



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 372 din 27 IULIE 2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de: **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA CHIOCHIȘ**, cu sediul în: localitatea Chiochiș, str. Principală, nr. 17, comuna Chiochiș, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 6.073/05.06.2018, *ultima completare cu nr. 8.063/26.07.2018*, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată și completată prin H.G. nr. 17/2012 și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, completată cu modificări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.07.2018, **că proiectul: "Modernizarea infrastructurii rutiere agricole în comuna Chiochiș, județul Bistrița-Năsăud"**, prin P.N.D.R. 2014 - 2020, amplasat în extravilanul localităților Bozieș, Jimbor, Sînicoară și Apatiu, comuna Chiochiș, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- *proiectul propus intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la:*
 - *punctul 10, lit. e): "construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1";*
 - *punctul 13, lit. a): "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";*
- *fondurile necesare realizării proiectului: prin P.N.D.R. 2014-2020, măsura 4.3.*

1. Caracteristicile proiectului

Investiția este necesară pentru:

- ✓ *asigurarea unei infrastructuri corespunzătoare pentru accesul la terenurile agricole din comună;*
- ✓ *ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare (reducerea prafului, a zgomotului și a noxelor de la motoarele cu ardere internă aflate în sarcină sportivă datorită stării necorespunzătoare a căii de rulare);*
- ✓ *îmbunătățirea aspectului general al localităților Bozieș, Apatiu, Jimbor și Sînicoară.*

a) Mărimea proiectului:

- *amplasamentul propus este în extravilanul comunei Chiochiș, respectiv a localităților Jimbor, Sînicoară, Bozieș și Apatiu, drumuri de exploatație agricolă cu o lungime totală propusă pentru modernizare de **8,614 km** (din care un tronson de 809 m din Calea Țentii nu este eligibil + se va realiza din fonduri proprii);*
- *sunt propuse pentru modernizare următoarele drumuri de exploatație agricolă:*

- Pășune, cu o lungime de **157 m**, în extravilanul localității Jimbor;
- Spre Habadoc, cu o lungime de **1.191 m**, în extravilanul localității Sînicoară;
- Hodaie, cu o lungime de **391 m**, în extravilanul localității Jimbor;
- Farcașfei, cu o lungime de **676 m**, în extravilanul localității Bozieș;
- Sarașteu, cu o lungime de **1.223 m**, în extravilanul localității Bozieș;
- Calea Țentii, cu o lungime totală de **4.976 m**, în extravilanul localității Apatiu (din care tronsonul de 809 m între km. 2+861 – 3+670 este neeligibil);

- elementele proiectate:

a) în plan: lățime platformă de 4,0 m, parte carosabilă de 3,0 m, cu 2 acostamente 2 x 0,5 m, consolidate cu 20 cm piatră spartă și variabil balast, cu stații de încrucișare din 250 în 250 m, cu aceeași structură rutieră ca și a drumurilor agricole propuse pentru modernizare (stațiile sunt necesare pentru că drumurile au o singură bandă de circulație);

b) în profil longitudinal: se urmărește traseul actual al drumurilor, cu mici corecții și lucrări minime de terasament pentru siguranța circulației, pentru respectarea cotelor obligatorii în dreptul acceselor laterale și asigurarea curgerii apelor pluviale de pe ampriza drumurilor;

c) în profil transversal: se va aduce profilul transversal pe întregul traseu la o declivitate transversală de 2,5%, pantă unică cu realizare de șanțuri trapezoidale de beton și șanțuri trapezoidale de pământ pentru scurgerea apelor;

d) structura rutieră: din cele 6 drumuri de exploatație agricolă propuse prin proiect, 4 sunt cu structură de pământ, doar 2 au un strat de formă cu piatră.

Structura rutieră propusă pentru drumurile de exploatație agricolă Pășune, Spre Habadoc, Sarașteu și Calea Țentii (din pământ):

- | | |
|------------------------------------|----------|
| - strat de uzură BA16 | - 4 cm |
| - strat de legătură BAD25 | - 6 cm |
| - strat de bază din piatră spartă | - 15 cm |
| - strat de fundație din balast | - 25 cm |
| - strat de formă din refuz de ciur | - 20 cm; |

Structura rutieră propusă pentru drumurile de exploatație agricolă Farcașfei și Hodaie (cu o zestre existentă din piatră):

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| - strat de uzură BA16 | - 4 cm |
| - strat de legătură BAD25 | - 6 cm |
| - strat de bază din piatră spartă | - 15 cm |
| - strat de fundație din balast | - 25 cm |
| - pietruire existentă | - 20 cm. |

În zonele unde patul drumului este necorespunzător, este proiectat și un substrat de fundație din balast pentru îmbunătățirea portanței drumului, iar unde pietruirea existentă nu este suficientă, se va completa cu balast până la realizarea grosimii de 45 cm;

e) studiul scurgerii apelor: apele pluviale se vor colecta în șanțuri trapezoidale de beton sau de pământ, cu direcționare către văile și canalele existente, către emisari (amplasarea șanțurilor este detaliată pe categorii și poziții kilometrice în memoriul de prezentare), astfel:

- drum de exploatație agricolă Pășune – în Valea Apatiuului;
- drum de exploatație agricolă Spre Habadoc – în Valea Țentii;
- drum de exploatație agricolă Sarașteu – în Valea Apatiuului;
- drum de exploatație agricolă Calea Țentii – în Valea Apatiuului;
- drum de exploatație agricolă Farcașfei – în Valea Apatiuului;
- drum de exploatație agricolă Hodaie – în Valea Apatiuului;

f) podete: pentru asigurarea continuității scurgerii apelor, podetele existente se vor decolmata, cele subdimensionate se vor înlocui și acolo unde există riscul stagnării apei pe platforma drumului, sunt proiectate podete noi, tubulare. Proiectul prevede înlocuirea podetelor tubulare existente cu podete tubulare noi (amplasarea podetelor este detaliată pe poziții kilometrice în memoriul de prezentare);

Toate intersecțiile și accesele la proprietăți vor fi racordate la cotele proiectate ale drumurilor, astfel încât accesul la și de la acestea în drum să fie facil.

Drumurile laterale se vor amenaja cu același sistem rutier ca cel de pe drumurile de exploatație agricolă, pe o lungime de 25 m și o lățime de 4.00 m de la intersecție, inclusiv amenajarea șanțurilor pe aceeași lungime.

La drumurile laterale se vor prevedea podete tubulare tip Premo ϕ 600 mm, L=7,50-10,00 m, pentru realizarea continuității scurgerii apelor;

g) capacitate portantă: durata de exploatare se estimează la 15 ani.

Pe traseele acestor drumuri de exploatație agricolă nu există nici un fel de rețele.

Lucrările de execuție se vor derula, conform Graficului general de realizare a investiției, pe parcursul a **24 luni calendaristice** de la obținerea autorizației de construire.

Conform prevederilor legale, organizarea de șantier va fi analizată și fixată de constructor și beneficiar, cu asigurarea unui impact minim asupra factorilor de mediu. Organizarea de șantier cuprinde compartimentul tehnic și administrativ al șantierului, platforme de depozitare și de lucru în amenajarea unei platforme pietruite, împrejmuite, pentru montarea de containere metalice tip pentru birou șef punct de lucru, magazie și grup social pentru personal;

b) Cumularea cu alte proiecte: proiectul are efect cumulativ cu alte proiecte/obiective din zonă, dar efectul cumulat este nesemnificativ, fiind local, punctual și numai pentru perioada de execuție a proiectului;

c) Utilizarea resurselor naturale: nu se asigură utilități hidrouilitare pentru realizarea proiectului propus. Dintre resursele naturale se utilizează piatră spartă, nisip, pietriș, combustibil lichid în cantități limitate, în faza de construcție.

Utilități: evacuarea apelor meteorice de pe ampriza drumurilor în emisari, prin intermediul șanțurilor și podețelor, conform proiectului propus;

d) Producția de deșeuri:

În perioada de implementare a proiectului vor rezulta deșeuri menajere de la personalul angajat, pământ excedentar, deșeuri de construcție, astfel:

- deșeuri nepericuloase:
 - 17 05 04 – pământ de excavație (altele decât cele specificate la 17 05 03);
 - 17 09 04 – deșeuri de materiale din construcție;
 - 17 02 01 – deșeuri de lemn;
 - deșeuri de ambalaje (15 01 01 hârtie și carton, 15 01 02 materiale plastice, 15 01 03 lemn, 15 01 07 sticlă);
 - 20 01 08 – deșeuri menajere și asimilabil menajere, rezultate din activitățile personalului angajat, care se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare;

• deșeuri periculoase: în etapa de construcție nu vor rezulta deșeuri periculoase, altele decât carburanții sau lubrifianții conținuți în rezervoarele utilajelor implicate în transportul materialelor necesare pentru realizarea investiției.

Toate categoriile de deșeuri generate vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în locațiile organizărilor de șantier și valorificate/eliminate prin relații contractuale cu societăți specializate.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- ✓ Surse de poluanți pentru aer:
 - utilajele care se vor folosi în executarea lucrărilor (excavator, mijloace de transport);
 - anumite lucrări specifice ce se vor executa și care implică inerente emisii de praf (săpături, manipularea materialelor de construcții, etc.);

Poluanți posibil a fi generați:

- pulberi din traficul auto, praful de la manipularea materialelor, toate rezultate din surse de poluare nederivate și care afectează zona punctual, reversibil și numai pe durata de realizare a lucrărilor.

✓ amplasamentul propus nu este lângă vreun curs de apă, betonul și mixtura asfatică necesare realizării construcțiilor se aduc gata preparate, nu se asigură utilități hidroedilitare pentru realizarea investiției și nu sunt necesare stații sau instalații de epurare a acestor ape.

✓ Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități relativ reduse de substanțe poluante pentru sol și subsol:

- carburanți / combustibili
- lubrefianți.

Principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție sunt grupați după cum urmează:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de carburanți și lubrefianți care pot să apară în timpul lucrărilor de construire din cauza funcționării defectuoase a utilajelor

- substanțe poluante provenite din eventuale depozități necorespunzătoare a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcție (exemplu oxizi de fier, acizi de baterie etc.)

- poluanți rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru sau căilor de acces (cu predilecție produse petroliere).

✓ În cazul lucrărilor de construire propuse, se pot preciza nivele de zgomot asociate cu diferite categorii de lucrări:

- operațiuni de transport: 70-90 dB
- manipulare materiale: 75-85 dB
- dislocare pământ: 80-90 dB.

Pentru diminuarea disconfortului pentru locuitorii din zonă, lucrările se vor desfășura numai pe

timpul zilei, conform graficului de lucru stabilit de administrația locală.

✓ Conform prevederilor legale, organizarea de șantier va fi analizată și fixată de constructor și beneficiar, cu asigurarea unui impact minim asupra factorilor de mediu. Organizarea de șantier se va face în intravilanul localității Bozieș, pe o suprafață de cca. 1.500 m² și constă în amenajarea unei platforme pietruite, împrejmuite, pentru montarea de containere metalice tip pentru birou șef punct de lucru și magazie și grup social pentru personal;

✓ În structura lucrărilor nu se introduc elemente care produc radiații, materialele utilizate la lucrări vor fi conform standardelor sau vor avea agremente tehnice valabile.

Lucrările de refacere a mediului vor fi executate etapizat, pe tronsoane, în paralel cu lucrările de construire: umplerea tranșeelor, nivelarea suprafețelor, compactarea suprafeței terenului, așternere sol vegetal, readucerea la starea inițială a suprafeței de teren degradate prin organizarea de șantier.

f) riscul de accident ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: la implementarea proiectului nu se utilizează substanțe periculoase sau tehnologii care să inducă risc de accidente. Nu se vor realiza depozite de combustibil pe amplasament. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto se va face la stații de distribuție autorizate, iar lucrările de întreținere și reparații se vor face în ateliere specializate. Motorina necesară pentru utilajele tehnologice se va aproviziona pe măsura consumului, în funcție de necesarul zilnic, cu autoutilitară prevăzută cu rezervor de stocare (capacitate: 1000 l) și cu pompă de distribuție, standardizate.

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului: conform certificatului de urbanism nr. 12/24.05.2016, eliberat de către Primăria comunei Chiochiș, prelungit, cu valabilitate 09.05.2019, terenul are categoria de folosință drumuri agricole neamenajate, domeniu public;

La realizarea lucrărilor se va respecta proiectul tehnic și caietele de sarcini pentru îndeplinirea cerințelor legate de utilizarea terenului, necesare la execuția proiectului.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea de regenerativă a acestora:

- zona de implementare a proiectului este domeniu public al comunei Chiochiș;

- în subsolul comunei Chiochiș sunt prezente depozite de gaze naturale (pe raza comunei există sonde în funcțiune);

- rețeaua hidrografică este alcătuită din valea Apatiu (curs inferior și mijlociu) și din câțiva afluenți secundari scurți și săraci ca debit. Comuna aparține bazinului hidrografic al râului Someșul Mare;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite: amplasament situat în partea sud-vestică a județului Bistrița-Năsăud, relieful fiind reprezentat prin dealuri cu altitudini reduse (300 – 544 m). Altitudinile minime se înregistrează pe linia văii Apatiuului (300 m), iar versanții arareori depășesc 500 m; relieful este fragmentat, denumirea de câmpie indică în fapt lipsa pădurilor și ocupația preponderent agricolă a locuitorilor;

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare (zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale, bazine piscicole amenajate, etc.): nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin legean nr. 49/201, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: amplasamentul propus nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar;

g) ariile în care standardele de calitate ale mediului stabilite de legislație, au fost deja depășite: nu este cazul;

h) ariile dens populate: proiectul propus este în extravilanul localităților Bozieș, Apatiu, Jimbor și Sînicoadă, fiind artera de legătură cu terenurile agricole și fânețele din zonă;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – *nu este cazul, proiectul se va implementa extravilanul localităților Bozieș, Apatiu, Jimbor și Sînicoară, iar locuitorii din zonă vor fi direct afectați punctual, pe termen scurt și numai pentru perioada de realizare a proiectului;*

b) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul;*

c) mărimea și complexitatea impactului: *impact redus, punctual și reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;*

d) probabilitatea impactului: *prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă;*

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: *impact cu durată, frecvență și reversibilitate reduse datorită naturii proiectului și măsurilor prevăzute de acesta. În urma analizei cumulate a impactului se constată că lucrările propuse nu generează un impact major asupra factorilor de mediu.*

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Pe parcursul procedurii de mediu, anunțurile publice privind solicitarea actului de reglementare și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriei comunei Chiochiș, prin publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata derulării procedurii de mediu.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) *proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, completată cu modificări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare + amplasament în afara ariilor naturale protejate.*

Condiții de realizare a proiectului:

- 1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.*
- 2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametri – justificare a prezentei decizii.*
- 3. Se vor respecta prevederile legislației în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, deciziile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în derularea procedurii.*
- 4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.*
- 5. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate (organizare de șantier), astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.*
- 6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.*
- 7. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).*
- 8. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.*
- 9. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate. Titularul activității are obligația asigurării cu instalațiile corespunzătoare acestui scop - instalații de spălare și sistem colector de ape uzate.*
- 10. Organizarea de șantier se va amenaja în extravilanul localității Bozieș, conform planului de situație anexat va cuprinde: platformă balastată pentru depozitare temporară a materialelor, birou șef șantier, birou consultant, sală de ședințe (toate fiind containere metalice tip specifice pwebtru organizările de șantier), WC-uri ecologice, container pentru casă poartă, platformă prefabricate, vestiare pentru personal și o macara pentru manipulare materiale. Se va amenaja corespunzător organizarea de șantier în ceea ce privește utilitățile (apă, electricitate, dotarea cu grup sanitar ecologic, colectarea apei uzate menajere, după caz) și depozitarea materialelor periculoase și inflamabile-după caz, conform legislației în vigoare.*

11. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței prevăzută pentru organizarea de șantier. Se va întocmi evidența tuturor categoriilor de deșeuri conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și a Legii nr. 249/28.10.2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, iar eliminarea de pe amplasament se va face ținându-se conform H.G. nr. 856/2002 și O.U.G. nr. 16/2001 (cu modificările și completările ulterioare).

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată în M. Of. partea I nr. 220/28.03.2014, modificată și completată prin O.U.G. nr. 68/2016.

12. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

13. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

14. La terminarea lucrărilor se va dezafecta zona organizării de șantier, se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor, iar suprafețele de teren afectate de lucrările de execuție vor fi aduse la starea inițială.

15. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto, reparațiile și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

16. Se interzice spălarea autovehiculelor în albia cursurilor de apă.

17. La stabilirea programului de lucru și de transport a materialelor necesare se vor lua măsuri de diminuare la minim a potențialului disconfort creat locuitorilor sau obiectivelor de interes public.

18. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu se produc modificări.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentului act se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

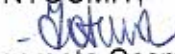


ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci



ÎNTOCMIT,


ing. Georgeta Cosma