



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 3 din 04.01.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **VASILCA DANIEL-LOGIN**, cu domiciliul în localitatea Măgura Ilvei, str. Principală, nr. 126, comuna Măgura Ilvei, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 3425/26.03.2018, cu ultima completare la nr. 13006/27.12.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.12.2018, **că proiectul "Amenajare stație mobilă de carburanți și spălătorie auto - două boxe"**, propus a fi amplasat în localitatea Măgura Ilvei, nr. 483/B, comuna Măgura Ilvei, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. b) „proiecte de dezvoltare urbană”.

1. Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului:

- suprafața totală a amplasamentului este de 1000 m² și va cuprinde: platformă betonată pe care se va amplasa containerul mobil - 21,60 m², platformă betonată pentru amplasare cabină operator - 48 m², platformă betonată pentru amplasare pompă distribuție carburanți (sub copertină) - 30 m², platformă betonată pentru amplasare boxe spălătorie - 46,60 m², parcare (4 locuri) pavată - 47 m², căi de acces carosabile pavate - 641 m², spații verzi amenajate - 163 m²;

- proiectul prevede amenajarea unei stații de carburanți cu spălătorie auto care va cuprinde:

- 1 container mobil, metalic, cu dimensiunile 2,7 m x 8,00 m x 3,00 m, care va avea în interior 1 rezervor metalic, cilindric, orizontal, cu pereți dubli, cu capacitatea totală de 30 m³, bicompartimentat (1 compartiment de 20 m³ pentru motorină și 1 compartiment de 10 m³ pentru benzină, prevăzut fiecare cu conductă pentru aerisire și gură de vizitare); rezervorul este prevăzut cu sistem de recuperare a vaporilor COV. Containerul mobil este dotat cu 1 pompă de încărcare carburanți din cisternă în rezervor, cu instalație pentru recuperarea emisiilor de COV din benzină și cuvă de retenție scurgeri accidentale;

- 1 pompă de distribuție carburanți cu 2 pistoale pentru benzină prevăzute cu sistem pentru recuperare vapori COV și 2 pistoale pentru motorină;

- 2 boxe pentru spălare auto, prefabricate, cu dimensiunile de 3,35 x 6,00 m, cu 2 pompe de spălare cu apă rece;

b) Cumularea cu alte proiecte:

- proiectul nu are efecte cumulative semnificative cu alte proiecte/construcții existente în zonă;

c) Utilizarea resurselor naturale:

- în faza de construire a proiectului se vor utiliza agregate naturale (nisip, balast) și combustibili, iar în faza de funcționare se vor utiliza combustibili.

Modul de asigurare a utilităților:

- alimentarea cu apă se va face din rețeaua de apă potabilă existentă în zonă, precum și din sursă subterană – fântână, drept sursă de rezervă;

- evacuarea apelor uzate menajere se va face într-un bazin vidanjabil betonat, cu $V = 50 \text{ m}^3$;

- apele uzate de la spălătorie auto vor fi preepurate printr-un decantor-separator de produse petroliere cu capacitatea 5,83 l/s și apoi evacuate în bazinul vidanjabil cu $V = 50 \text{ m}^3$;

- apele pluviale posibil impurificate cu produse petroliere (din zona rampei de descărcare a cisternelor și din zona pompei de distribuție) vor fi preepurate printr-un decantor-separator de produse petroliere cu capacitatea 10 l/s și apoi evacuate în rigola pluvială aferentă DJ 172D;

- pentru proiect s-a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 23/01.11.2018, emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud;

d) Producția de deșeuri:

- deșeurile rezultate din lucrările de amenajare a stației se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor;

- deșeurile reciclabile, vor fi colectate și stocate selectiv și vor fi predate către societăți autorizate din punct de vedere al mediului, în scopul valorificării acestora, iar deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate;

- deșeurile periculoase se vor preda către societăți specializate, autorizate pentru neutralizarea/eliminarea acestora;

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- pe perioada derulării lucrărilor de execuție pot apărea emisii:

- pulberi de la lucrările de construcții;

- noxe de la mijloacele de transport;

Aceste emisii au un caracter provizoriu, în intervale mici de timp, luându-se măsuri pentru reducerea acestora (stropiri, program de lucru adaptat pentru execuția lucrărilor și operațiuni de transport, folosirea unor mijloace de transport performante, etc);

- în perioada lucrărilor de construire, zgomotul va fi generat de utilajele de excavație și mijloacele de transport. În scopul diminuării zgomotului se va avea în vedere utilizarea unor utilaje silențioase, cu un grad ridicat de fiabilitate și randament ridicat;

- pe parcursul funcționării obiectivului rezultă emisii de compuși organici volatili, rezultați din operațiunile de încărcare și depozitare în instalațiile de depozitare a benzinei, precum și la distribuția benzinei la pompe;

- proiectul prevede echipamente tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili;

- pentru proiectul de amplasare a stației mobile de distribuție carburanți s-a obținut Avizul Tehnic COV nr. DIE 020021-00-A.T.P. din 09.04.2018, emis de SC DEAL IMPEX SRL București;

- în perioada de funcționare a obiectivului zgomotul va fi generat de operațiunile de încărcare a rezervorului, alimentarea și spălarea autovehiculelor și traficul din zonă;

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:

- execuția și funcționarea obiectivului implică utilizarea, stocarea și manipularea de carburanți, dar prin respectarea măsurilor preventive probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă.

2. Localizarea proiectului:**2.1. utilizarea existentă a terenului:**

- conform Certificatului de urbanism nr. 20/09.03.2018, emis de Primăria comunei Măgura Ilvei, terenul destinat construcției ce face obiectul prezentei documentații tehnice este proprietate privată a titularului, cu folosința actuală - construcții;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:

- nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede

- nu este cazul;

b) zonele costiere

- nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite

- nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale

- nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.

- nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite

- nu este cazul;

h) ariile dens populate

- nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică

- nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate

- *impactul este local și nu va crea un disconfort pentru populație;*

b) natura transfrontieră a impactului:

- *nu este cazul;*

c) mărimea și complexitatea impactului:

- *impactul va fi redus, atât pe perioada execuției proiectului, cât și în perioada de funcționare;*

d) probabilitatea impactului:

- *prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă;*

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

- *impact cu durată și frecvență reduse datorită naturii proiectului și măsurilor prevăzute de acesta;*

- *impactul se va manifesta pe perioada de execuție a proiectului, fiind reversibil odată cu lucrările de refacere a amplasamentului.*

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind etapa de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul titularului, la sediul *Primăriei comunei Măgura Ilvei*, prin publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/contestații/comentarii din partea publicului interesat pe parcursul procedurii de emitere a actului de reglementare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) *proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Legea nr. 49/2011 pentru aprobarea, cu modificări, a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;*

Condiții de realizare a proiectului:

1. *Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.*

2. *Se vor achiziționa și monta echipamente care să asigure respectarea cerințelor impuse prin Legii nr. 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină.*

3. *Zonele care pot fi poluate cu carburanți (zona rampei de descărcare a cisternelor și zona de alimentare a autovehiculelor) vor fi izolate corespunzător (cu strat de beton, folie impermeabilă etc.), iar*

sistemele de canalizare vor fi realizate din materiale rezistente și vor fi întreținute corespunzător, în vederea protejării solului și a apelor subterane.

4. Se va realiza pe amplasamentul obiectivului (în aval de platforma stației, pe direcția de curgere a freaticului) un foraj de hidro-observație în vederea monitorizării calității apei freatice.

5. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în incintă, în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor (direct pe sol, etc.).

6. Pe parcursul execuției lucrărilor, cât și ulterior în etapa de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, prevenirea generării de disconfort pentru vecinătățile locuite (mai ales zgomot, degajare praf).

7. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se reduce emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți/lubrifianți.

8. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate.

9. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate. Titularul proiectului are obligația asigurării cu instalațiile necesare acestui scop - instalații de spălare și sistem colector de ape uzate.

10. Se vor asigura condiții pentru ca nivelul de zgomot la limita obiectivului să se încadreze în limitele prevăzute de Ord. Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

11. Deșeurile rezultate din lucrările de construire se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor, deșeurile periculoase se vor preda către societăți specializate, autorizate pentru neutralizarea/eliminarea acestora, iar deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate.

12. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.

13. La terminarea lucrărilor se vor amenaja spații verzi și se vor planta arbori sau arbuști la limita incintei amplasamentului.

14. La finalizarea investiției titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al GNM pentru verificarea conformării cu actul de reglementare solicitat și se va solicita și obține autorizația de mediu.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului cu condiția să nu fie modificări.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentului act se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

ÎNTOCMIT,

chim. Georgeta Iușan