



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

NR. 212 din 06.05.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de NEAMȚIU ALEXANDRU și NEAMȚIU LIGIA, cu domiciliul în orașul Sîngeorz-Băi, str. Borcutului, nr. 76, județul Bistrița-Năsăud, pentru proiectul: *Construire atelier dezmembrări auto și utilități, pod de acces pe proprietate și împrejmuire teren*, în localitatea Rusu Bîrgăului, str. Principală, fn, comuna Josenii Bîrgăului, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud sub nr. 3913/25.03.2019, ultima completare la nr. 5562/25.04.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.04.2019, **că proiectul: Construire atelier dezmembrări auto și utilități, pod de acces pe proprietate și împrejmuire teren**, în localitatea Rusu Bîrgăului, str. Principală, fn, comuna Josenii Bîrgăului, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul **intră sub incidența Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale.

Proiectul propus **nu intră sub incidența art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus **nu sub incidența prevederilor art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, definitivată în cadrul ședinței C.A.T. și în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și pentru încadrarea proiectului au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei comunei Josenii Bîrgăului, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect :

- prin proiect se propune construirea unui atelier de dezmembrări auto care este compus din:

- clădire pentru birouri în regim de înălțime P+M cu destinația de birou primire clienți, vestiar, cameră tehnică și magazii, suprafața construită 72 m²;
- curte pavată cu suprafața de 220 m²;
- parcare pentru clienți cu suprafața de 75 m² cu 5 locuri parcare;
- alee pavată cu suprafața de 312 m²;
- magazie pentru piese auto în regim de înălțime P cu suprafața construită de 200 m²;
- platformă betonată cu suprafața de 100 m² pentru dezmembrare;
- magazie pentru produse lichide în suprafață de 4 m²;
- platformă betonată pentru depozitare cauciucuri cu suprafața de 50 m²;
- platformă betonată pentru deșeuri plastic cu suprafața de 46 m²;
- pentru accesul pe proprietate se va realiza un podeț de acces de la stradă pe toată lungimea proprietății, cu lungimea de 19,52 m;
- profilul activității este de dezmembrare autoturisme cu o capacitate de producție de până la 0,5 mașini de dezmembrare/zi (8 ore);

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:

- proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- obiectivul va fi racordat la rețeaua de energie electrică stradală;
- se propune realizarea unui cămin cu apometru la limita proprietății care va fi racordat la rețeaua de apă a localității care este în curs de realizare de Primăria localității;
- până la punerea în funcțiune a rețelei de apă a localității, pentru personal se va folosi apa îmbuteliată pentru băut și bidoane din plastic cu apă pentru spălat pe mâini;
- tot la limita proprietății se va realiza un bazin decantor betonat vidanjabil de 27 m³ pentru deversarea apelor uzate și care va fi racordat la rețeaua de canalizare a localității, în curs de proiectare;
- până la punerea în funcțiune a rețelei de canalizare a localității, se vor utiliza grupuri sanitare ecologice;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- din 0,5 mașini dezmembrate pe zi rezultă 2 cauciucuri, circa 3 litri de ulei de motor și transmisie, 1 litru lichid de frână, 3 litri antigel, 2 l lichid parbriz și 1 acumulator;
- toate piesele rezultate din dezmembrare vor fi valorificate prin vânzare;
- piesele deteriorate care nu pot fi valorificate vor fi considerate deșeuri - până la 20 - 30 kg/zi;
- deșeurile vor fi ridicate periodic, circa 1 dată la 3 luni, de firme specializate în preluarea, transportul și valorificarea acestor tipuri de deșeuri;

e) poluarea și alte efecte negative:

- protecția aerului:
 - sursele de poluanți pentru aer: coșul de fum de la cazanul pentru încălzire cu lemne, cu gazeificare; coșul va avea o înălțime mai mare de 7,40 m;
- protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:
 - sursele de zgomot și de vibrații; compresor pentru aer pentru acționarea cheilor și sculelor pentru dezmembrare; compresorul va fi montat în interiorul magaziei de piese, în zona de dezmembrare;
- protecția solului și subsolului:
 - sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime, pot fi produsele petroliere, produsele lichide de la dezmembrare și piesele rezultate din dezmembrare (cauciucuri sau produse din plastic); dezmembrarea se va face numai pe platformă betonată dotată cu sifon de colectare a acestor tip de produse, racordat la un separator de produse petroliere; produsele lichide vor fi depozitate în magazia de produse lichide; cauciucurile și produsele din plastic vor fi depozitate pe platforme betonate special construite pentru acestea;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- nu există riscuri de accidente majore și/sau dezastre, prin realizarea proiectului;

g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): proiectul nu va avea un impact negativ asupra sănătății umane, distanța până la prima locuință fiind de aproximativ 100 m;

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform Certificatului de Urbanism nr. 5 din 08.02.2019 emis de Primăria Josenii Bîrgăului, terenul se află în intravilanul localității Rusu Bîrgăului, având categoria de folosință teren arabil și liber pentru construcții;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: *resursele naturale utilizate pentru realizarea proiectului sunt disponibile în zonă;*

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: *proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;*

b) zone costiere și mediul marin: *proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;*

c) zonele montane și forestiere: *terenul nu este amplasat în fond forestier;*

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: *proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;*

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:

- *proiectul nu se află amplasat în arie naturală protejată;*

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;*

g) zonele cu o densitate mare a populației:

- *în zona amplasamentului propus nu există obiective protejate și/sau de interes public;*

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

- *proiectul nu este amplasat în zonă cu peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic;*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului:

- *pentru realizarea proiectului s-au cumpărat două terenuri care au fost alipite în numărul cadastral 27394, cu suprafața totală de 2626 m²;*

b) Natura impactului:

- *în timpul execuției lucrărilor aferente proiectului, se va genera un impact direct, dar de scurtă durată asupra factorilor de mediu, în special prin emisiile de pulberi și a noxelor din funcționarea vehiculelor și utilajelor de construcție, cât și prin acțiunile directe și indirecte asupra terenului (excavații, organizare de șantier, drum de acces);*

- *tot în perioada de execuție a lucrărilor se vor înregistra nivele mai ridicate de zgomot și vibrații;*

- *pentru perioada de funcționare, prin respectarea măsurilor impuse în actul de reglementare, se apreciază că impactul potențial asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ;*

c) Natura transfrontieră a impactului - *lucrările propuse nu au efect transfrontier.*

d) Intensitatea și complexitatea impactului:

- *impactul potențial al proiectului propus se estimează doar la nivel local, punctual și numai pe durata execuției lucrărilor;*

- *atât în perioada de execuție, cât și în perioada de funcționare, impactul generat de realizarea proiectului, va fi unul nesemnificativ, având în vedere faptul că zona vizată de lucrările propuse în proiect este o zonă parțial antropizată, prin urmare importanța din punct de vedere al vegetației, florei sau faunei este redusă, iar impactul asupra biodiversității este redus și manifestat, cu precădere, în perioada de execuție a investiției;*

- *pe amplasamentul analizat nu există specii de plante și animale pentru care să fie necesare măsuri speciale de conservare;*

- *de asemenea, nu va interveni asupra zonelor învecinate;*

e) Probabilitatea impactului:

- *în perioada realizării proiectului pot apărea emisii provenite de la lucrările de construire și de la utilajele și mijloacele de transport (pulberi, noxe, zgomot);*

- *aceste emisii au un caracter provizoriu, ținând cont de gradul mic de complexitate și durata redusă de realizare a investiției;*

- *în perioada executării lucrărilor se va asigura funcționarea la parametrii normali a motoarelor utilajelor și a mijloacelor auto și se va adapta viteza funcției de suprafața de rulare astfel încât impactul datorat gazelor de eșapament, prafului și zgomotului să fie cât mai redus;*

- *în perioada de funcționare a obiectivului vor rezulta emisii de la centrala termică, noxe de la traficul auto și zgomot;*

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

- impactul potențial s-ar putea manifesta doar prin nerespectarea măsurilor de protecție a mediului propuse prin proiect;

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

- proiectul nu are impact cumulativ cu alte proiecte;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

- pe perioada funcționării activității, vor rezulta deșeuri cu conținut de substanțe periculoase, care vor fi depozitate corespunzător în recipienți etanși, inscripționați, pe platforme betonate;

- deșeurile vor fi transportate cu mașini de transport auto omologate și echipate corespunzător, spre punctele de recuperare/eliminare;

- se va realiza o perdea de protecție vegetală la limita perimetrului obiectivului, la terminarea lucrărilor de construire.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Legea nr. 49/2011 pentru aprobarea O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor respecta prevederile Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz.

3. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.

5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se reduce emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți/lubrifianți.

6. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele auto;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate.

7. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, deșeurile periculoase se vor preda către societăți specializate, autorizate pentru neutralizarea/eliminarea acestora, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.

8. La terminarea lucrărilor se vor amenaja spații verzi și se va realiza o perdea de protecție vegetală la limita incintei amplasamentului, în special pe latura dinspre Drumul Național.

9. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametrii), justificare a prezentei decizii.

10. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al GNM pentru verificarea conformării cu actul de reglementare și va solicita și obține Autorizația de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
ing. Marinela Suci

ÎNTOCMIT,
ing. Cornelia Vrăsmaș



ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU,
ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,
ecolog Alina Șteopan