

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

SC ECOMULTIPROD SRL
BISTRITA, str. Parcului, nr.7, jud. B-N
CIF RO 11260774
tel: 0263215995; 0745174181
e-mai: ecomultiprod@yahoo.com

**MEMORIU DE PREZENTARE
conform conform Legii nr. 292 din 2018, ANEXA Nr. 5.E
pentru proiectul**

AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ

BENEFICIAR : FAR FOUNDATION SRL

EXECUTANT: SC ECOMULTIPROD SRL
Evaluator de mediu
ADMINISTRATOR: FTP III LIVIA RETEGAN

Volum unic: Această documentație, piese scrise sau desenate, nu poate fi folosită numai în scopul pentru care a fost în mod specific elaborată. Ea nu poate fi reprodușă, întrebuințată integral sau parțial, direc sau indirect, în alt scop, fără aprobarea prealabilă a proiectantului, acordată legal în scris.

Data: iunie 2019

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

I. Denumirea proiectului:

“AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ

II. Titular:

- numele: **FAR FOUNDATION SRL**

- adresa poștală: Localitatea Rodna, str. Grănicerilor, nr 791, jud. Bistrița- Năsăud.

Telefon/fax : 0764 410527

Adresa internet: achizitiifar@yahoo.com

- numele persoanelor de contact director/manager/administrator

Farcas Alexandru telefon 0764 410527

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) un rezumat al proiectului

Amplasamentul analizat pe care urmează a fi amplasată stația de mixturi asfaltice, cu suprafața de $S = 5392 \text{ m}^2$, face parte dintr-o tarla cu suprafața de 11464 m^2 care este proprietate a SC GDT BETOANE FELDRU SRL și a fost închiriat la FAR FOUNDATION SRL (contract de închiriere NR.468/ 23.04.2019).

Terenul este situat în extravilan, exploatat anterior.

Situația propusă

Proiectul propune instalarea unei stații mobile de preparare a mixturilor asfaltice cu capacitatea de 160 t/h. Componentele stației sunt comasate pe două platforme mobile. Platforma pe care urmează să se monteze stația va fi betonată.

Amplasamentul destinat stației de producere a betonului este în suprafața de $S = 5392 \text{ m}^2$ are următoarea structură:

-padoguri agregate	300 m ² ,
-birou	100 m ² ,
-cântar	94 m ² ,
-platforma betonata (amplasare statie si rezervor GPL)	464 m ² ,
-toaletă ecologică	1,5 m ² ,
-cabină poartă	2 m ² ,
-foișor	10 m ² ,
-cai acces interne	300 m ² ,
-spatiu verde	335 m ² ,
-suprafata pietruita	3785,5 m ² .

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

b) justificarea necesității proiectului

Proiectul este de importanta locala. Prin realizarea proiectului se asigura un mod de valorificare superioara a agregatelor minerale din zona si materie prima pentru lucrarile de infrastructura prevazute in judet.

c) valoarea investiției

Valoarea investiției este de: 4.800.000 lei

d) perioada de implementare propusă;

Lucrările la proiectul analizat sunt de mică amploare, vor dura cca 2 luni, nu s-a întocmit un plan de executie.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Amplasamentul se afla în extravilanul localității Floresti. Planul de amplasare în zonă și Planul de situație sunt prezentate în anexă.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Prin implementarea proiectului pe amplasament vor rezulta:

- stație de mixturi asfaltice mobilă,
- depozit GPL,
- padog agregate,
- birou
- cântar,
- casa poartă,
- foișor.

Stația de mixturi asfaltice tip ROADSTAR 2000 are următoarele părți componente:

1. Predozatoare mobile agregate reci

- buncăre - 4 bucăți (compartiment) cu capacitatea de 7 m³ fiecare,
- bandă extractoare - 4 bucăți cu viteză variabilă, 0,5 m lățime și 1,7 m lungime, antrenate de motor electric;
- bandă colectoare - 0,65 m lățime,

2. Tambur uscător mobil

- tambur -diametru 2,2 m, lungime 8 m din oțel,
- arzător dual, gaz sau lichid - debit combustibil lichid 1300 kg/h sau gazos 1500 m³/h;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

- filtru primar desprăfuitor cu 24 cicloane din oțel
- șnec transportor
- două șnecuri de transfer

3. Unitatea de sortare și mixare:

- elevator agregate calde 170 t/h
- ciur sortare 170 t/h închis într-o construcție metalică
- buncăr agregate calde cu 4 compartimente de 17,7 t fiecare
- cântar agregate cu capacitatea de 2000 kg montat pe 4 celule de cântarire
- cântar filer cu capacitatea de 350 kg montat pe 3 celule de cântarire
- cântar bitum cu capacitatea de 300 kg montat pe 3 celule de cântarire
- malaxor capacitate 2000 kg

4. Colector secundar de praf amplasat pe sasiu stației, carcasa metalică izolată cu vată minerală

- capacitate exhaustare uscător 62.600 m³/h
- saci textili filtranți dubli 340 bucăți, din fibra tip Aramid (400 g/m²) cu suprafața totală de filtrare de 833 m², curățare prin scuturare, protejați cu senzori de temperatură și indicator de vacum,
- ventilator centrifugal cu motor electric de 90 kw,

5. Rezervor bitum

- capacitate 50.000 l
- încălzire electrică
- izolații cu vată minerală

6. Cabina de control - construcție metalică tip container, lungime 5 m, lățime 2,5 m conține pupitru de comandă motoare, pupitrul de control,

7. Pompă dozare aditiv lichid cu debit de 4,5 l/minut

Depozitul de GPL

- platforma betonată S= 64 m² (este cuprinsă în cei 464 m²)
- zid rezistent la foc lungime l = 6 m și înălțime h= 2 m,
- rezervor GPL (amestec butan+propan) cu volumul de 30 m³.

Recipientul de stocare GPL, va fi avizat I.S.C.I.R. și corespunde Prescripțiilor tehnice C8-colecția ISCIR. Recipientul va fi prevăzut cu următoarele racorduri:

- racord pentru încărcarea GPL din autocisterne;
- racord pentru conducta de aspirație a pompei centrifuge;
- racord pentru supapa de siguranță;
- racord pentru indicatorul de nivel;
- racord pentru returul fazei lichide și fazei gazoase în recipient;
- racord pentru manometru.

Recipientul se protejează împotriva suprapresiunilor interne cu o supapă de siguranță cu arc, reglată să se deschidă în atmosferă la depășirea parametrilor stabiliți prin Prescripțiile I.S.C.I.R. Supapa de siguranță va fi verificată și sigilată odată pe an, pe

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

standuri autorizate I.S.C.I.R. Recipientul este echipat de furnizor cu următoarele aparate de măsură și control:

➤manometru care indica permanent presiunea vaporilor de GPL din interiorul rezervorului;

➤un indicator de nivel cu indicare permanentă.

Padog agregate - se va organiza pe platforma balastată, suprafața $S = 400 \text{ m}^2$, sorturile vor fi separate prin pereți din prefabricate din beton.

Biroul – container metalic tipizat va ocupa $S = 100 \text{ m}^2$.

Cântar - platformă din beton prevăzută cu senzori.

Foișorul - construcție din componente de lemn, suprafața $S = 10 \text{ m}^2$ – folosit ca loc de servit masa și de odihna în timpul pauzei.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Profilul și capacitățile de producție;

Profil de activitate: – Fabricarea altor produse din minerale nemetalice n.c.a. cod

CAEN 2399

Capacitatea de prelucrare a stației este de 160 t/h

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Terenul este liber, la aceasta data nu se desfășoară activități industriale

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, marimea, capacitatea

Fluxul tehnologic ce se va desfășura la producerea mixturilor asfaltice cuprinde următoarele operații:

Aprovizionarea: bitumul, filerul și GPL-ul se aduc cu cisterne specializate de la producători. Agregatele se aduc la padoguri cu autobasculante. Aditivul se aprovizionează în container de material plastic.

Depozitarea – bitumul se depozitează în rezervor suprateran cu capacitate de 50 m^3 prevăzut cu sistem de încălzire electric, gazul petrolier lichid se depozitează în rezervor metalic special. Filerul se depozitează în siloz, construcție metalică cilindrică. Agregatele sunt depozitate în padocuri. Aditivul se depozitează în ambalajul original, pe platformă betonată lângă stație.

Uscare agregate – din depozit agregatele se aduc cu ifron-ul și se încarcă în

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STATIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

cele patru predozatoare de unde sunt duse cu banda colectoare în uscător. La capatul cilindrului uscator se afla capul arzator amplasat in carcasa din otel ce permite demontarea facila a arzatorului pentru inspectie si intretinere. Arzatorul este alimentat printr-o linie complete formata din pompa de combustibil, rezervorul de GPL (are capacitatea de 30 m³ si amplasat pe platform betonata in depozitul de GPL), valva de presiune. Combustia este ajustabila cu regulator de debit de aer. Aprinderea combustibilului este electrica (prin scanteia produsa de electrozi), ardeea este controlata printr-un regulator de flacara (modulator electric servo-asistat). Capul arzator este prevazut cu gaz multi-jet toroidal, derector de flacara prevazut cu foto-celula,). Aerul incalzit si gazele de ardere (usca si incalzesc agregatele ce sunt transportate in contra curent de aer cald) sunt aspirate de ventilatorul de la COLECTORUL SECUNDAR DE PRAF) - dupa filtrare sunt evacuate in atmosfera. Filerul recuperate de la scuturarea sacilor este introdus in buncarul de filer situate sub filtru.

Dozare-malaxare – agregatele uscate ajung la ciur care face selectarea mineralelelor dupa granulatie si se depoziteaza în silozul de mineral fierbinte. Dozarea componentelor mixturi se face cu cântare specializate pentru fiecare materie primă ce intră în amestec: bitum, agregate, filer, aditivi (la comenzi speciale). Malaxorul este confectionat din table de otel, prevazut cu brate duble contrarotitoare, are capacitatea de 2000 kg.

Livrare – masinile ce transportă mixtura, intră pe amplasament pe la cântar, vin sub statie, trapa de descarcare de la malaxor se deschide (este actionata pneumatic) și mixtura cade liber în mașină.

Utilaje:

-buldoexcavator 1 buc;
-autobasculanta 1 buc.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materia primă utilizată la producerea mixturilor asfaltice o constituie agregatele minerale, bitum, filer, aditiv. Cantitatea de materii prime consumată într-o ora, la o producție de 160 t de mixturi este :

-sorturi de agregate naturale cca.	132 t/h
-filer-cca.	16 t/h
-bitum cca.	12 t/h
-aditivi (fibra de sticlă) cca.	0,0041 t/h

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

Materiale:

-GPL	1300 kg/h;
-ulei hidrolic	270 l/an;
-ulei motor	140 l/an;

Produse: mixturi asfaltice 160 t/h

Racordarea la rețele utilitare existente în zonă

Energia electrică este asigurată de la rețeaua de medie tensiune din zona printr-un punct de transformare propriu.

Încălzirea rezervorului de bitum - se va realiza electric. Aceste rezervoare sunt prevăzute cu tubulatura pentru ulei diatermic și echipate cu un sistem automat pentru a gestiona temperatura produsului evitând riscul de supraîncălzire și păstrarea produsului întotdeauna la temperatura setată. Tuburile interne fabricate din oțel se întind pe întreaga lungime a rezervorului oferind astfel eficiența maximă de încălzire și evitarea fisurării chiar și cu cantitatea minimă de produs. În același timp, izolarea din vată minerală cu grosimea de 15 cm ajută la reducerea la nivelul minim a pierderilor de căldură ceea ce duce la reducerea costurilor de încălzire. Rezervoarele sunt echipate cu termometru analogic, indicator de nivel și gura de vizitare ce se închide etans.

Uscarea agregatelor - se va realiza în uscător cu arzător automat, ce funcționează cu GPL – cantitatea de energie la un consum de 1500 m³/h este cuprinsă între 28665 MJ și 40612 MJ, dezvoltând o putere între 7,92 Mw și 11,23 Mw.

Apele uzate menajere se vor colecta în bazinul toaletei ecologice.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Închiderea amplasamentului se poate face în două variante:

- 1.Închiderea stației de mixturi asfaltice și instalațiilor aferente acestora cu păstrarea amenajărilor în vederea desfășurării altor activități;
- 2.Dezafectarea tuturor obiectelor prevăzute în proiect cu aducerea amplasamentului la starea inițială.

1.Închiderea stației de mixturi asfaltice și instalațiilor aferente acestora cu păstrarea amenajărilor în vederea desfășurării altor activități

La închiderea stației de mixturi asfaltice se va avea în vedere:

- golirea rezervoarelor de bitum și GPL;
- golirea silozurilor de filer și a instalației de dozare fibre;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

-curățarea bateriei de filtre și depozitarea temporară în depozitul de deșeuri periculoase.

Se va decupla stația de la instalația electrică, instalația de gaz natural și de la rezervoarele de bitum și motorină. Stația se va valorifica ca întreg sau pe componente.

-pregătirea stație de transport, cele doua remorci se vor evacua de pe amplasament;

-dezafectarea conductei de alimentare cu GPL , lucrarile de dezafectare a conductei de alimentare cu GPL vor consta in principal din: dezgolirea transeii in care va fi amplasata conducta de alimentare si scoaterea conductei, transportul si depozitarea pe platforma betonata;

-ridicarea rezervorului de GPL si predarea la furnizor;

-demolarea zidului de protectie la foc;

-dezafectarea padogurilor;

-eliminarea deșeurilor rezultate,

-amplasamentul poate primi altă destinație;

2.Dezafectarea tuturor obiectelor prevăzute în proiect cu aducerea amplasamentului
la starea inițială

-stația de mixturi asfaltice, containerul, casa poartă, rezervorul de GPL și punctul de transformare se vor ridica de pe amplasament și se vor valorifica ca atare sau pe componente,

-platforma cântarului se va desface, senzorii se vor recupera și se vor valorifica,

-componente foisorului se vor dezmembra, se vor valorifica,

-platforma betonată se demolează, materialul rezultat se va concasa și se va utiliza ca materie primă la construcția/modernizarea/reabilitarea drumurilor sau la alte construcții;

-dezafectarea rețelei de alimentare cu energie electrica: debransarea punctului de transformare de la rețeaua de medie tensiune din zonă, ridicarea transformatorului, desfacerea transeelor de la cablurile de alimentare. Cablurile se vor depozita temporar in vederea valorificarii, transeiele vor fi acoperite;

-evacuarea deseului rezultat de la dezafectari;

-aducerea terenului la nivel;

-îmierbarea terenului se va face natural cu plante din vecinatate.

La dezafectarea toaletei ecologice lucrările vor consta în vidanjarea rezevorului de colectare, ridicarea și transportul cabinei.

Căi noi de acces sau schimbarea celor existente

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

Proiectului analizat nu necesită căi noi de acces. Accesul pe amplasament se face cu mijloace auto pe un drum lateral de exploatare, balastat, ce pornește din drumul județean DJ 172.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

La construirea platformelor betonate se va utiliza: beton (agregate minerale, ciment, apa) și armatura din fier.

În perioada de funcționare se vor utiliza agregate minerale.

Metode folosite în construcție/demolare

La construirea platformelor betonate și a tranșei la conducta de alimentare cu GPL și alimentare cu energie electrică se va utiliza săpătură simplă (manuală și mecanizată). La platforma betonată după săparea fundației se va realiza armatura metalică din fier beton. Betonul se va aduce preparat și se va pune direct în operă. Zidul de protecție la foc se face prin zidărie clasică.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Proiectul nu prevede realizarea unor construcții, prevede realizarea unor platforme betonate pentru montarea stației și a depozitului de GPL – lucrări executate în perioada 3 – 5 zile.

Montarea stației și probele tehnologice se vor realiza de către furnizor într-un interval de 1-2 săptămâni.

Perioada de exploatare este determinată de comenzi.

Refacerea și folosirea ulterioară a amplasamentului este condiționată de variantă de închidere a amplasamentului:

-închiderea cu păstrarea platformelor betonate se realizează în 1 – 2 luni;

-închiderea cu aducerea la starea inițială a amplasamentului se realizează în 6 – 8 luni;

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul este în relație cu proiectele de prelucrare a agregatelor minerale din zonă. Stația de mixturi asfaltice va utiliza agregatele minerale de la stațiile de sortare-spalare-concasare din zona amplasamentului și de la alte stații. De asemenea este în relație cu proiectele de infrastructură din județ, va asigura materia primă la construirea/reabilitarea drumurilor.

Detalii despre alternativele care au fost luate in considerare

Nu s-au avut in vedere alte alternative in ceea ce priveste amplasamentul. Alternativele avute in vedere au vizat tipurile de statii de mixturi asfaltice, capacitatea de productie a acestora si pretul.

Analiza financiara, impreuna cu analiza economica, reprezinta cele mai puternice argumente in favoarea deciziei de investitie. Aceste analize se bazeaza pe comparatia dintre optiunile "cu proiect" si "fara proiect" si stabilesc daca implementarea proiectului are o valoare pozitiva sau negativa. Situatia "fara proiect" este un scenariu "fara operatiuni", scenariu care nu poate genera date de analiza (cheltuieli sau venituri). In situatia "cu proiect", prin implementarea proiectului, vor fi generate cheltuieli si venituri, cuantumul total al costurilor in situatia „cu proiect” fiind superior celui din ipoteza “fara proiect”. Statia aleasă ROADSTAR 2000 corespunde atat din punct de vedere al productiei cat si din punct de vedere economic.

Alte activități care pot aparea ca urmare a proiectului

Mixturile asfaltice rezultate se vor utiliza în proiectele de infrastructură (reabilitare/modernizare drumuri în județ).

Alte autorizatii cerute pentru proiect

Pentru proiectul analizat sunt necesare:

-Aviz ANANP,

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Terenul este liber de constructii, nu sunt necesare lucrari de demolare in cazul proiectului analizat.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Deoarece in proiect nu sunt prevazute lucrari de demolare, nu sunt necesare lucrari de refacere a amplasamentului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

Accesul pe amplasament se va face de pe drumul de exploatare existent, se vor face lucrari de racordare la amplasament, nu sunt necesare cai de acces noi.

- metode folosite în demolare;

Nefiind necesare lucrari de demolare nu se pot nominaliza metode folosite in demolare.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nefiind necesare lucrari de demolare nu se pot propune alternative.

Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Deoarece nu sunt necesare lucrari de demolare nu vor apărea alte activitati.

V. Descrierea amplasării proiectului

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001.

Proiectul analizat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul este situat în extravilanul localității Floresti. În vecinătate nu sunt monumente istorice sau situri arheologice.

-harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atiat naturale ciat si artificiale, si alte informatii privind:

- *folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia;*
- *politici de zonare si de folosire a terenului;*

MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ

- *arealele sensibile;*
- *detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.*

Planul de incadrare in zona și planul de situație sunt prezentate în anexă.



Amplasamentul este situat în extravilanul localității Florești. Terenul destinat investiției are o suprafață de $S = 5392 \text{ m}^2$.

Vecini sunt:

- La Nord, Nord-Vest - drum de exploatare, pâraul Bratoș;
- La Est Nord-Est - SC LDP SA;
- La Sud-Est – SC DIMEX 2000 COMPANY SRL;
- La Sud, Sud-Vest - proprietate privată.

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și adiacente acestuia

Terenul destinat amplasării stației este teren proprietate privată.

Terenurile din vecinătate sunt terenuri agricole, terenuri de pe care se exploatează agregate minerale, terenuri de pe care s-au exploatat agregatele minerale până și sub nivelul freatic, stații de sortare-spalare agregate minerale.

Politici de zonare și de folosire a terenului

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STATIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

Amplasamentul este situat in extravilanul localitatii Floresti, comuna Nimigea, jud. Bistrita-Nasaud. Pentru proiectul analizat a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 56 din 05.06.2019.

Arealele sensibile

Amplasamentul analizat este amplasat în vecinatatea Situl-ui Natura 2000 ROSCI0393 SOMESUL MARE, la cca 100 m față de limita nord-vestică a sitului.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Delimitarea perimetrului (coordonate Stereo 1970)

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur	
	X [m]	Y [m]
13	636670.845	444414.937
14	636663.921	444420.778
15	636651.588	444432.997
16	636639.831	444444.061
17	636627.850	444453.295
18	636619.099	444463.576
19	636608.890	444474.601
20	636612.253	444485.119
21	636624.948	444489.924
22	636632.264	444493.322
23	636637.137	444498.418
24	636646.838	444504.660
25	636656.467	444510.835
26	636662.894	444512.926
29	636670.586	444512.965
3	636713.663	444470.081
6	636704.344	444462.096
7	636694.409	444451.483
10	636683.744	444435.546
S (1)=5392.15mp P=294.459m		

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luata în considerare

Nu s-au avut in vedere alte alternative in ceea ce priveste amplasamentul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Proiectul analizat nu prevede utilizarea apei, nu vom avea surse de poluare pentru apa;

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

În implementarea proiectului nu sunt surse de poluare pentru ape, deci nu sunt necesare stații sau instalații de epurare;

b. protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

Sursele de poluanți pentru aer în perioada de construcție vor fi reduse și sunt datorate:

- emisiilor de poluanți al motoarelor cu ardere internă ale utilajului și a mijlocului de transport ce face aprovizionarea cu material;

Prognoza poluării aerului

Ca urmare a activității utilajelor și mijloacele de transport, va rezulta un consum de combustibil (motorină) ce nu va depăși 200 l/zi.

Ca noxe, se degaja pulberi, SO₂, NO, și CO cu efect local, neafectând zonele învecinate.

De la săparea tranșeii pot rezulta pulberi în cantități reduse, particulele dislocate vor sedimenta în imediata vecinătate.

Sursele de poluanți pentru aer în perioada de funcționare

-aprovizionarea cu materii prime și materiale - pulberi și gaze de ardere;

-operația de încărcare a predozatoarelor - pulberi;

-operația de uscare a agregatelor - pulberi și gaze de ardere gazului petrolier lichefiat (pulberi, CO, NO_x, SO_x, NO_x, etc);

-deplasarea utilajelor și a mijloacelor de transport - gaze de ardere a carburanților (pulberi, CO, NO_x, SO_x, NO_x, etc).

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

Instalațiile pentru dispersia poluanților în atmosferă

În perioada de construcție sursele de poluare vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

- ✓ se va folosi un utilaj și un mijloc de transport cu stare tehnică bună;
- ✓ lucrările la săparea tranșeiei nu se vor desfășura în perioade cu vânt puternic
- ✓ umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

În perioada de funcționare

Noxele rezultate de la arzător sunt noxe dirijate, ele sunt colectate într-un sistem de depoluare format din:

-filtru primar desprăfuitor cu 24 cicloane din oțel,

-colector secundar de praf format din

-saci textili filtrați dubli 340 bucăți, din fibra tip Aramid (400 g/m²) cu suprafața totală de filtrare de 833 m², curățare prin scuturare, protejați cu senzori de temperatură și indicator de vacum,

-ventilator centrifugal cu motor electric de 90 kw și capacitate 62.600 m³/h,
-coș de evacuare din tablă.

Sursele difuze sunt:

-utilajul ce deservește activitatea,

-mijloacele de transport,

-padogul de agregate.

Pentru reducerea poluanților din surse difuze se vor lua măsuri de ordin tehnologic și administrativ:

- ✓ se va folosi un utilaj și mijloace de transport cu stare tehnică bună;
- ✓ agregatele minerale sunt spălate nu conțin pulberi fine care să fie antrenate de vânt. Padogurile sunt închise pe trei laturi;
- ✓ umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

Gazele de ardere de la motoarele mijloacelor de transport sunt limitate prin inspecțiile tehnice periodice.

În conformitate cu Ordinul 462/1993 Art. 17 prevede: "Emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație a autovehiculelor rutiere- operațiune ce se efectuează la înmatricularea pentru prima dată în țară a autovehiculelor de producție indigenă sau importate, cât și prin Condițiile Tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice ce se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor rutiere

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

inmatriculate in tara. Stabilirea limitelor de emisie maxim admise se face de catre Ministerul Transporturilor impreuna cu Ministerul Apelor, Padurilor si Protectiei Mediului, urmarindu-se alinierea la Regulamentele ECE-ONU, precum si la Regulamentele practicate in tarile europene”.

c. protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații

a) În perioada de executare a proiectului

În perioada de executare a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.

b) În perioada de funcționare sursele de zgomot vor fi:

- părțile în mișcare de la stația de mixturi asfaltice,
- încărcătorul frontal,
- mijloacele de transport.

In cadrul obiectivului, au fost identificate urmatoarele surse de zgomot potentiale (in cazul utilizarii acestora la capacitate maxima):

- excavator cu cupa de - nivel de zgomot: 80 dB(A)
- incarcator frontal tip Wolla - nivel de zgomot: 80 dB(A)
- autobasculanta avand nivelul de zgomot: 65 dB(A). Zgomotul se propaga in jurul punctelor de lucru de pe amplasament si de-a lungul drumului de acces.

$$L_p = L_w - 10 \cdot \log(r^2) - 8 \leftrightarrow L_p = L_w - 20 \cdot \log(r)$$

in care:

L_p – nivelul de zgomot

L_w – puterea acustica

r – distanta fata de sursa de zgomot (se utilizeaza in cazul propagarii zgomotului de la o sursa punctiforma pe un teren plat).

Nivelul zgomotului la limita spre malul raului Somesul Mare variaza intre 36,48 dB si 21,48 dB.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu sunt necesare amenajări sau dotări împotriva zgomotului și vibrațiilor. În perioada de execuție se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

- ✓ desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- ✓ vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- ✓ se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- ✓ reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;
- ✓ conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

d. protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Realizarea proiectului și funcționarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Datorită faptului că nu sunt utilizate materiale radioactive în cadrul proiectului analizat nu sunt necesare amenajări sau dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e. protecția solului și subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de construcție sunt:
-rezervoarele de motorină și bazinele de ulei ale utilajelor și a mijloacelor de transport;

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de funcționare sunt:
-rezervoarele de bitum,
-silozurile de filer,
-rezervorul de GPL,
-rezervoarele de motorină și bazinele de ulei ale utilajului și a mijloacelor de transport;
-gestionarea deșeurilor.

Lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului

Măsurile ce trebuie luate în perioada de construcție sunt de ordin tehnic și administrativ în perioada desfășurării lucrărilor:

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

- utilizarea unor utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- buldoexcavatorul va fi alimentat cu combustibil dintr-un container mobil (amplasat într-o autoutilitară) prevăzut cu pompă de distribuție.

Dotările în perioada de funcționare:

- rezervorul de bitum metalic, cu capacitatea 50 m³, este izolat cu vată sticlă cu grosimea de 10 cm, protejată cu tablă de aluminiu, amplasat pe platformă betonată,
- silozurile sunt din tablă, rezistă la intemperii, sunt amplasate pe stație,
- rezervorul de GPL este amplasat pe platformă betonată. Recipientul se protejează împotriva suprapresiunilor interne cu o supapă de siguranță cu arc, reglată să se deschidă în atmosferă la depășirea parametrilor stabiliți prin Prescripțiile I.S.C.I.R.
- reviziile și reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport se vor face în ateliere autorizate nu în interiorul perimetrului de exploatare;
- gestionarea deșeurilor conform legislației în vigoare.

f. protecția ecosistemelor terestre și acvatic

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

În vecinătatea amplasamentului analizat la cca 150 m este situl Natura 2000 ROSCI0393 Someșul Mare. În perioada de implementare a proiectului și de funcționare a acestuia nu se utilizează apa, nu se face alimentare cu apă din râu sau evacuări de ape uzate în râu;

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității

- se va respecta implementarea proiectului propus strict în perimetrul delimitat de coordonatele stabilite în planul de situație fără a fi afectată aria protejată,
- întreținerea drumurilor tehnologice și a căii de acces,
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitate,
- efectuarea reviziilor tehnice periodice și respectarea parametrilor RAR pentru mijloacele de transport și utilaj în ceea ce privește emisiile de noxe,
- umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă;

g. protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional

În vecinătatea amplasamentului nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Distanța față de zona locuită este mai mare de 1 km. Datorită faptului ca intensitatea zgomotului scade exponențial cu distanța față de sursă, activitatea pe amplasament nu va afecta populația din zona.

Transportul mixturilor asfaltice se va face pe perioada zilei, zgomotul produs de mijloacele de transport nu va afecta perioada de odihnă. În perioada de funcționare poluanții emiși din surse dirijate se vor situa sub valoarea limită admisă de normativele în vigoare. În zonă nu sunt obstacole care să împiedice dispersia acestora. Poluanții rezultati din activitatea desfășurată nu vor fi în cantități care să afecteze sănătatea populației.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

În cadrul proiectului nu va fi necesar să se prevadă lucrări, dotări și măsuri suplimentare, față de cele de natură tehnologică, pentru protecția așezărilor umane.

h. gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

În perioada de amenajare a amplasamentului în vederea montării stației de mixturi asfaltice deșeurile rezultate se vor colecta selectiv în condiții specifice fiecărui tip de deșeu. Deșeurile se vor depozita temporar. Deșeurile reciclabile vor fi predate la agenți economici autorizați. Deșeul menajer va fi eliminat de către firma de salubritate.

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeu din perioada de amenajare a amplasamentului:

-pământ și pietre cod 17 05 04 nu poate fi cuantificat.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

Deșeu din perioada de funcționare a stației

-rebut mixture asfaltice cod 17 03 02 cca 0,45 t/an

-ambalaje material plastic aditivi cod 15 01 10* este variabil în funcție de comenzi pentru tipul de mixturi cu aditivi cca 1 buc/2 ani

-*deșeu metalic cod 17 01 17 nu poate fi cuantificat, este variabil și constă în piese și componente uzate de la utilaje și stații

-deșeu menajer cod 20 03 01 cca 3 m³/an

**Deseul metalic rezulta ocazional în cazul intretinerii/reparatii utilaje și instalatii de pe amplasament*

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeul de pământ și pietre se va depozita temporar la locul de generare și se va utiliza nivelarea suprafeței amplasamentului.

Deșeul de mixturi asfaltice se va folosi la întreținerea căilor de acces și a drumului de acces.

Uleiul uzat va fi gestionat de către agentul economic unde se face schimbul.

**Deseul metalic rezulta ocazional în cazul intretinerii/reparatii utilaje și instalatii de pe amplasament.* Deșeul metalic se va valorifica la agenți economici autorizați.

Deșeul menajer se va colecta în pubelă tipizată va fi eliminat de agentul economic de salubritate.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În această categorie se regăsește GPL-ul utilizat la arzătorul uscătorului;

Cantitatea maxima care poate fi prezentă la un moment dat pe amplasament, în rezervor este de 30 m³ (cca 15 t).

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

Fraze de pericol:	H220 : Gaze inflamabile de categoria de pericol 1 H280: Contine gaz sub presiune, pericol de explozie in caz de incalzire H340: Poate provoca anomalii genetice (indicati calea de expunere,daca exista probe concludente ca nici o altă cale de expunere nu provoaca acest pericol) H350: Poate provoca cancer (indicati calea de expunere, daca exista probe concludente ca nici o altă cale de expunere nu provoaca acest pericol)
Fraze de precautie:	P102 A nu se lasa la indemana copiilor P210 A se pastra departe de surse de caldura/scantei/flacari deschise sau suprafete incinse. – Fumatul interzis. P202: A nu se manipula decât dupa ce au fost citite si intelese toate masurile de securitate. P260 Nu inspirați praful/fumul/ gazul/ceța/ vaporii/spray-ul. P377- Incendiu cauzat de o scurgere de gaz: nu încercați sa stingeti, decât daca scurgerea poate fi oprita în siguranta P381: Eliminati toate sursele de aprindere, daca acest lucru se poate face în siguranta P308+P313 ÎN CAZ DE expunere sau de posibila expunere: Consultati medical P410+P403 A se proteja de lumina solara-A se depozita intr-un spatiu bine ventilat

Conform Legii 59 din 2016 “ privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase” Partea 2, cantitatea de GPL nu depășește cantitatea relevantă prevăzută și anume 50 t.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Depozitarea se va face cu respectarea instrucțiunilor producătorului. GPL-ul este depozitat în rezervor metalic amplasat pe platformă betonată, situată la limita amplasamentului, delimitată pe latura spre amplasament pe lungimea de 6 m printr-un perete de zidărie cu înălțimea de 2 m.

Recipientul se protejează împotriva suprapresiunilor interne cu o supapă de siguranță cu arc, reglată să se deschidă în atmosferă la depășirea parametrilor stabiliți prin Prescripțiile I.S.C.I.R. Supapa de siguranță va fi verificată și sigilată odată pe an, pe standuri autorizate I.S.C.I.R. Recipientul este echipat de furnizor cu următoarele aparate de măsură și control:

- manometru care indica permanent presiunea vaporilor de GPL din interiorul rezervorului;
- un indicator de nivel cu indicare permanentă.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

În producția de mixturi asfaltice se vor utiliza agregatele minerale. Solul la finalizarea lucrărilor se va modifica prin construirea platformelor betonate, a căilor de acces și a platformelor balastate. Nu se utilizează apa. Nu sunt afectate habitate și specii cu valoare conservativă.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane

În perioada de execuție a lucrărilor impactul asupra populației va fi ne semnificativ, cele mai apropiate locuințe sunt la distanța de peste 1 km. Lucrările se vor desfășura numai pe timpul zilei, nu este afectată perioada de odihnă. Poluanții emiși nu au caracter cumulativ, sunt din surse mobile, dispersia lor se face pe măsura deplasării. În perioada de funcționare poluanții emiși din surse dirijate se vor situa sub valoarea limită admisă de normativele în vigoare. În zonă nu sunt obstacole care să împiedice dispersia acestora. Poluanții emiși nu vor fi în măsură să afecteze sănătatea populației.

Impactul asupra populației și sănătății umane în perioada de execuție poate fi considerat negativ ne semnificativ. În perioada de funcționare impactul va fi negativ ne semnificativ.

Impactul asupra faunei și florei

Proiectul se va realiza pe teren necultivat, pe care nu sunt întâlnite habitate sau specii cu valoare conservativă. Nu se vor face deversări de apă uzată în râul Someșul Mare. Poluanții emiși în de utilaje și mijloacele de transport respectiv gazele de eșapament, sunt limitați prin inspecțiile tehnice periodice.

Poluanții emiși în perioada de funcționare din sursă dirijată sunt limitați prin sistemul de depoluare cu care este dotată stația de mixturi asfaltice.

Impactul potențial asupra solului

Modificările fizice asupra solului și subsolului, generate de lucrările de amenajare în vederea amplasării stației de mixturi asfaltice se vor concretiza în platforme betonate și balastate.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

Impactul asupra solului va fi negativ nesemnificativ, pe termen mediu - perioada de funcționare a stației, reversibil.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

În realizarea și funcționarea proiectului nu se folosește apa. Nu sunt prevăzute captări de apă sau deversări de apă uzată în râu.

Proiectul analizat nu induce impact asupra calității și regimului cantitativ al apei.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei va fi neutru.

Impactul asupra calității aerului și climei

În perioada realizării proiectului sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de utilaje, mijloacele de transport și lucrările de săpătură. Nivelul de emisie a gazelor de eșapament este limitat prin verificările tehnice periodice. Gazele de eșapament evacuate în aer se vor dispersa pe lungimea traseului, nu vor duce la modificarea calității aerului din zonă. Pulberi de la săpătură pot să apară numai în cazul în care lucrările se desfășoară în perioadă cu vânt puternic.

În perioada de funcționare poluanții emiși de la stație (de la uscatorul de sorturi de agregate minerale) sunt limitați prin sistemul de filtrare în două trepte: filtru primar cu cicloane metalice și filtru secundar prevăzut cu saci textili. Poluanții emiși se vor situa sub valorile limită prevăzute în normativele în vigoare. În zonă nu sunt obstacole care să împiedice dispersia poluanților, nu vor exista zone de acumulare a poluanților.

Implementarea proiectului nu va induce impact negativ semnificativ asupra calității aerului și a climei.

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor

În perioada realizării proiectului zgomotul se va datora mijloacelor de transport și utilajelor. În perioada de funcționare zgomotul va fi generat de stația de mixturi, utilajul care deservește stația și mijloacele de transport a mixturii asfaltice. Lucrările se vor desfășura în timpul zilei, în afara timpului de odihnă a populației. Propagarea undelor sonore se face diferit, în funcție de mai mulți factori, dintre care menționăm: distanța receptorului față de sursă, gradul de denivelare a terenului care desparte receptorul de sursă, gradul de ocupare cu obstacole care despart receptorul de sursă etc.

Zgomotul nu se cumulează, este sesizat numai zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. Zgomotul produs în perioada implementării și funcționării proiectului este similar cu zgomotul produs la stațiile de spălare-sortare-concasare din zonă.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

Zgomotul produs de stație este discontinuu, nu este în măsură să inducă un impact negativ semnificativ.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Amplasarea obiectelor din proiect nu vor provoca modificări semnificative a peisajului. La încetarea activității pe amplasament se vor ridica componentele mobile, se vor dezafecta instalațiile de asigurare cu utilități, terenul se va aduce la starea inițială.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual pe perioada funcționării proiectului va fi negativ nesemnificativ, la încetarea activității va fi neutru.

Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul direct, pe termen scurt, reversibil se va produce asupra solului și subsolului.

Impactul indirect, negativ, nesemnificativ, pe termen scurt, datorat poluanților emiși din surse difuze și din sursă dirijată, va fi indus asupra aerului. Poluanții emiși se vor situa sub valorile maxime admise prin normativele în vigoare.

Impactul cumulativ poate să apară din cauza pulberilor, gazelor de eșapament și zgomotului. Sursele de pulberi și gaze de ardere sunt surse în mișcare; distanța dintre platforma stației de mixturi asfaltice și vecinătăți permite sedimentarea pulberilor și dispersarea gazelor de eșapament fără a exista riscul apariției unor zone de concentrare a poluanților.

Zgomotul din mai multe surse nu se cumulează; este recepționat zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. Nivelul zgomotului scade exponențial, distanța până la limita sitului este de cca 150 m, reducerea nivelului zgomotului va fi semnificativă. Nivelul zgomotului la limita spre malul raului Somesul Mare variaza între 36,48 dB și 21,48 dB. Activitatea desfășurată nu va crea disconfort suplimentar asupra speciilor cu valoare conservativă.

Impact cumulativ datorat pulberilor și gazelor de ardere de la utilaje (incarcatorul frontal și uscător) și mijloacele de transport

Efectele emisiilor atmosferice se pot regăsi în impactul cumulativ, dar nu în mod continuu și nu cu o frecvență de 100 %. Asta deoarece emisiile atmosferice sunt supuse unei dinamici controlate de condițiile meteorologice, în cea mai mare măsură.

În perioada de realizare a proiectului impactul va fi indirect, secundar, pe termen scurt (pe durata operației care-l generează), temporar, negativ nesemnificativ.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

Poluanții emiși în perioada funcționării stației, sunt surse difuze și dirijată, produse în apropierea solului, nu se poate estima o zonă în care să apară un impact cumulat al acestora.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Lucrările necesare implementării și funcționării proiectului nu sunt în măsură să inducă impact semnificativ asupra mediului, impactul este negativ nesemnificativ, de magnitudine redusă.

Probabilitatea impactului

Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Neavând impact important nu se pune problema duratei, frecvenței și reversibilitatea proiectului analizat.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu se va induce impact semnificativ. Nu sunt necesare măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ.

Natura transfrontiera a impactului

Cantitatea și natura poluanților dispersați nu vor induce impact transfrontalier

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

Monitorizarea activității de producere a mixturilor asfaltice pe amplasamentul analizat este necesară pentru ca efectele negative asupra mediului înconjurător să fie minime.

Activitatea de monitorizare a obiectivului va cuprinde urmărirea gradului de armonizare corectă cu cadrul natural înconjurător din imediata vecinătate.

Pentru limitarea efectelor negative accidentale în perioada de execuție a lucrărilor, se va implementa un sistem de monitorizare a factorilor de mediu, pentru urmărirea măsurilor de prevenire și intervenție.

În perioada de funcționare planul de monitorizare a factorilor de mediu va cuprinde:

- monitorizarea factorului de mediu aer, în vederea respectării STAS 12574/87,
- monitorizarea factorului de mediu zgomot în vederea respectării STAS 10009/78,
- monitorizarea factorului de mediu sol și subsol,

Personalul care utilizează utilajele și mijloacele de transport vor verifica funcționarea corectă a acestora, în cazul producerii unor defecțiuni, acestea se vor remedia în cel mai scurt timp. Periodic se va face inspecția tehnică a autilajelor ce vor funcționa pe amplasament.

Personalul angajat va fi instruit de către administrator/șef de lucrări în ceea ce privește protecția factorilor de mediu, a habitatelor și a speciilor cu valoare conservativă din situl de importanță comunitară ROSCI0393 Someșul Mare. Se va urmări depozitarea corectă și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor menajere produse de personalul angajat. Se vor raporta la autoritățile teritoriale pentru protecția mediului cantitățile de steril rezultat din decopertare, cantitatea de nisip și pietriș extras precum și cantitatea de combustibil utilizată și deșeurile generate.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe /strategii /documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STATIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul pentru care se solicită acord de mediu nu intra sub incidența nici unei directive europene din tratatul de aderare, respectiv din directivele menționate mai sus.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectului analizat nu se înscrie în planuri/programe/strategii de dezvoltare locale sau județene.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier se face pe amplasamentul destinat investiției.

Planul de organizare de șantier va cuprinde următoarele:

- Accesul pe amplasament;
- Cabina poarta;
- Cantar;
- Containere birouri, vestiare, magazii;
- Utilități : apa potabilă se va asigura cu bidoane din material plastic, alimentarea cu GPL, alimentare cu energie electrică printr-un punct de transformare, iluminatul;
- Staia de mixturi asfaltice și silozul de filer;
- Rezervor bitum;
- Toaleta ecologică;
- Containere deseuri;
- PSI (Punct de prevenire și stingere incendiu);

Pentru realizarea propriuzisă a organizării, se vor urma etapele:

- se va realiza racordul la amplasament de la drumul de acces existent la limita amplasamentului;
- se va asterne un strat de balast;
- se va aduce la cota suprafața amplasamentului;
- se vor realiza platformele betonate, balastate și caile de acces interne,

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STATIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

-statia de producere mixturi asfaltice va fi positionata pe o platforma amenajata cu un strat de beton de ciment, conform prescriptiilor tehnice in vigoare, peste stratul de balast asternut anterior,

-rezervorul de GPL se va amplasa pe platform betonata, delimitate de amplasament pe o latura cu zid de protective anti foc.

Alimentarea cu energie electrica - pentru alimentarea cu energie electrica a diverselor utilaje si echipamente necesare desfasurarii lucrarilor de executie pe amplasamentul organizarii de santier a fost prevazut bransamentul la reseaua electrica din zona, prin intermediul unui post de transformare care va ramane si pentru activitatea de producer a mixturilor asfaltice.

Punct de prevenire si stingere incendiu

Normele de protectie contra incendiilor se stabilesc in functie de categoria de pericol de incendiu a proceselor tehnologice, de gradul de rezistenta la foc al elementelor de constructie, precum si de sarcina termica a materialelor si substantelor combustibile utilizate, manipulate sau depozitate, definite conform reglementarilor tehnice C3000-94. Organizarea activitatii de prevenire si stingere a incendiilor precum si a evacuarii persoanelor si bunurilor in caz de incendiu vizeaza in principal :

-stabilirea in instructiunile de lucru a modului de operare precum si a regulilor, masurilor de prevenire si stingere a incendiilor ce trebuiesc respectate in timpul executarii lucrarilor;

-stabilirea modului si a planului de depozitare a materialelor si bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie; -dotarea locului de munca cu mijloace de prevenire si stingere a incendiilor, necesare conform normelor, amplasarea corespunzatoare a acestora si intretinerea lor in perfecta stare de functionare;

-organizarea alarmarii, alertarii si a interventiei pentru stingerea incendiilor la locul de munca, precum si constituirea echipelor de interventie si a atributiilor concrete; -

organizarea evacuarii persoanelor si bunurilor in caz de incendiu precum si intocmirea planurilor de evacuare;

-intocmirea ipotezelor si a schemelor de interventie pentru stingerea incendiilor la instalatiile cu pericol deosebit; -marcarea cu inscriptii si indicatoare de securitate si expunerea materialelor de propaganda impotriva incendiilor -inaintea inceperii procesului tehnologic, muncitorii trebuie sa fie instruiti sa respecte regulile de paza impotriva incendiilor;

-pe timpul lucrului se vor respecta intocmai instructiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum si normele de prevenire a incendiilor.

-La terminarea lucrului se va asigura : intreruperea iluminatului electric, cu exceptia celui de siguranta; evacuarea din incinta a deseurilor rezidurilor si a altor materiale combustibile; inlaturarea tuturor surselor cu foc deschis;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STATIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

-Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate si montate conform standardelor SRAS 297/1 si STAS 297/2;

-Depozitarea subansamblelor si a materialelor se va face in raport cu comportarea la foc a acestora si cu conditia de a nu bloca caile de acces la apa si la mijloacele de stingere si spatiile de siguranta. Se interzice lucrul cu focul deschis la distante mai mici de 3 m fata de elementele sau materialele combustibile fara luarea masurilor de protectie specifice(izolare, umectare, ecranare, etc.). Zilnic, dupa terminarea programului de lucru, zona se curate de resturile si deseurile rezultate. Materialele si substantele combustibile se depoziteaza in locuri special amenajate, fara pericol de producere a incendiilor,

Santierul trebuie sa fie echipat cu un post de incendiu, care cuprinde : galeti din tabla, vopsite in culoarea rosie, cu inscriptia <galeata de incendiu> (2buc.); lopeti cu coada(2buc); topoare tarnacop cu coada (2buc); cangi cu coada(2buc); rangi de fier(2buc); lada cu nisip de 0,5mc(1buc); stingatoare portabile.

MĂSURI DE PROTECȚIA MUNCII

La terminarea laturilor de acces se vor monta pe plasa de gard panouri de semnalizare de securitate si sanatate a muncii, conform HG nr. 971/2006 specificandu-se purtarea obligatorie a castii de protectie, intrarea interzisa autoturismelor si a persoanelor neautorizate. Totodata se vor instala punctele de control deservite de personal de protectie si paza pentru controlul si monitorizarea accesului in incinta. La intrarea in santier se va amplasa un panou general de semnalizare si securitate si un panou cu datele de identificare ale santierului, marcandu-se intrarile principale in santier : „ATENTIE, INTRARE IN SANTIER!”, „PURTAREA ECHIPAMENTULUI INDIVIDUAL DE PROTECTIE ESTE OBLIGATORIE”. Conducerea societatii, prin coordonatorul SSM, va amenaja in cadrul organizarii de santier spatii corespunzatoare si suficiente pentru activitatile de instructaj general la intrarea in santier a noilor angajati si a personalului, cu dotarile tehnice corespunzatoare incheierii documentelor specifice in acest sens. La executarea lucrarilor se vor respecta toate masurile de protectia muncii prevazute in legislatia in vigoare, si anume : -Norma metodologica din 11.10.2006 de aplicare a prevederilor Legii Securitatii si Sanatatii in Munca nr. 319/2006;

Localizarea organizarii de șantier

Din punct de vedere al amplasamentului, zona pentru organizarea de santier se afla pe amplasamentul destinat implementarii proiectului. Suprafata ocupata de organizarea de santier, se va integra in amenajarile prevazute de proiect. Dotarile:

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

container birou, casa poarta, punctual de prevenire si stingere a incendiilor, toaleta ecologica vor ramane sa deserveasca activitatea pe amplasament.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Avand in vedere conditiile de amplasament, calitatea echipamentelor si materialelor ce vor fi utilizate la punerea in opera a obiectivului, se apreciaza ca impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil

Impactul asupra populației va fi ne semnificativ, cele mai apropiate locuințe sunt la distanța de peste 1 km. Lucrările se vor desfășura numai pe timpul zilei, nu este afectată perioada de odihnă. Poluanții emiși nu au caracter cumulativ, sunt din surse mobile, dispersia lor se face pe măsura deplasării.

Impactul asupra populației și sănătății umane in perioada de executie poate fi considerat negativ ne semnificativ.

Proiectul se va realiza pe teren necultivat, pe care nu sunt întâlnite habitate sau specii cu valoare conservativă. Nu se vor face deversări de apă uzată în râul Someșul Mare. Poluanții emiși în de utilaje și mijloacele de transport respectiv gazele de eșapament, sunt limitați prin inspecțiile tehnice periodice.

Impactul asupra faunei și florei poate fi considerat negativ ne semnificativ

Modificările fizice asupra solului și subsolului, generate de lucrările de amenajare în vederea amplasării stației de mixturi asfaltice se vor concretiza în platforme betonate și balastate.

Impactul asupra solului va fi negativ ne semnificativ, pe termen mediu, reversibil.

În realizarea și funcționarea proiectului nu se folosește apa. Nu sunt prevăzute captări de apă sau deversări de apă uzată în râu.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei va fi neutru.

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de utilaje, mijloacele de transport si lucrarile de săpătură. Nivelul de emisie a gazelor de eșapament este limitat prin verificările tehnice periodice. Gazele de eșapament evacuate în aer se vor dispersa pe lungimea traseului, nu vor duce la modificarea calității aerului din zonă. Pulberi de la săpătură pot sa apara numai în cazul în care lucrarile se desfășoară în perioadă cu vânt puternic.

Implementarea proiectului nu va induce impact negativ semnificativ asupra calității aerului și a climei.

Zgomotul se va datora mijloacelor de transport și utilajelor. Lucrările se vor desfășura în timpul zilei, în afara timpului de odihnă a populației. Propagarea undelor sonore se face diferit, in functie de mai multi factori, dintre care mentionam: distanta receptorului față de sursă, gradul de denivelare a terenului

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

care desparte receptorul de sursă, gradul de ocupare cu obstacole care desparte receptorul de sursa etc.

Zgomotul nu se cumulează, este sesizat numai zgomotul cu nivelul cel mai ridicat.

Zgomotul produs nu este continuu, nu este în măsură să inducă un impact negativ semnificativ.

Amplasarea obiectelor din proiect nu vor provoca modificări semnificative a peisajului.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursele de poluanți sunt difuze și sunt datorate:

- emisiilor de poluanți al motoarelor cu ardere internă ale utilajelor și a mijloacelor de transport ce face aprovizionarea cu material;
- săpăturii.

Ca urmare a activității utilajelor și mijloacele de transport, va rezulta un consum de combustibil (motorină) ce nu va depăși 200 l/zi.

Ca noxe, se degaja pulberi, SO₂, NO, și CO cu efect local, neafectând zonele învecinate.

De la săparea tranșeiei pot rezulta pulberi în cantități reduse, particulele dislocate vor sedimenta în imediată vecinătate.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

În perioada de construcție sursele de poluare vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

- ✓ desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- ✓ vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- ✓ se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- ✓ reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;
- ✓ conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).
- ✓ se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu stare tehnică bună;
- ✓ lucrările la săparea tranșeiei nu se vor desfășura în perioade cu vânt puternic
- ✓ umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

Gazele de ardere de la motoarele mijloacelor de transport sunt limitate prin inspecțiile tehnice periodice.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Utilajele și mijloacele de transport utilizate pentru lucrările prevăzute în proiect vor fi în stare tehnică bună, nu sunt în măsură să producă poluări accidentale importante. În cazul unor defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere se va interveni cu material de colectare a produsului petrolier și se va repara defecțiunea. Dacă se va constata că există sol impregnat cu produse petroliere acesta se va decoperta și se va depozita în container metalic închis. Gestionarea solului contaminat va fi făcută de către constructor.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Utilajele și mijloacele de transport prezente pe amplasament vor avea starea tehnică bună și verificările tehnice la zi.

În cazul unor defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere se va interveni cu material de colectare a produsului petrolier - găleți, tăvi și se va repara defecțiunea.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

1.Închiderea stației de mixturi asfaltice și instalațiilor aferente acestora cu păstrarea amenajărilor în vederea desfășurării altor activități

La închiderea stației de mixturi asfaltice se va avea în vedere:

- golirea rezervoarelor de bitum și GPL;
- golirea silozurilor de filer și a instalației de dozare fibre;
- curățarea bateriei de filtre și depozitarea temporară în depozitul de deșeuri periculoase.

Se va decupla stația de la instalația electrică, instalația de gaz natural și de la rezervoarele de bitum și motorină. Stația se va valorifica ca întreg sau pe componente.

2.Dezafectarea tuturor obiectelor prevăzute în proiect cu aducerea amplasamentului la starea inițială

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

- stația de mixturi asfaltice, containerul, casa poartă, rezervorul de GPL și punctul de transformare se vor ridica de pe amplasament și se vor valorifica ca atare sau pe componente,
- platforma cântarului se va desface, senzorii se vor recupera și se vor valorifica,
- componente foisorului se vor dezmembra, se vor valorifica,
- platforma betonată se demolează, materialul rezultat se va concasa și se va utiliza ca materie primă la construcția/modernizarea/reabilitarea drumurilor sau la alte construcții;
- dezafectarea rețelei de alimentare cu energie electrică: debranșarea punctului de transformare de la rețeaua de medie tensiune din zonă, ridicarea transformatorului,

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

- platforma betonată se demolează, materialul rezultat se va concasa și se va utiliza ca materie primă la construcția/modernizarea/reabilitarea drumurilor sau la alte construcții;
- desfacerea tranșelor de la cablurile de alimentare cu energie electrică, extragerea cablurilor și acoperirea tranșei;
- evacuarea deseului rezultat de la dezafectări;
- aducerea terenului la nivel;
- îmbrăcirea terenului se va face natural cu plante din vecinătate.

La dezafectarea toaletei ecologice lucrările vor consta în vidanșarea rezervorului de colectare, ridicarea și transportul cabinei.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație;
2. Contract de închiriere

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

În vecinătatea amplasamentului se găsește situl Natura 2000 ROSCI0393 Someșul Mare.

Distanța până la limita sitului este variabilă datorită geometriei amplasamentului, punctul cel mai apropiat de limita sitului se găsește la cca 150 m.

Tipuri de habitate prezente in sit si evaluarea sitului in ceea ce le priveste

Tip de habitate						Evaluare			
Cod	PF	NF	Acoperire (ha)	Pesteri (nr)	Calit.date	AIBICID		AIBIC	
						Rep.	Supr.rel	Status conserv	Eval.globala

Specii prevazute in articolul 4 din Directiva Consiliului 209147/CE, specii enumerate in anexa II la Directiva 92/43/CEE si evaluarea sitului in ceea ce le priveste

Grup	Cod	Specie			Populatie					Sit			
		Denumire științifică	SNP	Tip	Marime		Unit masura	Categ CIRIVIP	Calit date	AIBICID	AIBIC		
					Min	Max					Pop	Consev	Izolare
M	1355	Lutra lutra		P				P		C	B	C	B
A	1188	Bombina bombina		P				P		C	B	C	B
A	1193	Bombina variegata		P				P		C	B	C	B
A	1220	Emys orbicularis		P				P		C	B	B	B
F	1130	Aspius aspius(Aun)		P				P		C	B	C	B
F	1124	Gobio albipinnatus(Porcusor de nisip)		P				P		C	B	C	B
F	1134	Gobio kessleri(Petroc)		P				P		C	B	C	C
F	1122	Gobio uranoscopus(Chestrar)		P				P		C	B	C	B
F	1134	Rhodeus sericeus amarus(Boarca)		P				P		C	B	C	B
F	1146	Sabanejewia aurata(Dunarita)		P				p		C	B	C	B

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Conform formularului standard în cadrul sitului Natura 2000 ROSCI0393 Someșul Mare nu sunt habitate de interes comunitar.

Amplasamentul este situat pe un teren agricol care nu a fost cultivat în ultimii ani, suprafața s-a acoperit cu vegetație specifică zonei. În structura floristică nu sunt prezente specii rare sau vulnerabile de plante de interes național sau comunitar. Suprafețele cultivate, din zona, sunt utilizate pentru cultura agricolă pe arii reduse. Câmpurile cultivate apar mozaicat, suprafețele nefiind supuse agriculturii intensive, de tip monocultură.

În vecinătatea amplasamentului sunt terenuri din care s-au exploatat agregate minerale, unele în regim submers, o parte în până la cota freaticului.

Suprafața amplasamentului este relativ plană. Nu sunt prezente bălți sau ochiuri de apă, amplasamentul nu îndeplinește condiții de habitat pentru mamiferul *Lutra lutra*, batracienii *Bombina* *Bombina*, *Bombina* *variegata*, reptila *Emys orbicularis*.

Amplasamentul nu comunică cu albia minoră a râului Someșul Mare – nu se fac captări de apă din râu și nici evacuări de ape uzate.

În condițiile prezente pe amplasament, prezentăm speciile de interes comunitar prezente sau potențial prezente pe amplasamentul vizat de implementarea proiectului sau în vecinătatea acestuia.

Lutra lutra (Vidra de rau) cod 1355 Familia Mustelidae, subfamilia: Canoidea. Se înrudește cu alte animale din aceeași familie, precum: hermelinele, dihorii, nevașticile, jderii și viezurii. Este un mamifer adaptat la viața acvatică, cu un corp lung de cca. 0,7-0,9 m, coada groasă la bază și ascuțită la vârf, conică, musculară, lungă de 0,4 m, greutatea de 8-14 kg. Habitat: preferă zona apelor (de la câmpie până la munte), astfel fiind întâlnită în toată țara.



În iarnă, se deplasează și pe uscat cu mișcări greoaie, zona de vânătoare fiind de câțiva kilometri (este un animal semi-acvatic). Își face vizuini sub formă de scobituri subterane cu două ieșiri, una sub apă, una spre uscat, sub arborii de pe malul apelor. Se hrănește în special cu pește, crustacee, broaște, unele mamifere și păsări acvatice. La peștii mari, lasă resturi pe mal (capetele și oasele mai lungi ale acestora). Vânează

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STATIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

cca. 3-5 ore/zi, cantitatea de hrana variind in functie de anotimp. Este un animal foarte activ in timpul noptii. Se imperecheaza in luna februarie; dupa o gestatie de 9 saptamani, femela face 2-4 pui, care pana la varsta de 4 saptamani sunt orbi si neajutorati. Este un animal care se imblanzeste usor si se ataseaza de omul care il ingrijeste.

Amplasamentul analizat nu constituie habitat pentru vidra, prezenta acesteia fiind strans legata de vegetatia existenta pe malul apelor ce ofera adpost si locuri de cuibarire, distanta cea mai mica pana la limita sitului este de cca 150 m, prezenta specie pe amplasament este nula. Nivelul zgomotului la limita spre malul raului Somesul Mare variaza intre 36,48 dB si 21,48 dB, zgomotul generat de lucrarile de pe amplasament nu va perturba specia.

Efectul implementării proiectului asupra speciei: poate fi considerat nul, zgomotul produs de utilaje si mijloacele de transport are nivelul redus in zona sitului nu va disturba specia prezenta la un moment dat in vecinatate, amplasamentul analizat nu prezinta conditii de habitat pentru specie.

Bambina variegata (Buhaiul de baltal cu burta galbena) cod 1193

Buhaiulul de balta cu burta galbena are corpul de dimensiuni mici, aplatizat, atingand in lungime 4 - 5 cm, prezentand un cap mare. Caracteristic acestei specii este secretia glandulara, extrem de toxica. Deosebirea dintre masculi si femele o constituie forma mai zvelta a corpului. Spatele acestuia este cafeniu-pamantiu, galbui/ masliniu mai mult sau mai putin amestecat cu negru. Mai frecvent decat la specia *Bombina bombina* apar indivizi partial sau total verzi.

Buhaiulul de balta cu burta galbena este o specie cu activitate atat diurna cat si nocturna, preponderent acvatica. Este sociabila, foarte multi indivizi de varste diferite putand convietui in balti mici. Hrana acesteia consta din insecte, viermi, moluste mici, terestre si acvatice. Traieste de preferinta in ape statatoare, aparand pe maluri dimineata si catre seara. Prin octombrie - noiembrie se ascund in namol sau se ingroapa in pamant, pentru iernare.

Este o specie rezistenta si longeviva, iar secretia toxica a glandelor dorsale o protejeaza foarte bine de eventualii pradatori. De aceea, aproape orice ochi de apa din cadrul arealului, este populat de aceasta specie, care poate realiza aglomerari



impresionante de indivizi in baltile mici, avand o capacitate mare de adaptabilitate inclusiv in ecosisteme foarte populate. Aceasta se deplaseaza bine pe uscat putand coloniza rapid noile balti aparute. Aceasta specie este intalnita aproape pretutindeni, unde gaseste un minim de umiditate, de la 150 m pana la aproape 2000 m altitudine.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STATIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

Amplasamentul nu prezinta conditii de habitat pentru specie.

Efectul implementării proiectului asupra speciei: Amplasamentul nu prezinta conditii de habitat pentru specie. In vecinatatea amplasamentului este posibila prezenta speciei datorita prezentei paraului Bratosa. In aceste conditii poate fi indus un impact indirect datorat zgomotului.

Specia *Bombina bombina* (buhaiul de balta cu burta rosie) cod 1188

Corpul este indesar, turtit, de dimensiuni mici, lungimea 4 - 5 cm. Capul este relativ mic, avand lungimea egala cu latimea, cu botul rotunjit. Ochii sunt foarte proeminenti, avand pupila triunghiulara.

Este o specie diurna, predominant acvatica. Intra in apa primavara devreme, in martie si se retrage pentru hibernare in octombrie. Ierneaza pe uscat in ascunzisuri.



Reproducerea prin aprilie-mai; in conditii favorabile de mediu se poate repeta in august.

Inoata cu usurinta. Pe sol inainteaza prin sarituri mici. Se hraneste cu insecte, melci mici si viermi. Datorita glandelor veninoase din piele, are putini dusmani. Daca este surprins pe uscat, se intoarce cu abdomenul in sus, o face pe mortul.

Specia este vulnerabila in special datorita disparitiei a numeroase habitate prielnice. Nepretentioasa, traieste in orice ochi de apa, permanent sau tempor, in balti de la ses si campie, urcand si in regiunea dealurilor, la altitudini intre 0-400.

Impactul asupra speciei

Amplasamentul nu prezinta conditii de habitat pentru specie. In vecinatatea amplasamentului este posibila prezenta speciilor datorita prezentei paraului Bratosa. In aceste conditii poate fi indus un impact indirect datorat zgomotului.

Specia *Emys orbicularis* (broasca testoasa de rau) cod 1220

Descriere: la mascul, carapacea are 14-17 cm iar coada 6-9 cm, iar carapacea la femela are 14-18 cm, coada 6-8 cm. Carapacea la adulti are forma eliptica, putin mai lata posterior decat anterior, iar la exemplarele tinere este rotunjita, cafeniu-intunecat. La adulti, carapacea are fondul cafeniu-intunecat, cafeniu-rosiatic sau negru cu pete rotunde sau linii intrerupte galbene, mai mult sau mai putin numeroase, dispuse in raze pe fiecare dintre placi, iar plastronul galben deschis sau galben-roscat, cafeniu sau aproape complet negru.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STATIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

Reproducerea: Femela depune, prin mai-iunie, 4-16 oua mai mult sau mai putin cilindrice; clocirea dureaza, in functie de temperatura solului, 3-5 luni. Puii apar, cel mai adesea, in primavara anului urmator.

Hrana: Se hraneste cu viermi, insecte de apa, raci, scoici, mormoloci si pestisori; mananca obisnuit sub apa.

Habitat: In fauna tarii destul de comuna, traieste in ape statatoare, maloase, si in cele cu curs linistit; inoata si se scufunda foarte bine.

Impactul asupra speciei

Amplamentul nu prezinta conditii de habitat pentru specie. In vecinatatea amplasamentului este posibila prezenta speciei datorita prezentei zonelor umede rezultate in urma exploatarei anterioare a agregatelor si a paraului Bratosa. In aceste conditii poate fi indus un impact indirect datorat zgomotului.

Masuri pentru prevenirea aparitiei unui impactului asupra speciilor de amfibieni si reptile

Luând in considerare situația existentă pe amplasament și ecologia speciilor de amfibieni și a reptilei prezentate propunem un set de măsuri care sa prevină apariția impactului.

În perioada lucrarilor propunem sa se evite formarea șanturilor artificiale cu apa pe traseul utilajelor unde amfibienii și reptilele pot depune pontă.

Limitarea vitezei de deplasare pentru prevenirea perturbarii speciilor protejate de amfibieni prin emisii de zgomot și vibrații, zgomotul provenit de la utilaje și mijloacele de transport.

Interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii speciilor de amfibieni și reptile de catre personalul care deservește stația.

Desfașurarea activităților strict în cadrul perimetrului pe suprafețele specificate în proiect fără a ocupa terenuri suplimentare cu respectarea tehnologiei prevazute în proiect.

Specii de pesti protejate

Specia *Rhodeus sericeus amarus* cod 1143

Dimensiuni: in mod obisnuit, lungimea adultilor variaza intre 31-60 mm fara caudala; talia maxima este de 78 mm. Corpul este inalt si puternic comprimat lateral, capul este comprimat lateral, lungimea sa reprezentand 19,5-27% din cea a corpului. Lungimea botului reprezinta 27-34% din cea a capului. Gura este mica, subterminala, semilunara; deschiderea ei ajunge pana sub nari, iar mandibula se insereaza sub jumatarea anterioara a ochiului. Buzele sunt subtiri si intregi.

Habitat: traieste exclusiv in ape dulci, lipsind chiar in cele foarte usor salmastre. Prefera apele statatoare sau usor curgatoare, de aceea, in rauri, se intalneste mai ales in bratele laterale, dar este destul de frecventa si in plin curent, pana aproape de zona

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STATIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

montana, mai ales în Transilvania, Banat și Suceava. Răspândirea sa este legată de prezenta lamelibranhiatelor *Unio* sau *Anodonta*. Nu întreprinde migrații. Reproducerea are loc de la sfârșitul lui aprilie până în august.

Se hrănește cu alge filamentoase și unicelulare, resturi de plante superioare și detritus; întâmplător îngerează și organisme animale.

Răspândire geografică: există în majoritatea râurilor și mai ales în bratele moarte și baltile din lungul lor, în Tisa și Iza, la Sighet, în Someșul Mare, de la Beclean, în Someșul Mic, din aval de Gherla; în Mureș, în zona Toplita, în Târnavă Mare, din amonte de Blaj, până la varsare; în iazurile de la Zaul de Câmpie, Tâga și Taureni din Câmpia Transilvaniei.

Specia *Aspius aspius* cod 1130

Lungime: 50 - 60 cm (exceptional 1m)

Greutate: 4 - 7 kg (exceptional 15 kg)

Aspect: trup alungit, zvelt ușor comprimat lateral, capul conic, gura mare, tăiată oblic în sus, falca de jos mai ieșită, solzi mari și două siruri de dinți ascuțiți în fundul gurii. Pe spate este negru-albastrui, pe coaste albastrui-alb, iar pe burta, alb ca zăpadă. Aripioara dorsală și coada bat spre vanat, iar celelalte spre roșu.

Mod de viață: trăiește în toate râurile de ses, însă urcă și până în regiunea desisurilor; îi plac apele clare și repezi, dar îl întâlnim și în lacurile și baltile adânci, cu fundul nisipos și pietros. Vanează aproape numai la suprafață și numai ziua, în special la răsărit și la apus.

Se hrănește cu: pești de talie mică, preferă obletele

Specia a fost identificată în vecinătatea amplasamentului. Realizarea proiectului nu va afecta specia.

Specia *Gobio uranoscopus* cod 1122

Lungimea obișnuită este de 7-8 cm dar în mod exceptional poate ajunge până la 15 cm. Pedunculul codal este mai lung decât înălțimea corpului, gatul și pieptul sunt acoperite de solzi, mușchii lungi și ochii mici.

Colorația este în general cenușie-brună, cu reflexe albastrui, burta este alb-gălbui. Corpul este patat cu pete mari negre.

Este un pește foarte sensibil, apele în care trăiește trebuie să fie bine oxigenate. Preferă zonele cu apă mică și curent repede. Se hrănește cu larve de insecte, crustacei și resturi vegetale.

Răspândire: Subspecie caracteristică regiunii răsăritene a bazinului dunărean, fiind întâlnit în zonele superioare ale râurilor repezi.

Specia *Gobio albipinnatus* cod 1124

Această specie se caracterizează printr-o talie mică până la mijlocie având o lungime totală maximă de până la 12 cm. Spinarea și abdomenul rotunjite. Capul mai mult sau mai puțin comprimat lateral. Buzele subțiri, nepapiloase. O pereche de mușchii. Solzi persistenți. Fata dorsală a corpului, până la inserția dorsală, complet acoperită cu

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STATIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

solzi. Solzii de pe baza analei nu sunt latiti. Spinii branhiali scurți și distanțati. Dintii faringieni dispusi pe două rânduri, încaligati la varf și nezimțati. 7 exceptional 8 radii divizate în dorsala. Ochii mari, aproape egali cu spetiul interorbital. Corpul relativ înalt și comprimat lateral; pedunculul caudal mai înalt decât gros. 4 solzi între linia laterala și ventrale. Fata superioara este galbuie-cenusie deschis, fata dorsala a capului cenusie închis, cu pete și dungi mai întunecate. Pe laturi 7-8, rar 6 sau până la 12 pete rotunde.

Traieste în Dunare și în cursul inferior al raurilor de ses cu substrat de nisip fin sau argila. Prefera locuri cu apa ceva mai adancă și curent slab. Evita sectoarele cu apă mai rapidă sau statatoare și fund malos. Traieste mai mult solitar, uneori în carduri mici. Se hraneste doar cu fauna bentonica, în special diatomee, efemeroptere, etc. Reproducerea are loc în perioada mai și iunie. Pe teritoriul national specia are un areal sub media speciilor de pesti din Romania; arealul se afla în scadere în ultimii zece de ani. Pe acest teritoriu se poate considera ca fiind o specie cu vulnerabilitate scazuta/medie.

Specia Gobio kessleri cod 2511

Aceasta specie se caracterizeaza prin corp scund și gros sau relativ înalt și slab comprimat lateral. Pedunculul caudal gros și cilindric, grosimea sa în general mai mare decât înaltimea minima. Ochii de marime foarte variabila, în general apreciabil mai mici decât spatiul interorbital. Solzii laterali totdeauna simțitor mai înalti decât lungi. Mustatile de lungime variabila. Puietul și istmul nu au solzi. Solzii spatelui sunt prevazuti cu striuri epiteliale în relief. Anusul este situat mai aproape de baza ventralelor decât de insertia analei.

Traieste în cursul mijlociu al raurilor mari din partea inferioara a zonei scobarului până în zona crapului; în unele rauri mici de ses traieste în zona cleanului. Prezenta speciei este legata de o viteza a apei de 45 - 65, rar până la 90 cm/s; aceasta viteza este caracteristica raurilor de campie, și anume portiunilor lor puțin adanci, cu substrat nisipos. Porcutorul de nisip este o specie relativ raspandita pe teritoriul Romaniei. Traieste în cursul mijlociu al raurilor mari din partea inferioara a zonei scobarului până în zona crapului; în unele rauri mici de ses traieste în zona cleanului. În portinile de rau cu o viteza a apei de 45-65 cm/s, puțin adanci, cu fund nisipos, indivizii speciei sunt numerosi, traiesc în carduri mari de până la câteva sute de exemplare. Puietul formeaza carduri mari, care stau în apa mai înceata. Reproducerea are loc în luna iunie. Hrana consta mai ales din diatomee, mai apoi din nevertebrate. Se poate considera ca fiind o specie cu vulnerabilitate scazuta/medie.

Specia Sabanejewia aurata cod 1146

Specia face parte din supraclasa pestilor ososi, osteichthyes, clasa actinopterygii, subclasa neopterygii, infraclasa teleastei, supraordinul ostariophysi, ordinul cypriniformes, familia cobitidae, genul cobitis aurata. În genul cobitis aurata, corpul pestilor este ușor turtit lateral. Înaltimea acestor pesti este variabila. Au câte 5-17 pete laterale, de marime și aspecte foarte variabile. În lungul musculaturii laterale,

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STATIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

septul nu apare ca o dunga longitudinala neagra, nu este vizibil prin transparenta tegumentului, iar petele laterale nu se contopesc cu el. La baza totdeauna are cate o pata, dorsala si ventrala, mica. In apele noastre, specia este reprezentata prin 4 subspecii. Dunarita are lungimea de 5-10 cm, si in gura la mascul se gasesc 7-8 dinti faringieni si 9-11 la femele. Corpul dunaritei, este relativ scurt, inalt si gros. Inaltimea sa maxima se cuprinde de 5-6 ori in lungime fara coada. Are spatele arcuit. Are solzii, mici, ce se acopera unii pe altii. Este o specie endemica in Dunare la peste 20 m adancime, la Cazane, Corabia, Oltenita, Silistra, Calarasi si in Cerna, Beloreca, Nera, Arges, Olt. Se mai intalneste pe funduri pietroase, si se hraneste cu insecte si larvele acestora. Se reproduce in lunile aprilie-iunie, in rauri mici, repezi si pietroase.

La aceasta data nu sunt harti cu arealele de distributie ale acestor specii de ihtiofauna identificate.

Lucrările prevazute in proiect se vor desfășura în albia majoră a râului la o distanta de peste 150 m fata de albia minora a raului. Pe perioada executării lucrărilor si a functionarii statiei de mixturi asfaltice nu se va utiliza apa din râu. Nu vor exista deversări de ape uzate în râu, calitatea apei râului nu va suferi modificări.

Speciile de pești prezente în situl ROSCI0393 Someșul Mare nu vor fi afectate de activitatea desfășurată.

Conform formularului standard Natura 2000 speciile de pești sunt incadrate la stadiul de conservare B – conservare buna.

Impactul asupra speciilor protejate de pesti (Rhodeus sericeus amarus, Aspius aspius, Gobio uranoscopul, Gobio albipinnatus, Gobio kessleri, Sabanejewia aurata) va fi neutru.

Speciile de interes conservativ la nivelul ROSCI0393 Someșul Mare posibil a fi afectate ca urmare a implementării proiectului

Nr. Crt.	Specia	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) în perimetrul analizat	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) în vecinătatea perimetrului analizat
1	Lutra lutra	A	A
2	Bombina bombina	A	PP
3	Bombina variegata	A	PP
4	Emys orbicularis	A	PP
5	Aspius aspius(Aun)	A	A
6	Gobio albipinnatus(Porcusor de nisip)	A	A

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STATIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

7	Gobio kessleri(Petroc)	A	A
8	Gobio uranoscopus(Chetrar)	A	A
9	Rhodeus sericeus amarus(Boarca)	A	A
10	Sabanejewia aurata(Dunarita)	A	A

Absența acestor specii din zona proiectului este dată de faptul că amplasamentul nu corespunde habitatului caracteristic pentru acestea. Având în vedere ecologia lor, acestea nu pot nici migra din sit pentru a-și extinde teritoriul în zona amplasamentului.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Planul de management al sitului ROSCIO393 Someșul Mare nu este elaborat.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Pentru identificarea și evaluarea tuturor tipurilor de impact ale proiectului s-au analizat următoarele tipuri de impact:

- ✓ direct;
- ✓ indirect;
- ✓ pe termen scurt;
- ✓ pe termen lung;
- ✓ rezidual;
- ✓ cumulativ.

Integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar este afectată dacă proiectul analizat poate:	ROSCIO393 Someșul Mare
1. Să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul indivizilor speciilor de interes comunitar.	Distanța cea mai mică de la limita amplasamentului la limita sitului este de 150 m, astfel nu este afectat habitatul speciilor cu valoare conservativă. De asemenea, numărul indivizilor speciilor de interes comunitar nu poate fi afectat de desfășurarea activității, dat fiind faptul ca locația nu reprezintă habitat prielnic pentru speciile de pești, mamiferul Lutra lutra, batracieii Bombina variegata, Bombina bombina și reptila Emys orbicularis cu statut special de conservare.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

2. Să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar.	Nu este cazul. În cadrul obiectivului studiat nu a fost identificat niciun habitat prioritar.
3. Să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar.	Nu poate fi generat un impact negativ asupra habitatelor de interes comunitar și nici asupra speciilor protejate de floră și faună – dată fiind faptul că locația nu reprezintă habitat prielnic pentru acestea.
4. Să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate	Investițiile propuse în proiect nu vor afecta habitate și specii de interes comunitar din sit. Complexul de specii de interes comunitar pentru care situl Natura 2000 a fost desemnat nu va fi afectat.

S-a procedat la identificarea și evaluarea tuturor tipurilor de impact negativ al proiectului analizat susceptibil să afecteze în mod semnificativ aria naturală protejată de interes comunitar, distanță minimă față de sit este de 150 m.

Identificarea impactului	Evaluarea impactului	ROSCI0393 Someșul Mare
Tipul de impact Indicatori-cheie cuantificabili folosiți la evaluarea impactului produs prin implementarea proiectului		
Direct	1. Procentul din suprafața habitatelor de interes comunitar care va fi pierdut;	0,0 % suprafață afectată. Nu va exista un impact negativ asupra speciilor protejate de faună pentru care a fost desemnat situl.
	2. Procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar;	0,0% suprafață afectată, deoarece amplasamentul este la 150 m față de sit. Nu va exista un impact negativ asupra habitatelor de interes comunitar, a speciilor de floră și faună protejate.
	3. Fragmentarea habitatelor de interes comunitar (exprimată în procente);	0,0 % suprafață afectată. Nu se produce o afectare a habitatelor de interes comunitar.
	Durata sau persistența fragmentării	Neexistând o fragmentare a habitatelor, nu există nicio durată a fragmentării .
	5. Durata sau persistența perturbării speciilor de interes comunitar.	Nu va exista un impact de durată sau persistent la nivelul sitului Natura 2000 ROSCI0393 Someșul Mare care ar putea disturba speciile sau habitatul de interes comunitar
	6. Schimbări în densitatea populațiilor (nr. de indivizi	Nu se produc schimbări în densitatea populațiilor speciilor.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

	/suprafață);	
	7. Scara de timp pentru înlocuirea speciilor/habitatelor afectate de implementarea planului urbanistic	Nu se distrug specii și habitate de interes comunitar.
Indirect	Evaluarea impactului cauzat de proiect fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	Având în vedere că impactul asupra speciilor și habitatului pentru care a fost declarată aria protejată este nul, nu există diferențe între situațiile cu /sau fără măsuri de reducere a impactului.
Pe termen scurt	Evaluarea impactului cauzat de proiect fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului	Având în vedere că impactul asupra speciilor și habitatului pentru care a fost declarată aria protejată este nul, nu există diferențe între situațiile cu /sau fără măsuri de reducere a impactului.
Pe termen lung	Evaluarea impactului cauzat de planul propus fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	Pe termen lung impactul potențial va fi nul.
În fază de implementare a proiectului	Evaluarea impactului cauzat de planul propus fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	În fază de implementare a proiectului impactul potențial va fi nul.
Rezidual	Evaluarea impactului rezidual care rămâne după implementarea măsurilor de reducere a impactului proiectului.	Având în vedere că impactul asupra speciilor și habitatului pentru care a fost declarată aria protejată este nul, nu există diferențe între situațiile cu /sau fără măsuri de reducere a impactului.
Cumulativ	1. Evaluarea impactului cumulativ al proiectului analizat cu alte PP;	În urma verificării informațiilor disponibile referitoare la zonă, a fost identificată stația de sortare-spălare care ar putea genera impact cumulativ cu proiectul analizat. Probabilitatea apariției unui impact cumulativ este redusă.
	2. Evaluarea impactului cumulativ al proiectului analizat cu alte PP fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului.	<i>Impactul cumulativ</i> poate să apară din cauza pulberilor, gazelor de eșapament și zgomotului. Sursele de pulberi și gaze de ardere sunt surse în mișcare; distanța dintre platforma stației de spălare-sortare și vecinătăți permite sedimentarea pulberilor și dispersarea gazelor de eșapament fără a exista riscul apariției unor zone de concentrare a

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STATIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

		<p>poluanților. Zgomotul din mai multe surse nu se cumulează; este recepționat zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. Nivelul zgomotului scade exponențial, reducerea nivelului zgomotului va fi semnificativă; activitatea de exploatare a nisipurilor și pietrișurilor nu va crea disconfort suplimentar asupra speciilor cu valoare conservativă.</p> <p><i>Impact cumulativ datorat zgomotului și vibrațiilor în perioada de implementare și funcționare a proiectului nu se produce deoarece distanța la limita sitului este mere, nivelul zgomotului scade exponențial, valoarea maximă se situează sub 50dB.</i></p> <p><i>Impact cumulativ datorat pulberilor și gazelor de ardere de la utilaje și mijloacele de transport</i></p> <p>Efectele emisiilor atmosferice se pot regăsi în impactul cumulativ, dar nu în mod continuu și nu cu o frecvență de 100 %. Asta deoarece emisiile atmosferice sunt supuse unei dinamici controlate de condițiile meteorologice, în cea mai mare măsură.</p>
--	--	---

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Nu detinem alte informații care se aplică proiectului analizat.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- *bazinul hidrografic*

Proiectul nu are legătura cu apele .

- *cursul de apă: denumirea și codul cadastral*

Proiectul nu are legătura cu apele.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1. Caracteristicile proiectului:

- *proiectul propu intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10, lit. a) proiecte de dezvoltare a unitatilor/zonelor industriale;*

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

- proiectul propus este în vecinătatea sitului Natura 2000 ROSCI0393 Someșul Mare intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

-prin proiect se propune amplasarea unei stații de mixturi asfaltice cu capacitatea de 160 t/h pe un amplasament cu suprafața $S = 5392 \text{ m}^2$. Amplasamentul va cuprinde: padoguri agregate 300 m^2 , birou 100 m^2 , cântar 94 m^2 , platformă betonată 464 m^2 , toaletă ecologică $1,5 \text{ m}^2$, cabină poartă 2 m^2 , foișor 10 m^2 , cai acces interne 3915 m^2 , spațiu verde 335 m^2 , suprafață pietruită $3785,5 \text{ m}^2$;

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: în zonă funcționează stații de sortare-spălare-concasare, stație de producere a betonului. Distanțele dintre aceste obiective sunt mari nu va apărea un impact cumulat ;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: solul va fi acoperit cu platforme betonate și căi interne de acces și platforme balastate. În funcționarea stație se vor folosi agregate minerale. Nu se utilizează apa sau alte resurse minerale din aria naturala protejată;

Utilități:

1. Alimentare cu apă – proiectul nu necesită alimentarea cu apă. Apa potabilă pentru muncitori va fi asigurată cu bidon de material plastic;

2. Evacuarea apelor uzate: nu rezultă ape uzate industriale;

3. Energie electrică –este asigurată de la rețeaua de energie electrică din zonă printr-un punct de transformare propriu;

4. Încălzirea spațiilor de producție – nu se aplică proiectului;

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:

-în perioada de realizare a proiectului se va genera deșeu din aducerea terenului la cotă și săpătura de la asigurarea utilităților, cantitatea nu poate fi cuantificată;

-amestecul de pământ și pietre și se utilizează pregătirea amplasamentului în vederea construirii platformelor și a căilor de acces;

-în perioada de funcționare a stației

-rebut mixture asfaltice cca $0,45 \text{ t/an}$

-ambalaje material plastic aditivi cca 1 buc/2 ani

-ulei uzat motor cca 140 l/an

-anvelope cca 8 buc/an

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

-acumulatori cca 2 buc/an

-deșeu metalic* nu poate fi cuantificat, este variabil și constă în piese și componente uzate de la utilaje și stații

-deșeu menajer cca 3 m³/an

Deșeurile de mixturi asfaltice se vor folosi la întreținerea căilor de acces și a drumului de acces.

Uleiul uzat va fi gestionat de către agentul economic unde se face schimbul.

Acumulatorii se predau la schimb când se cumpără acumulatori noi.

Anvelopele sunt gestionate de agentul economic care face schimbul.

Deșeurile metalice se vor valorifica la agenți economici autorizați.

Deșeurile menajere se vor colecta în pubele tipizate și vor fi eliminate de agentul economic de salubritate.

e) poluarea și alte efecte negative: -poluanții emiși se vor încadra în valorile limită admise prin normativele în vigoare;

f) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): - nu sunt pentru proiectul analizat deoarece nu rezultă ape uzate, poluanții emiși nu sunt în măsură să afecteze sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- Conform Certificatului de urbanism nr. 56 din 05.06.2019 amplasamentul este situat în extravilanul localității Florești. Terenul are regimul economic proprietate privată.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

-în cadrul proiectului nu se vor utiliza resurse naturale de pe amplasament;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

- proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;

b) zone costiere și mediul marin

- proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere

- proiectul este amplasat în extravilanul localității Florești, în albia majoră a râului Someșul Mare, pe deci nu este amplasat în zonă montană și forestieră;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STAȚIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

– proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional, distanța față de situl Natura 2000 ROSCI0393 Someșul Mare este de peste 150 m;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000

desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale

protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

– amplasamentul proiectului nu este în zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare ;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

– proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației

– proiectul nu este amplasat într-o zonă cu o densitate mare a populației;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

– proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

3.1 importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - impactul este de magnitudine redusă, se manifestă în zona în care se realizează proiectul și imediata vecinătate;

3.2 natura impactului: - impact direct, pe termen scurt, reversibil se va manifesta asupra solului. Asupra celorlalți factori de mediu se va manifesta impact negativ redus, limitat în timp, numai pe perioada funcționării proiectului.

3.3 natura transfrontalieră a impactului: -proiectul nu este amplasat în apropierea zonei de frontieră. Poluanții emiși prin natură și cantitatea lor nu induc impact transfrontalier;

3.4 intensitatea și complexitatea impactului: - impactul este redus, temporar și se manifestă asupra factorilor de mediu aer, sol, zgomot;

3.5 probabilitatea impactului: -volumul de lucrări este redus, perioada de execuție este scurtă, tehnologia de execuție nu implică substanțe periculoase și generarea de poluanți astfel încât probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ nulă ;

3.6 debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

-impactul va fi unul reversibil, temporar (pe durata funcționării proiectului);

3.7 cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:
-nu va exista impact cumulativ cu alte proiecte;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
AMPLASARE STATIE MIXTURI ASFALTICE MOBILĂ**

3.8 posibilitatea de reducere efectivă a impactului: - respectarea disciplinei și a tehnologiei atât în perioada de implementare cât și în cea de funcționare a proiectului.

Întocmit,
SC ECOMULTIPROD SRL
ADMINISTRATOR

FTP III Retegan Livia

Beneficiar,
FAR FOUNDATION SRL
ADMINISTRATOR

Farcaș Alexandru