

Proiectant de specialitate:
S.C. SOMEȘ-TOP-GRUP S.R.L.
Municipiul Cluj-Napoca, jud. Cluj
J12/1673/2019, CUI RO 25138697

**ASFALTARE STRAZI RURALE SECUNDARE IN
COMUNA DUMITRITA,
JUDETUL BISTRITA-NASAUD**

ETAPA: STUDIU DE FEZABILITATE

Documentație pentru obținerea
ACORDULUI DE MEDIU

Beneficiar: Comuna Dumitrița, Județul Bistrița-Năsăud
Amplasament: Comuna Dumitrița, Județul Bistrița-Năsăud
Data: 2019

FOAIE DE CAPAT

1. Denumirea obiectului de investitii :

“ASFALTARE STRAZI RURALE SECUNDARE IN COMUNA DUMITRITA, JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

2. Amplasament:

Strazile incluse in acest studiu de fezabilitate sunt amplasate in judetul Bistrita-Nasaud, pe teritoriul comunei Dumitrita, in intravilanul localitatii Budacu de Sus.

3. Titularul investitiei:

Comuna Dumitrița, localitatea Dumitrița
Strada Principala, nr. 145
Judetul Bistrita-Nasaud, CP 427037
Tel/Fax: 0263-271.768

4. Beneficiarul investitiei:

Comuna Dumitrița, localitatea Dumitrița
Strada Principala, nr. 145
Judetul Bistrita-Nasaud, CP 427037
Tel/Fax: 0263-271.768

5. Elaboratorul studiului:

PROIECTANT GENERAL:
S.C. SOMEȘ-TOP-GRUP S.R.L
J12/1673/2019, CUI RO 25138697
Municipiul Cluj-Napoca, jud. Cluj
str. Maramuresului, nr.151/A
Tel: 0755-285.388
e-mail: office@somestopgrup.ro

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

“ASFALTARE STRAZI RURALE SECUNDARE IN COMUNA DUMITRITA, JUDETUL BISTRITA-NASAUD”

II. Titular:

Comuna Dumitrița, localitatea Dumitrița

Strada Principala, nr. 145

Judetul Bistrita-Nasaud, CP 427037

Tel/Fax: 0263-271.768

Site: www.dumitrita.ro

Adresa email: primaria_dumitrita@yahoo.com

Numele persoanei de contact: Uchrenciuc Ilie Vasile

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Tronsoanele de strada in lungimea totala de 0,935 km sunt amplasate in intravilanul localitatilor comunei Dumitrita, si au urmatoarele lungimi:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime [m]
1	2	3
1	Strada Peste Vale la Baitan tronson 1	795
2	Strada Peste Vale la Baitan tronson 2	60
3	Strada Peste Vale la Baitan tronson 3	80
Total		935.00

Strazile cuprins in acest studiu de fezabilitate au latimea partii carosabile de 3,00-4,00 m si platforma drumului masoara 4,00-5,00 m (dimensiuni in aliniament).

Structura rutiera va fi formata din urmatoarele straturi:

- 4 cm strat de uzura din BAPC16;
 - 5 cm strat de legatura din BADPC25;
 - 15 cm strat de baza din piatra sparta impanata (agregat de balastiera);
 - 20 cm strat de fundatie din balast;
 - 20 cm strat de forma din refuz de ciur.
- acostamente 0,50 m pe ambele parti ale drumului consolidate cu piatra sparta si balast;

-drumuri laterale : se vor asfalta pe o lungime de 25 m de la intersectie, pe latimea de 3 m si li se vor decolmata santurile;

-surgerea apelor:santuri din beton, rigole carosabile (in dreptul acceselor la proprietati), podete tubulare pe strazi;

-siguranta circulatiei:se vor executa marcaje rutiere, se vor monta indicatoare rutiere.

b) justificarea necesității proiectului;

Este necesara promovarea investitiei propuse deoarece conduce la imbunatatirea situatiei actuale a infrastructurii din cadrul spatiului rural al comunei Dumitrita; se amelioreaza calitatea mediului si se diminueaza sursele de poluare, si ofera posibilitati sporite de dezvoltare a activitatii economice, redusa in acest moment, una din cauze fiind si lipsa unei infrastructuri rutiere corespunzatoare. La vizita in teren s-a constatat ca circulatia se realizeaza cu dificultate, pe strazi neamenajate. Strazile propuse pentru amenajare deservesc atat cetățenii comunei Dumitrita cat si agenti economici. Strazile ce fac obiectul prezentului studiu de fezabilitate asigura accesul nediscriminatoriu cu titlu gratuit. Prin amenajarea strazilor la care ne vom referi în cele ce urmează, se va asigura legatura cu rețeaua de drumuri a comunei Dumitrita.

De asemenea, amenajarea acestor căi de acces va determina și o reducere a cheltuielilor de transport pentru autovehiculele care îl vor utiliza.

Construcția și modernizarea rețelelor de infrastructură contribuie la integrarea graduală a regiunii și respectiv a țării în familia țărilor continentului european și pune în valoare resursele economice și turistice, rețelele de infrastructuri devenind astfel adevărate artere hrănitoare ale pieței economice și sociale.

La acestea trebuie adăugată dezvoltarea comunei pe plan socio-cultural, ceea ce argumentează încă o dată necesitatea și oportunitatea investiției.

Din punct de vedere economic:

- 0,935 km străzi în in localitatea Budacu de Sus;
- îmbunătățirea competitivității economice locale;
- creșterea interesului investitorilor particulari din țară sau din străinătate pentru a investi;
- decongestionarea legăturilor și nodurilor de rețea prin eliminarea locurilor înguste;
- îmbunătățirea accesibilității la instituții sociale și de interes public;
- reducerea consumului de carburant;
- reducerea uzurii anvelopelor auto;
- reducerea timpilor de parcurs.

Din punct de vedere social:

- deplasări mai rapide;
- atragerea de noi posibilități de dezvoltare a zonei.

Asupra mediului:

- reducerea poluării prin diminuarea emisiilor ce afectează mediul înconjurător;
- reducerea zgomotului;
- se asigură colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor.

c) valoarea investiției;

INDICATOR	Fara TVA	Cu TVA
Valoarea totala a obiectului de investitii	767.315,00	911.715,00
Din care C+M	665.000,00	791.350,00

d) perioada de implementare propusă;

Graficul de implementare a investiției

Denumire Activitate	Luna in care se desfasoara activitatea								
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
<i>Intocmirea Proiect tehnic, documentatii de achizitie, desfasurarea procedurilor si avizarea necesara</i>									
<i>Lucrari de executie</i>									

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexeaza acestei documentatii.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Lucrarea se va executa pe strazile din comuna Dumitrita, cu urmatoarele caracteristici:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime [m]	Parte carosabila[m]	Acostamente [m]	Platforma drum [m]
1	2	3	4	5	6
1	Strada Peste Vale la Baitan tronson 1	795	4.00	2x0,50	5.00
2	Strada Peste Vale la Baitan tronson 2	60	3.00	2x0,50	4.00
3	Strada Peste Vale la Baitan tronson 3	80	3.00	2x0,50	4.00
Total		935.00			

Strazile analizate se vor incadra in categoria strazilor rurale secundare cu o singura banda de circulatie.

Lucrările necesare pentru modernizare constau din: amenajarea terenului; execuția terasamentelor; scurgerea apelor; lucrări de arta (podețe); structura rutiera; amenajarea drumurilor laterale, lucrari de consolidare; lucrări accesorii.

Evaluarea tehnica este descrisa mai jos, urmand ca evaluarea economica sa se regaseasca in devizele pe obiecte prezentate.

In plan se va respecta in principiu traseul actual al strazilor. Acolo unde este posibil, dar numai cu conditia ca terenul respectiv sa fie disponibil, se vor face corectii ale traseului, prin retrasarea aliniamentelor si marirea razelor de racordare cu ajutorul unor curbe progresive (pentru raze cuprinse intre valorile minime si cele curente), sau circulare, pentru curbe cu raze mai mari decat raza recomandabila.

Curbele vor fi amenajate in functie de raza de racordare, de viteza de proiectare permisa de traseul existent. Razele minime au fost adoptate din cauza situatiei juridice a drumului, de o parte si alta a acestuia existand proprietati private. Strazile au fost proiectate la viteza de 25 km/h.

Lungimea traseului studiat este de 0,935 km.

In profil longitudinal

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, corectarea profilului existent al drumului ținând seama de cotele obligate în dreptul acceselor laterale. Pentru confortul circulației se va corecta pe cat posibil profilul longitudinal, dar fara a implica lucrari de terasamente mari. Profilul longitudinal va fi studiat si tinand cont de scurgerea apelor, astfel incat sa se asigure evacuarea acestora in lungul drumului si apoi catre emisar.

La proiectarea liniei rosii se vor avea in vedere:

- asigurarea unui confort corespunzător in circulație;
- executarea unui volum minim de lucrări (sapturi, miscari de terasamente,etc);
- asigurarea scurgerii apelor;
- respectarea pasului de proiectare si a razelor minime de racordare impuse de standardele in vigoare.

In profil transversal

Strazile care fac obiectul acestui proiect sunt strazi rurale secundare cu o singura banda de circulatie si au partea carosabila de 3,00-4,00 si acostamente de 0,50 m, rezultand platforma drumului in aliniament de 4,00-5,00 m.

Panta transversala pe partea carosabila este de 2,50% (sectoare asfaltate), si 4,00% pe acostamente.

Structura rutiera va fi formata din urmatoarele straturi:

- 4 cm strat de uzura din BAPC16;
- 5 cm strat de legatura din BADPC25;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta impanata (agregat de balstiera);
- 20 cm strat de fundatie din balast;
- 20 cm strat de forma din refuz de ciur.

Acostamente

Latimea acostamentelor va fi de 0,50m si vor fi consolidate cu piatra parta si balast. Ele se vor realiza pe ambele parti ale drumului.

Acolo unde ampriza existenta nu permite realizare acostamentelor cu latimea de 0,50 m, ele se vor realiza cu latimea variabila ori se va renunta la executarea lor.

Consolidarea se face pentru a evita formarea fagaselor si a mari siguranta circulatiei, in situatia unei singure benzi de circulatie.

Studiul scurgerii apelor

A constituit un element de baza in analiza si intocmirea proiectului. Apele vor fi colectate in santuri monolite din beton si prin intermediul podetelor existente si a celor proiectate vor fi transportate catre vaile si canalele existente , iar de aici catre emisaul principal.

Santuri

Scurgerea apelor de suprafata din zona drumurilor se va studia și corela în profil transversal, profil longitudinal și plan de situație, in funcție de situația concreta din teren, cu respectarea limitelor de proprietate existente, astfel încât sa se evite băltirea acestora pe suprafata adiacenta strazilor.

Santurile se vor executa în toate zonele de debleu, de-a lungul rambleelor mai mici de 0,5 m și în porțiunile unde se acumulează ape ce trebuie evacuate.

Panta longitudinala a santurilor va urmări declivitatea drumului și trebuie sa asigure o scurgere normala a apelor. Evacuarea santurilor și a rigolelor se va face transversal prin podete la distante de maxim 300-400 m, în funcție de condițiile locale.

Continuizarea scurgerii apelor, in general, si in zona acceselor la proprietati, in special, se va asigura prin rigole carosabile avand lungimi adecvate astfel incat sa se acopere latimea drumului de acces.

Santuri de beton C 25/30 (clasa de expunere XC4+XF2) h=0,30 m, b=1,00 m:

Nr. Crt.	Denumire strada	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	Total lungime sector (m)
1	Strada Peste Vale la Baitan tronson 1	0+000	0+795	stanga proiect	795
		0+275	0+795	dreapta proiect	520
Total					1315
2	Strada Peste Vale la Baitan tronson 2	0+000	0+060	dreapta proiect	60
		Total			
3	Strada Peste Vale la Baitan tronson 3	0+000	0+080	stanga proiect	80
		0+000	0+080	dreapta proiect	80
Total					160

Podete

Pe traseul actual al strazilor podurile si podețele sunt insuficiente sau degradate sau colmatate. În consecința se vor prevedea podețe noi în punctele cele mai coborâte ale traseului, acolo unde apele traversează drumul în mod haotic și spală platforma existenta, dar și în funcție de schema de evacuare apelor plecând de la capacitatea santurilor proiectate. Podețele vor avea în amonte camere de cădere care se vor racorda cu santurile.

Pe aceste drumuri pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor podetele existente se vor decolmata, cele subdimensionate se vor inlocui si acolo unde apa stagneaza pe platforma drumului se vor amplasa podete tubulare noi.

Se vor amplasa podete tubulare cu diametrul de Ø600mm si lungimea de 6,00- 7,00 m cu camera de cadere si coronamente din beton.

In dreptul drumurilor laterale se vor amplasa podete tubulare tip Ø600 mm cu L=7,50m.

Nr. Crt.	Pozitie km	Descriere situatie existenta	Descriere situatie proiectata
1	2	3	4
<i>Strada Peste Vale la Baitan tronson 1</i>			
1	0+014	Podet existent	Podet tubular Ø600mm, L=7,00m din polietilena tip SN8 cu camera de cadere si coronamente din beton
2	0+135	Podet existent	Podet tubular Ø600mm, L=7,00m din polietilena tip SN8 cu camera de cadere si coronamente din beton
3	0+375	Podet existent	Podet tubular Ø600mm, L=7,00m din polietilena tip SN8 cu camera de cadere si coronamente din beton
4	0+415	-	Podet tubular Ø600mm, L=6,00m din polietilena tip SN8 cu camera de cadere si coronamente din beton

5	0+715	Podet existent	Podet tubular Ø600mm, L=6,00m din polietilena tip SN8 cu camera de cadere si coronamente din beton
---	-------	----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------

Intersectii si drumuri laterale

Toate intersectiile si accesele la proprietati vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel incat accesul la si de la acestea in drum sa se faca cu usurinta. Drumurile laterale se vor asfalta pe o lungime de 25m de la intersectie, pe latimea de 3,00 m si li se vor amenaja santuri de pamant pe aceasta lungime. La drumurile laterale, unde este cazul, se vor prevedea podete tubulare Φ 600mm L=7,50m pentru a nu intrerupe scurgerea apelor pluviale in dreptul lor.

Nr. Crt.	Pozitie kilometrica	Parte carosabila	Observatii
1	2	3	4
<i>Strada Peste Vale la Baitan tronson 1</i>			
1	0+060	stanga proiect	Podet tubular proiectat Ø600mm, L=7.5m din polietilena tip SN8 cu coronamente din beton

Lucrari de consolidare

Pe sectoarele de drum unde datorita corectarii traseului atat in plan cat si in profil longitudinal, s-au prevazut lucrari de aparare si sustinere. Sectiunile tip propuse sunt prezentate in partea desenata.

Astfel s-au prevazut:

Consolidare de taluz cu anrocamente

Nr. Crt.	Denumire strada	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	Total lungime sector (m)
1	Strada Peste Vale la Baitan tronson 1	0+105	0+160	dreapta proiect	55
Total					55

Siguranta circulatiei in exploatare

Elementele geometrice in plan, profil longitudinal si transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor in vigoare astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. Pe langa aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontala prin marcaje longitudinale conform STAS 1848/7-15 si semnalizare verticala prin indicatoare rutiere conform STAS 1848/1-11, respectand dimensiunile conform STAS 1848/2-11 pe tot traseul proiectat.

Indicatoare rutiere

Se vor prevedea urmatoarele tipuri de indicatoare:

- de avertizare a pericolului, triunghiulare, dimensiunea de 700mm

- de reglementare : cedeaza trecerea, triunghiular – dimensiunea de 900m; interzicere, circular – dimensiunea de 600mm

- cu semne aditionale(denumiri drumuri si strazi)- dimensiunea de 600mm x 200mm

Semnalizare orizontala

Se vor prevedea urmatoarele tipuri de semnalizare orizontala , astfel:

-marcaje longitudinale, pentru delimitarea partii carosabile;

- marcaje transversale, de oprire , de cedare, a trecerii a pietonilor si de traversare pentru bicicleta;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu sunt necesare demolari.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Proiectul nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Proiectul este localizat pe teritoriul localitatii Budacu de Sus, si nu este situat in patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Se anexeaza acestei documentatii.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Se anexeaza acestei documentatii in format electronic.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Strazile proiectate se vor executa pe amplasamentul strazilor existente.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

In faza de constructie:

Apa folosita la diferite procese tehnologice (curatarea suprafetelor, udarea suprafetelor, etc.) va fi apa curata conform SR EN 1008:2003 “Apa de preparare pentru beton” si nu reprezinta sursa de poluare in urma folosirii ei la respectivele lucrari.

In faza de exploatare:

Apele meteorice rezultate de pe sectorul de drum studiat se vor colecta prin santurile laterale prevazute, dupa care vor fi dirijate prin podet in receptorul natural. Avand in vedere faptul ca apele rezultate de pe suprafata obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare statii sau instalatii de epurare a acestor ape. Apele pluviale vor fi conduse pana la emisarul principal – raul Budac.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

In faza de constructie:

Noxele ce pot polua aerul sunt produse in timpul lucrarilor de executie: cele rezultate din mixtura asfaltica pe perioada punerii in opera si din realizarea sapaturii.

In faza de exploatare:

Obiectivul, la darea lui in folosinta nu va produce noxe care ar putea polua aerul.

Avand in vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrari sau instalatii pentru epurarea aerului, amanatiile incadrandu-se n limitele admise ale STAS 12574/87.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

In faza de constructie:

Utilajele folosite la executia lucrarii pot produce vibratii, dar acestea vor fi diminuate pe cat posibil. Eventualele surse de poluare pot proveni de la utilajele folosite, acestea fiind responsabilitatea directa a executantului.

In faza de exploatare:

Obiectivul in sine nu poate produce zgomote sau vibratii care ar putea polua zona.

Pe perioada exploatarii, zgomotele sau vibratiile pot fi produse de catre autovehiculele care circula,aceste zgomote se pot incadra in limitele maxime ala STAS 10009/88.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

In structura lucrarilor nu se introduc elemente care produc radiatii, materialele utilizate la lucrari vor fi conform standardelor sau vor avea agremente tehnice valabile .

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

In faza de constructie:

Pentru realizarea sistemului rutier se vor folosi agregate naturale, iar straturile caii se vor realiza cu lianti sau emulsii care se vor folosi doar pentru realizarea sistemului rutier. Deseurile ramase nu se vor lasa sau imprasita pe terenul din jur, ci se vor depozita in recipienti si se vor duce la o groapa de gunoi autorizata. Constructorul va urmari realizarea unor cofraje etanse astfel incat sa se evite scurgeri intense de lapte de ciment.

Apa folosita la diferite procese tehnologice (curatarea suprafetelor, udarea suprafetelor, etc.) va fi apa curata conform SR EN 1008:2003 “Apa de preparare pentru beton” si nu reprezinta sursa de poluare in urma folosirii ei la respectivele lucrari.

In faza de exploatare:

Solul si apele freatică si de adancime nu vor fi afectate;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Lucrarile proiectate nu afecteaza flora si fauna locala nici in faza de constructie, nici in faza de exploatare.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Lucrarile ce se vor executa se afla in comuna Dumitrita, judetul Bistrita-Nasaud si prin definitie si prin modul in care au fost proiectate servesc la protectia asezarilor umane situate in zona.

Strazile care fac obiectul acestui proiect apartin domeniului public. Lucrarile ce sunt necesare nu impun expropieri.

Distanta din axul drumului pana la marginea gardurilor limitrofe este de minim 3m.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- planul de gestionare a deșeurilor;

In faza de constructie:

Pe drum si in zona invecinata nu pot apararea desuri decat la executarea lucrarilor. In aceasta situatie constructorul va avea in vedere ca pe tot parcursul executarii lucrarilor sa pastreze zona in perfecta stare de curatenie. Eventualele deseuri ce ar putea rezulta vor fi depozitate in recipienti si duse la o rampa de gunoi autorizata. Aceasta sarcina cade in seama executantului, deoarece la terminarea lucrarilor zona va fi predata la beneficiar curata.

In faza de exploatare:

Acest tip de lucrare nu genereaza deseuri.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Lucrarile proiectate nu produc si nu stocheaza substante toxice si periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Se vor utiliza în cantități reduse apă, agregate minerale (nisip, pietriș) și combustibili, în etapa de realizare a proiectului.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

- lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, iar persoanele direct afectate sunt în număr redus, pe termen scurt și numai pentru perioada de realizare a proiectului;

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Suprafata totala ce urmeaza a fi ocupata definitiv este de 6.200 mp, astfel:

-6.200 mp pe teritoriul comunei Dumitrita, dintre care 6.200 mp in intravilan si 0 mp in extravilan;

- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

- impact redus, punctual și reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;

- *probabilitatea impactului;*

- este redusă, apare pe perioada de realizare a proiectului;

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

- impactul se va manifesta doar pe perioada de execuție.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

- obiectivul nu va avea un impact semnificativ asupra mediului;

- *natura transfrontalieră a impactului.*

- lucrarile propuse nu au impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea

emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

In aceasta faza pe proiectare nu s-au luat in calcul posibile scenarii prin care calitatea aerului va fi influentata negativ.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul a fost aprobat prin Certificatul de Urbanism nr.1/28.01.2019

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- *descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

Pentru realizarea organizarii de santier se va executa o platform pietruita cu suparata de 200mp.

- *localizarea organizării de șantier;*

Organizarea de santier se va realiza la sediul firmei care executa lucrarea.

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

In aceasta faza pe proiectare nu s-au luat in calcul prevederi pentru monitorizarea mediului.

- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Eventualele surse de poluanti pot fi reprezentate de utilajele care vor fi depozitate in organizarea de santier. Executantul are obligatia de a reduce aceste surse de poluare.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Organizarea de santier in cazul acestei investitii presupune amenajarea unei platforme pietruite cu suprafata de 200mp, imprejmuite cu gard din plasa de sarma, pentru montarea unor containere si a unor cabine wc ecologice la inceputul lucrarilor de executie. Acestea se vor desfiinta la sfarsitul lucrarilor si terenul se va aduce la forma initiala. Lucrarile nu vor afecta conditiile de mediu din zona, pe toata perioada executiei si in exploatare.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;*
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;*
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

Se vor reface toate taluzurile afectate de sapatari, prin protectie cu piatra si se vor inierba taluzele libere. Excedentul de pamant din sapatura va fi transportat in depozit, unde va fi imprastiat si compactat, astfel incat terenul sa revina la forma initiala.

XII. Anexe - piese desenate:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului;
2. Planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;
3. Profil transversal tip.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei 15otenti protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură 16otent cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei 16otenti protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Proiectul nu intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Somes-Tisa;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral; Nu este cazul;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod. Nu este cazul;

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

- a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Lucrarea se va executa pe strazile din comuna Dumitrita, cu următoarele caracteristici:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime [m]	Parte carosabila[m]	Acostamente [m]	Platforma drum [m]
1	2	3	4	5	6
1	Strada Peste Vale la Baitan tronson 1	795	4.00	2x0,50	5.00
2	Strada Peste Vale la Baitan	60	3.00	2x0,50	4.00

	tronson 2				
3	Strada Peste Vale la Baitan tronson 3	80	3.00	2x0,50	4.00
Total		935.00			

Suprafata totala ce urmeaza a fi ocupata definitiv este de 6.200 mp, astfel:

-6.200 mp pe teritoriul comunei Dumitrita, dintre care 6.200 mp in intravilan si 0 mp in extravilan;

Structura rutiera va fi formata din urmatoarele straturi:

- 4 cm strat de uzura din BAPC16;
 - 5 cm strat de legatura din BADPC25;
 - 15 cm strat de baza din piatra sparta impanata (agregat de balastiera);
 - 20 cm strat de fundatie din balast;
 - 20 cm strat de forma din refuz de ciur.
- acostamente 0,50 m pe ambele parti ale drumului consolidate cu piatra sparta si balast;
- drumuri laterale : se vor asfalta pe o lungime de 25 m de la intersectie, pe latimea de 3 m si li se vor decolmata santurile;
- surgerea apelor:santuri din beton, rigole carosabile (in dreptul acceselor la proprietati), podete tubulare pe strazi;
- siguranta circulatiei:se vor executa marcaje rutiere, se vor monta indicatoare rutiere.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Pentru realizarea sistemului rutier vor fi folosite agregate de balastiera, iar ca amplasament al proiectului, acesta se va suprapune cu drumul existent.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Pe parcursul desfasurarii executiei, constructorul nu are voie sa depoziteze pe amplasamentul drumului deseuri, acelea vor fi transportate la un centru de colectare al deseurilor.

e) poluarea și alte efecte negative;

Noxele ce pot polua aerul sunt produse in timpul lucrarilor de executie: cele rezultate din mixtura asfaltica pe perioada punerii in opera si din realizarea sapatunii.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

Nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Strazile proiectate se regasesc in inteventarul domeniului public al comunei Dumitrita, iar modernizarea lor se face pe traseul existent.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Amplasamentul studiat nu se afla in zone umede, zone riverane, guri ale râurilor.

2. zone costiere și mediul marin;

Amplasamentul studiat nu se afla in zone costiere și mediul marin;

3. zonele montane și forestiere;

Amplasamentul studiat nu se afla in zone montane și forestiere;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Amplasamentul studiat nu se afla in arii naturale protejate de interes național, comunitar, international;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Amplasamentul studiat nu se afla in zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Amplasamentul studiat nu se afla in zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

7. zonele cu o densitate mare a populației;

Amplasamentul studiat nu se afla in zone cu o densitate mare a populației;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Amplasamentul studiat nu se afla in peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Suprafata totala ce urmeaza a fi ocupata definitiv este de 6.200 mp, astfel:

-6.200 mp pe teritoriul comunei Dumitrita, dintre care 6.200 mp in intravilan si 0 mp in extravilan;

b) natura impactului;

- lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, iar persoanele direct afectate sunt în număr redus, pe termen scurt și numai pentru perioada de realizare a proiectului;

c) natura transfrontalieră a impactului;

- lucrarile propuse nu au impact transfrontalier.

d) intensitatea și complexitatea impactului;

- impact redus, punctual și reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;

e) probabilitatea impactului;

- este redusă, apare pe perioada de realizare a proiectului;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

- impact redus, punctual și reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Nu este cazul.

Intocmit,

S.C. SOMEȘ-TOP-GRUP S.R.L.

Ing. Leon Bianca Elena

