

## ALEX-DORA LUX COM SRL

Obiectiv: EXTINDERE SPALATORIE SELF SERVICE SI RELOCARE SKID AUTO GAS

Adresa: Bistrita, str. Sigmirului, nr, 15, jud. Bistrita-Nasaud

Certificat de urbanism: nr.2846 din 27.12.2018, emis de Primaria Municipiului Bistrita

### MEMORIU DE PREZENTARE

Acest memoriu de prezentare este necesar pentru obtinerea Acordului de Mediu pentru proiectul "EXTINDERE SPALATORIE AUTO SELF SERVICE SI RELOCARE SKID AUTO GAS" a fost realizat in conformitate cu Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 5E la metodologie – Continutul-cadru al memoriului de prezentare.

#### I. Denumirea proiectului:

Extindere spalatorie auto de tip self- service si relocare statie skid auto gas

#### II. Titular:

- numele; SC Alex-Dora Lux Com SRL

- adresa poștală; Municipiul Bistrita, str. Sigmirului, nr. 15

- numărul de telefon: 0749105010 și adresa de e-mail: alexdora\_bn@yahoo.com, adresa paginii de internet: www.spalatorieautobistrita.ro

- numele persoanelor de contact: Gaina Alexandru

• administrator: Gaina Alexandru

• responsabil pentru protecția mediului: Gaina Alexandru III. Descrierea caracteristicilor fizice ale

#### întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului:

Prezentul proiect isi propune extinderea spalatoriei auto executate in anul 2014, cu inca 3 boxe de spalare si un compartiment pentru containerul tehnic, folosind acelasi furnizor , o arhitectura si tehnologie similara in prelungire. Spalatoria va fi echipata cu decantoare de namol si un separator de produse petroliere montat inainte de deversarea apei uzate in rețeaua de canalizare. Pentru realizarea acestor propuneri este necesar relocarea statiei SKID AUTO GAS intr-o pozitie care sa asigure buna functionare a tuturor activitatilor pe intreaga platforma a statiei de distributie carburanti.

b) justificarea necesității proiectului:

Cresterea parcului auto pus in circulatie in ultimii ani necesita asigurarea spatiilor si tehnologiilor adecvate si legale pentru intretinerea curateniei acestora. Alaturat acestui desiderat este necesar scurtarea timpului de asteptare, atunci cand carosabilul este umed si murdar.

c) valoarea investiției:

60 000,00 lei

d) perioada de implementare propusă:

Pentru implementarea proiectului, investitorul isi propune o perioada de maxim de 24 luni, potrivit cu sursele de finantare si complexitatea proiectului, respectiv anii 2019-2020.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); anexe

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului

A. Bilant teritorial existent:

Suprafata totala a amplasamentului conform ul timilor masuratori topo este de 3624 mp evidentiata in CF 59288 ;S= 2668 mp si CF 59289 ;S= 956 mp.

- Suprafata construita la sol, in regim de inaltime P+M C1- (cladire statie cu magazin accesorii auto si produse preambalate, birouri, grup sanitar, magazie si centrala termica), S= 186 mp

- Pompe de distributie carburanti-C2, amplasate sub copertina de protectie, S= 207 mp

- Depozit subteran de carburanti compus din 5 rezervoare, cu capacitate totala de stocare 290mc, S= 287 mp

- 3 rastele butelii- capacitate totala de 50 buc,
- Skid de alimentare cu GPL, S= 12.35 mp
- Spalatorie auto tip „self service” C1- S= 112 mp si spatii anexe ,S= 168 mp; Total S= 280mp.
- Cai de acces si parcare pavate- 2093,5mp,
- Platforme betonate- S= 11mp
- Platforma balastata S= 180,15mp
- Spatii verzi – 367 mp

**TOTAL = 3624 mp**

#### B. Bilant teritorial propus:

Suprafata totala a amplasamentului conform ul timilor masuratori topo este de 3624 mp evidentiata in CF 59288 ;S= 2668 mp si CF 59289 ;S= 956 mp.

- Suprafata construita la sol, in regim de inaltime P+M C1- (cladire statie cu magazin accesorii auto si produse preambalate, birouri, grup sanitar, magazine si centrala termica), S= 186 mp
- Pompe de distributie carburanti-C2, amplasate sub copertina de protectie, S= 207 mp
- *(Depozit subteran de carburanti compus din 5 rezervoare, cu capacitate totala de stocare 290mc, S= 287 mp- se inierbeaza la o suprafata de 320mp)*
- 3 rastele butelii- capacitate totala de 50 buc,
- Spalatorie auto tip „self service” C1- S= 112 mp si spatii anexe ,S= 168 mp; Total S= 280mp.

**Extindere spalatorie S= 116,28 mp**

- **Relocare skid de alimentare cu GPL, S= 12.35 mp**
- **Cai de acces si parcare pavate- 2134.37 mp,**
- Platforme betonate- S= 11mp
- **Spatii verzi – 687 mp TOTAL = 3624 mp**

#### C. Descrierea proiectului.

Amplasarea extinderii spalatoriei este prevazuta prin cuplare si aliniere de cea existenta, pe o lungime de 17.10m si o latime de 6.80m conform planurilor atasate. Proiectul de extindere cuprinde realizarea a 3 boxe de spalare cu o suprafata utila de  $3 \times 4,25 \times 6,80 = 867\text{mp}$ , echipate cu rigole de colectare apa si noroi cu gratar carosabil, care au rol si de decantoare avand o suprafata de colectare de  $3\text{buc.} \times 0,70\text{m} \times 4,50\text{m} = 9,45\text{ mp}$  , si o boxa pentru amplasarea containerului tehnic avand dimensiunea in plan de 2,55m x 6,80m.

Proiectul de fata consta dintr-o constructie metalica moderna din stalpi curbati/semiarce, grinzi si panouri de compartimentare. Acoperisul se va realiza din panuri prefabricate din policarbonat.

Structura de rezistenta va transmite incarcările la terenul de fundare prin fundatii de beton armat. Pardoseala se va realiza cu o panta de colectare a apei uzate de 6%, catre gratar, din beton de inalta rezistenta finisat prin elicopterizare. Tratarea betonului se va face cu rasini epoxidice. Fiecare compartiment de spalare (boxa) este echipata cu instalatii de spalare montate pe un brat rotativ iar in capatul furtunului este prevazuta o lance cu maner pentru a putea dirija fetul sub presiune. Boxa pentru containerul tehnic care cuprinde gestiunea si dozarea apei, a detergentilor precum si a substantelor de neutralizare, a instalatiilor de incalzire agent de spalare si a platformei de spalare pe timp friguros, a echipamentelor(pompe,distribuitoare instalatii, tablouri electrice, centrala termica etc). Centrala termica va folosi drept combustibil gazul metan si avea o putere instalata de 30 kwh care va asigura incalzirea apei tehnologice si degivrarea platformelor de spalare.Evacuarea gazelor arse se va face prin cosul de fum din inox, de forma circulara avand o inaltime de 5,50m masurata de la sol.

Relocarea skid-ului auto gas se va face conform planului de situatie, tinand cont de distantele de siguranta fata de celelalte obiecte amplasate fata de acesta, respectand prevederile legale.Suprafata postamentului cu rol de fundatie este de  $1,90\text{m} \times 6,50\text{m} = 12,35\text{mp}$  si se incastreaza in terenul de fundare. Pentru protectie la foc, skidul este prevazut cu un zid de beton armat, ce are o lungime de 8,20m, latime de 0,30m si o inaltime de 3,00m a carei fundatie ajunge minim 1,10m in terenul de fundare.

Structura de rezistentă a spălătoriei, este proiect tip furnizat de același producător, din metal, de formă cilindrică. La partea superioară este montat în fiecare boxă, bratul de spălare iar deasupra, învelitoare din materiale moderne, jgheaburi și burlane de colectare și dirijare apă pluvială.

La achiziționarea spălătoriei auto self service AUTOWASH ROTONDA aceasta se livrează în versiune standard cu următoarele dotări:

Structura metalică galvanizată completă cu instalație de iluminare, pereți despartitori, acoperiș și sistem de drenaj al apei de ploaie;

Camera tehnică din structura metalică autoportantă izolată cu panouri sandwich 50mm - despartită în 2 încăperi cu intrări separate, include toată tehnica de spălare: stație de pompare cu înaltă presiune, pompe marca CAT producție SUA, stație de dedurizare a apei, stație de demineralizare a apei (cunoscută și ca osmoză inversă), centrala termică tehnologie de spălare la alegere cu detergent lichid sau detergent solid, tablou electric cu touch-screen programabil în timp real, computer PLC, contorizare protejată cu cod PIN. Module de comandă pentru fiecare rampă de spălare cu butoane iluminate LED care își schimbă culoarea în momentul utilizării. Acestea sunt dotate cu ecran de afișare a timpului de spălare. Modulul beneficiază de 3 programe de spălare în versiunea standard.

Trei programe de lucru:

Program 1: Spălare cu detergent cald Program 2: Limpezire cu apă proaspătă

Program 3: Tratamente apă demineralizată (osmoză inversă)

Furnizarea echipamentelor, tehnologiei și a produselor de curățenie sunt puse la dispoziție de Autowash România, sos. București-Ploiești, nr. 180, România. Spălătoria auto self service AUTOWASH ROTONDA poate fi dotată optional și cu programe de spălare, tratate și uscate conform cerinței beneficiarului. Exemple:

Program Ceară Program Soluție roți Program Soluție insecte Program Polish lichid

Program Perie spumantă Program Spumare abundentă

Program Uscare cu turbina cu jet de aer

Spălătoria auto self service AUTOWASH ROTONDA va fi dotată cu sistem de degivrare al rampelor de spălare, acesta nu permite înghețarea rampei de spălare pe timpul iernii. Adicional spălătoria poate fi dotată cu sistem de recirculare al apei, acesta permite funcționarea spălătoriei la temperaturi extreme de până la -35 grade C.

Spălătoria auto self service AUTOWASH ROTONDA funcționează cu jeton valoric în regim self service, card magnetic pentru pontajul angajaților sau cheie electronică pentru fidelizarea clienților, în funcție de opțiunea aleasă de beneficiar. Posibilitatea de fraudare a echipamentului este nulă. Opțional se poate integra un modul tip bancomat care schimbă banii în jetoane valorice. Furnizarea echipamentelor, tehnologiei și a produselor de curățenie sunt puse la dispoziție de Autowash România, sos. București-Ploiești, nr. 180, România.

Spălătoria auto self service AUTOWASH ROTONDA este concepută să funcționeze atât în regim „cu angajat” cât și în regim self service cu jeton valoric și poate deservi minim 3 și maxim 8 rampe de spălare. Compania AUTOWASH ROTONDA este cunoscută în Europa pentru calitatea produselor livrate. Procesul de producție este certificat SGS ISO 9001-2000.

Designul spălătoriei este protejat de WIPO Geneva. Echipamentele sunt certificate conform standardelor EU. Activitatea propusă a se realiza se încadrează în :

-Întreținerea și repararea autoturismelor cod CAEN 4520.

Proiectul propus oferă servicii de ultimă generație destinate autoturismelor. Dotată cu o capacitate de trei boxe individuale de spălare, detergenți de calitate superioară, apă încălzită la 60 de grade, limpezire cu apă demineralizată prin osmoză, aspirator performant, va putea lucra non-stop la prețuri accesibile. Timpul de spălare a unui autovehicul este cuprins între 10 și 20 minute în funcție de starea de curățenie a acestuia, programele selectate de client și îndemânarea acestuia. Admitând o medie de 15 minute/autovehicul, la trei boxe, capacitatea maximă a unităților de spălare propuse este de:

3 boxe x 4 autovehicole/ora/boxa = 12 autovehicole/ora

Pentru functionarea statiei de spalare se folosesc urmatoarele resurse:

- apa – 10 mc/zi
- energie electrica 30kwh, 0,4 V
- gaz metan 30 kwh
- detergenti biodegradabili
- substante pentru osmoza si de neutralizare

In incinta, sunt realizate bransamente pentru utilitati care asigura necesarul de apa/canal de la retelele SC Aquabis SA, enerie electrica de la Electrica SA, gaz metan de la E-on gaz SA, detergenti si substante pentru osmoza de furnizorul de echipamente si tehnologie. Refacerile din amplasament, se vor realiza, corespunzator proiectului tehnic ( platforme betonate, spatiul pavat, spatiul verde cu plantari de arbusti etc).

Dupa, realizarea obiectelor si a amenajarilor propuse, se va marca circulatia din incinta, inclusiv locurile de parcare si asteptare, conform planselor din proiect.

Pentru executarea fundatiilor se vor folosi la saptura, excavatoare pe pneuri, otelul beton se va aduce gata confectionat, betonul va fi adus cu autospeciala de la statii centralizate de productie a betonului.

Depozitarea structurii spalatorii, a containerului tehnic se va face in incinta statiei, fara a afecta vecinatatile si activitatea din incinta potrivit planului de organizare a santierului. Pentru ridicarea obiectelor grele se va folosi automacarale/incarcatoare frontale.

Graficul de executie incepe cu predarea amplasamentului, trasarea lucrarilor, executarea saptaturilor si demolarilor necesare, turnarea betonului in fundatii si montarea otelului beton, cofrarea fundatiilor si turnarea betonului.

Realizarea platformelor de spalare- instalatii sub beton, canalele de colectare apa uzata, beton de egalizare, izolarea termica cu realizarea serpentinei de incalzire, turnarea betonului rutier cu realizarea pantelor de scurgere catre rigola.

Montarea structurii metalice tip cu instalatiile aferente.

Cuplarea utilitatilor si executarea probelor de punere in functiune de catre producator/furnizor. Montarea instructiunilor de exploatare.

Proiectul de fata asigura o crestere a capacitatii unitatii existente.

Pentru un proiect viitor, se prevede dotarea statiei de distributie carburanti si spalare auto, cu un modul de alimentare (incarcare) a autoturismelor electrice.

La gestionarea resurselor de apa , se poate lua in considerare, asigurarea unui grad de recirculare a apei uzate prin montarea unei statii de epurare performanta, colectarea apei pluviale si folosirea acesteia in procesul de spalare.

#### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Pentru realizarea obiectivului propus, lucrarile de demolare sunt referitoare la partea de skid, unde sunt prevazute lucrari de demontare a instalatiei, betonul din platforma pentru amplasarea skidului in noua locatie, respectiv dezafectarea fundatiei in vederea crearii spatiului liber pentru extinderea statiei de spalare.

- Mai este o zona amenajata ca parc de joaca pentru copii si o zona de asteptare echipata cu mobilier urban care va fi dezafectata, la care pardoseala este din elemente de pavaj din beton si/sau izopren.
- Pentru refacerea amplasamentului se va folosi pamant vegetal pentru zona verde, prefabricate de beton vibropresat pentru zonele de circulatie auto si pietonala.
- Prin extinderea prevazuta in dreptul statiei de spare si relocare a skidului, circulatia auto in incinta este modificata si va fi marcata potrivit planurilor intocmite.
- Accesul din str. Sigmirului ramane nemodificat.
- Pentru lucrarile de demolare, in mod special de spargere a betonului se vor folosi ciocane pneumatice/electrice. Incarcarea deseurilor se va face cu incarcatoare de mica dimensiune in mijloacele de

transport pentru a fi duse catre zonele amenajate, puse la dispozitie de Primaria Municipiului Bistrita.

#### ▪ V. Descrierea amplasării proiectului

Proiectul de fata nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Proiectul de fata nu intra si nu se incdreaza, în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Folosinta actuala a terenului este aceiasi cu cea propusa. Nu sunt activitati incompatibile.

Nu sunt zone sesibile din punct de vedere al proceselor si procedurile de operare, atat in interiorul proprietatii cat si fata de vecinatatile adiacente.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, sunt prezentate pe baza masurarilor topo efectuate de ing. Hadnagy-Csaba Hadnagy-certificat de autorizare seria RO-BN-F, Nr. 004423/23.02.2012, si vizate de OCPI BN, pentru fiecare corp de proprietate atat pe suport de hartie (anexa 1) cat si în format digital în sistem de proiectie națională Stereo 1970; Amplasarea extinderii spalatoriei, nu poate fi facuta decat in varianta prezentata.

#### VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Sursele de poluanți pentru ape provin din murdariile existente pe autovehicule si substantele folosite pentru spalare si clatire.

Apa uzata, incarcata cu diverse materiale si solutii (noroi, nisip, produse petroliere, agenti de curatare etc) este dirijata in canalul colector de pe platforma de beton ce are o panta de 6% prin gratarul metalic unde are loc si separarea mecanica, lucrând ca un decantor.

Din decantor, apa este dirijata gravitational printr-un sistem de conducte de pvc catre separatorul de hidrocarburi,  $V= 3mc$ , ( ce lucreaza ca statie de preepurare), ce deserveste cele trei boxe de spalare. Principiul de functionare se bazeaza pe diferenta de densitate între uleiurile minerale si apa (principiul coalescentei) si separarea gravitationala a substantelor grele (noroi, namol) și declararea Datorita constructiei monobloc dar si compartimentarii realizate la interior, aceste echipamente permit separarea particulelor fine de uleiuri/hidrocarburi din apa uzata.

Aceste particule fine ajung in filtru coalescent, unde se combina cu alte particule fine, rezultand picaturi mai mari care sunt eliberate din filtru si separate, ridicandu-se la suprafata.

Sistemul de opturare este calibrat pentru fluide cu densitate între 0.85 si 0,95g/cmc. Pe masura ce stratul de hidrocarburi creste in greutate plutitorul coboara si la un moment dat optureaza iesirea din separator astfel ca apa nu va mai fi deversata in mediul inconjurator.

Perioada dintre 2 vidanjari este in medie de 2-6 luni, conditionata fiind de volumul separatorului, cantitatea de apa epurata, timpul si concentratia substantelor insolubile folosite. Obligativu se vidanjeaza ambele compartimente ale separatorului. Pentru repunerea in functiune se scoate filtrul coalescent care se degreseaza si se spala bine.. Dupa efectuarea operatiunilor descrise mai sus, se umple cu apa curata ambele compartimente ale separatorului, se pozitioneaza filtrul coalescent si plutitorul si procesul de epurare poate fi reluat.

Apa incarcata cu suspensii dupa ce trece prin decator (treapta mecanica) si statia de separare produse petroliere (statie de preepurare) este dirijata spre caminul de racord in retea de canalizare a Municipiului Bistrita.

b) protecția aerului:

b.1 Perioada de construire

Toate activitatile desfasurate in faza de executie a lucrarilor proiectate presupun functionarea diverselor utilaje de constructii (buldoexcavatoare, autobetoniere, cilindri compactori) care degajeaza gaze de esapament, zgomote si vibratii: emisii fugitive de praf, poluanti din gazele de esapament care includ Nox, CO, So2, aldehyde, pulberi in suspensie etc.

Sursele mobile de poluare a aerului in faza de construire vor fi reprezentate de:

-emisii de gaze de esapament de la motoarele utilajelor angrenate in activitatile de sistematizare a terenului si de constructii-montaj,

-emisii de gaze rezultate la efectuarea operatiilor de sudura-taiere,

-emisii de la acoperirea cu vopsele a suprafetelor metalice

Cuantificarea emisiilor de gaze provenite de la utilaje, sudura si respectiv vopsire, este determinata de timpul de exploatare al utilajelor si clasa de poluare, numarul si tipul de suduri precum si suprafetele ce urmeaza a fi vopsite.

Se aproximeaza un timp maxim de lucru cu utilajele de maxim 10 ore, sudurile care pot aparea sunt limitate, avand in vedere utilizarea imbinarilor prin filet, iar vopsirea este evitata (subansamblele sunt gata vopsite si se asambleaza prin strangere cu suruburi.

b.2 Perioada de functionare Sursele de poluare a aerului sunt:

-emisii de gaze si pulberi din arderea gazului metan in centrala termica

-emisii de gaze de esapament de la autovehiculele care vor fi curatate prin spalare.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Pentru faza de construire sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de utilaje si mijloace de transport.

Tipurile de utilaje care vor fi folosite si puterile acustice asociate sunt: buldoexcavator  $L_w = 115$  dB(A), incarcator frontal  $L_w = 112$  dB(A), excavator  $L_w = 117$  dB(a), compactor  $L_w = 105$  dB(A), finisoare  $L_w = 115$  dB(A), autobasculante  $L_w = 107$  dB(A).

Nivelul sonor depinde in mare masura de urmatorii factori:

-climatici-viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant,

-absortia undelor acustice de catre sol, fenomen denumit „efect de sol”

-absortia in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditate relativa, componenta spectrala a zgomotului,

-topografia terenului

-vegetatie.

Distanta pana la cea mai apropiata locuinta este mai mare de 100m.

Nivelul de zgomot, in perioada de construire, potrivit STAS 10009/1988 limiteaza poluarea maxima admisa 65dB(A) cu o prognoza de 85-117 dB(A) in zopna obiectivului si mai mica de 65 dB(A) care in zone rezidentiale sunt limitate la 50dB(A) fara masuri de reducere si la 40dB(A) cu implimentarea masurilor. Aceste surse cu actiune limitata doar in timpul zilei.

Nivelul de zgomot, provenite de la autovehicole, in perioada de functionare, potrivit STAS 10009/1988 limiteaza poluarea maxima admisa 45dB(A) cu o prognoza de 60-70 dB(A) in zona obiectivului si mai mica de 65 dB(A) care in zone rezidentiale sunt limitate la 50dB(A) fara masuri de reducere si la 40dB(A) cu implimentarea masurilor. Pentru zgomot si vibratii, se vor respecta conditiile impuse de Legea 61/1996 cu amendamente, HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor. Limitele maxim admisibile pe baza carora se apreciaza starea mediului din punct de vedere acustic in zona unui obiectiv sunt precizate in STAS 10009/89- Acustica urbana-Limite admisibile ale nivelului de zgomot si prevad la limita unei incinte industriale valoarea maxima de 65dB, Pentru intervalul 22.00-6.00, limita admisibila pentru

nivelul de presiune sonora, continuu echivalent, ponderat A este de 40 dB(A).

Suprafata ocupata de spatii verzi va fi de 679,20 mp, iar paralel cu limita de proprietate se va realiza un gard viu cu arbusii ornamentali prin plantarea de tuia, acestea au rolul de a regenera atmosfera, stiut fiind ca 1 mliniar de perdea vegetala reduce pulberile cu cca. 30% si zgomotul cu cca, 8-10 dB.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul

e) Protecția solului și a subsolului:

e.1. Protecția solului

e.1.1. Surse de poluare

In perioada de realizare a lucrarilor de investitii si dupa punerea in functiune a acestuia, nu vor exista surse continue de poluare a solului.

In perioada de executie, suprafata terenului va fi modificata prin executarea lucrarilor de amenajare, sapaturi si nivelare teren necesare pentru amplasarea subansamblelor constructiei. In vederea asigurarii protectiei solului si implicit a apelor subterane, prin proiect se prevad urmatoarele lucrari care reduc posibilitatea si sursele potientiale de poluare in perioada de functionare:

- colectarea tuturor surselor de ape uzate pe categorii (ape uzate si pluviale),
- realizarea canalizarii pe categorii de scurgeri

e.1.2. Prognoza impactului

Impactul asupra solului in timpul realizarii lucrarilor de investitii va fi:

-important, deoarece se va schimba situatia existenta, prin valorificarea unei suprafete de teren neutilizat, precum si prin schimbarea aspectului zone

-impactul se va resimti pe toata suprafata de teren afectata de lucrari, dar nu se va resimti in arealul inconjurator

-impactul nu va afecta alti receptori, caracteristici valoroase sau rare ale mediului sau arii ori zone protejate

-impactul se va resimti pe termen scurt si temporar, pe perioada de realizare a lucrarilor

-impactul va fi reversibil si remediable, urmand ca suprafata neocupata sa fie amenajata ca spatiu verde

e.1.3. Masuri de diminuare a a impactului

Sistematizarea amplasamentului va avea pante de colectare a apelor pluviale si dirijarea acestora potrivit cu constructie adoptate la realizarea investitiei, posibilitatea poluarii solului este nesemnificativa.

e.2. Protecția subsolului

In conformitate cu studiul geotehnic intocmit, amplasamentul din Bistrita, str. Sigmirului, nr. 15 avem urmatoarea situatie:

Geomorfologic terenul indicat pentru studiu face parte din depresiunea intracolinara Bistrita-Livezile\_Bargau si se afla pe terasa de lunca dreapta a raului Bistrita.

Geologic: Fundamentul perimetrului cercetat este format din strate monoclinale ale depozitelor Sarmatene, din intervalul stratigrafic Volhynian-Bessarabian inferior. Depozitele Sarmatiene sunt acoperite de depozitele deluvial-colvial Cuartenare.

Litologic, depozitele Sarmatiene sunt formate din argile marnoase cenusii vinete, care spre adancime, devin sistoase si prezinta intercalatii de gresie si nisip.

Depozitele cuartenare sunt reprezentate prin argile prafoase, uneori fin nisipoase.

Structural, perimetrul se afla la periferia podisului Transilvanean, numita zona precarpatica sau pericarpatica interna unde apar anticlinale si sinclinale cu boltire larga avand directia axelor de la nord-vest la sud-vest. Zona studiata se gaseste intre sinclinalul Blajenii de Jos-Bobeica si anticlinalul Taure-Jelna vest.

Clima, municipiului Bistrita este temperat continental, supusa influentei frecventelor perturbatii atmosferice manifestate dinspre continentul european, pe directia vest-nord-vest. Temperatura medie mutianuala este de +8,58 C iar media lunii ianuarie este de -4,06 C, in timp ce media lunii iulie este de +18,36 C.

Curentii predominanti atmosferici sunt din NE, iar viteza medie a vanturilor, stabilita pe ultimii 10 ani, este de 0,92m/sec, in timp ce media vitezei maxime este de 9,54 m/sec.

Precipitatiile medii multianuale pe ultimii 10 ani este de 726,88mm.

Adancimea maxima de inghet, in zona orasului Bistrita, este la -1,00m fata de suprafata terenului natural, dupa cum rezulta din STAS 6054/'77 si informatiile culese de la localnici.

Seism: Conform normativului P 100-1-2013, valorile de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare in zona jud. Bistrita-Nasaud,  $a_g=0,10g$ , pentru cutremure cu intervalul mediu de recurenta  $IMR=100$  ani, in timp ce perioada de control (colt) a spectrului de raspuns  $T_c=0,7$  sec.

Conform Normativului NP 074/2007, lucrarea ce urmeaza ase executa se incadreaza, in categoria geotehnica 1, cu risc geotehnic redus.

#### e.2.1. Impactul prognozat

Nu exista surse continue de poluare a subsolului. Prin betonarea suprafetelor proiectate pentru realizarea constructiei se apreciaza ca solul si subsolul vor fi protejate de eventualele scurgeri accidentale. Masurile constructive care vor asigura protectia solului, vor asigura inclusiv si protectia subsolului. In ceea ce priveste subsolul, impactul asupra acestuia va fi posibil, dar dar putin probabil prin masurile de protectie luate prin proiect.

#### e.2.2. Masuri de diminuare a impactului

Amplasarea constructiei va fi astfel realizata incat sa evite poluarea solului si subsolului:

- suprafata va fi betonata pentru a impiedica eventualele scurgeri de produse sa se infiltreze in sol,
- canalizarea preconizata , realizata pe categorii de scurgeri va asigura colectarea si evacuarea si evacuarea apelor uzate de pe amplasament fara a contamina solul si subsolul din zona,
- conducele proiectate ce se vor monta ingropat vor fi protejate impotriva coroziunii, iar in punctele critice se vor monta in tuburi de protectie,
- platformele si celelalte amenajari proiectate vor fi prevazute cu pante si guri de scurgere pentru colectarea apelor meteorice conventional curate.

Constructiile proiectate se vor realiza si se vor amplasa astfel incat sa se respecte urmatoarele conditii:

- adancimea de fundare a constructiilor propuse sa fie inferioara cotei radier a conductelor pentru a nu se transmite sarcini corpului conductei si constructiilor aferente si pentru a nu fi afectate de eventuale pierderi de apa,
- se vor respecta prevederile Normativului 1125/2009- Normativ pentru fundarea constructiilor pe pamanturi sensibile la umezire,

In concluzie, se poate afirma ca prin solutiile constructive adoptate la realizarea investitiei, posibilitatea poluarii subsolului este nesemnificativa.

#### f) Protectia ecosistemelor terestre și acvatice:

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare. E important de mentionat ca suprafata existenta ocupata de spatii verzi este de 679,20mp, cu rol de protectie asupra mediului, stiut fiind faptul ca un metru liniar de perdele vegetale cu arbusti reduce pulberile cu cca. 30% si zgomotul cu cca. 8-10 dB.

#### g) Protectia așezărilor umane și a altor obiective de interes public

conform Certificatului de urbanism nr. 2846 din 27 dec. 2018 eliberat de primaria municipiului Bistrita, in temeiul reglementarilor documentatiei de urbanism nr. B-URB-10-03U/2010, faza PUG, aprobata prin HCL Bistrita nr. 136/2013, pentru CF 59289 este inregistrat spalatorie auto si teren in suprafata de 956mp cu urmatorul regim economic:

- folosinta actuala- constructie – spalatorie auto si teren in suprafata de 956 mp si sediu administrativ, pompe de distributie, depozit de carburanti si teren in suprafata de 2668 m
- destinatie- subzona mixta ce cuprinde institutii, servicii de interes general si echipamente publice Avand in vedere specificul, amplasamentul, vecinatatile, faptul ca o activitate existenta (intretinerea autovehicolelor) se extinde, se apreciaza ca impactul construirii obiectivului propus asupra asezarilor



umane este nesemnificativ. Nu sunt necesare masuri suplimentare pentru protectia acestor obiective.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

In perioada de constructie a obiectivului vor fi generate urmatoarele tipuri de deseuri:

- resturi vegetale de la curatirea terenului si material de decopertare rezultat in urma sapaturilor- care va fi depozitat separat si va fi utilizat la operatii de nivelare a platformei,

- deseuri menajere-cod deseuri 20.03.01 provenite de la personalul muncitor ( 3 angajati)

Cantitate de deseuri aferenta este de aproximativ 360kg/an in stare fizica semilichida care se evacueaza integral.

Dupa punerea in functiune a obiectivului se vor genera doar deseuri menajere- cod deseuri 20.03.01

(un angajat-self service si clienti- 10 persoane) care vor fi colectate amplasate in locuri special amenajate. Cantitatea de deseuri municipale in stare fizica semilichida este de aproximativ de 720 kg/an care se evacueaza integral.

Evacuarea deșeurilor menajere se va face prin firma de salubritate SC SUPERCOM SA in baza contractului de prestare a serviciului de salubritate nr. 250/V din 23.09.2016.

- namol de decantor primar –cod deseuri 19.02.05 provenit din bazele de colectare a apei din boxa de spalare.

$3 \text{ boxe} \times 0.02 \text{ mc/luna} \times 12 \text{ luni} = 0,72 \text{ mc /an}$

Preluarea, transportul si procedurile de eliminare finala a acestui deseuri are ca operator societatea APISTORELIA SRL in baza contractului de prestari servicii nr. 3553/17.12.2010

- ape uleioase- cod deseuri- 13.05.07 din separatorul de produse petroliere care lucreaza ca statie de preepurare in vederea deversarii apei uzate in reseaua oraseneasca. Volumul mediu anual estimat este de 10 litri.

Preluarea, transportul si procedurile de eliminare finala a acestui deseuri are ca operator societatea APISTORELIA SRL in baza contractului de prestari servicii nr. 3553/17.12.2010

Monitorizarea calitatii apei uzate, a parametrilor de incarcare, a recoltarii de probe, se face de catre operatorul de furnizare, respectiv colectare a apei uzate AQUABIS SA, in baza contractului nr. 60535 din 20.04.2016.

Monitorizarea calitatii apei uzate, a parametrilor de incarcare, a recoltarii de probe, se face de catre operatorul de furnizare, respectiv colectare a apei uzate AQUABIS SA, in baza contractului nr. 60535 din 20.04.2016.

i)Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

In timpul executarii lucrarilor se vor utiliza substante si preparate chimice periculoase:

- Substante si preparate inflamabile (combustibili)

- Substante si preparate periculoase pentru mediu- substante care utilizate in mediu ar putea prezenta risc pentru unul sau mai multe componente de mediu (ulei, etc.)

Pentru asigurarea unui nivel de protectie adecvat pentru om si mediu, utilajele si mijloacele de transport vor fi aduse in stare normala de functionare, avand efectuate reviziile tehnice si schimburile de ulei in unitati service autorizate. Aceeasi procedura se va aplica si pentru operatiile de intretinere si incarcare acumulatori auto. Depozitarea combustibililor se va face doar in circuitul statiei de distributie carburanti cu respectarea masurilor legale si a regulamentelor interne.

In exploatare, pentru spalarea autovehicolelor, se folosesc agenti de curatare biodegradabili in conformitate cu normele europene dupa cum urmeaza:

- detergent lichid – traffic film prasak- biodegradabil > 90% , EC nr. 648/2004, responsabil pentru distributie ADRIATECH CLEANING TECHNOLOGY –Croatia

- spumant perie – flux lavasciuga- biodegradabil, EC nr. 648/2004 producator MA-FRA S.p.A. – Italia.

- ceara protectie – adriatech hydro foam- biodegradabil , EC nr. 648/2004, producator MA-FRA S.p.A. – Italia.

Acentii de curatire limpezire si finisare, vin livrati in recipienti etansi si se introduc in circuit prin sistemul propriu de depozitare si dozare in incinta containerului tehnic. Scurgerile accidentale sunt excluse.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. Avand in vedere amplasamentul, obiectul de investitie si prevederile din certificatul de urbanism, nu se prevad

resurse naturale interne care sa intre in fluxul de activitate.

Toate resursele sunt aduse din afara proprietatii prin retele de bransament.

#### VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Avand in vedere specificul zonei si destinatia cuprinsa in cetificatul de urbanism, in zona nu exista cladiri cu destinatia de locuinta la o distanta mai mica de 100ml. Prin urmare extinderea spalatoriei nu creeaza un impact asupra populatiei, a sanatatii umane. Pana in 2010, amplasamentul se incadra in zona industriala a municipiului, si nu exista habitate naturale in care sa fie afectata flora, faunasalbatica, resurse de apa, peisaj etc. Dimpotriva, prin realizarea obiectivului, zona devine mai atractiva si salubra ce completeaza nevoile din partea de vest a municipiului.

#### VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pentru monitorizarea mediului si controlul emisiilor de poluanti se impun se impun efectuarea de masuratori si determinari periodice ale poluantilor caracteristici pentru un astfel de obiectiv:

Pentru factorul de mediu apa se vor preleva probe din caminul de racord potrivit unui grafic stabilit de unitatea de furnizare de servicii, respectiv AQUABIS SA, in conformitate cu contractul nr. 60535 din 20.04.2016. Indicatorii urmariti: pH, materii in suspensie, CBO5, CCOCr, sulfuri si hidrogen sulfurat, ion amoniu, substante extractibile, detergenti sintetici biodegradabili. Valorile rezultate din masuratori se vor compara cu valorile limita de emisie prevazute in HG nr. 188/2002, modificata si completata de HG nr. 352/2005- NTPA 002/2002.

Evidenta gestiunii deseurilor va fi tinuta lunar conform HG nr. 856/2002 si va contine urmatoarele informatii: tipul deseului, codul deseului, sursa de provenienta, cantitatea produsa, data evacuării deseului din depozit, modul de stocare, data predării deseului, cantitatea predata catre transportator, date privind expeditiile respinse, date privind orice amestecare a deseurilor.

Pentru factorul de mediu aer, indicatorii de calitate se vor incadra in limitele stabilite prin Ordinul MAPPM nr. 462/1993- Conditii de calitate privind protectia atmosferei si Legea nr. 655/2001 pentru aprobarea OUG nr. 243/2000 privind protectia atmosferei. Pentru factorul de mediu aer( emisii de la mijloace de transport) parametrii la care vor functiona mijloacele auto din dotarea societatii vor asigura respectarea normelor RAR, valorile limita pentru indicatorii de calitate ( CO, indice de opacitate), vor fi specificati in anexa certificatului de inmatriculare auto la efectuarea inspectiei tehnice periodice.

Pentru factorul de mediu zgomot si vibratii se vor respecta conditiile impuse prin HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor, precum si conditiile impuse prin HG nr. 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental, STAS 10009/1988- Acustica urbana- limitele admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986- Protectia impotriva zgomotului in constructii civile si social-culturale admisibile si parametrii de izolare acustica. Ordinul MS nr. 537/1997, cu modificarile si completarile ulterioare.

#### IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Obiectivul propus nu prezinta pericole de producere a unor accidente majore in care sunt implicate substante periculoase si nu intra sub incidenta HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase, cu modificarile ulterioare.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

#### X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrărilor necesare organizării de șantier constau in imprejmuirea incintei unde se realizeaza obiectivul si spatiul aferent depozitarii materialelor de constructie si a uneltelor si echipamentelor folosite precum si redirijarea circulatiei cu jaloane si placute indicatoare. Organizarea de santier se face dupa intocmirea procesului verbal de predare amplasament, dintre beneficiar si constructor. Avand in vedere volumul relativ mic de lucrari, organizarea de santier are un efect nesemnificativ asupra mediului.

Personalul cu atributii in santier va avea acces doar in urma unei instruiri pe linie de protectia muncii precum si PSI de catre o persoana acreditata si competenta. Se interzice executantului sa efectueze depanarea mijloacelor de transport sau repararea si intretinerea utilajelor in amplasament. Personalul executantului este obligat sa respecte cu strictete pe tot teritoriul beneficiarului prevederile legislatiei in vigoare privind securitatea si sanatatea in munca, ce vor fi puse la dispozitia executantului la solicitarea acestuia, inainte de inceperea lucrarilor.

Beneficiarul este obligat sa elibereze permise de lucru pentru toate operatiile si lucrarile ce se vor executa. Executantul va lua masuri de prevenire a accidentelor si va incepe executarea lucrarilor numai dupa primirea permisului de lucru. Se interzice executarea oricaror manevre si lucrari din proprie initiativa, necuprinse in graficul de lucru, recurgerea la improvizatii. Zilnic executantul va asigura curatenia in jurul organizarii de santier si a zonei de lucru, va evacua deseurile generate cu mijloace de transport proprii sau inchiriate. De asemenea va lua masurile necesare pentru crearea conditiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu. Personalul executantului va purta echipament de protectie si de lucru inscriptionat cu numele societatii respective pentru o mai buna identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la raspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea si eliminarea deseurilor, a substantelor periculoase, a masurilor de protectie si prim ajutor, etc.

Contractul cuprinde responsabilitatile ce revin beneficiarului lucrării, precum si ale executantului. Pentru un impact minim asupra mediului, pneurile utilajelor si mijloacelor de transport vor fi curatate si spalate la iesirea din incinta. Se va evita lucrul pe timp ploios cand nivelul apei este la cota superioara si materialul excavat contine exces de apa.

De asemeni pentru reducerea emisiilor se vor folosi utilaje cu poluare redusa. Nu se va lucra pe timpul noptii.

#### XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Factorii naturali care pot provoca dezastre si poate determina oprirea lucrarilor sunt determinati de potentialul seismic, corelat cu traseul faliilor tectonice, rețeaua hidrografica, clima, gradul de acoperire cu vegetatie, compozitia solului, dispunerea straturilor geologice, tasarile, tipul terenului. Facand analiza de risc cu posibil impact asupra amplasamentului sunt:

- producerea poluarii cu produse petroliere
- producerea unor incendii in incinta.

Se vor prevedea:

- instalatie pentru protectia impotriva tensiunilor accidentale de atingere
- lazi cu nisip si utilaje de imprastiere in caz de scurgeri de produse petroliere
- mijloace de stingere a incendiilor ( stingatoare, unelte de interventie, etc) Pentru prevenirea in caz de

poluări accidentale se vor lua următoarele măsuri:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier: instructajul periodic, echipamentul de protecție, verificări privind consumul de alcool sau chiar de droguri, prezenta numai la locul de muncă unde este alocat
- verificarea înainte de intrarea în șantier a utilajelor, mijloacelor de transport,
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului în anumite zone, a placutelor indicatoare cu însemne de pericol,
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru,
- controlul și restricționarea accesului persoanelor în șantier,
- întocmirea unui plan de intervenții în caz de situații neprevăzute sau unor fenomene meteorologice extreme (precipitații, furtuni), planul va prevedea în special măsurile de alertare, informare, soluții pentru minimizarea efectelor.

Aceste măsuri vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea legislației românești privind securitatea și sănătatea muncii, paza contra incendiilor, paza și protecția civilă, regimul deșeurilor și altele. De asemenea se vor respecta prevederile proiectelor de execuție, a caietelor de sarcini, a legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

Dezafectarea/demolarea construcției constau în executarea următoarelor lucrări:

- demolarea fundațiilor și utilizarea betonului pentru diferite amenajări (drumuri, umpluturi, etc)
- dezmembrarea construcției, cu recuperarea și valorificarea materialelor refolosibile,
- recuperarea și valorificarea cablurilor electrice,
- umplerea fundațiilor și refacerea covorului vegetal

Volumul de lucrări necesare a fi executate la închidere generează modificări fizice în amplasament, impactul va fi foarte redus pentru a afecta semnificativ zona. Dezafectarea, post utilizarea și refacerea amplasamentului se va face conform normativelor în vigoare. Datorită faptului că sunt probabilități foarte mici să se producă o poluare a solului sau a subsolului, a apelor de suprafață, refacerea amplasamentului după încetarea activității va consta doar în eliminarea materialelor de construcție care în momentul respectiv vor deveni deșuri sau deșuri reciclabile.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: Stratul de sol decopertat reprezintă volumul de pământ provenit din următoarele activități:

- executarea lucrărilor de realizare a rețelei de alimentare cu apă,
- executarea lucrărilor de canalizare ape uzate
- amenajarea drumurilor în incintă

Stratul de sol afectat prin executarea lucrărilor menționate se reface prin nivelarea și reabilitarea covorului vegetal pe terenurile afectate prin excavația lucrărilor. Volumul de sol decopertat excavat la pregătirea fundațiilor se reutilizează la refacerea covorului vegetal după realizarea fundațiilor. XII. Anexe - piese desenate:

- 1.planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- 2.schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
- 3.schema-flux a gestionării deșeurilor
- 4.alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar,

precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare. Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1. Caracteristicile proiectelor:

a) Dimensiunea și concepția intrării proiect

Proiectul de față, prin amplasament și soluția propusă vine să completeze o nevoie din zona în ceea ce privește serviciul de întreținere al autovehiculelor.

În lucrarea de extindere se prevăd 3 boxe de spălare al autovehiculelor la care se adaugă boxa pentru amplasarea containerului tehnic. Suprafața construită este de 127,84mp. Amplasarea extinderii spalatoriei este prevăzută prin cuplare și aliniere de cea existentă, pe o lungime de 18.80m și o lățime de 6.80m conform planurilor atasate. Relocarea skid-ului auto gas se va face conform planului de situație, ținând cont de distanțele de siguranță față de celelalte obiecte amplasate față de acesta, respectând prevederile legale.

Amplasamentul construcției este făcut în așa fel încât să nu blocheze circulația din incintă.

b) Cumularea cu alte proiecte existente

Extinderea propusă vine să dezvolte activitatea din spalatoria existentă. Stația de distribuție carburanți vine să integreze aceste nevoi, tot din domeniul de întreținere și exploatarea autovehiculelor astfel ca totul să fie un întreg.

În spațiul construit perimetral locației activitatea este de producerea conductorilor electrici ( RCB), o clădire de birouri ( ), Centrul comercial pentru materiale de construcții ( DEDEMAN) și fosta turnatorie de fontă ( actualmente intrată într-un program de schimbare de destinație).

Prin propunerea de față, nu se prevăd incompatibilități de funcționare.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității Nu este cazul

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate

Deșurile rezultate din exploatarea spalatoriei auto sunt cele care provin în urma spălării autovehiculelor și afectează în principal apa tehnologică. Locul de record este realizat la bransamentul de apă din incintă

spalatorie al iar sursa este retea municipala exploatarea Aquabis SA.

Deseurile rezultate sunt:

- Namolul de decantor-se recolteaza din decantoarele primare- cod deseuri 19.02.05 cantitatea 0,72mc/an
- Apa uleioasa- se recolteaza din separatorul de produse petroliere- cod deseuri 13.05.07 cantitatea 10 litri/an

Alte deseuri, sunt cele care provin de la clientii unitatii si se concretizeaza in deseuri menajere – se recolteaza selectiv, in pubele amplasate in loc vizibil- cod deseuri 720 kg/an.

e) Poluarea si alte efecte negative

- Poluarea apei. Pentru reducerea poluarii apei dupa procesul de spalare, apa incarcata trece prin decantor, separatorul de produse petroliere si apoi in colectorul din retea municipala a orasului. Pentru a pastra calitatea apei in parametri optimi, deversarea apei uzate in colector se face in mod monitorizat prin recoltarea de probe si efectuarea de analize de laborator. Prin acest procedeu, se asigura posibilitatea ca apa uzata sa poata fi deversata in colector si epurata apoi in statia municipiului Bistrita.

- Poluarea aerului. Singura sursa de poluare a aerului, consta din exploatarea centralei termice, cu o putere instalata de 30KW, pentru incalzirea apei tehnologice si a spatiului pentru degivrare, a carei combustibil este gazul metan. Prin alegerea unui echipament modern, automatizat, se poate obtine o emisie redusa de noxe

- Poluarea acustica. Factorul poluant este zgomotul produs de jetul de apa in urma impactului cu suprafata autovehicolului care se curate.

Prin reglarea presiunii optime, prin asigurarea unei perdele vegetale de protectie, nivelul de poluare acustica realizat, sa nu depaseasca pragurile limita de 65 dB pe timp de zi si de 55dB pe timp de noapte.

f) Riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusive cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice In amplasamentul propus, mediul urban construit in afara spatiilor protejate nu sunt riscuri de accidente majore sau dezastre naturale prin promovarea proiectului.

g) Riscurile pentru sanatatea umana

Prin realizarea proiectului de fata si implementarea unui management corespunzator al deseurilor, nu se intrevad riscuri pentru sanatatea umana prin contaminarea apei sau a poluarii atmosferice. Dimpotriva, implementarea proiectului, avand in vedere cresterea numarului de autovehicule in ultima perioada, contribuie la pastrarea si cresterea sanatatii si igienei populatiei.

## 2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luata in considerare, in special in ceea ce priveste

a) Utilizarea actuala si aprobata a terenurilor

Conform reglementarilor din certificatul de urbanism, pentru amplasamentul propus avem:

- folosinta actuala- constructie – spalatorie auto si teren in suprafata de 956 mp si sediu administrativ, pompe de distributie, depozit de carburanti si teren in suprafata de 2668 mp

- destinatie- subzona mixta ce cuprinde institutii, servicii de interes general si echipamente publice

b) Bogatia , disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relativa ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurilor, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia

Nu este cazul

c) Capacitatea de absorbtie a mediului natural

1. Zone umede- nu este cazul,

Zone riverane- intreaga platforma este betonata si imbracata cu pavaj in pante adecvate, astfel ca in o eventuala ploaie torentiala, apa sa nu deverseze spatiile verzi, respectiv zonele riverane. Guri ale raurilor- nu este cazul.

2.Zone costiere si mediul marin – Nu este cazul

3.Zone montane si forestiere – Nu este cazul

4.Arii naturale protejate de interes national, comunitar, international – Nu este cazul

5. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000

desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonelor prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national- Sectiunea a III a- zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – Nu este cazul.

6. Zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevate pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri – Nu este cazul

7. Zonele cu o densitate mare a populatiei.

Amplasamentul obiectivului este in zona cu activitati complexe. Nu exista o densitate mare a populatiei.

8. Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – Nu este cazul.

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) Importanta si extinderea spatiala a impactului

Impactul asupra mediului: aer, sol, apa, zgomot este de importanta redusa. Posibilitatea ca acesta sa se extinda necontrolat este practic imposibil. Nu avem racordari la agenti tehnologici alimentati continuu, astfel incat sa fie imposibila scurgerea de produse fara de a mai putea fi oprite.

b) Natura impactului

Natura impactului poate fi determinata de poluarea mediului: aer, apa, sol si zgomot

c) Natura transfrontaliera a impactului

Nu este cazul

d) Intensitatea si complexitatea impactului

Intensitatea si complexitatea impactului este redusa

e) Probabilitatea impactului

Intamplatoare

f) Debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului

Debutul impactului poate fi aleatoriu, durata redusa, frecventa redusa si reversibilitatea intamplatoare.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente

Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente este redusa si cu un aport limitata fata de ponderea altor impacte posibile in zona.

h) Posibilitatea de reducere efectiva a impactului

Reducerea impactului se face prin monitorizarea parametrilor de mediu: aer, apa, sol si nivel acustic, montarea de mijloace de avertizare si alarmare in vederea unei alarmari eficiente in cazul in care ne confruntam cu praguri de avarii la poluarea mediului, folosirea in exploatare de personal responsabil, calificat si instruit si tinerea la zi a unui registru de masuratori de parametri masurati de poluare a mediului.

Bistrita, 11.03.2019

SC ALEX-DORA LUX COM SRL BISTRITA

Administrator

Alexandru Gaina