

UTA BOGDAN ALEXANDRU

**Obiectiv:** AMENAJARE SPALATORIE AUTO CU CAPACITATEA DE MAX. 3 MASINI - IN CORP CLADIRE C3

**Adresa:** Bistrita, str. C.R. Vivu, nr. 5, jud. Bistrita-Nasaud

**Certificat de urbanism:** nr.2846 din 28.12.2018, emis de Primaria Municipiului Bistrita

## MEMORIU DE PREZENTARE

Memoriul de prezentare este necesar pentru obtinerea Acordului de Mediu pentru proiectul "**AMENAJARE SPALATORIE AUTO CU CAPACITATEA DE MAX. 3 MASINI - IN CORP CLADIRE C3**" a fost realizat in conformitate cu Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 5E la metodologie – Continutul-cadru al memoriului de prezentare.

### I. Denumirea proiectului:

AMENAJARE SPALATORIE AUTO CU CAPACITATEA DE MAX. 3 MASINI - IN CORP CLADIRE C3

### II. Titular:

- numele: Uta Bogdan Alexandru
- adresa poștală: municipiul Bistrita, str. C.R. Vivu, nr. 5
- numărul de telefon: 0755 050 818
- adresa de e-mail: cornel.ioan.runcan@gmail.com
- numele persoanelor de contact: arh. Cornel-Ioan Runcan
- administrator: Uta Bogdan Alexandru
- responsabil pentru protecția mediului: Uta Bogdan Alexandru

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) un rezumat al proiectului:

Prezentul proiect isi propune realizarea unei spalatorii auto de tip self-service cu 3 boxe de spalare, o zona de garare si aspirare a autovehiculelor si un compartiment tehnic, folosind acelasi furnizor , cu o arhitectura si tehnologie similara. Spalatoria va fi echipata cu decantoare de namol si un separator de produse petroliere montat inainte de deversarea apei uzate in reseaua de canalizare.

#### b) justificarea necesității proiectului:

Cresterea parcului auto pus in circulatie in ultimii ani necesita asigurarea spatiilor si tehnologiilor adecvate si legale pentru intretinerea curateniei acestora.

Alaturat, este necesar scurtarea timpului de asteptare, atunci cand carosabilul este umed si murdar. Zona de amplasare este una centrala astfel incat calitatea si rapiditatea serviciilor va fi un element important si necesar.

#### c) valoarea investiției:

60 000 lei

#### d) perioada de implementare propusă:

Pentru implementarea proiectului, investitorul isi propune o perioada de maxim de 6 luni, potrivit cu sursele de finantare si complexitatea proiectului.

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație si amplasamente): anexe**

**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului**

**A. Bilant teritorial existent:**

Suprafata totala a amplasamentului conform ultimelor masuratori topo este de 1942 mp evidentiata in CF 76607 si de 346mp evidentiata in CF 57597.

- C1 - suprafata construita la sol 222mp (regim de inaltime parter)
- C2 - suprafata construita la sol 815mp (regim de inaltime parter)
- C3 - suprafata construita la sol 329mp (regim de inaltime parter)
- cai de acces si platforme curte interioara betonate - aprox. 594mp
- teren liber de constructii in suprafata de 346m

**TOTAL = 1942mp+346 mp teren liber**

**B. Bilant teritorial propus:**

Suprafata totala a amplasamentului conform ultimelor masuratori topo este de 1942 mp evidentiata in CF 76607 si de 346mp evidentiata in CF 57597.

- C1 - suprafata construita la sol 222mp (regim de inaltime parter)
- C2 - suprafata construita la sol 815mp (regim de inaltime parter)
- C3 - suprafata construita la sol 329mp (regim de inaltime parter)
- cai de acces si platforme curte interioara betonate - aprox. 594mp
- teren liber de constructii in suprafata de 346m

**- Spalatoria auto de tip „self service” se va realiza in zona corpului de cladire C3 si va contine urmatoarele spatii:**

**boxa nr. 1 si boxa nr 2 acoperite (realizate in corp cladire existent C3) cu S=102.20mp**

**boxa nr. 3 realizata in exteriorul corpului de cladire C3 cu echipamentul de spalare amplasat pe un cadru metalic S=47.10mp**

**camera tehnica cu S=47.10mp**

**zona de aspirare care face parte din zona de curte interioara cu o suprafata dedicata de aprox. S=30.00mp**

**cai de acces si curte betonata - 375.14mp**  
**parcari auto zona spalatorie min. 15 locuri de parcare** (conform HG 525/1996)- **S=176.85mp**  
**spatii verzi propuse** (in raport cu parcela proprietate beneficiar in suprafata de 346mp) – **S=103.80 mp (30%)**

**TOTAL = 1942mp+346mp=2.288mp**

### **C. Descrierea proiectului**

Amplasarea spalatorii este prevazuta prin realizare in interiorul corpului de cladire C3 existent - boxele 1 si 2 si, prin cuplare si aliniere la corpul de cladire existent, pe o lungime de 6m si o latime de 9.30m conform planurilor atasate, a unei a 3-a boxe exterioare si neacoperite + o zona de aspirare.

Proiectul cuprinde realizarea a 3 boxe de spalare cu o suprafata care variaza de la de 5x6m=30mp - 2 boxe acoperite, si 5x9.30m=46.50mp, toate echipate cu rigole de colectare apa si noroi cu gratar carosabil, care au rol si de decantare avand o suprafata de colectare de 3buc. x1.00m x 4.00m= 12 mp , si o boxa pentru amplasarea containerului tehnic avand dimensiunea in plan de 3m x 5m.

Proiectul de fata consta in amenajarea unui spatiu deja existent si dintr-o constructie exterioara metalica moderna din stalpi rectangulari, grinzi si panouri de compartimentare. Acoperisul se va realiza din panuri sandwich.

Structura de rezistenta va transmite incarcările la terenul de fundare prin fundatii de beton armat. Pardoseala se va realiza cu o panta de colectare a apei uzate de min. 2%, catre gratar, din beton de inalta rezistenta finisat prin elicoptrizare. Tratarea betonului se va face cu rasini epoxidice. Fiecare compartiment de spalare (boxa) este echipata cu instalatii de spalare montate pe un brat rotativ iar in capatul furtunului este prevazuta o lance cu maner pentru a putea dirija fetul sub presiune.

Boxa pentru containerul tehnic care cuprinde gestiunea si dozarea apei, a detergentilor precum si a substantelor de neutralizare, a instalatiilor de incalzire agent de spalare si a platformei de spalare pe timp friguros, a echipamentelor(pompe,distribuitoare instalatii, tablouri electrice, centrala termica etc).

Centrala termica va folosi drept combustibil gazul metan si avea o putere instalata de 30 kwh care va asigura incalzirea apei tehnologice si degivrarea platformelor de spalare. Evacuarea gazelor arse se va face prin cosul de fum din inox, de forma circulara avand o inaltime de 5,50m masurata de la sol.

Aspiratorul exterior va fi montat pe un postament din beton armat care va amplasat mai sus decat nivelul curtii interioare. Suprafata postamentului cu rol de fundatie este de 1,20m x 3.00m = 3.60mp si se incastreaza in terenul de fundare.

Structura boxei nr. 3, exterioara spalatorii, este un cadru din metal de care se realizeaza prinderea echipamentelor de spalare. La partea superioara este montat in fiecare boxa, bratul de spalare iar deasupra, invelitoare din materiale moderne, jgheaburi si burlane de colectare si dirijare apa pluviala.

Spalatoria auto self service se va realiza in versiune standard cu urmatoarele dotari:

- amenajare partiala in cladire existenta corp C3 + structura metalica boxa exterioara galvanizata completa cu instalatie de iluminare, pereti despartitori, acoperis si sistem de drenaj al apei de ploaie;
- camera tehnica din structura metalica autoportanta izolata cu panouri sandwich 50mm - include toata tehnica de spalare: statie de pompare cu inalta presiune, pompe, statie de dedurizare a apei, statie de demineralizare a apei (cunoscuta si ca osmoza inversa), centrala termica tehnologie de spalare la alegere cu detergent lichid sau detergent solid, tablou electric cu touch-screen programabil in timp real, computer PLC, controlare protejata cu cod PIN.
- module de comanda pentru fiecare rampa de spalare cu butoane iluminate LED care isi schimba culoarea in momentul utilizarii. Acestea sunt dotate cu ecran de afisare a timpului de spalare. Modulul beneficiaza de 3 programe de spalare in versiunea standard.

Programe de lucru:

Program 1: Spalare cu detergent cald

Program 2: Limpezire cu apa proaspata

Program 3: Tratamente cu ceara speciala auto

Program 4: Tratament apa demineralizata (osmoza inversa)

- Furnizarea echipamentelor, tehnologiei si a produselor de curatenie sunt realizate de catre beneficiar, iar acestea pot fi dotate optional si cu programe de spalare, tratare si uscare conform cerintei beneficiarului.

Spalatoria auto self service va fi dotata cu sistem de degivrare al rampelor de spalare, acesta nu permite inghetarea rampei de spalare pe timpul iernii. Additional spalatoria poate fi dotata cu sistem de recirculare al apei, acesta permite functionarea spalatorii la temperaturi extreme de pana la -35 grade C.

Spalatoria auto self service functioneaza cu jetoane valorice sau cu carduri in regim self service, card magnetic pentru pontajul angajatilor sau cheie electronica pentru fidelizarea clientilor, in functie de optiunea aleasa de beneficiar. Posibilitatea de fraudare a echipamentului este nula. Optional se poate integra un modul tip bancomat care schimba banii in jetoane valorice.

Spalatoria auto self service este conceputa sa functioneze atat in regim „cu angajat” cat si in regim self service cu jeton valoric si poate deservi 3 rampe de spalare.

Echipamentele sunt certificate conform standardelor EU. Activitatea propusa a se realiza se incadreaza in :

-Intretinerea si repararea autoturismelor cod CAEN 4520.

Proiectul propus oferă servicii de ultimă generație destinate autoturismelor. Dotată cu o capacitate de trei boxe individuale de spălare, detergenți de calitate superioară, apa încălzită la 60 de grade, limpezire cu apă demineralizată prin osmoză, aspirator performant, spalatoria va putea furniza servicii de calitate la prețuri accesibile. Timpul de spalare a unui autovehicol este cuprins între 10 și 20 minute în funcție de starea de curățenie a acestuia, programele selectate de client și îndemânarea acestuia. Admitând o medie de 15 minute/autovehicol, la trei boxe, capacitatea maximă a unităților de spalare propuse este de:

3 boxe x 4 autovehicole/ora/boxa = 12 autovehicole/ora

Pentru funcționarea stației de spalare se folosesc următoarele resurse:

- apă – 10 mc/zi
- energie electrică 30kwh, 0,4 V
- gaz metan 30 kwh
- detergenți biodegradabili
- substanțe pentru osmoza și de neutralizare

În incintă, sunt realizate bransamente pentru utilități care asigură necesarul de apă/canal de la rețelele SC Aquabis SA, energie electrică de la Electrica SA, gaz metan de la E-on gaz SA, detergenți și substanțe pentru osmoza de furnizorul de echipamente și tehnologie.

Refacerile din amplasament, se vor realiza, corespunzător proiectului tehnic ( platforme betonate, spațiul pavat, spațiul verde cu plantări de arbuști etc).

După realizarea obiectelor și a amenajărilor propuse, se va marca circulația din incintă, inclusiv locurile de parcare și așteptare, conform planșelor din proiect.

Pentru executarea fundațiilor se vor folosi la săpătură, excavatoare pe pneuri, oțelul beton se va aduce gata confecționat, betonul va fi adus cu autospeciala de la stații centralizate de producere a betonului.

Depozitarea structurii spalatoriei, a containerului tehnic se va face în incintă stației, fără a afecta vecinătățile și activitatea din incintă potrivit planului de organizare a șantierului. Pentru ridicarea obiectelor grele se va folosi automacarale/incarcatoare frontale.

Graficul de execuție începe cu predarea amplasamentului, trasarea lucrărilor, executarea săpăturilor și demolarilor necesare, turnarea betonului în fundații și montarea oțelului beton, cofrarea fundațiilor și turnarea betonului.

Realizarea platformelor de spalare - instalații sub beton, canalele de colectare apă uzată, beton de egalizare, izolarea termică cu realizarea serpentinei de încălzire, turnarea betonului rutier cu realizarea pantelor de scurgere către rigola.

Montarea structurii metalice tip cu instalațiile aferente.

Cuplarea utilitatilor și executarea probelor de punere în funcțiune de către producător/furnizor. Montarea instrucțiunilor de exploatare.

La gestionarea resurselor de apa , se poate lua in considerare, asigurarea unui grad de recirculare a apei uzate prin montarea unei statii de epurare performanta, colectarea apei pluviale si folosirea acesteia in procesul de spalare.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de pregătire a construcției existente, necesare în vederea adaptării acesteia la cerințele propuse**

Pentru realizarea obiectivului propus, lucrările de pregătire a construcției existente, necesare în vederea adaptării acesteia la cerințele propuse, sunt referitoare la partea de îndepărtare a învelitorii existente, la realizarea canalelor care vor conține de-nisipatoarele și a altor lucrări similare de aducere a zonei clădirii existente la forma și necesitățile necesare.

Incarcarea deșeurilor se va face cu incarcatoare de mica dimensiune în mijloacele de transport pentru a fi duse către zonele special amenajate.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului**

Proiectul de fata nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Proiectul de fata nu intra și nu se încadrează, în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și

Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu sunt zone sensibile din punct de vedere al proceselor și procedurile de operare, atât în interiorul proprietății cât și fata de vecinătățile adiacente, deoarece programul spălătoriei nu va fi de tip non-stop.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, sunt prezentate pe baza măsurărilor topo efectuate și vizate de OCPI BN, pentru fiecare corp de proprietate atât pe suport de hartie (anexa 1) cât și în format digital în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Amplasarea extinderii spălătoriei, nu poate fi făcută decât în varianta prezentată.

#### **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Sursele de poluanți pentru ape provin din murdăriile existente pe autovehicule și substanțele folosite pentru spalare și clătire.

Apa uzata, incarcata cu diverse materiale si solutii (noroi, nisip, produse petroliere, agenti de curatare etc) este dirijata in canalul colector de pe platforma de beton ce are o panta de 6% prin gratarul metalic unde are loc si separarea mecanica, lucrand ca un decantor.

Din decantor, apa este dirijata gravitational printr-un sistem de conducte de pvc catre separatorul de hidrocarburi, cu un volum de rezervor de  $V=2100$  litri, (ce lucreaza ca statie de preepurare), ce deserveste cele trei boxe de spalare. Principiul de functionare se bazeaza pe diferenta de densitate intre uleiurile minerale si apa (principiul coalescentei) si separarea gravitationala a substantelor grele (noroi, namol) și decantarea, datorita constructiei monobloc dar si compartimentarii realizate la interior, aceste echipamente permit separarea particulelor fine de uleiuri/hidrocarburi din apa uzata.

Aceste particule fine ajung in filtru coalescent, unde se combina cu alte particule fine, rezultand picaturi mai mari care sunt eliberate din filtru si separate, ridicandu-se la suprafata.

Sistemul de obturare este calibrat pentru fluide cu densitate intre 0.85 si 0,95g/cmc. Pe masura ce stratul de hidrocarburi creste in greutate plutitorul coboara si la un moment dat optureaza iesirea din separator astfel ca apa nu va mai fi deversata in mediul inconjurator.

Perioada dintre 2 vidanjari este in medie de 2-6 luni, conditionata fiind de volumul separatorului, cantitatea de apa epurata, timpul si concentratia substantelor insolubile folosite. Se vidanjeaza ambele compartimente ale separatorului. Pentru repunerea in functiune se scoate filtrul coalescent care se degreseaza si se spala bine. Dupa efectuarea operatiunilor descrise mai sus, se umple cu apa curata ambele compartimente ale separatorului, se pozitioneaza filtrul coalescent si plutitorul si procesul de epurare poate fi reluat.

Apa incarcata cu suspensii dupa ce trece prin decantor (treapta mecanica) si statia de separare produse petroliere (statie de preepurare) este dirijata spre caminul de racord in reseau de canalizare a Municipiului Bistrita.

## **b) protecția aerului:**

### **b.1 Perioada de construire**

Toate activitatile desfasurate in faza de executie a lucrarilor proiectate presupun functionarea diverselor utilaje de constructii (buldoexcavatoare, autobetoniere, cilindri compactori) care degajeaza gaze de esapament, zgomote si vibratii: emisii fugitive de praf, poluanti din gazele de esapament care includ  $\text{Nox}$ ,  $\text{CO}$ ,  $\text{So}_2$ , aldehide, pulberi in suspensie etc.

Sursele mobile de poluare a aerului in faza de construire vor fi reprezentate de:

- emisii de gaze de esapament de la motoarele utilajelor angrenate in activitatile de sistematizare a terenului si de constructii-montaj,
- emisii de gaze rezultate la efectuarea operatiilor de sudura-taiere,
- emisii de la acoperirea cu vopsele a suprafetelor metalice

Cuantificarea emisiilor de gaze provenite de la utilaje, sudura si respectiv vopsire, este determinata de timpul de exploatare al utilajelor si clasa de poluare, numarul si tipul de suduri precum si suprafetele ce urmeaza a fi vopsite. Se aproximeaza un timp maxim de lucru cu utilajele de maxim 10 ore, sudurile care pot aparea sunt limitate, avand in vedere utilizarea imbinarilor prin filet, iar vopsirea este evitata (subansamblele sunt gata vopsite si se asambleaza prin strangere cu suruburi.

## **b.2 Perioada de functionare Sursele de poluare a aerului sunt:**

- emisii de gaze si pulberi din arderea gazului metan in centrala termica
- emisii de gaze de esapament de la autovehiculele care vor fi curatate prin spalare.

## **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Pentru faza de construire sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de utilaje si mijloace de transport. Tipurile de utilaje care vor fi folosite si puterile acustice asociate sunt:

buldoexcavator  $L_w = 115 \text{ dB(A)}$ , incarcator frontal  $L_w = 112 \text{ dB(A)}$ , excavator  $L_w = 117 \text{ dB(a)}$ , compactor  $L_w = 105 \text{ dB(A)}$ , finisoare  $L_w = 115 \text{ dB(A)}$ , autobasculante  $L_w = 107 \text{ dB(A)}$ .

Nivelul sonor depinde in mare masura de urmatoorii factori:

- climatici-viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant,
- absortia undelor acustice de catre sol, fenomen denumit „efect de sol”
- absortia in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditate relativa, componenta spectrala a zgomotului,
- topografia terenului
- vegetatie.

Nivelul de zgomot, in perioada de construire, potrivit STAS 10009/1988 limiteaza poluarea maxima admisa  $65 \text{ dB(A)}$  cu o prognoza de  $85-117 \text{ dB(A)}$  in zopna obiectivului si mai mica de  $65 \text{ dB(A)}$  care in zone rezidentiale sunt limitate la  $50 \text{ dB(A)}$  fara masuri de reducere si la  $40 \text{ dB(A)}$  cu implimentarea masurilor.

Aceste surse cu actiune limitata doar in timpul zilei.

Nivelul de zgomot, provenitde la autovehicule, in perioada de functionare, potrivit STAS 10009/1988 limiteaza poluarea maxima admisa  $45 \text{ dB(A)}$  cu o prognoza de  $60-70 \text{ dB(A)}$  in zona obiectivului si mai mica de  $65 \text{ dB(A)}$  care in zone rezidentiale sunt limitate la  $50 \text{ dB(A)}$  fara masuri de reducere si la  $40 \text{ dB(A)}$  cu implimentarea masurilor. Pentru zgomot si vibratii, se vor respecta conditiile impuse de Legea 61/1996 cu amendamente, HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor. Limitele maxim admisibile pe baza carora se apreciaza starea mediului din punct de vedere acustic in zona unui obiectiv sunt precizate in STAS 10009/89- Acustica urbana-Limite admisibile ale nivelului de zgomot si prevad la limita unei incinte industriale valoarea maxima de  $65 \text{ dB}$ ,



Pentru intervalul 22.00-6.00, limita admisibila pentru nivelul de presiune sonora, continuu echivalent, ponderat A este de 40 dB(A).

Suprafata ocupata de spatii verzi va fi de 679,20 mp, iar paralel cu limita de proprietate se va realiza un gard viu cu arbusti ornamentali prin plantarea de tuia, acestea au rolul de a regenera atmosfera, stiut fiind ca 1 mliniar de perdea vegetala reduce pulberile cu cca. 30% si zgomotul cu cca, 8-10 dB.

#### **d) Protecția împotriva radiațiilor:**

Nu este cazul

#### **e) Protecția solului și a subsolului:**

##### **e.1. Protecția solului**

###### **e.1.1. Surse de poluare**

In perioada de realizare a lucrarilor de investitii si dupa punerea in functiune a acestuia, nu vor exista surse continue de poluare a solului.

In perioada de executie, suprafata terenului va fi modificata prin executarea lucrarilor de amenajare, sapatari si nivelare teren necesare pentru amplasarea subansamblelor constructiei. In vederea asigurarii protectiei solului si implicit a apelor subterane, prin proiect se prevad urmatoarele lucrari care reduc posibilitatea si sursele potentiale de poluare in perioada de functionare:

- colectarea tuturor surselor de ape uzate pe categorii (ape uzate si pluviale),
- realizarea canalizarii pe categorii de scurgeri

###### **e.1.2. Prognoza impactului**

Impactul asupra solului in timpul realizarii lucrarilor de investitii va fi:

- important, deoarece se va schimba situatia existenta, prin valorificarea unei suprafete de teren neutilizat, precum si prin schimbarea aspectului zone
- impactul se va resimti pe toata suprafata de teren afectata de lucrari, dar nu se va resimti in arealul inconjurator
- impactul nu va afecta alti receptori, caracteristici valoroase sau rare ale mediului sau arii ori zone protejate
- impactul se va resimti pe termen scurt si temporar, pe perioada de realizare a lucrarilor
- impactul va fi reversibil si remediable, urmand ca suprafata neocupata sa fie amenajata ca spatiu verde

###### **e.1.3. Masuri de diminuare a a impactului**

Sistematizarea amplasamentului va avea pante de colectare a apelor pluviale si dirijarea acestora potrivit cu constructiile adoptate la realizarea investitiei, posibilitatea poluarii solului este nesemnificativa.

##### **e.2. Protecția subsolului**

În conformitate cu studiul geotehnic întocmit, amplasamentul din Bistrita, str. Sigmirului, nr. 15 avem următoarea situație:

Geomorfologic terenul indicat pentru studiu face parte din depresiunea intracolinară Bistrita- Livezile-Bargau și se află pe terasa de lunca dreaptă a râului Bistrita.

Geologic: Fundamentul perimetrului cercetat este format din straturi monoclinale ale depozitelor Sarmatene, din intervalul stratigrafic Volhynian-Bessarabian inferior. Depozitele Sarmatiene sunt acoperite de depozitele deluvial-coluvial Cuartenare.

Litologic, depozitele Sarmatiene sunt formate din argile marnoase cenușii vinete, care spre adâncime, devin sistoase și prezintă intercalatii de gresie și nisip.

Depozitele cuartenare sunt reprezentate prin argile prăfoase, uneori fin nisipoase.

Structural, perimetrul se află la periferia podisului Transilvanean, numită zona precarpatică sau pericarpatică internă unde apar anticlinale și sinclinale cu boltire largă având direcția axelor de la nord-vest la sud-vest. Zona studiată se găsește între sinclinalul Blajenii de Jos-Bobeica și anticlinalul Taure-Jelna vest.

Clima, municipiului Bistrita este temperat continentală, supusă influenței frecventelor perturbatii

atmosferice manifestate dinspre continentul european, pe direcția vest-nord-vest. Temperatura medie multianuală este de +8,58 C iar media lunii ianuarie este de -4,06 C, în timp ce media lunii iulie este de +18,36 C. Curentii predominanți atmosferici sunt din NE, iar viteza medie a vânturilor, stabilită pe ultimii 10 ani, este de 0,92m/sec, în timp ce media vitezei maxime este de 9,54 m/sec.

Precipitațiile medii multianuale pe ultimii 10 ani este de 726,88mm.

Adâncimea maximă de îngheț, în zona orașului Bistrita, este la -1,00m față de suprafața terenului natural, după cum rezultă din STAS 6054/'77 și informațiile culese de la localnici.

Seism: Conform normativului P 100-1-2013, valorile de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare în zona jud. Bistrita-Nasaud,  $a_g=0,10g$ , pentru cutremure cu intervalul mediu de recurență  $IMR=100$  ani, în timp ce perioada de control (colt) a spectrului de răspuns  $T_c=0,7$  sec.

Conform Normativului NP 074/2007, lucrarea ce urmează să se execute se încadrează, în categoria geotehnică 1, cu risc geotehnic redus.

### **e.2.1. Impactul prognozat**

Nu există surse continue de poluare a subsolului. Prin betonarea suprafețelor proiectate pentru realizarea construcției se apreciază că solul și subsolul vor fi protejate de eventualele scurgeri accidentale. Măsurile constructive care vor asigura protecția solului, vor asigura inclusiv și protecția subsolului. În ceea ce privește subsolul, impactul asupra acestuia va fi posibil, dar puțin probabil prin măsurile de protecție luate prin proiect.

## **e.2.2. Masuri de diminuare a impactului**

Amplasarea constructiei va fi astfel realizata incat sa evite poluarea solului si subsolului:

- suprafata va fi betonata pentru a impiedica eventualele scurgeri de produse sa se infiltreze in sol,
- canalizarea preconizata , realizata pe categorii de scurgeri va asigura colectarea si evacuarea si evacuarea apelor uzate de p[er amplasament fara a contamina solul si subsolul din zona,

- conductele proiectate ce se vor monta ingropat vor fi protejate impotriva coroziunii, iar in punctele critice se vor monta in tuburi de protectie,
- platformele si celelalte amenajari proiectate vor fi prevazute cu pante si guri de scurgere pentru colectarea apelor meteorice conventional curate.

Constructiile proiectate se vor realiza si se vor amplasa astfel incat sa se respecte urmatoarele conditii:

- adancimea de fundare a constructiilor propuse sa fie inferioara cotei radier a conductelor pentru a nu se transmite sarcini corpului conductei si constructiilor aferente si pentru a nu fi afectate de eventuale pierderi de apa,

- se vor respecta prevederile Normativului 1125/2009- Normativ pentru fundarea constructiilor pe pamanturi sensibile la umezire,

In concluzie, se poate afirma ca prin solutiile constructive adoptate la realizarea investitiei, posibilitatea poluarii subsolului este nesemnificativa.

### **f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare. E important de mentionat ca suprafata existenta ocupata de spatii verzi este de 679,20mp, cu rol de protectie asupra mediului, stiut fiind faptul ca un metru liniar de perdele vegetale cu arbusi reduce pulberile cu cca. 30% si zgomotul cu cca. 8-10 dB.

### **g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Conform Certificatului de urbanism eliberat de primaria municipiului Bistrita, in temeiul reglementarilor documentatiei de urbanism nr. B-URB-10-03U/2010, faza PUG, aprobata prin HCL Bistrita nr. 136/2013, imobilul are urmatorul regim economic:

- folosinta actuala - conform Plan de Amplasament si Delimitare a imobilul executat de expert topo Titieni MARIa Nedela.

- destinatie- subzona IS1 - institutii, servicii de interes general si echipamente publice avand in vedere specificul, amplasamentul, vecinatatile, se apreciaza ca impactul construirii obiectivului propus asupra asezarilor umane este nesemnificativ. Nu sunt necesare masuri suplimentare pentru protectia acestor obiective.

## **h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

În perioada de construcție a obiectivului vor fi generate următoarele tipuri de deseuri:

- resturi vegetale de la curățirea terenului și material de decopertare rezultat în urma săpăturilor- care va fi depozitat separat și va fi utilizat la operații de nivelare a platformei,

- deseuri menajere-cod deșeu 20.03.01 provenite de la personalul muncitor ( 3 angajați)

Cantitate de deseuri aferente este de aproximativ 360kg/an în stare fizică semilichidă care se evacuează integral.

După punerea în funcțiune a obiectivului se vor genera doar deseuri menajere- cod deșeu 20.03.01 (un angajat-self service și clienți-10 persoane) care vor fi colectate în puștele amplasate în locuri special amenajate.

Cantitatea de deseuri municipale în stare fizică semilichidă este de aproximativ de 720 kg/an care se evacuează integral.

Evacuarea deșeurilor menajere se va face prin firma de salubritate SC SUPERCOM SA în baza contractului de prestare a serviciului de salubritate nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

- namol de decantor primar –cod deșeu 19.02.05 provenit din bazele de colectare a apei din boxa de spălare. 3 boxe x 0.02 mc/lună x 12 luni = 0,72 mc /an

Preluarea, transportul și procedurile de eliminare finală a acestui deșeu are ca operator societatea \_\_\_\_\_ în baza contractului de prestări servicii nr. \_\_\_\_\_

- ape uleioase- cod deșeu- 13.05.07 din separatorul de produse petroliere care lucrează ca stație de preepurare în vederea deversării apei uzate în rețeaua orășenească.

Volumul mediu anual estimat este de 10 litri.

Preluarea, transportul și procedurile de eliminare finală a acestui deșeu are ca operator societatea \_\_\_\_\_ în baza contractului de prestări servicii nr. \_\_\_\_\_.

Monitorizarea calității apei uzate, a parametrilor de încărcare, a recoltării de probe, se face de către operatorul de furnizare, respectiv colectare a apei uzate AQUABIS SA, în baza contractului nr. \_\_\_\_\_

## **i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

În timpul executării lucrărilor se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase:

-Substante si preparate inflamabile (combustibili)

-Substante si preparate periculoase pentru mediu- substante care utilizate in mediu ar putea prezenta risc pentru unul sau mai multe componente de mediu (ulei, etc.)

Pentru asigurarea unui nivel de protectie adecvat pentru om si mediu, utilajele si mijloacele de transport vor fi aduse in stare normala de functionare, avand efectuate reviziile tehnice si schimburile de ulei in unitati service autorizate. Aceeasi procedura se va aplica si pentru operatiile de intretinere si incarcare acumulatori auto. Depozitarea combustibililor se va face doar in circuitul statiei de distributie carburanti cu respectarea masurilor legale si a regulamentelor interne.

In exploatare, pentru spalarea autovehicolelor, se folosesc agenti de curatare biodegradabili in conformitate cu normele europene dupa cum urmeaza:

- detergent lichid – traffic film prasak- biodegradabil > 90% , EC nr. 648/2004, responsabil pentru distributie ADRIATECH CLEANING TECHNOLOGY – Croatia

- spumant perie – flux lavasciuga- biodegradabil, EC nr. 648/2004 producator MA-FRA S.p.A. – Italia.

- ceara protectie – adriatech hydro foam- biodegradabil , EC nr. 648/2004, producator MA-FRA S.p.A. – Italia.

Agentii de curatare limpezire si finisare, vin livrati in recipienti etansi si se introduc in circuit prin sistemul propriu de depozitare si dozare in incinta containerului tehnic. Scurgerile accidentale sunt excluse.

Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. Avand in vedere amplasamentul, obiectul de investitie si prevederile din certificatul de urbanism, nu se prevad resurse naturale interne care sa intre in fluxul de activitate. Toate resursele sunt aduse din afara proprietatii prin retele de bransament.

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

Avand in vedere specificul zonei si destinatia cuprinsa in cetificatul de urbanism, in zona exista cladiri cu destinatia de locuinta la o distanta mai mica de 100m. Prin urmare realizarea spalatoriei creeaza un impact asupra populatiei, a sanatatii umane. Programul de functionare al spalatoriei va fi limitat pana in jurul orelor 22:00, iar complementar exista si acordul asociatiei de proprietari afectati in mod direct. Nu exista habitate naturale in care sa fie afectata flora, fauna salbatica, resurse de apa, peisaj etc.

Prin realizarea obiectivului, zona devine mai salubra.

## **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Pentru monitorizarea mediului și controlul emisiilor de poluanți se impun se impun efectuarea de măsurători și determinări periodice ale poluanților caracteristici pentru un astfel de obiectiv:

Pentru factorul de mediu apă se vor preleva probe din caminul de racord potrivit unui grafic stabilit de unitatea de furnizare de servicii, respectiv AQUABIS SA, în conformitate cu contractul nr. 60535 din 20.04.2016. Indicatorii urmăriti: pH, materii în suspensie, CBO5, CCOCr, sulfuri și hidrogen sulfurat, ion amoniu, substanțe extractibile, detergenți sintetici biodegradabili. Valorile rezultate din măsurători se vor compara cu valorile limita de emisie prevăzute în HG nr. 188/2002, modificată și completată de HG nr. 352/2005- NTPA 002/2002.

Evidența gestionării deșeurilor va fi ținută lunar conform HG nr. 856/2002 și va conține următoarele informații: tipul deșeurii, codul deșeurii, sursa de proveniență, cantitatea produsă, data evacuării deșeurii din depozit, modul de stocare, data predării deșeurii, cantitatea predata către transportator, date privind expedițiile respinse, date privind orice amestecare a deșeurilor.

Pentru factorul de mediu aer, indicatorii de calitate se vor încadra în limitele stabilite prin Ordinul MAPPM nr. 462/1993- Condiții de calitate privind protecția atmosferei și Legea nr. 655/2001 pentru aprobarea OUG nr. 243/2000 privind protecția atmosferei. Pentru factorul de mediu aer (emisii de la mijloace de transport) parametrii la care vor funcționa mijloacele auto din dotarea societății vor asigura respectarea normelor RAR, valorile limita pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate), vor fi specificați în anexa certificatului de înmatriculare auto la efectuarea inspecției tehnice periodice.

Pentru factorul de mediu zgomot și vibrații se vor respecta condițiile impuse prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și condițiile impuse prin HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, STAS 10009/1988- Acustică urbană- limitele admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986- Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale admisibile și parametrii de izolare acustică. Ordinul MS nr. 537/1997, cu modificările și completările ulterioare.

#### **IX. Legătura cu alte acte normative și planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,

Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Obiectivul propus nu prezintă pericole de producere a unor accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase și nu intra sub incidența HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, cu modificările ulterioare.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

Lucrări necesare organizării de șantier constau în împrejmuirea incintei unde se realizează obiectivul și spațiul aferent depozitării materialelor de construcție și a uneltelor și echipamentelor folosite precum și redirecționarea circulației cu jaloane și plăcuțe indicatoare. Organizarea de șantier se face după întocmirea procesului verbal de predare amplasament, dintre beneficiar și constructor. Având în vedere volumul relativ mic de lucrări, organizarea de șantier are un efect nesemnificativ asupra mediului.

Personalul cu atribuții în șantier va avea acces doar în urma unei instruirii pe linie de protecția muncii precum și PSI de către o persoană acreditată și competentă. Se interzice executantului să efectueze deșeurile mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor în amplasament.

Personalul executantului este obligat să respecte cu strictețe pe tot teritoriul beneficiarului prevederile legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, ce vor fi puse la dispoziția executantului la solicitarea acestuia, înainte de începerea lucrărilor.

Beneficiarul este obligat să elibereze permise de lucru pentru toate operațiile și lucrările ce se vor executa. Executantul va lua măsuri de prevenire a accidentelor și va începe executarea lucrărilor numai după primirea permisului de lucru. Se interzice executarea oricăror manevre și lucrări din proprie inițiativă, necuprinse în graficul de lucru, recurgerea la improvizații. Zilnic executantul va asigura curățenia în jurul organizării de șantier și a zonei de lucru, va evacua deșeurile generate cu mijloace de transport proprii sau închiriate.

De asemenea va lua măsurile necesare pentru crearea condițiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu. Personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunerile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, a substanțelor periculoase, a măsurilor de protecție și prim ajutor, etc.

Contractul cuprinde responsabilitățile ce revin beneficiarului lucrării, precum și ale executantului. Pentru un impact minim asupra mediului, pneurile utilajelor și mijloacelor de transport vor fi curățate și spălate la ieșirea din incintă.

Se va evita lucrul pe timp ploios cand nivelul apei este la cota superioara si materialul excavat contine exces de apa.

De asemenea pentru reducerea emisiilor se vor folosi utilaje cu poluare redusa. Nu se va lucra pe timpul noptii.

### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

Factorii naturali care pot provoca dezastre si poate determina oprirea lucrarilor sunt determinati de potentialul seismic, corelat cu traseul falilor tectonice, rețeaua hidrografica, clima, gradul de acoperire cu vegetatie, compozitia solului, dispunerea straturilor geologice, tasarile, tipul terenului. Facand analiza de risc cu posibil impact asupra amplasamentului sunt:

- producerea poluarii cu produse petroliere
- producerea unor incendii in incinta.

Se vor prevedea:

- instalatie pentru protectia impotriva tensiunilor accidentale de atingere
- lazi cu nisip si utilaje de imprastiere in caz de scurgeri de produse petroliere
- mijloace de stingere a incendiilor ( stingatoare, unelte de interventie, etc)

Pentru prevenirea in caz de poluari accidentale se vor lua urmatoarele masuri:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina in santier: instructajul periodic, echipamentul de protectie, verificari privind consumul de alcool sau chiar de droguri, prezenta numai la locul de munca unde este alocat
- verificarea inainte de intrarea in santier a utilajelor, mijloacelor de transport,
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului in anumite zone, a placutelor indicatoare cu insemne de pericol,
- realizarea de imprejmuiri, semnalizari si alte avertizari pentru a delimita zonele de lucru,
- controlul si restrictionarea accesului persoanelor in santier,
- intocmirea unui plan de interventii in caz de situatii neprevazute sau unor fenomene meteorologice extreme (precipitatii, furtuni), planul va prevedea in special masurile de alertare, informare, solutii pentru minimizarea efectelor.

Aceste masuri vor fi mentionate in contractul de executie a lucrarilor de constructii proiectate, cu respectarea legislatiei romanesti privind securitatea si sanatatea muncii, paza contra incendiilor, paza si protectia civila, regimul deseurilor si altele. De asemenea se vor respecta prevederile proiectelor de



executie, a caietelor de sarcini, a legilor si normativelor privind calitatea in constructii.

Dezafectarea/demolarea constructiei constau in executarea urmatoarelor lucrari:

- demolarea fundatiilor si utilizarea betonului pentru diferite amenajari (drumuri, umpluturi, etc)
- dezmembrarea constructiei, cu recuperarea si valorificarea materialelor refolosibile,
- recuperarea si valorificarea cablurilor electrice,
- umplerea fundatiilor si refacerea covorului vegetal

Volumul de lucrari necesare a fi executate la inchidere genereaza modificari fizice in amplasament, impactul va fi foarte redus pentru a afecta semnificativ zona. Dezafectarea, post utilizarea si refacerea amplasamentului se va face conform normativelor in vigoare. Datorita faptului ca sunt probabilitati foarte mici sa se produca o poluare a solului sau a subsolului, a apelor de suprafata, refacerea amplasamentului dupa incetarea activitatii va consta doar in eliminarea materialelor de constructie care in momentul respectiv vor deveni deseuri dau deseuri reciclabile.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: Stratul de sol decopertat reprezinta volumul de pamant provenit din urmatoarele activitati:

- executarea lucrarilor de realizare a retelei de alimentare cu apa,
- executarea lucrarilor de canalizare ape uzate
- amenajarea drumurilor in incinta

Stratul de sol afectat prin executarea lucrarilor mentionate se reface prin nivelarea si reabilitarea covorului vegetal pe terenurile afectate prin excavatia lucrarilor. Volumul de sol decopertat excavat la pregatirea fundatiilor se reutilizeaza la refacerea covorului vegetal dupa realizarea fundatiilor.

## **XII. Anexe - piese desenate:**

1.planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2.schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3.schema-flux a gestionării deșeurilor

4.alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată**

**cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare. Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:
  - bazinul hidrografic;
  - cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
  - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

1. Caracteristicile proiectelor:

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Proiectul de față, prin amplasament și soluția propusă vine să completeze o nevoie din zona în ceea ce privește serviciul de întreținere al autovehiculelor. În lucrare se prevăd 3 boxe de spălare al autovehiculelor la care se adaugă zona exterioară de aspirare. Amplasarea extinderii spalătoriei este prevăzută prin cuplare și aliniere de cea existentă, pe o lungime de 18.80m și o lățime de 6.80m conform planurilor atasate. Relocarea skid-ului auto gas se va face conform planului de situație, ținând cont de distanțele de siguranță față de celelalte obiecte amplasate față de acesta, respectând prevederile legale.

Amplasamentul constructiei este facut in asa fel incat sa nu blocheze circulatia din incinta.

#### **b) Cumularea cu alte proiecte existente**

Extinderea propusa vine sa dezvolte activitatea din spalatoria existent. Statia de distributie carburanti vine sa integreze niste nevoi, tot din domeniul de intrtinere si exploatare autovehicolelor astfel ca totul sa fie un intreg.

In spatiul construit perimetral locatiei , functioneaza o sala de bowling si un club cu program prelungit. Prin propunerea de fata, nu se prevad incompatibilitati de functionare.

#### **c) Utilizarea resurselor natural, in special a solului, terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Nu este cazul

#### **d) Cantitatea si tipurile de deseuri generate**

Deseurile rezultate din exploatarea spalatorii auto sunt cele care provin in urma spalarii autovehiculelor si afecteaza in principal apa tehnologica. Locul de racord este realizat la bransamentul de apa din incinta si spalatorie la iar sursa este retea municipala exploatata Aquabis SA.

Deseurile rezultate sunt:

- Namolul de decantor-se recolteaza din decantoarele primare- cod deșeu 19.02.05 cantitatea 0,72mc/an
- Apa uleioasa- se recolteaza din separatorul de produse petroliere- cod deșeu 13.05.07 cantitatea 10 litri/an

Alte deseuri, sunt cele care provin de la clientii unitatii si se concretizeaza in deseuri menajere – se recolteaza selectiv, in pubele amplasate in loc vizibil- cod deșeu 720 kg/an.

#### **e) Poluarea si alte efecte negative**

- Poluarea apei. Pentru reducerea poluarii apei dupa procesul de spalare, apa incarcata trece prin decantor, separatorul de produse petroliere si apoi in colectorul din retea municipala a orasului. Pentru a pastra calitatea apei in parametri optimi, deversarea apei uzate in colector se face in mod monitorizat prin recoltarea de probe si efectuarea de analize de laborator. Prin acest procedeu, se asigura posibilitatea ca apa uzata sa poata fi deversata in colector si epurata apoi in statia municipiului Bistrita.

- Poluarea aerului. Singura sursa de poluare a aerului, consta din exploatarea centralei termice, cu o putere instalata de 30KW, pentru incalzirea apei tehnologice si a spatiului pentru degivrare, a carei combustibil este gazul metan. Prin alegerea unui echipament modern, automatizat, se poate obtine o emisie redusa de noxe

- Poluarea acustica. Factorul poluant este zgomotul produs de jetul de apa in urma impactului cu suprafata autovehicolului care se curate.

Prin reglarea presiunii optime, prin asigurarea unei perdele vegetale de protecție, nivelul de poluare acustică realizat, să nu depășească pragurile limită de 65 dB pe timp de zi și de 55dB pe timp de noapte.

**f) Riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice în amplasamentul propus, mediul urban construit în afara spațiilor protejate nu sunt riscuri de accidente majore sau dezastre naturale prin promovarea proiectului.**

**g) Riscurile pentru sănătatea umană**

Prin realizarea proiectului de față și implementarea unui management corespunzător al deșeurilor, nu se întrevad riscuri pentru sănătatea umană prin contaminarea apei sau a poluării atmosferice. Dimpotrivă, implementarea proiectului, având în vedere creșterea numărului de autovehicule în ultima perioadă, contribuie la păstrarea și creșterea sănătății și igienei populației.

## **2. Amplasarea proiectelor**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește

**a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Conform reglementărilor din certificatul de urbanism, pentru amplasamentul propus avem:

- folosința actuală- suprafața totală a amplasamentului conform ultimelor măsurători topo este de 1942 mp evidențiate în CF 76607 și de 346mp evidențiate în CF 57597.

- C1 - suprafața construită la sol 222mp (regim de înălțime parter)
- C2 - suprafața construită la sol 815mp (regim de înălțime parter)
- C3 - suprafața construită la sol 329mp (regim de înălțime parter)
- cai de acces și platforme curte interioare betonate - aprox. 594mp
- teren liber de construcții în suprafața de 346m

- destinație- subzonă mixtă ce cuprinde instituții, servicii de interes general și echipamente publice

**b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurilor, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**

Nu este cazul

**c) Capacitatea de absorbție a mediului natural**

1. Zone umede- nu este cazul,

Zone riverane- intreaga platforma este betonata si imbracata cu pavaj in pate adecvate, astfel ca in o eventuala ploaie torentiala, apa sa nu deverseze spatiile verzi, respectiv zonele riverane. Guri ale raurilor- nu este cazul.

2.Zone costiere si mediul marin – Nu este cazul

3.Zone montane si forestiere – Nu este cazul

4.Arii naturale protejate de interes national, comunitar, international – Nu este cazul

5. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonelor prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national- Sectiunea a III a- zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – Nu este cazul.

6. Zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevate pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri – Nu este cazul

7.Zonele cu o densitate mare a populatiei.

Amplasamentul obiectivului este in zona cu activitati complexe. Nu exista o densitate mare a populatiei.

8.Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – Nu este cazul.

### **3. Tipurile si caracteristicile impactului potential**

a) Importanta si extinderea spatiala a impactului

Impactul asupra mediului:aer, sol, apa, zgomot este de importanta redusa. Posibilitatea ca acesta sa se extinda necontrolat este practic imposibil. Nu avem racordari la agenti tehnologi alimentati continuu, astfel incat sa fie imposibila scurgerea de produse fara de a mai putea fi oprite.

b) Natura impactului

Natura impactului poate fi determinata de poluarea mediului: aer, apa, sol si zgomot

c) Natura transfrontaliera a impactului

Nu este cazul

d) Intensitatea si complexitatea impactului

Intensitatea si complexitatea impactului este redusa

e) Probabilitatea impactului

Intamplatoare

f) Debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului

Debutul impactului poate fi aleatoriu, durata redusa, frecventa redusa si reversibilitatea intamplatoare.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente

Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente este redusa si cu un aport limitata fata de ponderea altor impacte posibile in zona.

h) Posibilitatea de reducere efectiva a impactului

Reducerea impactului se face prin monitorizarea parametrilor de mediu:aer, apa, sol si nivel acustic, montarea de mijloace de avertizare si alarmare in vederea unei alarmari eficiente in cazul in care ne confruntam cu praguri de avarii la poluarea mediului, folosirea in exploatare de personal responsabil, calificat si instruit si tinerea la zi a unui registru de masuratori de parametri masurati de poluare a mediului.

Bistrita, 20.06.2019

Arhitect, Cornel-Ioan Runcan

Beneficiar, Uta Bogdan Alexandru