



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agencia pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

---

#### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 515 din 5 NOIEMBRIE 2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD din municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, nr. 1-2, jud. Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 7296/5.07.2018, ultima completare înregistrată sub nr. 11.201/30.10.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agencia pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.10.2018, **că proiectul „PNDL II - „Modernizare DJ 173, km 25+309 - 39+842 Șieu-Teaca, km 42+968 - 54+100 (DN 15A) Teaca - Ocnița”, propus a fi amplasat în comunele Șieu și Teaca, județul Bistrița-Năsăud, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- *proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2,*

- *la punctul 10, lit.e), construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1;*

- *la punctul 13, lit. a) - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

#### 1. Caracteristicile proiectului

##### a) Mărimea proiectului:

- *prin proiect se propune modernizarea a două tronsoane de drum cu lungime totală de 26,908 km, între localitățile Șieu-Posmuș-Teaca-Ocnița, amplasate astfel:*

- *primul tronson, care leagă localitățile Șieu și Teaca are o lungime de 15,47 2km, între km 25+309 - km 40+781,*

- *al doilea tronson, Teaca-Ocnița, are o lungime de 11,436 km, respectiv între km 42+968 pana la km 54+404.*

- *diferențele de lungime au rezultat în urma măsurătorilor topografice realizate;*

- *îmbrăcămintea actuală este într-o stare accentuată de degradare, pentru scurgerea apelor există șanțuri de pământ degradate și colmatate;*

- *pentru modernizarea acestui drum este necesar să se repare platforma drumului, să se asigure scurgerea apelor;*

- *pe tronsoanele propuse se vor repara gropile, după care se va așterne un strat de uzură de 5 cm.*

### Elementele proiectate:

- structura căii de rulare:
  - strat uzură EB16 rul50/70 (BA16) = 4 cm
  - strat legatură EB20 leg50/70 (BAD22,4) = 6 cm
  - strat din piatră spartă = 25 cm
  - strat din material frezat, reprofilat în cale = 12 cm
  - strat din balast = 45 cm (existent)
- se vor amenaja:
  - 83 drumuri laterale pe o lungime de 25 m, fiecare;
  - șanturi pereate la drum pe lungime de 37 670 m;
  - șanturi pereate la drumuri laterale pe lungime de 2 075 m;
- se vor amplasa:
  - 83 podețe la drumuri laterale;
  - 380 podețe de acces la proprietăți;
  - se vor decolmata și reabilita podețe existente,
- se vor realiza:
  - 17 podețe noi la drum;
  - consolidare cu piloti forati și radior din beton armat - 400 m - (km 50+759-51+395);
  - lucrări de reactivare a drenajului propriu zis al rigolelor ramforsate existente – 1025 m;
  - drenuri cu lungime de 650 m;
  - stabilizare versant cu plasă ancorată cu lungime de 80 m;
  - montare parapet protecție pe 1091 m;
  - semnalizare și marcaje longitudinale și 496 semne de circulație;
  - organizare de șantier pe 2000 m<sup>2</sup>, câte 1000 m<sup>2</sup> pe raza fiecărei comune, terenuri puse la dispoziție de UAT Șieu și Teaca.

Conform prevederilor legale, organizarea de șantier va fi analizată și fixată de constructor și beneficiar, cu asigurarea unui impact minim asupra factorilor de mediu. Organizarea de șantier cuprinde compartimentul tehnic și administrativ al șantierului, platforme de depozitare și de lucru în amenajarea unei platforme pietruite, împrejmuite, pentru montarea de containere metalice tip pentru birou șef punct de lucru, magazie și grup social pentru personal.

**b) Cumularea cu alte proiecte:** nu are efect cumulativ cu altele din zonă;

**c) Utilizarea resurselor naturale:**

Nu se asigură utilități hidroulilitare pentru realizarea proiectului propus. Dintre resursele naturale se utilizează piatră spartă, nisip, pietriș, combustibil lichid în cantități limitate, în faza de construcție.

**d) Producția de deșuri:**

În perioada de implementare a proiectului vor rezulta deșuri de materiale de construcție și deșuri menajere de la personalul angajat, astfel:

• deșuri nepericuloase:

- 17 05 04 – pământ de excavație (altele decât cele specificate la 17 05 03);
- 17 09 04 – deșuri de materiale din construcție;
- 17 02 01 – deșuri de lemn;
- 20 01 08 – deșuri menajere și asimilabil menajere, rezultate din activitățile personalului angajat;
- deșuri de ambalaje (15 01 01 hârtie și carton, 15 01 02 materiale plastice, 15 01 03 lemn, 15 01 07 sticlă);
- 20 01 01 – hârtie și carton,

care se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare;

• deșuri periculoase: în etapa de construcție nu vor rezulta deșuri periculoase, altele decât carburanții sau lubrifianții conținuți în rezervoarele utilajelor implicate în etapele de construcție.

Toate categoriile de deșuri generate vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în locațiile organizării de șantier și valorificate/eliminate prin relații contractuale cu societăți specializate.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată în M. Of. partea I nr. 220/28.03.2014, modificată și completată prin O.U.G. nr. 68/2016.

Eventualele deșuri de la scurgeri accidentale de produse petroliere în zona amplasamentului, pentru colectarea cărora sunt prevăzute materiale pentru neutralizarea lor și recipienti etanși pentru colectarea materialelor absorbante impregnate (orice fel de scurgeri accidentale) vor fi izolate și tratate cu produși de descompunere/neutralizare a hidrocarburilor; în zona fronturilor de lucru va exista o prelată pentru tratarea solului impregnat și un recipient etanș pentru recuperarea resturilor scurse de hidrocarburi sau a solurilor afectate).

**e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

✓ Surse de poluanți pentru aer sunt:

- utilajele care se vor folosi în executarea lucrărilor (autocamioane, autobasculante);

- anumite lucrări specifice ce se vor executa și care implică inerente emisii de praf (manipularea materialelor de construcții, etc.) și nu necesită prevederea de instalații de reținere și dispersie a poluanților în atmosferă;

✓ Apele meteorice rezultate de pe sectorul de drum studiat se vor colecta prin șanțurile laterale prevăzute, după care vor fi dirijate în receptorul natural. Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare a acestor ape.

✓ Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități reduse de substanțe poluante pentru sol și subsol: carburanți / combustibili și lubrefianți.

✓ Sursele de zgomot și vibrații în timpul execuției lucrărilor sunt reprezentate de echipamentele necesare lucrărilor de construcții, transportul și manipularea materialelor necesare executării lucrărilor, transportul personalului. Întrucât acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

✓ În structura lucrărilor nu se introduce elemente care produc radiații, materialele utilizate la lucrări vor fi conform standardelor sau vor avea agremente tehnice valabile.

**f) Riscul de accident**, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:

La implementarea proiectului nu se utilizează substanțe periculoase sau tehnologii care să inducă risc de accidente.

Nu se vor realiza depozite de combustibil pe amplasament. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto se va face la stații de distribuție autorizate, iar lucrările de întreținere și reparații se vor face în ateliere specializate. Motorina necesară pentru utilajele tehnologice se va aproviziona pe măsura consumului, în funcție de necesarul zilnic.

## 2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului: conform certificatului de urbanism nr. 18/19.06.2018, eliberat de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, se modernizează drumul județean DJ 173 aparținând domeniului public al județului Bistrița-Năsăud, situat în intravilanul și extravilanul comunelor Teaca și Șieu, județul Bistrița-Năsăud.

La realizarea lucrărilor se va respecta proiectul tehnic și caietele de sarcini pentru îndeplinirea cerințelor legate de utilizarea terenului, necesare la execuția proiectului.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea de regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite: tronsoanele de drum traversează zone împădurite, dar nu va afecta arborii, fiind realizate doar tăieri de vegetație spontană;

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare (zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale, bazine piscicole amenajate, etc.): drumul DJ 173 Șieu-Teaca, în localitatea Posmuș este amplasat pe limita RONPA Pădurea Posmuș, care nu este atribuit în custodie, fiind în responsabilitatea Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate în suprafață de 2 ha, constituită în scopul protecției și conservării speciei arboricole de larice (*Larix decidua*), cunoscută și sub denumirea de zadă;

- proiectul a fost avizat favorabil de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate prin avizul nr. 501/13.09.2018, cu condiții;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: amplasamentul propus nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar;

g) ariile în care standardele de calitate ale mediului stabilite de legislație, au fost deja depășite: nu este cazul;

h) ariile dens populate: tronsoanele de drum traversează localități, fără a afecta negativ condițiile de trai ale acestora; lucrările proiectului vor conduce la îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor din zonă, asigurându-le accesul facil și permanent la zonele de interes local.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - *proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;*
  - *drumul este existent, prin prezentul proiect efectuându-se lucrări de modernizare/reabilitare a acestuia; prin aceste lucrări, amplasamentul drumului nu se modifică, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe de teren suplimentare; întrucât nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, se estimează că nu sunt susceptibile a fi afectate zonele geografice traversate de drum, prin urmare nici zona protejată;*
  - *îmbunătățirea căii de rulare a drumului va duce la reducerea gazelor emise de circulația autovehiculelor, a nivelului de zgomot, vibrații, precum și a cantității de praf ridicate în atmosferă;*
- b) natura transfrontieră a impactului - *lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;*
- c) mărimea și complexitatea impactului – *impact nesemnificativ pe perioada de execuție și funcționare;*
- d) probabilitatea impactului - *redușă pe perioada de execuție și funcționare;*
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – *redușă pe perioada de execuție și funcționare.*

*Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și din analiza conform criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 455/2009, finalizate în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.*

*Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriilor comunelor Șieu și Teaca, pe site-ul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.*

*Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.*

### **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- a) *proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.*

#### **Condiții de realizare a proiectului:**

1. *Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.*

2. *Se vor respecta condițiile impuse prin Avizul nr. 501/13.09.2018, emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, respectiv:*

- a) *toate lucrările ce urmează a se executa prin proiectul propus, inclusiv organizarea de șantier, se vor derula obligatoriu în afara rezervației naturale RONPA0230 Pădurea Posmuș;*

- b) *pentru suprafața de 15677,00 m<sup>2</sup> pe care se modernizează DJ 173, aflată pe limita rezervației naturale RONPA0230 Pădurea Posmuș, se vor respecta cu strictețe toate măsurile de protecție și refacere a mediului menționate de beneficiar în Memoriul de prezentare depus la ACPM și la ANANP;*

- c) *se vor lua toate măsurile de evitare și/sau reducere a impactului semnificativ asupra mediului;*

- d) *se vor lua măsuri pentru reducerea emisiilor poluante și a producerii de praf în timpul executării lucrărilor;*

- e) *pentru evitarea poluării aerului cu praf, pe durata lucrărilor de construcție se va efectua controlul acestora cu apă sau alte mijloace iar circulația pe drumuri se va face cu viteza redusă;*

- f) *transportul materialelor pulverulente se va face cu autovehicule corespunzătoare, acoperite cu prelate, iar depozitarea acestora se va face în spații special amenajate și se vor acoperi materialele astfel încât să nu fie posibilă antrenarea particulelor fine de către vânt;*

- g) *se vor utiliza căile de acces existente și se va evita pe cât posibil realizarea unor noi căi de acces;*

- h) *respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;*

- i) *depozitarea materialelor de construcție și amenajările de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze la suprafața amplasamentului proiectului;*

- j) *depozitele de materiale nu se vor amenaja direct pe sol, ci pe platforme, în vederea evitării poluării solului și a apei;*

- k) *atât în interiorul perimetrului, cât și în imediata vecinătate a rezervației naturale RONPA0230 Pădurea Posmuș vor fi respectate prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare*

l) se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul rezultat din lucrările planificate, care poate afecta speciile protejate, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;

m) se vor utiliza materiale și tehnologii moderne, cu performanțe ridicate, ușor de manipulat și aplicat, care nu vor avea influențe negative asupra factorilor de mediu;

n) se vor folosi utilaje care nu prezintă un grad de uzură ridicat sau pierderi de carburanți/lubrifianti cu inspecția tehnică periodică realizată;

o) se interzic schimburile de lubrifianti și reparațiile utilajelor și a mijloacelor de transport utilizate în procesul tehnologic, în perimetrul sitului;

p) în cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere se vor aplica imediat substanțe absorbante;

r) la finalizarea etapei de execuție, suprafețele afectate vor fi aduse la starea inițială sau la o stare cât mai apropiată față de aceasta, utilizând metode de refacere neinvazive asupra habitatelor și speciilor vegetale;

s) se vor respecta prevederile art. 33 din OUG nr. 57/2007 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare;

t) se va anunța Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud și Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate cu privire la orice incident care poate să genereze un impact negativ asupra ariei protejate.

3. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

4. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.

5. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor (direct pe sol, etc.) ca și incinerarea lor.

6. Se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante);

7. Autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe și de zgomot. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se evita emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianti.

8. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

9. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate.

10. Nu se vor executa lucrări de reparații a motoarelor, schimbarea uleiului de motor și hidraulic pe amplasamentul proiectului. Aceste operațiuni se vor efectua numai pe amplasamente autorizate.

11. La stabilirea programului de lucru și de transport a materialelor necesare se vor lua măsuri de diminuare la minim a potențialului disconfort creat locuitorilor sau obiectivelor de interes public

12. Se vor lua măsurile necesare pentru prevenirea degajării și împrăștierii prafului în timpul execuției lucrărilor (instalare barieră de protecție, umectări ș.a.).

13. Instruirea/pregătirea angajaților pentru intervenție în cazul sesizării unor scurgeri accidentale de produse petroliere/uleiuri minerale.

14. În cazul apariției unei poluări accidentale se vor lua imediat măsuri de stopare a fenomenului și de remediere a suprafeței afectată.

Se va raporta la APM BN și la CJ BN al GNM orice poluare constatată, indiferent de cauzele apariției acesteia.

14. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii.

15. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

**Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului dacă nu se produc modificări.**

**În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.**

Nerespectarea prevederilor prezentului act se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "MS", written over the name.

Întocmit,

ing. Livia Pușcaș

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "LP", written over the name.