



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 314 din 29 IUNIE 2018

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresată de CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD din municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, nr. 1-2, jud. Bistrița-Năsăud, pentru proiectul, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 4853/3.05.2018, ultima completare înregistrată sub nr. 6943/26.06.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.06.2018, **că proiectul „PNDL II - Modernizare DJ 172 I, km 5+500 – 13+220 Vița-Țentea-limita de județ Cluj (DJ 172A), județul Bistrița-Năsăud”, propus a fi amplasat în comunele Chiochiș și Nușeni, localitățile Țentea și Sânnicoară, intravilan și extravilan, județul Bistrița-Năsăud, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2,
 - la punctul 10, lit. e), construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1;
 - la punctul 13, lit. a) - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului:

- drumul județean 172 i are o lungime totală de 13,220 km și leagă localitățile Buediu (DJ 172A)- Vița-Țentea- Sânnicoară- DJ 172A limita cu județul Cluj.
- sectorul de drum propus pentru modernizare este cuprins între km 5+500 - 13+220 și se află atât în intravilanul localității Țentea și localității Sânnicoară, comuna Chiochiș cât și în extravilanul comunei Chiochiș și comunei Nușeni, județul Bistrița - Năsăud.
- lungime totală de drum propus pentru modernizare este de 7,406 km, între km 5+500 - 12+906, cu lățimea părții carosabile de 6,00 m.
- îmbrăcămintea actuală este într-o stare accentuată de degradare; pentru scurgerea apelor există șanțuri de pământ degradate și colmatate;
- pentru modernizarea acestor drumuri este necesar să se repare și să se consolideze platforma drumului, să se asigure scurgerea apelor și să se refacă podețele;

Elemente proiectate:

- în plan: lățime parte carosabilă: 6,00 m (2 benzi de circulație x 3,00 m), acostamente: 2 x 0,75 m și banda de încadrare de 2x0,25 m;
- în profil longitudinal: se urmărește traseul actual al drumului, cu mici corecții și lucrări minime de terasament pentru siguranța circulației și asigurarea curgerii apelor pluviale de pe ampriza drumului;

- în profil transversal: se va aduce profilul transversal pe zonele care se vor asfalta la o declivitate transversală de 2,5%, cu asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe ampriza drumului;
- structura rutieră: - zestrea existentă se va scarifica și reprofila - 10 cm;
 - strat de fundație inferior - 20 cm balast;
 - strat de fundație superior - 15 cm piatra sparta;
 - strat de legătură - 6 cm BAD 22,4;
 - strat de rulare - 4 cm BA 16.
- amenajarea curbilor: 30 de curbe în plan, cu aceeași structură rutieră ca și a drumului;
- scurgerea apelor: apele pluviale se vor colecta în șanțuri din pământ pe 2 217,5 m, șanțuri pereate pe 5 190 m, rigole carosabile cu plăcuțe armate pe 70 m, parapet de siguranță de 410 m, zid de sprijin de 25 m, fundație adâncită pe parapet, din beton armat de 72 m, rigole carosabile de acostament pe 510 m și rigolă ranforsată tip J pe 215 m;
- podete: pentru asigurarea continuității scurgerii apelor se vor realiza 45 podețe;
- dren de 188,66 m;
- se vor amenaja 19 drumuri laterale (fiecare pe lungimea de 25 m), cu aceeași structură rutieră ca și a drumului care se modernizează;

- se vor amenaja 55 accese la proprietăți, cu plăci din beton armat;

b) Cumularea cu alte proiecte: nu are efect cumulativ cu altele din zonă;

c) Utilizarea resurselor naturale:

Nu se asigură utilități hidrouilitare pentru realizarea proiectului propus.

Dintre resursele naturale se utilizează piatră spartă, nisip, pietriș, combustibil lichid în cantități limitate, în faza de construcție.

d) Producția de deșeuri:

În perioada de implementare a proiectului vor rezulta deșeuri de materiale de construcție și deșeuri menajere de la personalul angajat, astel:

• deșeuri nepericuloase:

- 17 05 04 – pământ de excavație (altele decât cele specificate la 17 05 03);
- 17 09 04 – deșeuri de materiale din construcție;
- 17 02 01 – deșeuri de lemn;
- 20 01 08 – deșeuri menajere și asimilabil menajere, rezultate din activitățile personalului angajat;
- deșeuri de ambalaje (15 01 01 hârtie și carton, 15 01 02 materiale plastice, 15 01 03 lemn, 15 01 07 sticlă);
- 20 01 01 – hârtie și carton,

care se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare;

• deșeuri periculoase: în etapa de construcție nu vor rezulta deșeuri periculoase, altele decât carburanții sau lubrifianții conținuți în rezervoarele utilajelor implicate în etapele de construcție.

Toate categoriile de deșeuri generate vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în locațiile organizărilor de șantier și valorificate/eliminate prin relații contractuale cu societăți specializate.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată în M. Of. partea I nr. 220/28.03.2014, modificată și completată prin O.U.G. nr. 68/2016.

Eventualele deșeuri de la scurgeri accidentale de produse petroliere în zona amplasamentului, pentru colectarea cărora sunt prevăzute materiale pentru neutralizarea lor și recipienti etanși pentru colectarea materialelor absorbante impregnate (orice fel de scurgeri accidentale) vor fi izolate și tratate cu produși de descompunere/neutralizare a hidrocarburilor + de tipul Petrolsynth; în zona fronturilor de lucru va exista o prelată pentru tratarea solului impregnat și un recipient etanș pentru recuperarea resturilor scurse de hidrocarburi sau a solurilor afectate).

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

✓ Surse de poluanți pentru aer sunt:

- utilajele care se vor folosi în executarea lucrărilor (autocamioane, autobasculante, excavatoare);
- anumite lucrări specifice ce se vor executa și care implică inerente emisii de praf (săpături, manipularea materialelor de construcții, etc.), toate rezultate din surse de poluare nedorite și care afectează zona punctual, reversibil și numai pe durata de realizare a lucrărilor și nu necesită prevederea de instalații de reținere și dispersie a poluanților în atmosferă;

✓ Apele meteorice rezultate de pe sectorul de drum studiat se vor colecta prin șanțurile laterale prevăzute, după care vor fi dirijate în receptorul natural. Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare a acestor ape.

✓ Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități reduse de substanțe poluante pentru sol și subsol: carburanți / combustibili și lubrefianți.

✓ Sursele de zgomot și vibrații în timpul execuției lucrărilor sunt reprezentate de echipamentele necesare lucrărilor de construcții, transportul și manipularea materialelor necesare executării lucrărilor, transportul personalului. Întrucât acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise. Pentru diminuarea disconfortului pentru locuitorii din zonă, lucrările se vor desfășura numai pe timpul zilei, conform graficului de lucru stabilit de administrațiile locale.

✓ În structura lucrărilor nu se introduce elemente care produc radiații, materialele utilizate la lucrări vor fi conform standardelor sau vor avea agremente tehnice valabile.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:

La implementarea proiectului nu se utilizează substanțe periculoase sau tehnologii care să inducă risc de accidente.

Nu se vor realiza depozite de combustibil pe amplasament. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto se va face la stații de distribuție autorizate, iar lucrările de întreținere și reparații se vor face în ateliere specializate.

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului: conform certificatului de urbanism nr. 5/27.04.2018, eliberat de către C.J. Bistrița-Năsăud, se propune pentru modernizare drum aparținând domeniului public al județului Bistrița-Năsăud, situat în intravilanul localității Țentea și localității Sânnicoară, comuna Chiochiș cât și în extravilanul comunei Chiochiș și comunei Nușeni, județul Bistrița - Năsăud

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerative a acestora: nu este cazul.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- zonele umede – nu este cazul;
- zonele costiere – nu este cazul;
- zonele montane și cele împădurite – este implicat în zonă montană, atropizată prin activitatea anterioară de exploatare piatră;
- parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul.
- zonele de protecție speciale – nu este cazul;
- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;
- ariile dens populate – lucrările propuse se execută în subzonă unități industriale/depozitare.
- peisajele cu semnificație istorică, cultural și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;
- natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- mărimea și complexitatea impactului – impact nesemnificativ pe perioada de execuție și funcționare;
- probabilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție și funcționare;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă pe perioada de execuție și funcționare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și din analiza conform criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 455/2009, finalizate în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriilor comunelor Nușeni și Chiochiș, pe site-ul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
3. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.
4. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor (direct pe sol, etc.) ca și incinerarea lor.
5. Se vor lua toate măsurile necesare pentru:
 - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
 - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
 - asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante);
6. Autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe și de zgomot. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se evita emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți.
7. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.
8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate.
9. Nu se vor executa lucrări de reparații a motoarelor, schimbarea uleiului de motor și hidraulic pe amplasamentul proiectului. Aceste operațiuni se vor efectua numai pe amplasamente autorizate.
10. La stabilirea programului de lucru și de transport a materialelor necesare se vor lua măsuri de diminuare la minim a potențialului disconfort creat locuitorilor sau obiectivelor de interes public.
11. Se vor lua măsurile necesare pentru prevenirea degajării și împrăștierei prafului în timpul execuției lucrărilor (instalare barieră de protecție, umectări ș.a.).
12. Instruirea/pregătirea angajaților pentru intervenție în cazul sesizării unor scurgeri accidentale de produse petroliere/uleiuri minerale.
13. În cazul apariției unei poluări accidentale se vor lua imediat măsuri de stopare a fenomenului și de remediere a suprafeței afectată.
Se va raporta la APM BN și la CJ BN al GNM orice poluare constatată, indiferent de cauzele apariției acesteia.
14. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii.
15. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului dacă nu se produc modificări.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentului act se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

Întocmit,
ing. Livia Pușcaș