



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 337 din 06 IULIE 2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, nr. 1-2, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 4.751/27.04.2018, cu ultima completare la nr. 7.358/06.07.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.06.2018, **că proiectul: „Modernizare DJ 172G, km 43+298 - 50+000, Satu Nou - Cușma, județul Bistrița-Năsăud”**, propus a fi amplasat în localitățile Satu Nou și Cușma, intravilan și extravilan, comuna Cetate și comuna Livezile, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la:

- punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1;
- punctul 13, lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

Ca urmare a stării tehnice, este necesară corectarea elementelor geometrice ale drumului atât în plan cât și în profil longitudinal și transversal pentru a se asigura desfășurarea circulației în condiții de siguranță și confort. Totodată este necesară consolidarea părții carosabile și asigurarea scurgerii apelor.

Realizarea acestei investiții va îmbunătăți condițiile de siguranță și confort a participanților la trafic și a locuitorilor din zonă.

Operațiunile executate pentru realizarea investiției constau în lucrări de terasamente, nivelări, compactări etc., specifice construcțiilor de drumuri.

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului:

- lungimea totală a drumului este de 6,702 km;
- suprafața totală de teren ce urmează a fi ocupată de lucrare este de 7,1723 ha, parțial pe teritoriul Sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma;
- drumul va avea următoarele caracteristici:
 - partea carosabilă 6,00 m;
 - acostamente 2 x 1,00 m, cu benzi de încadrare de 2 x 0,25 m;
- sistemul rutier pe partea carosabilă și benzi de încadrare:
 - min. 30 cm strat de formă din material granular tip balast-existent;

- 25 cm strat de fundație din balast;
- 20 cm strat de piatră spartă amestec optimal;
- 6 cm strat de legătură;
- 4 cm strat de uzură.

Pentru asigurarea lățimii corespunzătoare a părții carosabile s-au proiectat casete din balast cu lățimea de 1,50 m și grosimea de 30 cm, iar pentru uniformizarea zestrei drumului s-a prevăzut scarificarea și reprofilarea acesteia.

Sistemul rutier pe drumurile laterale și stații de autobuz:

- 30 cm strat de fundație din balast;
- 20 cm strat de piatră spartă amestec optimal;
- 6 cm strat de legătură;
- 4 cm strat de uzură.

Drumurile laterale în număr de 29 buc. se amenajează pe lățimea de ~4,0 m și lungimea de 25,0 m.

Stațiile de autobuz sunt în număr de 4 buc. cu următoarele dimensiuni: lățime 3,0 m, lungime 14,0 m și lungimea de racordare la carosabil 2x5,0 m.

- sistemul rutier pe acostamente:

- 15 cm strat de balast;
- 15 cm strat de piatră spartă.

- scurgerea apelor:

- pentru scurgerea apelor s-au proiectat șanțuri naturale în lungime de 2,038 m, șanțuri pereate (acolo unde declivitatea depășește 4-5%), în lungime de 2.675 m, rigole ranforsate prefabricate în lungime de 525 m și rigole de acostament prefabricate în lungime de 316 m;

- pentru evacuarea apelor din patul drumului s-au prevăzut drenuri de fund de șanț;

- evacuarea apelor din șanțuri și rigole se face prin 20 buc. podețe existente și printr-un podeț proiectat Ø1000, în lungime de 8,0 m. Pe traseul drumului se află un pod existent aflat la km 44+465, la acesta s-au prevăzut parapete tip H4B, hidroizolație și lucrări de reparații la coronamente. La podețele existente s-au prevăzut lucrări de decolmatare și refacere camere de cădere, timpane și coronamente acolo unde situația o impune, inclusiv parapete.

- pentru scurgerea apelor în dreptul acceselor la proprietăți, s-au prevăzut podețe tubulare Ø400 cu lungimea de 5,0 m, peste care s-a prevăzut un strat de beton de 15 cm grosime, pe un strat de fundație din balast de 20 cm grosime.

Lucrări de consolidare:

- pe lungimea sectorului de drum județean studiat sunt necesare lucrări de consolidare a taluzelor și a drumului, în acest sens s-au proiectat mai multe tronsoane de ziduri de sprijin cu H=2,0 m în lungime totală de 470 m, H=3,0 m în lungime totală de 170 m, dar și câteva tronsoane de fundații continue tip „L” cu H=2,00 m în lungime totală de 255 m.

Siguranța circulației:

- pentru siguranța rutieră pe sectorul studiat s-au proiectat mai multe sectoare de parapete tip N2 în lungime totală de 970 m și parapete tip H2 în lungime de 255 m;

- semnalizarea rutieră se va face conform STAS 1848, se vor monta indicatoare rutiere și se vor executa marcaje longitudinale și transversale acolo unde situația o impune;

b) Cumularea cu alte proiecte: proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte din zonă;

c) Utilizarea resurselor naturale:

- în etapa de construcție a drumului se vor folosi următoarele tipuri de materiale, specifice acestei activități: balast, piatră spartă, bitum, emulsii bituminoase, etc.;

- aceste resurse nu vor fi extrase din aria protejată;

- nu se asigură utilități hidroedilitare pentru realizarea proiectului propus;

d) Producția de deșeuri:

- în perioada de implementare a proiectului vor rezulta deșeuri de materiale de construcție și deșeuri menajere de la personalul angajat, astfel:

Deșeuri nepericuloase din construcții Cod	Denumire categorie deșeu
17 01 01	beton
17 02 01	lemn
17 04 05	fier și oțel
17 05 04	pământ și pietre
17 05 08	resturi de balast
17 09 04	alte amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări

- deșeurile se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare;

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- în timpul realizării proiectului, posibilele surse de poluare ale aerului sunt reprezentate de praful rezultat din cauza utilajelor auto folosite la modernizarea drumului cât și gazele de eșapament rezultate de la aceste utilaje;

- praful care poate să apară în timpul execuției se va stopa prin întreținerea corespunzătoare a șantierului și prin udarea permanentă a straturilor de balast și piatră spartă, udare care este necesară inclusiv la compactarea acestora.

- noxele evacuate în atmosferă sunt gazele de eșapament de la mașini și utilaje;

- mașinile și utilajele vor fi verificate periodic prin unități de service auto, fiind admise în circulație doar cele corespunzătoare normelor în vigoare;

- sursele de zgomot și vibrații vor fi mașinile și utilajele utilizate pentru modernizarea drumului și circulația mijloacelor de transport după finalizarea lucrărilor;

- sursele de zgomot specifice care se manifestă în timpul execuției lucrării vor dispărea odată cu închiderea șantierului, de asemenea, prin refacerea carosabilului, zgomotul produs de circulație, prin îmbunătățirea planeității drumului, se va diminua considerabil;

- organizarea de șantier va fi în exteriorul ariei protejate, pe un amplasament pus la dispoziție de către beneficiar;

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:

- la implementarea proiectului nu se utilizează substanțe periculoase sau tehnologii care să inducă risc de accidente;

- nu se vor realiza depozite de combustibil pe amplasament;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto se va face la stații de distribuție autorizate, iar lucrările de întreținere și reparații se vor face în ateliere specializate;

- motorina necesară pentru utilajele tehnologice se va aproviziona pe măsura consumului, în funcție de necesarul zilnic.

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului:

- conform certificatului de urbanism nr. 1/23.01.2018, eliberat de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, se propune pentru modernizare drum aparținând domeniului public, situat în intravilanul și extravilanul localităților Satu - Nou și Cușma;

- tronsonul studiat începe de la km 43+298 până la Km 50+000. Pe zona studiată se găsesc terenuri agricole, obiective economice și locuințe proprietate personală.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:

- nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede

- nu este cazul;

b) zonele costiere

- nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite

- nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale

- nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.

- nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

- amplasamentul proiectului este situat parțial în Situl Natura 2000 ROSCI0051 (Sit de Importanță Comunitară) Cușma;

- impactul prevăzut este neseemnificativ din cauza suprafeței mici de intervenție - 7,1723 ha, față de cea a sitului de 44,636 ha, respectiv din cauza faptului că activitățile de modernizare și întreținere sunt reduse ca timp și amploare;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite

- nu este cazul;

h) ariile dens populate

- nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică

- nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate

- lungimea totală a drumului este de 6,702 km, pe teritoriul comunelor Livezile și Cetate, județul Bistrița-Năsăud;

- suprafața totală de teren ce urmează a fi ocupată de lucrare este de 7,1723 ha;

b) natura transfrontieră a impactului:

- lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

c) mărimea și complexitatea impactului:

- impactul va fi redus, atât pe perioada execuției proiectului, cât și în perioada de funcționare;

d) probabilitatea impactului:

- potențialul impact al investiției asupra biodiversității zonei este redus, acesta manifestându-se local și pe o perioadă scurtă, în timpul desfășurării lucrărilor de modernizare;

- potențialul impact direct asupra viețuitoarelor din zonă se va manifesta doar în perioada de execuție și va fi unul local reprezentat de zgomotul produs de utilaje și de gazele evacuate de acestea în exploatare;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

- modernizarea sectorului de drum județean în lungime de 6.702 m, constituie o măsură de diminuare a impactului existent în zonă, prin scăderea zgomotului, vibrațiilor și prafului produs de utilaje, asigură accesul în zonă a mașinilor de intervenție în cazurile de stingere operativă a incendiilor și calamităților putând fi astfel salvate în timp util habitatele în care sunt cantonate speciile de interes comunitar și nu numai, dar și prin reducerea consumului de carburant al autovehiculelor, ceea ce duce la eliminarea unor cantități mai reduse de noxe în aer;

- se va asigura pe toata durata derulării proiectului dotarea cu materiale absorbante pentru îndepărtarea eventualelor scurgeri accidentale de carburanți;

- orice situație care poate să prezinte pericol pentru mediu va fi adusă la cunoștința autorităților competente de mediu.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind etapa de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul și pe site-ul titularului, la sediul Primăriilor Comunelor Cetate și Livezile, prin publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/contestații/comentarii din partea publicului interesat pe parcursul procedurii de emitere a actului de reglementare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența 28 al Legii nr. 49/2011 pentru aprobarea OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat parțial în Situl Natura 2000 ROSCI0051 (Sit de Importanță Comunitară) Cușma, respectiv circa 700 m de drum se află în sit și 720 m pe limita sitului;

b) are avizul custodelui Sitului Natura 2000 ROSCI0051 (Sit de Importanță Comunitară) Cușma, Asociația Proprietarilor de Pădure Bistricioara Bistrița Bârgăului, Ocolul Silvic Bistrița Bârgăului, nr. 2162/49/15.06.2018, cu următoarele condiții:

- la podurile și podețele existente sau nou construite peste pârâul Budușel nu se vor amplasa praguri asigurându-se astfel urcarea în amonte a tuturor speciilor existente în râu;

- la ieșirea DJ din localitatea Cușma nu se vor face intervenții asupra habitatului prioritar 91EO - Păduri aluvionale cu *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior*;

c) Situl Cușma a fost declarat Sit Natura 2000 SCI pentru protejarea a 12 tipuri de habitate, 3 specii de mamifere (carnivore mari), 4 specii de amfibieni, 3 specii de pești, 5 specii de insecte și 2 specii de plante, toate de interes comunitar;

d) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare privind evaluarea adecvată nu rezultă un impact semnificativ al proiectului asupra sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma, deoarece:

- obiectivul nu este în legătură directă cu speciile și habitatele pentru care a fost declarat situl și nu are efecte semnificative asupra sitului;

- prin lucrările propuse și prin respectarea măsurilor preventive și de protecția factorilor de mediu propuse, nu va fi afectată suprafața habitatelor, nu se va fragmenta habitatul și nu vor fi afectate speciile de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl;

- realizarea proiectului nu conduce la o deteriorare semnificativă sau pierderea totală a unor habitate naturale de interes comunitar;

- proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație și nu va determina izolarea reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar;

- proiectul nu are influență directă asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, folosire de resurse naturale ș.a;

- proiectul nu implică tehnologii care să inducă risc de accidente, nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

3. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor terenul afectat de lucrări se va aduce la starea inițială.

4. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianti.

5. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți).

6. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor. Deșeurile de construcție și deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate din zonă, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.

7. Pământul rezultat din săpături și din excavații va fi utilizat pentru lucrări de nivelare la finalizarea lucrărilor.

8. La refacerea zonelor afectate de activitățile de construire se interzice înierbarea spațiilor verzi aferente proiectului cu specii vegetale de proveniență alohtonă, pentru a evita introducerea de specii invazive pe suprafețele din vecinătatea amplasamentului studiat.

9. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate. Titularul activității are obligația asigurării cu instalațiile necesare acestui scop - instalații de spălare și sistem colector de ape uzate.

10. Echipele care vor efectua lucrările vor fi instruite cu privire la existența Sitului Natura 2000 în zona de execuție a lucrărilor și asupra măsurilor și responsabilităților privind protecția acestuia; în timpul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare în vederea menținerii stării actuale de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar.

11. Se vor respecta normele tehnice legale pentru lucrările care se vor realiza pe raza ariei naturale protejate.

În scopul conservării habitatelor și speciilor de interes comunitar din zona de implementare a proiectului se interzice:

- orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a faunei sălbatice;

- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere, de odihnă ori de hrănire;

- tăierea de arbori și afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului analizat atât în timpul perioadei de construcție cât și în timpul funcționării obiectivului;
- folosirea erbicidelor, pesticidelor, amendamentelor, îngrășămintelor chimice sau oricărei substanțe chimice persistente, precum și a atractanților;
- incendiile de vegetație;
- abandonarea de resturi menajere sau alte deșeuri în zona de implementarea a proiectului și în vecinătatea acestuia;
- desecarea zonelor umede, drenarea sau acoperirea ochiurilor de apă temporare și/sau permanente;
- efectuarea de lucrări pe timpul nopții și în perioade cu ploi abundente;
- deversarea apelor uzate menajere și/sau rezultate în perioada de construire, pe sol și/sau în ape;
- se interzice orice fel de intervenție asupra cursului de apă din vecinătate;
- se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluării solului și apei cu uleiuri, lubrefianți și carburanți;
- nu se vor executa lucrări de reparații a motoarelor, schimbarea uleiului de motor și hidraulic în zona de implementare a proiectului;
- la podurile și podețele existente sau nou construite peste pârâul Budușel nu se vor amplasa praguri asigurându-se astfel urcarea în amonte a tuturor speciilor existente în râu;
- la ieșirea DJ din localitatea Cușma nu se vor face intervenții asupra habitatului prioritar 91EO* - Păduri aluvionale cu *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior*.

12. Se vor respecta prevederile legale în domeniul protecției mediului înconjurător, îndeosebi privind conservarea valorilor naturale prevăzute de Directiva 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică, respectiv:

- Ordinul nr. 46/2016 privind instituirea regimului de arie naturala protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a Rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

13. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametrii), justificare a prezentei decizii.

14. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/5004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMÂN




ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII

ing. Marinela Suciuc



ÎNTOCMIT.

ing. Cornelia Vrășmaș

