



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 99 din 11.03.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC FUEL CIV SRL**, cu sediul în localitatea Rodna, nr. 1008, comuna Rodna, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 11038/24.10.2018, ultima completare cu nr. 3014/07.03.2019, în baza în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.01.2019, **că proiectul „Construire spălătorie auto”, propus a fi amplasat în localitatea Șanț, fn, CF nr. 26789, comuna Șanț, județul Bistrița-Năsăud, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

⇒ *Proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. b) „proiecte de dezvoltare urbană”.*

1. Caracteristicile proiectului:

a) Mărirea proiectului:

- *suprafața totală a amplasamentului este de 253 m² și va cuprinde: spălătorie auto – 82,31 m², spațiu aspirator cu 1 loc parcare – 20 m², accese auto și 2 locuri de parcare – 126,69 m², separator hidrocarburi – 4 m², spații verzi – 20 m²;*

- *spălătorie auto va fi de tip self-service și va cuprinde 2 piste/rampe de spălare, echipament tehnic instalat într-un dulap central, panou de comandă, echipament de spălare (lancele de spălare), 1 aspirator pentru curățare interior mașină;*

b) Cumularea cu alte proiecte:

- *proiectul nu are efecte cumulative semnificative cu alte proiecte/construcții existente în zonă;*

c) Utilizarea resurselor naturale:

- *în faza de construire a proiectului se vor utiliza agregate naturale (nisip, balast) și combustibili, iar în faza de funcționare se va utiliza apă și combustibil (motorină);*

Modul de asigurare a utilităților:

- *alimentarea cu apă se va face din rețeaua existentă în zonă;*

- *evacuarea apelor uzate menajere se va face în rețeaua de canalizare a localității;*

- *apele uzate rezultate de la spălătorie vor fi preepurate printr-un decantor-separator de hidrocarburi și apoi evacuate în rețeaua de canalizare a localității;*

- asigurarea apei calde la spălătorie se va realiza cu un sistem de încălzire apă încorporat în dulapul central, cu control automat și prevăzut cu un arzător și 1 rezervor de motorină cu capacitatea de 80 l;

d) Producția de deșeuri:

- deșeurile rezultate din lucrările de amenajare a spălătoriei auto se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor;

- deșeurile reciclabile, vor fi colectate și stocate selectiv și vor fi predate către societăți autorizate din punct de vedere al mediului, în scopul valorificării acestora, iar deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate;

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- pe perioada derulării lucrărilor de execuție pot apărea emisii:

- pulberi de la lucrările de construcții;

- noxe de la mijloacele de transport;

Aceste emisii au un caracter provizoriu, în intervale mici de timp, luându-se măsuri pentru reducerea acestora (stropiri, program de lucru adaptat pentru execuția lucrărilor și operațiuni de transport, folosirea unor mijloace de transport performante, etc);

- în perioada lucrărilor de construire, zgomotul va fi generat de utilajele de excavație și mijloacele de transport. În scopul diminuării zgomotului se va avea în vedere utilizarea unor utilaje silențioase, cu un grad ridicat de fiabilitate și randament ridicat;

- pe parcursul funcționării obiectivului rezultă emisii de gaze de ardere de la arderea motorinei, care vor fi evacuate în atmosferă printr-un coș de fum cu înălțimea de 3,6 m;

- în perioada de funcționare a obiectivului zgomotul va fi generat de operațiunile de spălare a autovehiculelor și traficul din zonă;

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:

- execuția și funcționarea obiectivului implică utilizarea, stocarea și manipularea de carburanți, dar prin respectarea măsurilor preventive probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă.

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului:

- conform Certificatului de urbanism nr. 34/14.09.2018, terenul destinat construcției ce face obiectul prezentei documentații tehnice este proprietate privată a titularului, cu folosința actuală – fâneată;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:

- în zona de implementare a proiectului nu există resurse naturale;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede

- proiectul nu se implementează în zone umede;

b) zonele costiere

- proiectul nu se implementează în zone costiere;

c) zonele montane și cele împădurite

- proiectul nu se implementează în zone montane sau împădurite;

d) parcurile și rezervațiile naturale

- proiectul nu se implementează în parcuri și rezervații naturale;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.

- proiectul nu se implementează în arii sau zone protejate;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

- proiectul nu se implementează în zone de protecție specială;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite

- proiectul nu se implementează în arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite;

h) ariile dens populate

- proiectul nu se implementează în arii dens populate;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică

- proiectul nu se implementează în zone cu peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică.

3. Caracteristicile impactului potențial:

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate
- impactul este local și nu va crea un disconfort pentru populație;
- b) natura transfrontieră a impactului:
- lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- c) mărimea și complexitatea impactului:
- impactul va fi redus, atât pe perioada execuției proiectului, cât și în perioada de funcționare;
- d) probabilitatea impactului:
- prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului:
- impact cu durată și frecvență reduse datorită naturii proiectului și măsurilor prevăzute de acesta;
- impactul se va manifesta pe perioada de execuție a proiectului, fiind reversibil odată cu lucrările de refacere a amplasamentului.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind etapa de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul *Primăriei comunei Șanț*, prin publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) *proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, completată cu modificări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare + amplasament în afara ariilor naturale protejate.*

Condiții de realizare a proiectului:

1. *Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.*
2. *La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii.*
3. *Se vor respecta prevederile legislației în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, deciziile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în derularea procedurii.*
4. *Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.*
5. *Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.*
6. *Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.*
7. *Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).*
8. *Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.*
9. *Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate. Titularul activității are obligația asigurării cu instalațiile corespunzătoare acestui scop - instalații de spălare și sistem colector de ape uzate.*
10. *Se interzice spălarea autovehiculelor în albia cursurilor de apă.*
11. *Organizarea de șantier se va amenaja strict în incinta amplasamentului, fără ocuparea altor suprafețe de teren. Se va amenaja corespunzător organizarea de șantier în ceea ce privește utilitățile*

(apă, electricitate, dotarea cu grup sanitar ecologic, colectarea apei uzate menajere, după caz) și depozitarea materialelor periculoase și inflamabile-după caz, conform legislației în vigoare.

12. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței prevăzută pentru organizarea de șantier. Se va întocmi evidența tuturor categoriilor de deșeuri conform prevederilor H.G. nr. 856/2002.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

13. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea

efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

14. La stabilirea programului de lucru și de transport a materialelor necesare se vor lua măsuri de diminuare la minim a potențialului disconfort creat locuitorilor sau obiectivelor de interes public.

15. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

16. La terminarea lucrărilor se va dezafecta zona organizării de șantier, se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor, iar suprafețele de teren afectate de lucrările de execuție vor fi aduse la starea inițială.

17. Se vor amenaja spațiile verzi prevăzute în proiect și se vor planta arbori sau arbuști la limita incintei amplasamentului.

18. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare și se va solicita și obține autorizația de mediu.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu se produc modificări.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentului act se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan Roman



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

ÎNTOCMIT,

chim. Georgeta Iușan