

ANEXA Nr. 5.E
la procedură

MEMORIU DE PREZENTARE

întocmit în vederea obținerii acordului de mediu
pentru proiectul

EXTRAGEREA ANDEZITULUI DIN PERIMETRUL DE EXPLOATARE MĂGURA

DIMEX-2000 COMPANY SRL

COMUNA MĂGURA ILVEI, JUDEȚUL
BISTRITA-NĂSĂUD

CUPRINS

I. DENUMIREA PROIECTULUI:.....	4
II. TITULAR:	4
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:.....	4
a) un rezumat al proiectului;	4
b) justificarea necesității proiectului;.....	4
c) valoarea investiției;.....	4
d) perioada de implementare propusă;	4
e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);	4
f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).....	5
- profilul și capacitatele de producție;	5
- materiile prime, energia și combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;.....	8
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;	8
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;	8
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;.....	9
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;	9
- metode folosite în construcție/demolare;	9
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;	9
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;	9
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;	9
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);.....	9
- alte autorizații cerute pentru proiect.....	9
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:	10
- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;	10
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;	10
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;.....	10
- metode folosite în demolare;.....	10
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;	10
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).....	10
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:.....	10
- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului	10
- localizarea amplasamentului.....	10
- hărți, fotografii ale amplasamentului	11
- politici de zonare și de folosire a terenului; arealele sensibile;.....	11
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului	11
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.....	11
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:.....	11
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:	11
a) protecția calității apelor:	11
b) protecția aerului:	12
c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:	13
d) protecția împotriva radiațiilor:.....	13
e) protecția solului și a subsolului:	13
f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:.....	14
g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:.....	14
h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:	14
i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:	14
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.	15
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:.....	15
- Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității.....	15
Natura impactului	15
Magnitudinea și complexitatea impactului;.....	15

Probabilitatea impactului;	15
Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;	15
Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;	16
Natura transfrontalieră a impactului.	16
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	16
IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU	16
PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:	16
A. Justificarea încadrării proiectului.....	16
B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul	16
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:	16
descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;.....	16
localizarea organizării de șantier;.....	16
descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;.....	16
surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;	16
dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu;.....	16
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:	17
lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;	17
aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;.....	17
XII. ANEXE - PIESE DESENATE:.....	17
XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENTĂ PREVEDERILOR.....	17
XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUCRATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:	17
XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPIILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.....	17

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„EXTRAGEREA ANDEZITULUI DIN PERIMETRUL DE EXPLOATARE MĂGURA”

II. TITULAR:

Numele companiei: DIMEX-2000 COMPANY SRL

Înregistrată la registrul comerțului: J06/153/17.05.2000

Cod Unic de Înregistrare RO 13027407

Adresa: sediul Rebreșoara, str.Gării, nr.315, jud. Bistrița-Năsăud

Telefon:0263 360 093;

Administrator: Scurtu Ioan

Responsabil pentru protecția mediului: Simion Nechiti

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) un rezumat al proiectului;

Terenul pe care este amplasat perimetru MĂGURA, asa cum rezultă din Certificatul de Urbanism, este situat în extravilanul comunei Măgura Ilvei și se identifică prin nr. cadastral 26979 și 26971:

Regim juridic: este proprietatea DIMEX-2000 COMPANY SRL

Regim economic: folosința actuală –fânaț; folosința propusa curți construcții (cariera MĂGURA)

Regim tehnic: teren liber de sarcini în suprafață totală de 20175 mp.

Scopul proiectului pentru care se solicită acord de mediu, este de a valorifica resursele de rocă sub formă de piatră brută, dar și sub forma diferitelor sorturi granulometrice (cribluri) rezultate în urma concasării materialului exploatat.

Roca utilă care va face obiectul exploatarii este constituită din andezite cu amfiboli, care aparțin unei apofize marginale a corpului eruptiv lacolitic Măgura Mică.

Explotarea se va face în Perimetru MĂGURA care este situat la cca 1 km nord-est de stația de cale ferată Măgură Ilvei, pe drumul comunal 3A, Măgura Ilvei-Rodna, în versantul vestic al Măgurii Mici (sau Măgura lui Arsente), pe pârâul Valea Rodnei, la cca 650 m amonte de confluența acestuia cu Valea Ilvei.

Din punct de vedere administrativ, zona pe care se află perimetru, aparține comunei Măgura Ilvei, județul Bistrița Năsăud.

b) justificarea necesității proiectului;

Necesitatile proiectului pot fi încadrare în urmatoarele categorii:

Necesițăți economice asigurate prin:

- dezvoltarea activității de producție și comerț cu andezit;
- generarea de venituri directe și indirekte, provenite din taxe, impozite și redevențe
- producerea agregatelor de carieră pentru programele de dezvoltare ale infrastructurii din zonă;

Necesițăți sociale

- crearea a noi locuri de muncă, atât în domeniul construcției și operării carierei, cât și în domeniul activităților auxiliare

c) valoarea investiției;

150.000 lei

d) perioada de implementare propusă;

Se estimează exploatarea unei cantități de resurse geologice de 1.141.289 t.

Gradul de asigurare cu rezerva este de cca.9 ani.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Atașăm prezentului studiu:

- planul de situație pentru amplasamentul analizat
- fisa perimetrului și a inventarului de coordonate în sistem de proiecție STEREO 70

Amenajările propuse prin proiect nu solicită modificări constructive sau ocuparea de teren suplimentar pentru organizare de șantier (nu este cazul, volumul de materiale rezultate din decoperire este minim, iar depozitarea lor temporară se face strict în incinta, până la utilizare pentru refacerea mediului).

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Proiectul propune exploatarea andezitului din perimetru stabil, fără desfășurarea activității de prelucrare a agregatelor în acest perimetru. Până la achizitionarea unei instalații mobile de prelucrare andezitul se va utiliza în stare brută ca material de construcție.

- profilul și capacitatele de producție;

Estimarea cantitativă a resursei

Resursele de andezite aflate în perimetru MĂGURA, solicitat de DIMEX-2000 COMPANY SRL, nu au fost omologate sau înregistrate.

Având în vedere structura geologică existentă, condițiile de exploatare și sistematizare a perimetrului, și metoda de exploatare în trepte drepte cu avansare descendantă s-au delimitat în cadrul perimetrului 3 trepte de exploatare.

Estimarea cantitativă a resurselor s-a făcut prin metoda secțiunilor verticale, prin calculul volumului de rocă cuprinsă pe fiecare treapta, pe baza profilelor topografice întocmite și planului de situație, fiind evaluate rezervele aflate deasupra cotei + 610 m, vatra carierei.

La calculul volumului de rocă exploatabilă din acest perimetru s-a ținut cont de panta versantului, de imobilizările de rezerve din marginea sau din luneta carierei (totalitatea taluzurilor și bermelor care rămân după exploatare și constituie conturul final al carierei), de stratul de grohotiș de pantă existent pe alocuri și de andezitul puternic alterat de la suprafața perimetrului.

Volumul s-a determinat prin înmulțirea suprafeței medii din profile cu lungimea frontului de lucru în limita perimetrului de exploatare.

Greutatea volumetrică a fost luată din buletinele de analiza –2,65 tone/mc.

reaspa	Suprafata profil						Suprafata medie	Lungime front	Volum de rezerve	Cantitate rezerve
	1	2	3	4	5	6				
	mp	mp	mp	mp			mp	m	mc	to
660	560	700	500	0			293	80	23.467	62.187
640	1300	1250	550	240			557	150	83.500	221.275
620	1800	1450	950	425	500	500	938	170	159.375	422.344
610	1040	925	500	0			822	200	164.333	435.483
TOTAL									430.675	1.141.289

**TABEL CENTRALIZATOR
CUPRINZAND PRODUCTIA PRELIMINATA, INDICATORII TEHNICI SPECIFICI
MĂGURA**

AN	CONSUM DE RESURSA/REZERVA	PIERDERI DE EXPLOATARE (5%)	GRAD DE RECUPERARE LA EXPLOATARE
2019-2020	130.000	6500	95%
2020-2021	130.000	6500	95%
2021-2022	130.000	6500	95%
2022-2023	130.000	6500	95%
2023-2024	130.000	6500	95%
2024-2025	130.000	6500	95%
2025-2026	130.000	6500	95%
2026-2027	130.000	6500	95%
2027-2028	101.289	5064	95%
TOTAL	1.141.289	57064	95%

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Pentru activitatea desfășurată în perimetru de exploatare propus nu se vor monta instalații industriale.

DIMEX-2000 COMPANY SRL va utiliza în perimetru de exploatare următoarele utilaje specifice:

- excavator
- încărcător frontal
- autobasculante 2 buc

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus**, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Lucrări de deschidere

- Căile existente de acces la perimetru și la frontul de lucru

Accesul în zonă se face pe drumul județean Ilva Mică – Lunca Ilvei sau pe calea ferată Ilva Mică – Vatra Dornei iar la zăcământ pe drumul comunal pietruit Măgura Ilvei –Rodna, de-a lungul pârâului Valea Rodnei, la o distanță de cca. 650 m amonte de confluența acestuia cu Valea Ilvei. Căile de acces la fronturile de lucru sunt accesibile pentru utilaje și auto la cotele: +610 m și +620 m.

- Căi de acces preconizate

Pentru exploatarea cantității de andezite propusă pentru anul de permis, unitatea deschide platforma de la cota +620 m pe tota lungimea frontului, apoi se va crea un drum de acces în util spre treapta I-a de la cota +660 m care se va exploata în întregime.

Lucrări de pregătire

Lucrări de descopertare

Nu sunt necesare, deoarece roca utilă afloreză direct la suprafața zăcământului în cea mai mare parte a perimetrului și doar izolat apare o copertă superficială formată din grohotiș de pantă, andezite fisurate și alterate chimic și o pătură foarte subțire de sol vegetal.

Sterilul existent se încarcă selectiv în front.

Intreaga cantitate de steril rezultată va fi utilizată în lucrările de refacere a mediului.

Pentru anul de permis nu sunt necesare lucrări de descopertă.

Intreaga cantitate de steril rezultată va fi utilizată în lucrările de refacere a mediului.

Lucrări de împărțire în trepte și subtrepte

Se vor executa la cota +660 m și cota +620 m.

Lucrări de taluzare a fronturilor

Pentru menținerea unui unghi de taluz de maxim 70° frontul va fi copturat și taluzat ori de câte ori va fi nevoie.

Lucrările de creare și lărgire a bermelor

Lucrările de creare și lărgire a bermelor sunt strict necesare pentru menținerea parametrilor bermelor de lucru prevăzute de "Normele de protecția muncii" (respectiv lățimea bermei se va stabili în funcție de: raza de acțiune a utilajului de încărcare, gabaritul longitudinal al mijlocului de transport, lățimea drumului de acces la care se va adăuga o zonă de asigurare de minimum 3 m).

Lucrările de creare și lărgire a bermelor se vor face prin lucrările de exploatare propriizise la cota +620 m, +640 m și la cota +660 m.

Lucrări de exploatare și de haldare a materialului steril

Metoda de exploatare utilizată este metoda cu trepte descendente în felii orizontale și fâșii paralele-varianță cu fâșii direcționale descendente, cu excavare frontală și încărcare laterală-metodă impusă și de configurația actuală a terenului și de forma zăcământului (zăcăminte sub formă de depozite sau corpuși, amplasate în flanc de deal și cu copertă subțire).

Elemente geometrice ale treptelor:

› unghi de taluz uniform;	15-23 m;
› înălțimea	min 10 m lățime;
› berma de lucru în cazul încărcării cu excavatoare	8 m lățime;
› berma de siguranță	

Materialul derocat este încărcat cu excavatorul sau încărcătorul frontal în autobasculante și se transportă la utilizatori .

Lucrările de exploatare corespund în acest an cu lucrările de largire a bermei.

Organizarea activității de extractie în perimetru va fi realizată de către responsabilul carierei coordonat și controlat de cadrele tehnice ale firmei.

Responsabilul de carieră are permanent în atenție menținerea pîchetării zonei de exploatare și să indice pe măsura excavării adâncimea de extractie, în aşa fel încât să se realizeze scopul propus sau impus prin permisul de exploatare.

Extractia andezitului se face prin derocare cu explozivi amlasati în gauri de sonda.

Metoda și sensul de exploatare vor fi stabilite prin dispoziție scrisă dată de responsabilul de carieră

Tehnologia de derocare

Tehnologia de derocare cu explozivi în găuri de sondă, ca proces complex, comportă în general următoarele faze:

- executarea găurilor de sondă;
- încărcarea găurilor de sondă cu material exploziv, burarea și explodarea încărcăturilor;
- rănguirea taluzelor de bucătile de rocă rămase atârnate în echilibru instabil în urma operației de împușcare și îndepărțarea deșeurilor de pe bermă, în scopul începerii unui nou ciclu de operații;
- spargerea la dimensiunile necesare a blocurilor supragabarițice rezultate din explozie;
- încărcarea materialului selectat, în mijloace de transport în vederea degajării frontului de lucru și transportarea la stația de prelucrare, depozite și haldă;
- amenajarea (când este cazul) a bermei de lucru, prin detașarea pintenilor și pragurilor;

Derocarea primară

Detalii asupra executării forării și a perforării (încărcării, inițierii) modului de împușcare, felul materialului exploziv utilizat, a locului de declanșare a exploziei și de retragere a artificierului, a muncitorilor și utilajelor, amplasarea posturilor de pază, precum și măsuri speciale, se vor da de către responsabilul tehnic prin monografia de forare și a dispoziției de împușcare. Monografia va fi întocmită înănd seama de condițiile specifice și va fi luată la cunoștință de artificieri.

Seful carierei va stabili locul împușcării conform planului general anual de exploatare.

Necesarul lunar de extras industrial va fi corelat cu volumele din monografie de pușcare astfel încât pușcările de foreză să fie programate în timp optim, indiferent dacă acestea se realizează prin subcontractanți autorizați să execute aceste lucrări. În acest scop la începerea lucrărilor de foraj să fie asigurate condiții de lucru corespunzătoare (asigurat spațiu de lucru, berme curățate, taluz ranguit, front iluminat dacă e cazul, etc). Responsabilitatea organizării lucrărilor necesare premergătoare împușcărilor în carieră revine șefului de carieră

Găurile de sondă se vor executata cu foreza inchiriată, acționată de un compresor.

- distanța între găuri (2,5 m – 3,5 m);
- găurile de vatră, unde e cazul, se vor executa cu o înclinație de 5° sub vatra treptei;
- operația de forare se va executa de pe bermea treptelor sau din tranșee de pregătire;
- forarea se va executa cu o formăție de minim 2 mineri.

Explozivii folosiți sunt: dinamita, gelul exploziv Rovex, astralita și nitramonul. Inițierea exploziei se realizează cu Indetshock (nonel) sau filul detonant și capse electrice.

Derocarea secundară

După operația de împușcare, supragabariții rezultați se vor lichida cu explozivi amplasați în găuri de mină sau cu încărcături aplicate.

Măruntirea secundară sau spargerea blocurilor este o operație ce se execută alternativ cu operațiile de încărcare și transport.

Inițierea se va face conform instrucțiunilor în vigoare.

Dispoziția de împușcare pentru supragabariți se întocmește lunar sau pentru fiecare procedeu de inițiere în parte și ori de câte ori se schimbă condițiile de la locul de muncă

Rănguirea

Rănguirea este operația de îndepărțare a fragmentelor de rocă fisurată sau întepenită pe taluz, care să ar putea desprinde provocând accidente.

Această operație se execută necondiționat în următoarele situații:

- după precipitații și fenomene de îngheț-dezgheț;
- ori de câte ori apar zone periculoase.

Rănguirea se va executa și atunci când șefii de echipă, maștrii de carieră sau organele ierarhice constată necesitatea ei.

În timpul operației de rănguire se vor evaca utilajele și persoanele din zona periculoasă, marcându-se vizibil zona.

Haldarea materialui steril

Volumul fizic de material rezultat în pierderi tehnologice și de exploatare este de 6500 to.

Deșeul rezultat din intercalajile sterile va fi utilizat în întregime la lucrările de refacere a mediului

Cariera nu are haldă definitivă de steril

Lucrări de prelucrare

Andezitul exploatat în perimetru MĂGURA va fi utilizat sub forma de piatra bruta. Societatea va achiziționa, funcție de evoluția pieței o stație mobila de prelucrare.

Protecția zăcământului

Pentru securitatea muncii și protecția zăcământului împotriva unor eventuale avarii (prăbușiri de blocuri, scurgeri de grohotiș), înainte de începerea activității propriu-zise de exploatare, versantul va fi curățat.

Acest lucru se va repeta în perioadele dedezgheț și viituri după ploile torențiale, când blocuri sau fragmente angulare diferite ca dimensiuni, în majoritate sub formă de plăci, sunt dislocate din situ și pot să gliseze gravitațional pe suprafața versantului periclitând căile de comunicație și desfășurarea activității de extracție în cariera MĂGURA.

În timpul exploatarii, pentru menținerea unui unghi de taluz de maximum 70°, frontul va fi copurtit și taluzat ori de câte ori va fi nevoie. În frontul de exploatare nu s-au observat izvoare sau alte scurgeri de apă. De asemenea, alte procese geologice dinamice actuale, cum ar fi alunecările de teren, nu afectează perimetru, pătura superficială a depozitelor deluviale argilo-nisipoase fiind foarte redusă.

Referitor la exploatarea rațională a zăcământului, menționăm că nu vor fi rezerve imobilizate în pilieri de protecție, căi de transport și hâルzi.

Documentul privind proprietatea terenului pe care se află perimetruul pentru care se solicită permisul de exploatare este anexat în copie la prezenta documentație.

În scopul protecției zăcământului se vor lua următoarele măsurii:

- geometria carierei trebuie să respecte unghiul de taluz și înălțimea treptei de lucru, mărimea bermelor de siguranță și unghiul general al treptelor de lucru;
- adâncimea limită de exploatare va fi astfel stabilită încât să asigure extragerea maximă a rezervelor, evitându-se imobilizarea în berme, taluze, pilieri, etc, a unor rezerve a căror recuperare ulterioară poate deveni dificilă sau neeconomică.
- obținerea de pierderi minime prin diluție
- se vor respecta zonele de haldare depozitarea sterilului făcându-se în afara rezervelor, evitându-se imobilizarea rezervelor care pot forma obiectul exploatarii.
- se va asigura colectarea și evacuarea apelor de pe versanți, pentru evitarea inundării carierei și asigurarea stabilității halelor, luându-se în considerare debitele maxime posibile;

Se vor respecta normele specifice privind exploatarea substanelor minerale utile și normele de protecție muncii în exploatariile miniere la zi.

Se vor respecta toate condițiile de exploatare ce rezultă din toate avizele/autorizațiile și din permisul de exploatare și se va evidenția într-un registru cantitățile de andezit extras zilnic.

Perimetru de exploatare va fi bornat în conformitate cu cerințele Legii Minelor.

Închiderea, asigurarea calității

După terminarea lucrărilor de exploatare aprobată prin permisul de exploatare și dacă societatea nu va cere sau nu va obține prelungirea permisului, va înceta orice activitate, fiind obligatorie executarea lucrărilor de refacere a mediului programate, astfel încât să nu fie aduse prejudicii factorilor de mediu din zonă.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;
Materiile prime necesare amenajării perimetrului de exploatare sunt:

Materiile prime necesare	Modul de asigurare a materiei prime	Modul de folosire în procesul tehnologic
Motorină, combustibil fosil	Se va aprovisiona pe măsura consumului, societatea dispune de o cisternă-remorca auto prevăzută cu sistem de alimentare modern	Pentru funcționarea utilajelor folosite în carieră

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Apa potabilă pentru personalul de deservire – îmbuteliată.

Apa tehnologică va fi utilizată la forarea și perforarea găurilor, la stropirea periodică a fronturilor de carieră și a căilor de acces, pentru împiedicarea ridicării prafului în atmosferă.

Prin umectarea căilor de transport nu vă rezulta apă uzată.

Energie electrică nu este necesară pentru funcționarea obiectivului.

În perimetru se vă montă un grup sanitar portabil ecologic pentru personalul de deservire.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Așa cum reiese din Planul de refacere a mediului și Proiectul tehnic de refacere a mediului , după încetarea activității pe actualul amplasament vor fi necesare lucrări de refacere a mediului, astfel încât să nu

fie aduse prejudicii factorilor de mediu din zonă și pentru aducerea terenului afectat de exploatare în condiții apropriate de cele initiale.

Prin exploatarea corecta a zacamantului în urma exploatarii, conturul final al carierei va fi format din berme cu latimi între 6 și 10 m în trepte cu înalțimi de 10-20 m și taluz de maxim 70°. Suprafața ocupată de berme reprezintă 60% din suprafața totală a perimetrului instituit cca. 12105 mp.

Terenul înainte de începerea exploatarii era încadrat în categoria – fânață.

După finalizarea lucrărilor în carieră, se vor lua următoarele măsuri:

- se vor demonta și retrage toate echipamentele tehnice utilizate
- se va acoperi cu un strat de cca. 10-15 cm grosime de pământ, întreaga suprafață de pe care s-a exploatat.
- se va fertiliza solul și se va fostele amplasamente ale carierei (drumuri de acces, berme etc.) în scopul redării folosinței inițiale.

Prin execuția acestor lucrări se urmărește pe deosebit să se armonizeze suprafața terenurilor ecologizate cu cadrul natural înconjurător din imediata vecinătate.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul în zonă se face pe drumul județean Ilva Mică – Lunca Ilvei sau pe calea ferată Ilva Mică – Vatra Dornei iar la zăcământ pe drumul comunal pietruit Măgura Ilvei – Rodna, de-a lungul pârâului Valea Rodnei, la o distanță de cca. 650 m amonte de confluența acestuia cu Valea Ilvei. Căile de acces la fronturile de lucru sunt accesibile pentru utilaje și auto la cotele: +610 m și +620 m

Pentru exploatarea cantității de andezite propusă pentru anul de permis, unitatea deschide platforma de la cota +620 m pe tota lungimea frontului, apoi se va crea un drum de acces în util spre treapta I-a de la cota +660 m care se va exploata în intregime.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Nu este cazul. În cadrul amplasamentului nu se vor edifica niciun fel de construcții.

- metode folosite în construcție/demolare;

Nu este cazul. În cadrul amplasamentului nu se vor edifica niciun fel de construcții. Nu sunt necesare lucrări de demolare.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Fazele de construcție, punere în funcțiune, exploatare și cele de refacere a mediului au prezentat anterior. Până la aceasta dată, nu există proiecte de folosiță ulterioară a amplasamentului.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul

- detaliu privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul. Terenul nefiind proprietatea societății, nu s-au luat în considerare alte alternative. În urma studiului geologic și a analizelor efectuate privind rocile sedimentare (calitate, densitate, compozиție) investiția este considerată de titular ca oportună pe acest amplasament.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul, titularul vă exploata agregatele estimate și care asigură în această etapă volumul materialelor de construcție necesare executării lucrărilor pe care le are atribuite pentru execuție în aceasta zonă.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Prin Certificatul de Urbanism nr.8/23.05.2019 au mai fost solicitate următoarele avize:

- Aviz ISC;
- Aviz Sit Natura 2000;
- Aviz scoatere temporara/definitiva din circuitul agricol;
- A.N.R.M. – pentru exploatarea andezitului;

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**
Nu este cazul. Nu sunt necesare lucrări de demolare.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Odată cu terminarea activității se vor efectua lucrări de închidere a obiectivului, în vederea revenirii la condițiile de mediu inițiale, precum:

- evacuarea utilajelor și echipamentelor;
- evacuarea și depozitarea corespunzătoare a eventualelor deșeuri (inclusiv steril);
- taluzarea versanților haldei de steril, pentru asigurarea unei stabilități de durată;
- corectarea taluzelor carierei și acoperirea cu sol vegetal a treptelor haldei;
- stabilizarea cu vegetație specifică a solului depus pe berme.

Prin urmare, suprafața terenurilor ecologizate vor fi în aceeași tendință cu cadrul natural înconjurător din imediata vecinătate.

Monitorizarea se va face continuu, începând de la începerea lucrărilor, pe toată durata exploatarii, dar și în faza de închidere și post – închidere

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Nu e cazul.

- **metode folosite în demolare;**

Nu e cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul, a fost justificat la cap. III, la prezentarea elementelor specifice caracteristice proiectului propus.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

- **localizarea amplasamentului** în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Perimetru MĂGURA este situat la cca 1 km nord-est de stația de cale ferată Măgură Ilvei, pe drumul comunal 3A, Măgura Ilvei-Rodna, în versantul vestic al Măgurii Mici (sau Măgura lui Arsente), pe pârâul Valea Rodnei, la cca 650 m amonte de confluența acestuia cu Valea Ilvei.

Accesul în zonă se face pe drumul județean Ilva Mică – Lunca Ilvei sau pe calea ferată Ilva Mică – Vatra Dornei iar la zăcământ pe drumul comunal pietruit Măgura Ilvei – Rodna, de-a lungul pârâului Valea Rodnei, la o distanță de cca. 650 m amonte de confluența acestuia cu Valea Ilvei. Căile de acces la fronturile de lucru sunt accesibile pentru utilaje și auto la cotele: +610 m și +620 m.

Relieful este modelat de evoluția geografică în timp a regiunii. Astfel, peste un fundament cristalin cutat și compartmentat în blocuri, s-a depus o stivă de depozite sedimentare paleogenice, iar manifestările vulcanice sau intruzive au dus la punerea în loc a unor corperi subvulcanice care au dislocat și cutat depozitele sedimentare, în urma eroziunii diferențiate apărând la suprafață sub forme caracteristice de măguri. Diferențele de nivel dintre Valea Ilvei și vârfurile mai înalte din zonă (Vârful Chicera Mare de 1.203 m și Vârful Chicera Mică de 907,5 m) este de cca 400-500 m.



Clima are un caracter temperat continental cu influențe din sectoarele vestic (cu umiditate ridicată) și boreal estic, suprapunerea acestora imprimând un context climatic submontan de depresiune cu veri destul de răcoroase și ierni geroase. Temperatura medie multianuală este de cca. + 9°C. Acest fapt poate duce în iernile grele la limitarea activității din exterior.

- hărți, fotografii ale amplasamentului

care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

În planul de situație, anexă prezentului studiu, se prezintă încadrarea față de proprietăți, perimetru de exploatare cu modul de amplasare, forma, obiectivele de suprafață și vecinătățile

- politici de zonare și de folosire a terenului; arealele sensibile;

Terenul se va utiliza conform proiectului propus, pentru exploatarea andezitului în scopul utilizării lui ca material de construcție. Terenul nu se află în zona protejată.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului**, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Inventar de coordonate : Stereo 70 PRIMETRUL

S= 20175 mp

No. Pnt.	X [m]	Y [m]
1	653981	485058
2	653985	485093
3	653955	485086
4	653845	485086
5	653805	485070
6	653743	485024
7	653871	484915
8	653915	485029

- detaliu privind orice variantă de amplasament care a fost lăsat în considerare.

Nu este cazul.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanții și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanții pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Nu vor rezulta ape uzate pe perioada execuției lucrărilor. O cantitate redusă de apă tehnologică asigurată cu cisterna se utilizează în activitatea de derocare și pentru udarea căilor de transport în perioadele secetoase, în vederea diminuării afectării factorului de mediu aer ca urmare a activităților de transport cu particule în suspensie.

Măsuri pentru protecția apelor de suprafață și subterane:

- împiedicarea infiltrării apelor uzate rezultate din umectarea rocii forate și perforate;

Pentru aceasta:

- suprafețele pe care este depus materialul se vor nivela în pantă, asigurându-se astfel scurgerea apelor pluviale;
- la baza treptelor, în mod special la baza treptelor definitive, se vor executa șanțuri de colectare a apelor rezultate din precipitații sau/și din posibile izvoare.
- amenajarea unui grup sanitar ecologic pentru personalul de deservire.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanții pentru aer, poluanții, inclusiv surse de mirosuri:

În perioada amenajării carierei, sursele de poluare ale aerului sunt minime, dat fiind faptul că tipul activității nu presupune organizari premergătoare substanțiale.

În perioada de funcționare a carierei, se apreciază că sursele de poluare în zona vor fi reprezentate în principal:

- emisiile generate din activitate, respectiv emisii ce cuprind în principal praf și particule fine din agregatele minerale ce se vor exploata;
- procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport, principalii poluanți fiind în acest caz SO_x, NO_x, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc..

Consumul mediu al utilajelor exploataate pe amplasament pe perioada unui an:

Nr. Crt.	Utilajul	Consum mediu/oră (litri motorină/oră)	Evaluare nr. ore de lucru/12 luni (litri)
1.	Încărcător frontal	5	4320
3.	Excavator	24	1440
6.	Autocamion (x2)	30	8640
Total consum carburanți			14400

Cantitatea medie de combustibil consumat pentru o oră de funcționare a utilajelor, la capacitatea medie de funcționare, este estimată – la utilaje cu caracteristici medii.

Avându-se în vedere că emisiile medii rezultate din consumarea unui litru de motorină sunt:

- NO 25g;
- SO 5,6 g;
- CO 11g;
- COV 12,2g,

rezultă că la cantitatea medie de combustibil (motorină) consumat pe oră, se vor emite în atmosferă:

- NO 360 kg/12 luni;
- SO 80,64 kg/12 luni;
- CO 158,4 kg/12 luni;
- COV 175,68 kg/12 luni.

Se poate concluziona că noxele eliberate în atmosferă rămân reduse, ele putând fi preluate de procesele naturale de transformare/degradare, urmând a fi detoxificate local.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, se recomandă:

- bornarea corespunzătoare a amplasamentului destinat carierei;
- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emisi în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare;
- udarea frontului de lucru pentru evitarea emisiilor de praf;
- *instalațiile pentru refinarea și dispersia poluanților în atmosferă;*

Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Principalele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele de excavare, încărcare și transport. Nivelul de zgomot produs de buldoexcavator este de 80 dB (A), iar cel produs de autobasculante cu motor Diesel, este de 70 dB (A). Acest tip de zgomot are caracter de joasă frecvență și nu afectează mediul înconjurător și personalul din zonă.

Limita maxima admisă la locurile de munca pentru expunere zilnică la zgomot este de 87 dB, potrivit art. 594, al.(5) din N.G.P.M. Ediția 2002. Pentru locurile de munca cu solicitare neuropsihica și psihosenzoriala crescută și deosebită, aceasta limită se reduce la 75 dB și respectiv 50÷60 dB. Utilajele folosite la deschideri, pregătiri și extracție sunt de generație relativ nouă, sunt mai silentioase și nu depășesc limitele admise).

În proximitatea principalelor fronturi de lucru nu există asezări umane astfel nu se impune realizarea unui calcul al nivelelor de zgomot la limita unor asezări.

Vibratiile produse vor apărea doar local și temporar, pe perioada de execuție, impactul acestora rămânând nesemnificativ. De asemenea pe perioada funcționării, nivelul vibratiilor rămâne mult diminuat de soluțiile constructive și inginerestii aplicate, de tehnicitatea înaltă a echipamentelor.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

O altă sursă de zgomot și vibrații aferentă amplasamentului este detonarea rocilor.

Extracția andezitului se face prin derocare cu cantități limitate de exploziv.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
Nu este cazul.
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanții pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

Surse posibile de poluare a solului și subsolului în perioada de execuție a investiției:

- circulația utilajelor grele și a mijloacelor de transport, rezultând poluanții atât de la arderea combustibililor (NO_x, SO₂, CO, pulberi), cât și de la funcționarea utilajelor în fronturile de lucru (NO_x, SO₂, CO, Pb, pulberi), poluanții care prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților în aer, se pot depune la suprafața solului și conduce la modificări structurale ale profilului de sol sau pot fi antrenați în adâncime de către apele meteorice;
- defecțiuni ale utilajelor, reparații utilaje, alimentare cu carburanți care pot genera surgeri accidentale de produse petroliere;
- deșeurile rezultate atât din procesele tehnologice, cât și cele menajere, prin depozitare necontrolată.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Măsuri de protecție a solului și subsolului în perioada de execuție a investiției

- Decopertarea stratului de sol vegetal care precede activitățile de exploatare, înainte de excavarea stratului de rocă alterată;
- Conservarea solului fertil în depozit temporar, prin:
 - depozitare într-un spațiu creat, pe terenuri eliberate de sarcini tehnologice;
 - compactarea materialului depus și nivelarea lui;
 - crearea, pe suprafața depozitului temporar, de pante de scurgere și drenuri;
 - îndepărțarea, de pe suprafața depozitului temporar, a oricărei surse de contaminare a solului.
- Decopertarea stratului de rocă alterată, considerat ca steril, fără valoare economică, înainte de derocarea andezitului. Sterilul se transportă în vatra carierei de unde vor fi folosite pentru reconstrucția ecologică a amplasamentului. Pentru redarea în circuit, deasupra sterilului se nivelează un strat centimetric de sol vegetal;
- Colectarea selectivă a tuturor deșeurilor rezultate pe categorii, conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind gestionarea deșeurilor și valorificarea/ eliminarea acestora prin operatori autorizați;
- Se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovisionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport, sau datorită funcționării defectuoase a cestora. În cazul pierderilor accidentale de produse petroliere pe sol se vor aplica materiale absorbante (rumeguș, nisip) care vor fi stocate corespunzător în recipienți speciali în vederea eliminării prin operatori autorizați;
- Refacerea solului în zonele afectate prin depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;

- Verificarea zilnică a stării de funcționare a utilajelor și înălțurarea posibilităților de apariție a avariilor în timpul staționării acestora în incinta carierei;
- Amenajarea drumurilor carierei, prin execuția sănătăților de scurgere și înierbarea taluzurilor drumurilor;
- Protejarea masivului (versanților) din zona adiacentă perimetrelui de exploatare, evitând activarea și dezvoltarea fisurilor naturale preexistente și eliminând apariția de noi fisuri, prin limitarea vibrațiilor produse de funcționarea utilajelor din carieră la un nivel nepericulos pentru stabilitatea taluzurilor;
- Evitarea supraîncărcării artificiale a bermelor superioare.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Proiectul nu se află amplasat în situl de interes comunitar sau zona protejată.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Pentru diminuarea efectelor funcționării carierei, se vor lua întreprinde următoarele acțiuni:

- evitarea, pe cât posibil, a deteriorării terenurilor adiacente pe parcursul desfășurării lucrărilor de decoperire a zăcământului și a lucrărilor de exploatare a șisturilor, prin respectarea parametrilor în execuarea treptelor;
- diminuarea cantității de praf;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;
- În zona amplasamentului propus nu există obiective protejate și/sau de interes public, iar cele mai apropiate locuințe permanente sunt la cca. 1 km.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:

Categoriile de deșeuri generate, sursa de generare și modul de administrare sunt prezentate în tabelul următor.

Denumire deșeu	Cantitate prevăzută a fi generată	Cod	Mod de administrare		
			Eliminată	Valorificată	Stocată
Deșeu Menajer	0,5 t/an	20 01 08	0,5 t/an	-	-
Solul vegetal				Întreaga Cantitate	Temporar în vecinătatea amplasamentului
Sterilul - roca alterată				Întreaga cantitate	Temporar în vecinătatea amplasamentului

Volumul de sol vegetal dislocat, va fi adunat în grămezi, va fi încărcat cu încărcătorul frontal în autobasculante și va fi haldat separat.

Solul vegetal urmează a fi folosit la lucrările de refacere ecologică a carierei, la încheierea lucrărilor de exploatare.

Sterilul rezultat va fi depozitat temporar în halde, iar ulterior se va reintroduce în zona exploataată pentru redare în circuitul natural sau se va ceda către terți pentru amenajare de drumuri tehnologice.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse / Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Substanțele periculoase prezente pe amplasament:

- în faza de amenajare a carierei:
 - combustibili, care se aprovizionează / gestionează conform descrierii anterioare.

- în etapa de funcționare:
 - combustibilul, care se aprovizionează / gestionează conform descrierii anterioare;

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

- apă, în cantități extrem de reduse și pentru stropirea căilor de acces în perioadele secetoase;
- solul - folosit la lucrările de refacere ecologică a carierei, la încheierea lucrărilor de exploatare.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- **Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității** (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbaticice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgromotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Impactul asupra factorilor de mediu, populației, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei și a calității aerului se va manifesta, astfel:

- lucrarea se vă realizează în etape, utilizând tehnologia de carieră în trepte descendente, pentru minimizarea impactului;
- poluarea potențială a apelor este puțin probabilă, în zona amplasamentului nu se produc ape uzate;
- impactul asupra populație vă fi unul pozitiv, deoarece distanța până la locuințe este mare, iar nivelul de zgromot nu va fi resimțit în vecinătatea imobilelor, iar prin implementarea proiectelor de infrastructura la care se vă utilizează materialul derocat conduc la creșterea nivelului de trai pentru populația din zona, asigurând locuri de muncă suplimentare și intensificând turismul în zona;
- prin realizarea lucrărilor de reconstrucție ecologică și reintegrare în peisaj a amplasamentului, se vă asigură nu numai refacerea factorilor de mediu afectați, ci și atenuarea unor efecte ale impactului anterior (istoric).

În ceea ce privește biodiversitatea, amplasamentul nu se află în zona protejată.

Aspectele detaliate ale unui eventual impact asupra sitului sunt analizate în capitolele următoare.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ); **Extinderea impactului** (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

În timpul execuției lucrărilor aferente acestui proiect, se va genera un impact negativ, direct, dar de scurta durată asupra factorilor de mediu, în special prin emisiile de pulberi cu conținut variat și a noxelor din funcționarea vehiculelor și utilajelor de construcție, cât și prin acțiunile directe și indirekte asupra terenului (excavații, terasamente, depozite, drumuri de acces).

Tot în perioada de execuție a lucrărilor se vor înregistra nivale mai ridicate de zgromot și vibrații, concentrate în principal pe traseele mijloacelor de transport și în zona fronturilor de lucru.

Pentru perioada de exploatare, că urmare a obiectivelor propuse în cadrul proiectului și prin respectarea masurilor impuse de autoritățile competente în actele de reglementare, se apreciază că impactul potențial asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ.

Magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul potențial al proiectului propus se estimează doar la nivel local, punctual și numai pe durata execuției lucrărilor (amenajare și ulterior funcționare).

Atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare, impactul negativ, generat de realizarea proiectului, va fi unul nesemnificativ, având în vedere faptul că zona vizată de lucrările propuse în proiect este o zonă parțial antropizată, prin urmare importanța din punct de vedere al vegetației, florei sau faunei este redusă, iar impactul asupra biodiversității este redus și manifestat, cu precădere, în perioada de execuție a investiției. Pe amplasamentul analizat nu există specii de plante și animale pentru care să fie necesare măsuri speciale de conservare.

De asemenea, nu va interveni asupra zonelor învecinate.

Probabilitatea impactului;

Impactul potențial s-ar putea manifesta doar prin nerespectarea măsurilor stabilite prin prezenta documentație, prin documentația de susținere pentru obținerea permidului de exploatare și o execuție defectuoasa a lucrărilor.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul potențial este limitat că durată. Perioada de amenajare a carierei și în perioada de funcționare sunt reduse în timp, iar impactul este reversibil.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Dat fiind cele prezentate mai sus, nu putem vorbi de un impact semnificativ asupra mediului.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra factorilor de mediu au fost analizate în detaliu în capitolele anterioare.

Natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Acste aspecte au fost analizate în capitolele anterioare.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Dată fiind extinderea redusă a lucrării, lucrările de organizare de șantier vor fi minime, strict pe amplasamentul proiectului, fară ocuparea de suprafețe suplimentare.

Acestea vor presupune asigurarea unui acces sumar spre zona de realizare a investiției și amplasarea utilajelor folosite în activitate.

localizarea organizării de șantier;

Lucrările de organizare de șantier vor fi minime, strict pe amplasamentul proiectului, fară ocuparea de suprafețe suplimentare.

descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările de organizare de șantier vor fi minime, astfel și impactul acestor lucrări asupra mediului va fi nesemnificativ, în special datorită faptului că această organizare are un caracter provizoriu.

surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu este cazul. Lucrările de organizare de șantier vor fi minime, astfel că surse de poluanți vor fi nesemnificative.

dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu;

Nu este cazul. Lucrările de organizare de șantier vor fi minime, astfel că emisiile de poluanți în mediu vor fi nesemnificative.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația reconstrucției ecologice a terenului ocupat temporar. Astfel, zona va fi reabilitată prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei. După finalizarea lucrărilor terenul va fi readus la starea inițială, vor fi de asemenea luate toate măsurile, astfel încât terenul ocupat de cariera să fie redat în circulația inițială.

aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În caz de incident asupra mediului trebuie întocmit un plan care prevede măsurile de intervenție pe care personalul trebuie să le ia pentru reducerea impactului asupra mediului. Acțiunile corective și preventive trebuie să fie proporționale cu amplitudinea reală sau potențială a neconformității.

Cele mai frecvente incidente asupra mediului datorate activității sunt:

- scurgeri sau pierderi de hidrocarburi, benzină, motorină, lubrifianti, uleiuri prelucrate, ulei hidraulic sau alți solvenți;
- eroziunea necontrolată.

În cazul în care se semnalează un incident de mediu, se procedează la identificarea naturii și nivelului incidentului în scopul de a acționa în mod corespunzător și a limita consecințele asupra mediului.

Tipurile de incidente asupra mediului se pot clasifica în 3 categorii:

- Nivel 1 – incident minor – nu prezintă risc de contaminare a zonelor sensibile;
- Nivel 2 – incident semnificativ – risc de contaminare a zonelor sensibile;
- Nivel 3 – incident major – contaminarea zonelor sensibile.

Măsurile de intervenție necesare pentru fiecare categorie de incident sunt:

- Nivel 1 – incident minor: Curățare folosind un kit disponibil pe șantier.
- Nivel 2 – incident semnificativ: Curățare folosind un kit disponibil pe șantier sau alte resurse externe (excavare, pompare).
- Nivel 3 – incident major: Curățare folosind un kit disponibil pe șantier sau alte resurse externe (excavare, pompare) și decontaminare.

În cazul sesizării unui incident se vor opri lucrările și se vor lua măsurile de intervenție corespunzătoare în vederea minimizării impactului asupra mediului. Dacă va fi necesar se va mobiliza echipa de intervenție și se va utiliza echipamentul de intervenție în cel mai scurt timp. Totodată se vor anunța autoritățile competente pentru protecția mediului. Beneficiarul este responsabil pentru notificarea către autoritățile competente de mediu în cazul în care un incident/accident are sau poate avea un impact asupra factorilor de mediu.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

Sunt atașate langa notificare și prezentului memoriu de prezentare.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENTĂ PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, membrul va fi completat cu următoarele:

Nu e cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUCRATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

Nu e cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPIRĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Nu e cazul.

DIMEX-2000 COMPANY SRL

Administrator,

Scurtu Ioan

