale de carburanţi şi lubrifianţi;*

*6.Alimentarea cu carburanţi a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate;*

*7.Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje, maşini de transport necurăţate;*

*8.Se vor asigura şi amenaja locuri de parcare în incinta obiectivului, conform regulamentului de urbanism;*

*9.Pe parcursul execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea iniţială a terenului afectat de lucrări şi realizarea unei perdele de protecţie vegetală de protecţie la limita obiectivului;*

*10.Mijloacele de transport şi utilajele folosite vor fi întreţinute corespunzător, pentru a se reduce emisiile de noxe în atmosferă şi scurgerile accidentale de carburanţi/lubrifianţi;*

*11.Atât pentru perioada execuţiei lucrărilor, cât şi în perioada de funcţionare a obiectivului, se vor lua măsurile necesare pentru:*

 *- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele auto;*

 - *evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite şi a deşeurilor rezultate;*

*- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante);*

*12.Deşeurile menajere vor fi transportate şi depozitate prin relaţie contractuală cu operatorul de salubritate, iar deşeurile valorificabile se vor preda la societăţi specializate, autorizate pentru valorificarea lor;*

 *13.Se interzice depozitarea necontrolată a deşeurilor (direct pe sol, etc.) ca şi incinerarea lor;*

*14.În cazul apariţiei unei poluări accidentale se vor lua imediat măsuri de stopare a fenomenului şi de remediere a suprafeţei afectată;*

 *15. Se va raporta la APM BN şi la CJ BN al GNM orice poluare constatată, indiferent de cauzele apariţiei acesteia;*

*16. La terminarea lucrărilor de construire, se vor amenaja spații verzi și se vor planta arbori, în incinta perimetrului obiectivului;*

*17.Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje şi mijloace de transport necurăţate. Titularul activităţii are obligaţia asigurării cu instalaţiile necesare acestui scop - instalaţii de spălare şi sistem colector de ape uzate;*

*18.La finalizarea investiţiei, titularul va notifica Agenţia pentru Protecţia Mediului Bistriţa-Năsăud şi Comisariatul Judeţean Bistriţa-Năsăud al Gărzii Naţionale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.*

 **Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu se produc modificări.**

**În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris *Agenţia pentru Protecţia Mediului Bistriţa-Năsăud* asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.**

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancţionează conform prevederilor legale în vigoare.**

**Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Naţională de Mediu/Comisariatul judeţean Bistriţa-Năsăud şi Agenţia pentru Protecţia Mediului Bistriţa-Năsăud.**

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.**

 DIRECTOR EXECUTIV, ŞEF SERVICIU

 AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAŢII,

 biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

 ing. Marinela Suciu

 Întocmit,

 ecolog Catrinel Dodan