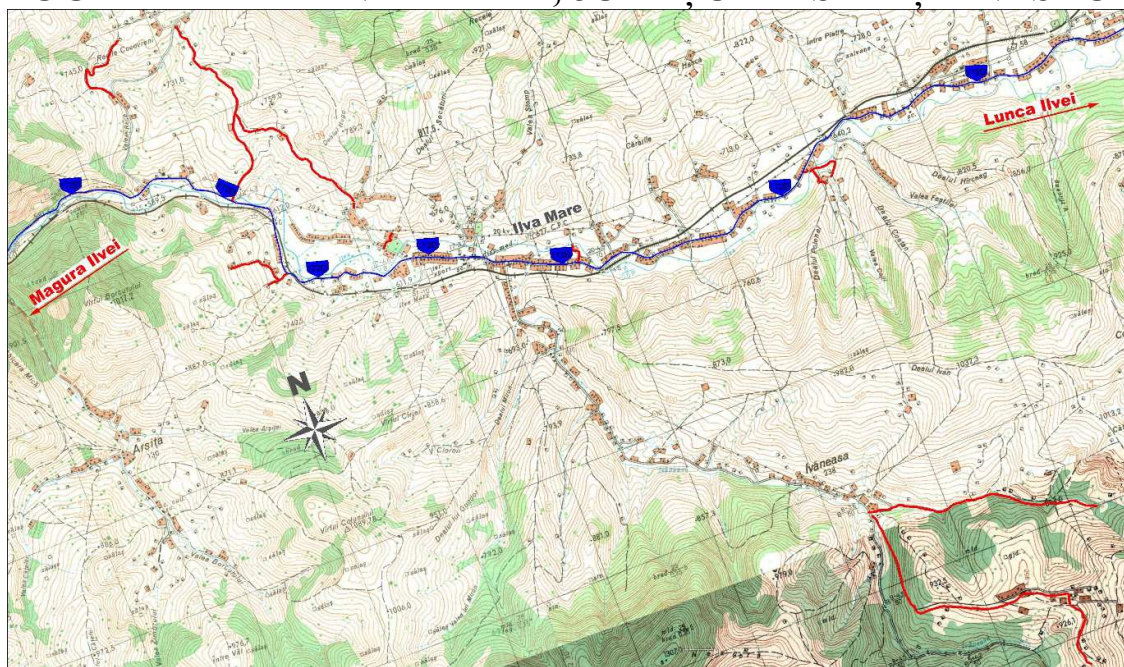


**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂȘĂUD**

**MEMORIU DE PREZENTARE
conform conform Legii nr. 292 din 2018, ANEXA Nr. 5.E**

pentru proiectul

**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN
LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD**



BENEFICIAR : COMUNA ILVA MARE

EXECUTANT: SC ECOMULTIPROD SRL

Evaluator de mediu

ADMINISTRATOR: FTP III LIVIA RETEGAN

Volum unic: Această documentație, piese scrise sau desenate, nu poate fi folosită numai în scopul pentru care a fost în mod specific elaborată. Ea nu poate fi reprodușă, întrebuițată integral sau parțial, direc sau indirect, în alt scop, fără aprobarea prealabilă a proiectantului, acordată legal în scris.

Data: iunie 2019

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

I. Denumirea proiectului:

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA
MARE , JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

II. Titular:

- numele: COMUNA ILVA MARE
- adresa poștală: localitatea Ilva Mare, str Principala, nr. 243, Cod Postal 427090,
jud. Bistrița-Năsăud,
numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet
Telefon 0263-376026, 376008 ,
Fax 0372004163, 0372002749,
adresa de e-mail primariailvamare2016@gmail.com, primaria.ilvam@yahoo.com;
Primar Anca Alexandru Telefon: 0727716828

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) un rezumat al proiectului

Situația existentă

Reteaua de drumuri a comunei Ilva Mare se afla într-o stare tehnică proastă sau foarte proastă, necesitând lucrări de modernizare.

Acostamentele (zonele laterale) nu sunt impermeabilizate. În general sunt înierbate, aspect negativ pentru ca permit infiltrarea apei în corpul terasamentelor.

S-a constatat lipsa șanțurilor sau rigolelor amenajate, sistemele existente de scurgere fiind în mare parte de pământ, degradate, colmatate neavând capacitatea necesară preluării apelor din precipitații.

Există podețe tubulare amenajate din beton, degradate.

Pe drumurile sătești expertizate nu există un sistem de semnalizare.

Lipsește parapete de protecție în zonele cu taluz înalt de rambleu.

DS 1

Drumul are o lungime de 204.15 m, se desprinde din drumul județean DJ 172D și este o fundătură. Partea carosabilă are lățimea de aproximativ 3.00 m. Structura rutieră existentă este alcătuită din balast în amestec cu pământ și piatră spartă.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Din punct de vedere al profilului longitudinal, strada prezintă pante longitudinale cuprinse între 7.5% și 20%. Din punct de vedere al scurgerii apelor pluviale , nu există dispozitive de scurgere.

DS 2

Drumul are o lungime de 513.17m, începe de la intersecția cu DS1 și este o fundătură. Partea carosabilă are aproximativ 2.75 m . Structura rutieră existentă este alcătuită din balast în amestec cu pământ și piatră spartă.

Din punct de vedere al profilului longitudinal, strada prezintă pante longitudinale cuprinse între 3% și 17.23%.

Din punct de vedere al scurgerii apelor pluviale , nu există dispozitive de scurgere.

DS 3

Drumul are o lungime de 1509.92 m, începe de la intersecția cu DS4 și se termină la intersecția cu un alt drum sătesc. Partea carosabilă are aproximativ 2.75 m. Structura rutieră existentă este alcătuită din balast în amestec cu pământ și piatră spartă. Din punct de vedere al profilului longitudinal, strada prezintă pante longitudinale cuprinse între 3.16% și 21.95%. Din punct de vedere al scurgerii apelor pluviale , pe anumite porțiuni există șanțuri de pământ parțial colmatate.

DS 4

Drumul are o lungime de 1927 m, începe de la intersecția cu DJ 172D și se termină la intersecția cu un alt drum sătesc. Partea carosabilă are aproximativ 2.50 m .

Structura rutieră existentă este alcătuită din balast în amestec cu pământ și piatră spartă. Din punct de vedere al profilului longitudinal, strada prezintă pante longitudinale cuprinse între 0.54% și 21.00%.

Din punct de vedere al scurgerii apelor pluviale , pe anumite porțiuni există șanțuri de pământ parțial colmatate.

DS 5

Drumul are o lungime de 914.43 m, începe de la intersecția cu un alt drum sătesc și este o fundătură. Partea carosabilă are aproximativ 2.50-3.00 m. Structura rutieră existentă este alcătuită din balast în amestec cu pământ și piatră spartă. Din punct de vedere al profilului longitudinal, strada prezintă pante longitudinale cuprinse între 3.86% și 18.65%. Din punct de vedere al scurgerii apelor pluviale , pe anumite porțiuni există șanțuri de pământ parțial colmatate.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

DS 6

Drumul are o lungime de 190.07 m, începe de la intersecția cu un alt drum sătesc și este o fundătură. Partea carosabilă are aproximativ 3.00 m. Structura rutieră existentă este alcatuită din balast în amestec cu pământ și piatră spartă. Din punct de vedere al profilului longitudinal, strada prezintă pante longitudinale cuprinse între 3.86% și 18.65%. Din punct de vedere al scurgerii apelor pluviale , nu există dispozitive de scurgere.

DS 7

Drumul are o lungime de 192.98 m, incepe de la intersecția cu DJ 172D și este o fundătură. Partea carosabilă are aproximativ 3.00 m . Structura rutieră existentă este alcatuită din balast în amestec cu pământ și piatră spartă. Din punct de vedere al profilului longitudinal, strada prezintă pante longitudinale cuprinse între 0.27% și 1.55%. Din punct de vedere al scurgerii apelor pluviale , nu există dispozitive de scurgere.

DS 8

Drumul are o lungime de 439.87 m, începe de la intersecția cu DJ 172D și este o fundătură. Partea carosabilă are aproximativ 2.50 m . Structura rutieră existentă este alcatuită din balast în amestec cu pământ și piatră spartă. Din punct de vedere al profilului longitudinal, strada prezintă pante longitudinale cuprinse între 0.27% și 1.55%. Din punct de vedere al scurgerii apelor pluviale , nu există dispozitive de scurgere.

DS 9

Drumul are o lungime de 205.73 m, începe de la intersecția cu DS 8 și este o fundătură. Partea carosabilă are aproximativ 2.50 - 3.00 m. Structura rutieră existentă este alcatuită din balast în amestec cu pământ și piatră spartă. Din punct de vedere al profilului longitudinal, strada prezintă pante longitudinale cuprinse între 2.32% și 23.99%. Din punct de vedere al scurgerii apelor pluviale , nu există dispozitive de scurgere.

DS 10

Drumul are o lungime de 752.62 m, începe de la intersecția cu un alt drum sătesc și este o fundătură. Partea carosabilă are aproximativ 3.00 m .

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Structura rutieră existentă este alcatuită din balast în amestec cu pământ și piatră spartă. Din punct de vedere al profilului longitudinal, strada prezintă pante longitudinale cuprinse între 1.97% și 11.84%.

Din punct de vedere al scurgerii apelor pluviale, pe anumite porțiuni există șanțuri de pământ parțial colmatate.

DS 11

Drumul are o lungime de 2099.61 m, începe de la intersecția cu un alt drum sătesc și este o fundătură. Partea carosabilă are aproximativ 3.00 m. Structura rutieră existentă este alcatuită din balast în amestec cu pământ și piatră spartă.

Din punct de vedere al profilului longitudinal, strada prezintă pante longitudinale cuprinse între 0.42% și 19.29%.

Din punct de vedere al scurgerii apelor pluviale, pe anumite porțiuni există șanțuri de pământ parțial colmatate.

DS 12

Drumul are o lungime de 2765.21 m, începe de la intersecția cu un alt drum sătesc și este o fundătură. Partea carosabilă are aproximativ 3.50 m. Structura rutieră existentă este alcatuită din balast în amestec cu pământ și piatră spartă.

Din punct de vedere al profilului longitudinal, strada prezintă pante longitudinale cuprinse între 1.82% și 28.99%.

Din punct de vedere al scurgerii apelor pluviale, pe anumite porțiuni există șanțuri de pământ parțial colmatate.

DS 13

Drumul are o lungime de 1380 m, începe de la intersecția cu un alt drum sătesc 12. Partea carosabilă are aproximativ 3.50 m. Structura rutieră existentă este alcatuită din balast în amestec cu pământ și piatră spartă. Din punct de vedere al profilului longitudinal, strada prezintă pante longitudinale cuprinse între 0.1% și 16.74%.

Din punct de vedere al scurgerii apelor pluviale, pe anumite porțiuni există șanțuri de pământ parțial colmatate.

DS 14

Drumul are o lungime de 570.24 m, începe de la intersecția cu un alt drum sătesc și este o fundătură. Partea carosabilă are aproximativ 3.50 m. Structura rutieră existentă este alcatuită din balast în amestec cu pământ și piatră spartă.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

Din punct de vedere al profilului longitudinal, strada prezintă pante longitudinale cuprinse între 3.05% și 20.35%.

Din punct de vedere al scurgerii apelor pluviale, pe anumite porțiuni există șanțuri de pământ parțial colmatate.

Situația propusă

Viteza de bază va fi de 25 km/h cu zone de restricție datorită configurației terenului și a poziției gardurilor.

Lungime totală a drumurilor propuse a fi modernizate este $L_{tot} = 13.665$ m

Localitatea Ilva Mare $L_{tot} = 6667,56$ m

Localitatea Ivăneasa $L_{tot} = 6997,44$ m

Structura rutiera propusa:

4 cm strat de uzură din BA 16 rul 50/70 (BAR16) ;

5 cm strat de legătură din binder de criblură BADPC 20 leg 50/70;

15 cm strat de bază din piatra spartă;

25 cm fundație din balast;

20 cm stabilizare pământ cu lianți hidraulici

Profilul transversal este cel corespunzător unui drum de categoria tehnică V.

Intersecții

Se vor amenaja toate intersecțiile cu celelalte străzi. În cazul în care strada intersectată nu este modernizată, amenajarea intersecției se va face pe o lungime de 15m, cu o structură rutieră identică cu cea a părții carosabile proiectate.

Accese la proprietăți

Se vor asigura prin rigole carosabile astfel încât să se poată intra în curți, racordând astfel accesul la proprietăți la cota proiectată a drumurilor. Dacă se vor utiliza tuburi, peste acestea se va aplica fie o soluție cu îmbrăcăminte bituminoasă fie o soluție pietruită.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza în primul rând prin pantele transversale și longitudinale. Apele colectate pe zonele cu rigole/santuri vor fi colectate în acestea, urmand a fi descarcate in paraul existent sau in alti emisari din zona.

În zonele cu rigole și santuri au fost prevazute rigole carosabile din beton pentru accesul in curti, accesul se vor amenaja pe o lungime de 5m.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

În zona intersecțiilor cu drumurile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin dispozitivele proiectate, prevăzându-se podete tubulare sau rigole carosabile sau dirijând apele în lungul acestor drumuri laterale cu care se intersectează.

Podete tubulare proiectate

Drum	Nr. podete D 500 (buc)	Nr. podete D 1000 (buc)
DS 1	-	-
DS 2	3	-
DS 3	6	5
DS 4	3	6
DS 5	3	2
DS 6	2	-
DS 7	-	-
DS 8	3	-
DS 9	1	-
DS 10	4	1
DS 11	13	1
DS 12	6	-
DS 13	6	-
DS 14	2	-

<i>Drum</i>	<i>Profil în plan</i>	<i>Profil transversal</i>
<i>DS1</i>	S-a păstrat în totalitate traseul existent pentru a evita exproprierile. Punctul de început al proiectului îl constituie intersecția cu drumul județean DJ 172D, iar punctul final este la km 0+204.15. Razele de racordare în plan au valori cuprinse între 20 m și 120m.	Km 0+000 – 0+010; Km 0+180 – 0+204.15 Parte carosabilă 3.00 m Acostament stânga Rigolă ranforsată din beton H=0.70m - dreapta Km 0+010– 0+090 Parte carosabilă 3.00 m Acostament stânga Pinten din beton H=1.00m – stânga Rigolă ranforsată din beton H=0.70m - dreapta Km 0+090 – 0+180 Parte carosabilă 3.00 m Acostament stânga Șanț monolit din beton – dreapta
<i>DS2</i>	S-a păstrat în totalitate traseul existent pentru a evita exproprierile. Punctul de început al proiectului îl constituie intersecția cu drumul sătesc DS 1, iar punctul	Km 0+000 - 0+050 Parte carosabilă 2.75 m Rigolă ranforsată din beton H=1.00m - stânga Acostament dreapta Pinten din beton H=1.00m – dreapta Km 0+050 - 0+080 Parte carosabilă 2.75 m

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

	<p>final este la km 0+513.17 . Razele de racordare în plan au valori cuprinse între 15 m și 300 m.</p>	<p>Șanț monolit din beton - stânga Acostament dreapta Pinten din beton H=1.00m – dreapta Km 0+080 - 0+270 Parte carosabilă 2.75 m Șanț monolit din beton - stânga Bordură prefabricată 20X25 cm – dreapta Km 0+270 - 0+390 Parte carosabilă 2.75 m Rigolă ranforsată din beton H=0.70m – stânga Bordură prefabricată 20X25 cm – dreapta Km 0+390 - 0+513.171 Parte carosabilă 2.75 m Șanț monolit din beton - stânga Acostament dreapta Parapet metalic- dreapta</p>
<p><i>DS3</i></p>	<p>S-a păstrat în totalitate traseul existent pentru a evita exproprierea. Punctul de început al proiectului îl constituie intersecția cu drumul sătesc DS 1, iar punctul final este la km 1+509.92 . Razele de racordare în plan au valori cuprinse între 9 m și 250 m.</p>	<p>Km 0+000 - 0+090; Km 0+130 - 0+170; Km 0+310 - 0+350 Km 0+370 - 0+420; Km 0+440 - 0+510; Km 0+935 - 1+030 Km 1+150 - 1+170 Parte carosabilă 2.75 m Rigolă ranforsată din beton H=0.70m - stânga Acostament dreapta Km 0+090 - 0+130; Km 0+170 - 0+210; Km 0+610 - 0+630 Km 0+750 - 0+770; Km 0+830 - 0+860; Km 0+910 - 0+935 Km 1+090 - 1+120 Parte carosabilă 2.75 m Rigolă ranforsată din beton H=1.00m - stânga Acostament dreapta Parapet metalic - dreapta Fundatie adâncită de parapet H=2.00m - dreapta Km 0+210 - 0+240, Km 0+510 - 0+580; Km 0+630 - 0+750 Km 0+790 - 0+830; Km 0+860 - 0+910; Km 1+030 - 1+070 Km 1+120 - 1+150; Km 1+170 - 1+330 Parte carosabilă 2.75 m Rigolă ranforsată din beton H=1.00m - stânga Acostament dreapta Km 0+240 - 0+310; Km 0+420 - 0+440; Km 0+580 - 0+610 Km 1+330 - 1+350; Km 1+480 - 1+509.92 Parte carosabilă 2.75 m Șanț monolit din beton - stânga Acostament dreapta Km 0+350 - 0+370; Km 0+770 - 0+790; Km 1+070 - 1+090</p>

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

		<p>Parte carosabilă 2.75 m Rigolă ranforsată din beton H=1.00m – stânga Acostament dreapta Parapet metalic - dreapta Km 1+350 - 1+480 Parte carosabilă 2.75 m Rigolă ranforsată din beton H=1.00m – stânga Acostament dreapta Pinten din beton H=1.50m - dreapta</p>
<i>DS4</i>	<p>S-a păstrat în totalitate traseul existent pentru a evita exproprierile. Punctul de început al proiectului îl constituie intersecția cu drumul județean DJ 172D, iar punctul final este la km 1+927 . Razele de racordare în plan au valori cuprinse între 15 m și 350 m</p>	<p>Km 0+000 - 0+035; Km 0+090 - 0+140; Km 0+430 - 0+510 Km 0+650 - 0+810; Km 1+100 - 1+150; Km 1+210 - 1+270 Km 1+290 - 1+330; Km 1+470 - 1+530; Km 1+550 - 1+650 Km 1+750 - 1+923; Parte carosabilă 2.50 m Acostament stânga Șanț din beton monolit - dreapta</p> <p>Km 0+035 - 0+090; Km 0+140 - 0+270; Km 0+570 - 0+650 Km 0+810 - 1+100; Km 1+330 - 1+470; Km 1+530 - 1+550</p> <p>Parte carosabilă 2.50 m Acostament stânga Rigolă ranforsată din beton H=0.70m – dreapta Km 0+270 - 0+370 Parte carosabilă 2.50 m Acostament stânga Pinten din beton H=1.50m - stânga Rigolă ranforsată din beton H=0.70m – dreapta</p> <p>Km 0+370 - 0+430; Km 0+510 - 0+570; Km 1+150 - 1+210 Km 1+270 - 1+290; Km 1+650 - 1+750</p> <p>Parte carosabilă 2.50 m Acostament stânga Pinten din beton H=1.00m - stânga Rigolă ranforsată din beton H=1.00m - dreapta Km 1+923 - 1+927 Parte carosabilă 2.50 m Acostament stânga Zid de sprijin din gabioane H=2.50m - stânga Șanț monolit din beton - dreapta</p>
<i>DS5</i>	<p>S-a păstrat în totalitate traseul existent pentru a evita exproprierile. Punctul de început al proiectului îl</p>	<p>Km 0+000 - 0+030; Km 0+300 - 0+410 Parte carosabilă 3.00 m Rigolă ranforsată din beton H=0.70m - stânga Acostament dreapta Parapet metalic – dreapta</p>

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

<p>constituie intersecția cu drumul județean DJ 172D, iar punctul final este la km 0+914.43 . Razele de racordare în plan au valori cuprinse între 8 m și 180 m.</p>	<p>Fundație adâncită de parapet H=2.00m – dreapta</p> <p>Km 0+030 - 0+080 Parte carosabilă 3.00 m Rigolă ranforsată din beton H=0.70m - stânga Acostament dreapta</p> <p>Km 0+080 - 0+130 Parte carosabilă 3.00 m Șanț monolit din beton - stânga Acostament dreapta Parapet metalic – dreapta</p> <p>Km 0+130 - 0+225; Km 0+845 - 0+914.43 Parte carosabilă 3.00 m Rigolă ranforsată din beton H=0.70m - stânga Acostament dreapta Parapet metalic – dreapta</p> <p>Km 0+225 - 0+250; Km 0+270 - 0+300; Km 0+410 - 0+455 Parte carosabilă 3.00 m Șanț monolit din beton - stânga Acostament dreapta Parapet metalic – dreapta Fundație adâncită de parapet H=2.00m</p> <p>Km 0+455 - 0+500 Parte carosabilă 2.50 m Rigolă din beton – stânga Pinten din beton H=1.00m - stânga Acostament dreapta Parapet metalic – dreapta</p> <p>Km 0+500 - 0+510 Parte carosabilă 2.50 m Rigolă din beton – stânga Pinten din beton H=1.00m - stânga Acostament dreapta</p> <p>Km 0+510 - 0+550; Km 0+830 - 0+845 Parte carosabilă 2.50 m Rigolă ranforsată din beton H=1.00m - stanga Acostament dreapta Pinten din beton H=1.00m - dreapta</p> <p>Km 0+550 - 0+660 Parte carosabilă 2.50 m</p>
--	--

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂȘAUD**

		<p>Rigolă din beton - stanga Acostament dreapta Pinten din beton H=1.50m – stanga/dreapta</p> <p>Km 0+710 - 0+770 Parte carosabilă 2.50 m Rigolă din beton - stanga Acostament dreapta Pinten din beton H=1.50m – stanga Pinten din beton H=1.00m – dreapta</p> <p>Km 0+660 - 0+710; Km 0+770 - 0+830 Parte carosabilă 2.50 m Rigolă ranforsata din beton H=1.00m - stanga Acostament dreapta</p>
<i>DS6</i>	S-a păstrat în totalitate traseul existent pentru a evita exproprierile. Punctul de început al proiectului îl constituie intersecția cu un alt drum sătesc, iar punctul final este la km 0+190.07 . Razele de racordare în plan au valori cuprinse între 9 m și 120 m.	<p>Km 0+000 - 0+190.07 Parte carosabilă 3.00 m Șanț monolit din beton -stanga Acostament dreapta</p>
<i>DS7</i>	S-a păstrat în totalitate traseul existent pentru a evita exproprierile. Punctul de început al proiectului îl constituie intersecția cu drumul județean DJ 172D, iar punctul final este la km 0+192.98 . Razele de racordare în plan au valori cuprinse între 12 m și 90 m.	<p>Km 0+000 - 0+192.98 Parte carosabilă 3.00 m Sant monolit din beton -stanga Acostament dreapta</p>
<i>DS8</i>	S-a păstrat în totalitate traseul existent pentru a evita exproprierile. Punctul de început al proiectului îl constituie intersecția cu drumul județean DJ 172D, iar punctul final este la km 0+439.87 .	<p>Km 0+000 - 0+030 Parte carosabilă 2.50 m Rigolă din beton -stânga Acostament dreapta Km 0+030 - 0+056.10 Parte carosabilă 2.50 m Rigolă din beton -stânga Acostament dreapta Parapet metalic - dreapta</p>

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

	<p>Razele de racordare în plan au valori cuprinse între 10 m și 250 m.</p>	<p>Zid de sprijin din gabioane H=2.00m - dreapta Km 0+056.10 - 0+150;Km 0+190 - 0+210; Km 0+230 - 0+290</p> <p>Parte carosabilă 2.50 m Parapet metalic - stânga Acostament stânga Rigolă din beton – dreapta</p> <p>Km 0+150 - 0+190;Km 0+210 - 0+230 Parte carosabilă 2.50 m Parapet metalic - stânga Acostament stânga Zid de sprijin din gabioane H=2.50m - stânga Rigolă din beton - dreapta</p> <p>Km 0+290 - 0+320 Parte carosabilă 2.50 m Rigolă ranforsată din beton H=0.70m - stânga Acostament dreapta Parapet metalic - dreapta</p> <p>Km 0+320 - 0+439.87 Parte carosabilă 2.50 m Pinten din beton H=1.00m - stânga Rigolă din beton -stânga Acostament dreapta</p>
<p><i>DS9</i></p>	<p>S-a păstrat în totalitate traseul existent pentru a evita exproprierile. Punctul de început al proiectului îl constituie intersecția cu DS 8, iar punctul final este la km 0+205.73 . Razele de racordare în plan au valori cuprinse între 7 m și 200 m.</p>	<p>Km 0+000 - 0+100 Parte carosabilă 3.00 m Rigolă din beton - stanga Acostament dreapta</p> <p>Km 0+000 - 0+100 Parte carosabilă 3.00 m Rigolă din beton - stanga Acostament dreapta</p> <p>Km 0+100 - 0+130 Parte carosabilă 3.00 m Pinten din beton H=1.00m - stanga Rigolă din beton - stanga Acostament dreapta</p> <p>Km 0+130 - 0+205.73 Parte carosabilă 3.00 m Pinten din beton H=1.00m - stanga/dreapta Rigolă din beton - stanga Acostament dreapta</p>

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

<p><i>DS10</i></p>	<p>S-a păstrat în totalitate traseul existent pentru a evita exproprierile. Punctul de început al proiectului îl constituie intersecția cu un alt drum satesc, iar punctul final este la km 0+752.62 . Razele de racordare în plan au valori cuprinse între 10 m și 250 m.</p>	<p>Km 0+000 - 0+130 Parte carosabilă 3.00 m Acostament stanga Rigolă din beton - dreapta</p> <p>Km 0+130 - 0+230 Parte carosabilă 3.00 m Acostament dreapta Rigolă din beton - stanga</p> <p>Km 0+280 - 0+300 Parte carosabilă 3.00 m Rigolă ranforsata din beton H=0.70m - stanga Acostament dreapta</p> <p>Km 0+230 - 0+280; Km 0+300 - 0+752.62 Parte carosabilă 3.00 m Rigolă ranforsata din beton H=0.70m - stanga Acostament dreapta Parapet metalic - dreapta</p>
<p><i>DS11</i></p>	<p>S-a păstrat în totalitate traseul existent pentru a evita exproprierile. Punctul de început al proiectului îl constituie intersecția cu un alt drum satesc, iar punctul final este la km 2+099.61 . Razele de racordare în plan au valori cuprinse între 20 m și 500 m.</p>	<p>Km 0+000 - 0+050 Parte carosabilă 3.00 m Rigolă din beton - stanga Acostament dreapta Parapet metalic – dreapta Zid de sprijin din gabioane H=1.50m - dreapta</p> <p>Km 0+050 - 0+170; Km 0+250 - 0+270; Km 0+330 - 0+350</p> <p>Km 1+110 - 1+145 Parte carosabilă 3.00 m Pinten din beton H=1.50m – stanga Rigolă din beton - stanga Acostament dreapta Parapet metalic – dreapta</p> <p>Km 0+630 - 0+810 Parte carosabilă 3.00 m Rigolă ranforsata din beton H=1.00m – stanga Acostament dreapta Parapet metalic – dreapta Zid de sprijin din gabioane H=1.50m – dreapta</p> <p>Km 0+810 - 0+910; Km 0+350 - 0+630 Parte carosabilă 3.00 m Rigolă ranforsata din beton H=1.00m – stanga Acostament dreapta Parapet metalic – dreapta</p>

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

		<p>Km 1+145 - 1+270, Km 0+910 - 1+110; Km 0+270 - 0+330 Km 0+170 - 0+250 Parte carosabilă 3.00 m Rigolă ranforsata din beton H=0.70m – stanga Acostament dreapta Parapet metalic – dreapta</p> <p>Km 1+270 - 1+390 Parte carosabilă 3.00 m Sant monolit din beton – stanga Acostament dreapta</p> <p>Km 1+390 - 1+930 Parte carosabilă 3.00 m Rigolă din beton – stanga Acostament dreapta Parapet metalic - dreapta</p> <p>Km 1+930 - 2+099.61 Parte carosabilă 3.00 m Rigolă din beton – stanga Acostament dreapta</p>
DS12	<p>S-a păstrat în totalitate traseul existent pentru a evita exproprierile. Punctul de început al proiectului îl constituie intersecția cu un alt drum satesc, iar punctul final este la km 2+765.21 . Razele de racordare în plan au valori cuprinse între 25 m și 1000 m.</p>	<p>Km 0+000 - 0+060 Parte carosabilă 3.50 m Rigolă din beton – stanga Pinten din beton H=1.50m - stanga Acostament dreapta Parapet metalic - dreapta</p> <p>Km 0+060 - 0+080 Parte carosabilă 3.50 m Rigolă ranforsata din beton H=0.70m – stanga Acostament dreapta Parapet metalic - dreapta Fundatie adâncită de parapet H=2.00m - dreapta</p> <p>Km 0+080 - 1+000 Parte carosabilă 3.50 m Rigolă ranforsata din beton H=0.70m – stanga Acostament dreapta Parapet metalic - dreapta</p> <p>Km 1+000 - 1+720; Km 1+940 - 2+250 Parte carosabilă 3.50 m Rigolă ranforsata din beton H=0.70m – stanga Acostament dreapta</p>

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

		<p>Km 1+720 - 1+940; Km 2+250 - 2+765.21 Parte carosabilă 3.50 m Sant monolit din beton – stanga Acostament dreapt</p>
<i>DSI3</i>	<p>S-a păstrat în totalitate traseul existent pentru a evita exproprierea. Punctul de început al proiectului îl constituie intersecția cu drum satesc 12, iar punctul final este la km 1+380. Razele de racordare în plan au valori cuprinse între 15 m și 350 m.</p>	<p>Km 0+000 - 0+100; Km 0+840 - 1+380 Parte carosabilă 3.50 m Rigolă din beton – dreapta Acostament stanga</p> <p>Km 0+100 - 0+160 Parte carosabilă 3.50 m Rigolă din beton – dreapta Acostament stanga Parapet metalic - stanga</p> <p>Km 0+160 - 0+260 Parte carosabilă 3.50 m Rigolă din beton – dreapta Acostament stanga Parapet metalic – stanga Fundație adâncită de parapet H=2.00m – stanga Pinten din beton H=1.50m - dreapta</p> <p>Km 0+260 - 0+740 Parte carosabilă 3.50 m Rigolă ranforsată din beton H=1.00m – dreapta Acostament stanga</p> <p>Km 0+740 - 0+840 Parte carosabilă 3.50 m Rigolă din beton – dreapta Acostament stanga Pinten din beton H=1.50m - dreapta</p>
<i>DSI4</i>	<p>S-a păstrat în totalitate traseul existent pentru a evita exproprierea. Punctul de început al proiectului îl constituie intersecția cu un drum satesc modernizat, iar punctul final este la km 0+570.24. Razele de racordare în plan au valori cuprinse între 10 m și 170 m.</p>	<p>Km 0+000 - 0+090 Parte carosabilă 3.50 m Rigolă din beton – stanga Acostament dreapta Parapet metalic - dreapta</p> <p>Km 0+090 - 0+240 Parte carosabilă 3.50 m Rigolă din beton – stanga Acostament dreapta</p> <p>Km 0+240 - 0+280 Parte carosabilă 3.50 m Rigolă din beton – stanga Acostament dreapta</p>

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

		<p>Pinten din beton H=1.50m - dreapta</p> <p>Km 0+280 - 0+320 Parte carosabilă 3.50 m Rigolă din beton – stanga Acostament dreapta Pinten din beton H=1.50m – dreapta/stanga</p> <p>Km 0+320 - 0+570.24 Parte carosabilă 3.50 m Rigolă carosabilă – stanga Acostament dreapta</p>
--	--	---

b) justificarea necesității proiectului

Necesitatea și oportunitatea elaborării proiectului rezultă din următoarele considerente:

- starea avansată de degradare a acestora fiind greu practicabile datorită gropilor apărute;
- disconfortul creat în circulație, poluarea fonică și cu praf produsă ca urmare a circulației pe drumurile pietruite;
- în perioadele cu precipitații circulația este îngreunată datorită înmuierii structurii rutiere a părții carosabile, formandu-se fâgașe și gropi în care bălțește apa;
- drumurile nu respectă lățimile corespunzătoare pentru benzile de circulație, ceea ce conduce la o circulație îngreunată.

Urmare a stării tehnice precare a drumurilor ce fac obiectul acestui proiect, sunt necesare lucrări de modernizare.

c) valoarea investiției

Finanțarea proiectului se va face din Fondului de Dezvoltare și Investiții, gestionat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Valoarea investiției este de 16686891 lei (cu TVA)

d) perioada de implementare propusă;

Durata de realizare a proiectului este de 24 luni.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Proiectul se va realiza pe domeniul public al comunei Ilva Mare. Lucrarile de modernizare vor pastra actualul amplasament al fiecarui drum astfel încât să nu se pună problema de exproprieri și pentru a avea un regim juridic clar (domeniul public).

Planul de situație sunt prezentate în anexă.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

În urma implementării proiectului vor rezulta:

- drumuri modernizate lungime $L=13.665$ m,
- lațime carosabil $L=2,5 - 3,5$ m
- suprafețe asfaltate $L= 43433,15m^2$,
- șanțuri beton monolit $L=2.503,981$ m,
- rigole carosabile $L=150$ 24 m,
- rigole ramforsate din beton $h=1m$ $L=2.950$ m,
- rigole ramforsate din beton $h=0,71m$ $L=4750,25$ m,
- rigolă $L=3.505,2$ m,
- zid de gabioane $h=1,5$ $L=90,1m$,
- zid de gabioane $h=2,5$ $L=520m$,
- bordură 20x25 $L=280$ m,
- parapet metalic $L=4.783,95$ m,
- podețe D500 52 buc,
- podețe D1000 15 buc.

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Tronsoanele de drum aflate în intravilanul și extravilanul localităților au o lungime totală $L_{tot} = 13.665$ m cu *structură rutieră suplă:*

- 4 cm strat de uzură din BA 16 rul 50/70 (BAR16) ;
- 5 cm strat de legatură din binder de criblură BADPC 20 leg 50/70;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

- 15 cm strat de bază din piatra spartă;
- 25 cm fundație din balast;
- 20 cm stabilizare pământ cu lianți hidraulici

Viteza de trafic 25 km/h

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Nu se aplică proiectului analizat.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, marimea, capacitatea

Nu se aplică proiectului analizat.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

La realizarea proiectului se va utiliza:

-piatră spartă	7.585,18 m ³ ;
-balast fundație	18.214,38 m ³ ;
-beton BA R16	4082,77 t,
-criblură BA D20	5711,46 t,

Materiile prime se vor asigura de la agenți economici din județ.

Pentru utilaje și mașinile de transport se va utiliza motorina ce va fi asigurată de la stațiile de distribuție din zonă.

Racordarea la rețele utilitare existente în zonă

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Proiectul nu prevede racordarea la rețelele utilitare existente în zonă. Apa potabilă pe perioada executării lucrărilor va fi asigurată de constructor cu bidoane de polietilenă;

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările de refacere a amplasamentului vor fi cuprinse în proiectul de execuție și vor consta în:

- evacuarea deșeurilor pe măsura producerii acestora;
- evacuarea materialelor și a deșeurilor din organizarea de șantier;
- retragerea utilajelor;
- ridicarea containerelor tipizate.

Căi noi de acces sau schimbarea celor existente

Nu este cazul proiectului analizat.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

La realizarea proiectului se va utiliza:

- piatră spartă
- balast
- agregate minerale, nisipuri (la preparare beton asfaltic și mixtura asfaltică)

Metode folosite în construcție/demolare

Soluția minimă de modernizare și protejare a structurii rutiere are două componente de bază și anume:

a). **Infrastructura drumurilor** (terasamentele) se va realiza prin săparea, nivelarea și aducerea la cota a terenului existent, prin compensări în același profil sau între profile acolo unde este cazul.

b). **Suprastructura drumului** se va realiza prin așternerea succesivă a straturilor noului sistem rutier.

Principalele lucrări stabilite ca fiind necesare în baza situației existente și a revitalizării duratei de viață în perspectiva, sunt:

- mici rectificări ale traseului în plan și în profil longitudinal cu aport de material;
- rectificări ale pantelor transversale cu aport de material;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

- realizarea șanturilor și a rigolelor acolo unde vor fi necesare;
- montarea podetelor tubulare și de sant acolo unde se impune precum și decolmatarea celor existente;
- realizarea camerelor de cadere la podete;
- turnare, compactare straturi de fundație din balast;
- turnare, compactare straturi de fundație din piatră spartă;
- turnare, compactare strat de legătură din binder de criblură BADPC;
- turnare, compactare strat de uzură din BA 16 rul
- siguranța circulației;
- amenajări și racordări corespunzătoare la intersecțiile cu celelalte drumuri.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Planul de execuție a lucrărilor pe amplasamentul perimetrului studiat urmărește îndeplinirea pașilor impuși în actele de reglementare, astfel că se urmărește respectarea întocmai a acestora;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI																									
Nr.crt	Denumire activitate	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Obținerea și amenajarea terenului																								
1.1	Obținere teren																								
1.2	Amenajarea terenului																								
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului																								
2	Asigurarea utilităților necesare obiectivului																								
3	Proiectare și asistență tehnică																								
3.1	Studii de teren																								
3.2	Obținere avize și acorduri																								
3.3	Proiectare și inginerie																								
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție																								
3.5	Consultanță																								
3.6	Asistență tehnică																								
3.7	Dirigenție de șantier																								
4	Investiția de bază																								
5	Alte cheltuieli																								
5.1	Organizare de șantier																								
5.2	Comisioane, cote taxe																								
5.3	Diverse și neprevăzute																								
6	Probe tehnologice și teste																								
6.1	Pregătirea personalului de exploatare																								
6.2	Probe tehnologice și teste																								
<div style="background-color: #0070C0; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Activitatea se derulează continuu în perioada indicată																									
<div style="background-color: #008000; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Activitatea se desfășoară în perioada indicată, dar nu în mod constant																									
<div style="background-color: #FFFF00; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Activitatea se desfășoară conform cu nevoile/opunitățile în perioada indicată																									
NOTA: Pentru perioada de execuție a lucrărilor de construcții s-a avut în vedere o întrerupere a acestora pentru 3 luni în perioada de iarnă (perioada decembrie - februarie) a fiecărui an.																									

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul

Detalii despre alternativele care au fost luate în considerare

Se propun două Variante tehnice alternative, funcție de categoria străzilor, pentru o perioadă de perspectivă de 10 ani:

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Varianta 1

- *structură rutieră suplă:*

- 4 cm strat de uzură din BA 16 rul 50/70 (BAR16) ;
- 5 cm strat de legatură din binder de criblurăBADPC 20 leg 50/70;
- 15 cm strat de bază din piatra spartă;
- 25 cm fundație din balast;
- 20 cm stabilizare pământ cu lianți hidraulici

Varianta 2

-*structura rutieră semirigidă:*

- 4 cm strat de uzură din BA 16 rul 50/70 (BAR16) ;
- 5 cm strat de legatură din binder de criblură BADPC 20 leg 50/70;
- 15 cm strat de bază din balast stabilizat;
- 25 cm fundație din balast;
- 20 cm stabilizare pământ cu lianți hidraulici

A fost aleasa varianta 1 *structură rutieră suplă.*

Alte activități care pot aparea ca urmare a proiectului

Beneficiile preconizate ale proiectului constau în dezvoltarea atractivității localității, ceea ce conduce cu siguranța la crearea de noi locuri de muncă, deoarece există multi agenti economici care, în condițiile preconizate ale dezvoltării infrastructurii, sunt dispuși sa se dezvolte prin extinderea gamei de activități într-o măsură destul de mare și în consecință va crește numărul de personal angajat. În plus, în afara beneficiilor economice și sociale evidente, considerăm că proiectul va aduce cu sine și o schimbare a mentalității, pe de o parte a grupurilor țintă, pe de altă parte a autorităților locale, în ceea ce privește gestionarea situației economico-socială a comunei Ilva Mare.

Preconizam ca o reușita în implementarea acestui proiect va duce la creșterea potențialului economic și turistic al comunei Ilva Mare, avand un impact de mediu pozitiv datorat montării podețelor de acces și transversale la intersecții și asigurarea scurgerii apei de-a lungul drumurilor modernizate.

Alte autorizatii cerute pentru proiect

Pentru proiectul analizat sunt necesare:

-Aviz Alimentare cu Apă,

-Aviz telefonie

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Prin specificul său proiectul nu prevede lucrări de demolare. Lucrările de infrastructură a drumurilor (terasamentele) vor consta în săparea, nivelarea și aducerea la cota a terenului existent, prin compensări în același profil sau între profile acolo unde este cazul.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Lucrările de refacere coincid cu cele de implementare a proiectului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu se aplică proiectului analizat.

- metode folosite în demolare;

Nu se aplică proiectului analizat.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu se aplică proiectului analizat.

Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu se aplică pentru proiectul analizat. Materialul rezultat de la rectificarea suprafeței drumurilor se va utiliza ca material de compensare aducerea la cotă.

V. Descrierea amplasării proiectului

- distanța fata de granite pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

Proiectul analizat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

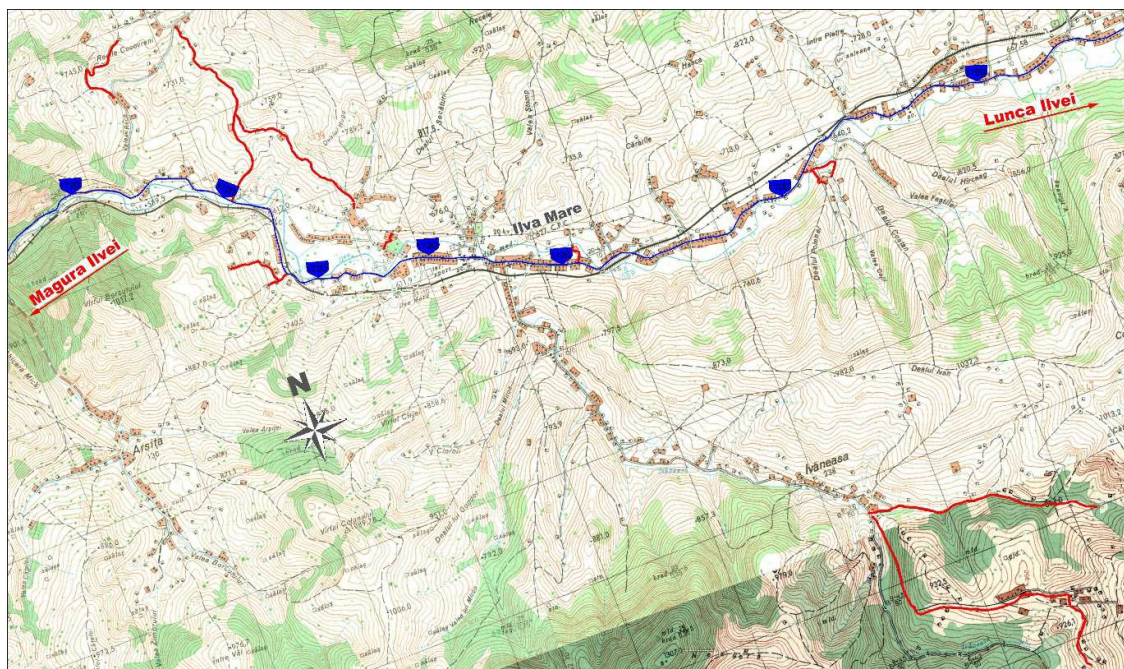
În vecinătatea drumurilor sătești vizate de proiect nu se regăsesc monumente istorice sau situri arheologice ca zone de interes național.

-harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atiat naturale ciat si artificiale, si alte informatii privind:

- *folosintele actuale si planificate ale terenului atiat pe amplasament ciat si pe zone adiacente acestuia;*
- *politici de zonare si de folosire a terenului;*
- *arealele sensibile;*
- *detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.*

Planurile de situație sunt prezentate în anexă.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**



Amplasare proiect

Lucrările de modernizare vor pastra actualul amplasament al fiecărui drum astfel încât să nu se pună problema de exproprieri și pentru a avea un regim juridic clar (domeniul public).

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și adiacente acestuia

Zona este reglementată prin PUG-ul comunei Ilva Mare. Conform Certificatului de urbanism nr. 23 din 14.05.2019 emis pentru proiectul analizat, terenul are folosința actuală domeniul public.

Politici de zonare și de folosire a terenului

Terenul din zona amplasamentului este reglementată prin PUG al comunei Ilva Mare.

Arealele sensibile

Pe amplasament și în vecinătatea acestuia nu sunt arealelor sensibile.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Delimitarea perimetrului (coordonate Stereo 1970)

Localitatea Ilva Mare:

X(EST) = 488060.4068	Y (NORD) = 651044.0670
X (EST) = 494396.1238	Y(NORD)= 651044.0670
X (EST)= 494396.1238	Y(NORD)= 654786.5426
X(EST)= 488060.4068	Y(NORD)= 654786.5426

Localitatea Ivaneasa:

X(EST) =492827.6880	Y (NORD) =646162.5311
X (EST) =496154.6167	Y(NORD)=646162.5311
X (EST)=496154.6167	Y(NORD)=648591.8170
X(EST)=492827.6880	Y(NORD)= 648591.8170

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Datorită specificului proiectului nu s-au avut în vedere alte alternative de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Lucrările de decolmatăre a șanțurilor, de execuție a rigolelor, și de aducere la cota a părții carosabile pot deveni sursa de poluare a apelor pluviale în cazul precipitațiilor însemnate cantitativ. În acest caz apele pluviale pot antrena materialele dislocate ducând la creșterea cantității de materii în suspensie din apa.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Dupa realizarea investiției calitatea apelor pluviale ce ajung în emisar se va îmbunătăți prin reducerea cantității de material antrenat de pe carosabil;

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu se aplică proiectului analizat.

b. protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

a)Pe perioada de construcție:

- lucrările de nivelare a suprafeței carosabile, de decolmatare și de execuție a rigolelor vor genera pulberi;
- utilajele și mijloacele de transport vor degaja pulberi și gaze de ardere (pulberi, SO₂, NO, și CO).

Surse aferente lucrărilor de terasamente

Sursele se încadrează în categoria surselor libere la sol, temporare, cu un regim maxim de 8 ore/zi în perioadele de execuție a lucrărilor .

Aria de manifestare a acestor surse corespunde exclusiv suprafeței de realizare a lucrărilor.

Poluanții atmosferici caracteristici lucrărilor de terasamente sunt particulele de proveniență naturală (praf terestru) emise în timpul manevrării pământului și prin eroziunea eoliană de pe solul descoperit

b)Dupa realizarea proiectului:

Cantitatea de poluanți generată de mijloacele de transport se va reduce datorită scăderii consumului de carburanți (prin creșterea vitezei de deplasare) și a lipsei pulberilor pe partea carosabilă. Masele de aer nu vor antrena pulberi de pe partea carosabilă.

Instalațiile pentru dispersia poluanților în atmosferă

Sursele de poluare vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

- ✓ întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- ✓ se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- ✓ umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

c.protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații

a) În perioada de executare a proiectului

În perioada de executare a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.

b) În perioada de funcționare sursele de zgomot rămân cele existente la această dată.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- ✓ desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- ✓ vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- ✓ se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- ✓ conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

d.protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Nu se aplică proiectului analizat.

e.protecția solului și subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică

a)La organizarea de santier de pe amplasamentul de langa caminul cultural sursele potientiale de poluare a solului sunt: stationarea utilajelor, alimentarea cu combustibil a utilajelor si mijloacelor de transport si functionarea necorespunzatoare a acestora.

b)In perioada de executie a proiectului sursele potientiale de poluanti sunt reprezentate de catre rezervoarele cu carburanti si baile de ulei de la utilaje si mijloacele de transport in cazul pierderilor accidentale de produse petroliere si de catre depozitarea necorespunzatoare a deseurilor.

c)In perioada de functionare a investitiei nu sunt surse de poluare a solului.

Lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului

La organizarea de santier

Motorina se va aproviziona in container tipizat prevazut cu pompa de distributie si cuva de retentie a eventualelor pierderi de motorina. Operatia de alimentare cu carburanti se va executa respectand instructiunile de utilizare a pompei de alimentare.

Lubrefianti se vor pastra in ambalajul original in magazie inchisa pe pardosea metalica.

Nu se va face schimbul de ulei in organizarea de santier sau la punctele de lucru. Schimbul de ulei se va face la agenti economici specializati care vor prelua uleiul uzat si filtrele de ulei cand va fi cazul.

In cazul unor pierderi accidentale de produse petroliere se va interveni cu materiale absorbante pentru impiedicarea poluarii solului. Materialul contaminat va fi colectat si depozitat in container metalic.

Utilajele vor fi in stare tehnica buna, in situatia in care se vor aparea defectiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada stationarii se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat si depozitat in container metalic). In cadrul organizarii de santier va fi prevazut container metalic inchis pentru deseuri cu continut de produse petroliere.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Piatra sparta, balastru, betonul asfaltic si betonul bituminos se vor aduce de la agentii economici din zona si vor fi puse in opera fara depozitare intermediara.

In perioada de executie

Se vor utiliza utilaje si masini de transport in buna stare de functionare si in bune conditii tehnice. In situatia in care se vor aparea defectiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada stationarii se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat si depozitat in container metalic).

Deseurile se vor colecta selectiv si vor fi valorificate/eliminate pe masura generarii.

Materialul rezultat de la nivelarea suprafetei drumului si din santuri (dale din prefabricate, pamanat in amestec cu nisip si pietris) se va depozita rational astfel incat sa fie acoperite suprafete cat mai mici de pamant. O parte din acesta se va utiliza la realizarea patului drumului, surplusul va fi evacuat si utilizat la intretinerea drumurilor din cadrul comunei.

f.protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

În vecinătatea amplasamentului nu se intalnesc area le sensibile ;

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversitatii

Nu sunt necesare măsuri suplimentare fata de ce prevazute in tehnologie;

g.protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional

Prin specificul sau proiectul vizeaza drumuri satesti din localitatile Ilva Mare si Ivaneasa.

Nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

În urma implementării proiectului nu se vor genera poluanți care pot afecta așezările umane și obiectivele de interes public.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Modernizarea drumurilor satești nu va fi însoțită de poluanți care să afecteze în mod semnificativ așezările umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public. Activitatea se va desfășura în afara perioadei de odihnă a populației. În cadrul proiectului nu va fi necesar să se prevadă lucrări, dotări și măsuri suplimentare, față de cele de natură tehnologică, pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

h.gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Deșeurile rezultate din nivelarea părții carosabile, din realizarea rigolelor și decolmatarea santurilor se vor încărca în mijloace de transport în vederea utilizării lor la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi. Deșeurile menajere se vor depozita în pubelă tipizată, vor fi eliminate de către firma de salubritate. Deșeurile reciclabile (anvelopele și acumulatorii) vor fi predate la agenți economici autorizați. Deșeurile periculoase (uleiul uzat) va fi eliminat de agenți economici autorizați la care se face schimbul de ulei.

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile rezultate în perioada de realizare a investiției

- pământ și pietre din realizarea rigolelor și decolmatarea santurilor cod 17 05 04 - va fi evacuat și utilizat la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi sau la întreținerea drumurilor din cadrul comunei;
- ambalaj PET (de la apă potabilă) cod 15 01 02 –flacoanele se vor colecta în big-bag și se vor valorifica la agent economic;
- ambalaje cod 15 01 10* canistre din plastic goale de la lubrifianți se vor gestiona de agentul economic la care se face schimbul de ulei;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

- nisip si pamant contaminat cu produse petroliere cod 17 05 03* (poate rezulta numai in cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita in container metalic si vor fi evacuate de agent economic specializat;
- deseu metalic feros (piese uzate) cod 16 01 17 - cantitatea este variabila in functie de piesele defecte se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparatiile sau va fi valorificat de catre constructor;
- deseu metalic neferos (piese uzate) cod 16 01 18 – cantitatea este variabila in functie de piesele defecte se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparatiile sau va fi valorificat de catre constructor;
- deseul menajer cod 20 03 01 cca 2 m³/luna se va colecta in pubela si va fi eliminat de firma de salubritate.

Deseurile vor fi evidentiata si gestionate de firma constructoare. In contractul de executie se va stipula obligatia executantului de a gestiona deseurile (colectare, depozitare si eliminare de pe amplasament).

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv cu respectarea legislației în vigoare.

Deșeul din rectificarea partii carosabile se va incarca in mijloc de transport în vederea utilizării lor la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi.

Deșeul de ulei de motor - va fi preluat de către de agenții economici autorizați la care se face schimbul de ulei.

Deșeul de acumulatori uzați - se predă la achiziția acumulatorilor noi.

Deșeul de anvelope uzate - se predau agentului economic care face schimbul de anvelope.

Deșeul de ambalaje PE -ambalajul de apă potabilă se colecta in big-bag si se va valorifica la agent economic;

Deșeul menajer se va colecta în pubelă tipizată, se va elimina de către agentul economic specializat.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

În această categorie se regăsește motorina utilizată la utilaje și la mijloacele de transport;

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Motorina se va aproviziona ritmic cu autospeciala în container metalic, tipizat prevăzut cu pompa de distribuție.

Depozitarea, manipularea se va face cu respectarea condițiilor din Fișa Tehnică de Securitate. Constructorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea, antreprenorul va trebui să țină o evidență strictă a acestor materiale.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Lucrările se desfășoară pe drumurile satelor existente, nu se fac extinderi de carosabil. Prin specificul sau implementarea proiectului necesită nisip, piatră spartă, balastru, materii prime ce se vor aproviziona de la agenți economici autorizați.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane

În perioada de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor satelor impactul manifestat asupra populației va fi direct, limitat în timp strict pe perioada desfășurării lucrărilor, de magnitudine redusă. Activitatea se va desfășura numai pe timpul zilei, nu este afectată perioada de odihnă. Poluanții emiși nu au caracter cumulativ, sunt din surse mobile, dispersia lor se face pe măsura deplasării.

După finalizarea lucrărilor, va genera impactul pozitiv asupra populației datorită scăderii nivelului de zgomot și a emisiilor de poluanți de la mijloacele de transport ce tranzitează zona.

Impactul asupra faunei și florei

Pe amplasament și în vecinătatea acestuia nu se întâlnesc specii de plante și animale cu valoare conservativă. Impactul va fi neutru

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Impactul potențial asupra solului

In perioada de constructie se va manifesta impact nesemnificativ asupra solului prin lucrarile de curatare a traseului, compactarea si nivelarea mecanizata a patului drumului sapare a santurilor. Impactul se va manifesta strict in punctele de lucru, va fi direct, de magnitudine redusa.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

In perioada de executie a lucrarilor aferente proiectului (decolmatare santuri, executie rigole, aducere la cota a partii carosabile) poate sa se produca impact negativ nesemnificativ in cazul precipitatiilor insemnate cantitativ. Apele pluviale pot antrena materiale dislocate ducand la cresterea cantitatii de materii in suspensie din apa.

In perioada functionarii investiei calitatea apelor pluviale ce ajung in emisar se va imbunatati prin reducerea cantitatii de material antrenat de pe carosabil – impactul va fi pozitiv minor.

Impactul asupra calității aerului și climei

Pe perioada implementarii proiectului vor rezulta poluanti pentru aer reprezentati de pulberi si gaze de ardere de la utilajele si masinile care participa la realizarea lucrarilor. Cantitatea de pulberi va fi redusa deoarece lucrarile se vor executa pe tronsoane, numarul mijloacelor de transport ce vor tranzita zona va fi redus. Concentratia de noxe este limitata prin verificarile tehnice periodice. Aceste emisii sunt pe perioada limitata, conditiile din zona permit dispersia rapida a lor. Impactul se va manifesta pe perioada limitata. Lucrarile sunt de mica amploare, impactul asupra aerului va fi redus si se va manifesta un interval redus de timp.

In perioada de executie a lucrarilor manevrarea pamantului si manipularea utilajelor se va face respectand tehnologia de executie.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limiteaza cu caracter preventiv prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie, cat si prin conditiile tehnice prevazute la inspectia tehnica care se efectueaza periodic pe toata perioada utilizarii autovehiculelor rutiere inmatriculate in tara. Emisiile de noxe in aer nu vor produce modificari a climei in zona

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor

Impactul se va manifesta temporar, in perioada de executie, in zonele unde lucrarile vor fi executate in apropierea caselor.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra peisajului si a mediului vizual

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

Impactul direct, pe termen scurt si temporar se va produce asupra solului si populatiei.

Impactul pe termen lung, pozitiv se va maifesta asupra populatiei.

Impactul indirect, pe termen lung, pozitiv de magnitudine redusa se va maifesta asupra apei de suprafata.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Nu este cazul.

Probabilitatea impactului

Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Nu este cazul.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Prin realizarea și funcționarea investiției nu se va produce impact semnificativ asupra mediului.

Natura transfrontiera a impactului

Cantitatea și natura poluanților dispersați nu vor induce impact transfrontalier

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Monitorizarea activității de modernizare a drumurilor este necesară pentru ca efectele negative asupra mediului înconjurător să fie minime.

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător.

Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare și de reparații pentru utilajele terasiere și de transport;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe /strategii /documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Proiectul nu intra sub incidența Directivelor enumerate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul face parte din cadrul Fondului de Dezvoltare și Investiții, gestionat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pe perioada de executie trebuie sa existe o organizare de santier adecvata pentru obiectele prevazute in proiect si trebuie respectate toate masurile impuse pentru prevenirea si minimizarea impactului asupra mediului. Lucrarile organizarii de santier vor fi corect concepute si executate, astfel incat sa reduca emisia de noxe in aer, apa si pe sol.

Localizarea organizarii de șantier

Lucrarea este amplasata pe teritoriul comunei Ilva Mare. Se propune realizarea organizarii de santier pe o suprafata de 2500 m² pentru asigurarea fluxurilor de material necesare desfasurarii lucrarilor prevazute in proiect. Organizarea de santier se va face pe doua amplasamente libere puse la dispozitie de Comuna Ilva Mare. Primul amplasament cu suprafata S = 1500 m² este situat in curtea primariei, al doilea cu suprafata S = 1000 m² este situat langa piata si caminul cultural. Cele doua amplasamente sunt reprezentate de platforme balastate. Pe primul amplasament vor fi amplasate:

- container personal pentru birou si/sau cazare personal muncitor;
- container magazie, pentru depozitarea uneltelor si diverselor material, lubrefianti;
- Panou PSI, dotat conform normativelor in vigoare;
- WC ecologic;

Trasarea si amplasarea obiectelor se va realiza in conformitate cu prevederile proiectului tehnic si a normelor in vigoare.

Pe al doilea amplasament se vor retrage utilajele si mijloacele de transport si vor fi depozitate materialele necesare terasamentului drumului, respectiv balast si tuburile pentru podete. Betonul asfaltic si mixtura asfaltica vor fi puse direct in opera fara depozitare intermediara.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de santier

Nu va exista impact.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursa de poluare este reprezentată de bazinul toaletei ecologice.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

-obligarea constructorului de a realiza organizarea de santier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren;

-colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma executiei lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract, ținând cont de prevederile Legii nr.211/2011 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate, aprobată prin Legea nr. 456/2001 și Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor pentru aprobarea OUG nr. 78/2000;

-depozitarea rațională a materialului rezultat din decolmatari, astfel încât să fie ocupate suprafețe cât mai mici de teren.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Refacerea terenului pe amplasamentul organizării de santier:

- evacuarea deșeurilor;
- evacuarea utilajelor;
- ridicarea containerelor.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Utilajele și mijloacele de transport a materialelor vor avea starea tehnică bună și verificările tehnice la zi. În cazul unor poluări accidentale datorate defectiunii la utilaje și mijloace de transport soldate cu pierderi de produse petroliere, se va interveni pentru recuperarea acestora în recipiente metalice. Solul poluat se va decoperta, materialul rezultat se va depozita în container metalic închis și se va evacua prin grija constructorului.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu se aplică proiectului analizat.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nu se aplică proiectului analizat.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul proiectului analizat.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul proiectului analizat.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul proiectului analizat.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul proiectului analizat.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul proiectului analizat.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- *bazinul hidrografic* Someș-Tisa;
- *cursul de apă: denumirea și codul cadastral*

„Ilva și afluenți fără Leșu” cu codul RORW2.1.10.1 constituit din cursuri de apă cu tipologia RO 01a;

- *corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.*

Corpul de apă subterana ROSO09 Someșul Mare, lunca și terasele;

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Corpul de apă subterană codat ROSO09 pentru zona Someșul Mare a fost delimitat în zona de luncă și terasă fiind dezvoltat în depozite aluvial – proluviale poros permeabile, de vârstă recentă, în special cuaternară. Fiind situate aproape de suprafața terenului, ele au nivelliber. Caracteristicile corpului de ape subterana

Cod/nume	Supraf. kmp	Caracteriz. Geol./hidrogeol.			Utiliz.		Grad de protecție globala	Stare	
		Tip	Sub pres.	Strate acop.	Apei	Poluatori		Calit.	Cant.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8. ROSO09/Somesul Mare, lunca și terase	585	P	Nu	3.0 – 6.0	PO, I, P	I, M	PG,PM	S	B

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Corpul de apă ROSO09 - Someșul Mare, lunca și terasele este tip poros permeabil, este localizat în depozite aluvionare, de vârstă cuaternară, ale luncii și teraselor râului Someșul Mare. Depozitele sunt constituite din nisipuri, pietrișuri și

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

bolovănișuri, cu grosimi de 0,5-7 m, grosimile cele mai mari fiind înregistrate în zona Reteag (10m).

Acoperișul stratului acvifer este reprezentat prin formațiuni argiloase-siltice, cu dezvoltare mai mult sau mai puțin continuă, având în general grosimi de 3-6m. Patul stratului acvifer este constituit din marne și argile, având local intercalații de gipsuri, sare saugresii.

Nivelul hidrostatic este în general liber sau ușor ascensional, atunci când în acoperișul stratului acvifer se întâlnesc formațiuni argiloase-siltice, slab permeabile, și se situează, în general, între 0,3 și 4 m adâncime în luncă și 2 - 8m în zonele de terasă. Parametrii hidrogeologici prezintă valori de 1-4 l/s/m pentru debitul specific, 100-150 m²/zi pentru coeficientul de filtrație și până la 300 m²/zi pentru transmisivitate. Cele mai mari valori se înregistrează, în general, în zonele cu grosimile cele mai mari ale depozitelor aluvionare (la Reteag debitul specific depășește 10l/s/m, coeficientul de filtrație are valori de 100-300 m²/zi, iar transmisivitatea de peste 1000 m²/zi). Acviferul se alimentează în general din precipitații, infiltrația eficace având valori de de 31,5 - 63 mm /an și este drenat de rețeaua hidrografică.

Din punct de vedere chimic, în lunca râului Someșul Mare apa este de tip clorurat – bicarbonat – sodico – calcic, din cauza cutelor diapire din zonă, ceea ce determină un caracter nepotabil al apei pe anumite sectoare (apă sărată). Variația mare a chimismului se datorează paragenezei minerale.

Sursele potențiale punctiforme de poluare sunt reprezentate de depozitele de deșeuri menajere neamenajate din zonă.

Din punct de vedere al gradului de protecție globală, corpul de apă se încadrează în clasele de protecție bună și medie.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1. Caracteristicile proiectului:

- *proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la punctul 10. Proiecte de infrastructura: lit. 2) construcția drumurilor,*

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

porturilor si a instalatiilor portuare, inclusive a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- prin proiect se propune modernizarea drumurilor satești în localitățile Ilva Mare și Ivaneasa, lungime totală a drumurilor propuse a fi modernizate este $L_{tot} = 13.665$ m din care în localitatea Ilva Mare $L_{tot} = 6667,56$ m și în localitatea Ivăneasa $L_{tot} = 6997,44$ m;

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate.;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în cadrul proiectului se va utiliza piatra spartă, balastru și agregate minerale;

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:

-pământ și pietre din realizarea rigolelor și decolmatarea santurilor nu pot fi cuantificate - vor fi evacuate și utilizate la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi sau la întreținerea drumurilor din cadrul comunei;

-ambalaj PET (de la apă potabilă) –nu pot fi cuantificate cantitativ, flacoanele se vor colecta în big-bag și se vor valorifica la agent economic;

-ambalaje canistre din plastic goale de la lubrefianți se vor gestiona de agentul economic la care se face schimbul de ulei;

-nisip și pământ contaminat cu produse petroliere (poate rezulta numai în cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita în container metalic și vor fi evacuate de agent economic specializat;

-deseu metalic feros (piese uzate) - cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;

-deseu metalic neferos (piese uzate)– cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

valorificat de catre constructor;

-deseul menajer cca 2 m³/luna se va colecta in pubela si va fi eliminat de firma de salubritate.

Deseurile vor fi evidentiata si gestionate de firma constructoare. In contractul de executie se va stipula obligatia executantului de a gestiona deseurile (colectare, depozitare si eliminare de pe amplasament).

e) poluarea si alte efecte negative: -rezultă numai la faza de implementare a proiectului

f) riscurile pentru sanatatea umana(de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice): -lucrarile desfasurate la implementarea proiectului nu vor genera poluanții in cantitati ce pot afecta sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

-conform Certificatului de Urbanism nr. 23 din 14.05.2019 proiectul se va realiza pe domeniul public al comunei Ilva Mare;

2.2bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

-nu se aplica proiectului analizat ;

2.3capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

– proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;

b) zone costiere și mediul marin

–proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere

–proiectul este amplasat în intavilanul si extravilanul localității Ilva Mare si Ivaneasa, pe amplasamentul drumurilor satesti, pe teren apartinand domeniului public. Proiectul nu este amplasat în zonă forestieră;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

– proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes comunitar;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

– nu se aplica proiectului analizat ;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

– proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației

–proiectul nu este amplasat într-o zonă cu o densitate mare a populației;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

– proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

3.1 importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - impactul se manifestă în zona în care se realizează proiectul și imediata vecinătate;

3.2 natura impactului: - Impactul direct, pe termen scurt și temporar se va produce asupra solului și populației. Impactul pe termen lung, pozitiv se va manifesta asupra populației. Impactul indirect, pe termen lung, pozitiv de magnitudine redusă se va manifesta asupra apei de suprafață.

3.3 natura transfrontalieră a impactului: -nu este cazul proiectului analizat;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

3.4 intensitatea și complexitatea impactului: - impactul este redus și se manifestă asupra populației din zona de implementare a proiectului și a factorului de mediu aer, sol, zgomot;

3.5 probabilitatea impactului: -prin măsurile adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă -impact cu probabilitate redusă ;

3.6 debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

-impactul va debuta cu începerea lucrărilor de aducere la cota a părții carosabile, va fi unul reversibil, temporar (pe durata lucrărilor de modernizare a drumurilor satelor);

3.7 cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

-nu se va manifesta impact cumulativ;

3.8 posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Măsuri având caracter general:

Se recomandă:

- ✓ interzicerea depozitării necontrolate a deșeurilor.

Pentru perioada de realizare a proiectului, constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare, din care recomandăm:

- ✓ colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșuri (menajere, tehnologice etc.);
- ✓ alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă numai în stații specializate. Alimentarea utilajelor se va face zilnic, cu recipienti etanși. La alimentarea utilajelor se va exercita un control sever pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe amplasament;

Măsuri de reducere a impactului produs de zgomot și vibrații

Pentru perioada de construcție necesară implementării proiectului analizat recomandăm următoarele măsuri:

- ✓ desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- ✓ vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- ✓ se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- ✓ reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

Măsuri de reducere a impactului asupra aerului

Impactul activităților de modernizare a drumurilor asupra factorului de mediu aer, este redus și constă în generarea unor emisii la arderea combustibililor utilizați la motoarele utilajelor și din antrenarea prafului. Pentru asigurarea unor condiții

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA ILVA MARE , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minimum a efectelor agenților poluanți asupra mediului, se consideră necesare o serie de acțiuni, dintre care menționăm:

- ✓ întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- ✓ se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

Intocmit,
SC ECOMULTIPROD SRL
ADMINISTRATOR

FTP III Retegan Livia

Beneficiar,
COMUNA ILVA MARE
PRIMAR

Anca Alexandru