

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘAUD**

**MEMORIU DE PREZENTARE
conform conform Legii nr. 292 din 2018, ANEXA Nr. 5.E**

pentru proiectul

**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA
MILAȘ , JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘAUD**



BENEFICIAR : COMUNA MILAȘ

EXECUTANT: SC ECOMULTIPROD SRL

Evaluator de mediu

ADMINISTRATOR: FTP III LIVIA RETEGAN

Volum unic: Această documentație, piese scrise sau desenate, nu poate fi folosită numai în scopul pentru care a fost în mod specific elaborată. Ea nu poate fi reprodusă, întrebuințată integral sau parțial, direc sau indirect, în alt scop, fără aprobarea prealabilă a proiectantului, acordată legal în scris.

Data: august 2019

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘAUD**

COLECTIVUL DE REALIZARE

RESPONSABIL TEMA FTP III Retegan Livia

Cercetator principal III ing. Tigauan Natalia

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAȘ , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂSĂUD**

I. Denumirea proiectului:

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAȘ ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

II. Titular:

- numele: COMUNA MILAȘ
- adresa poștală: localitatea Milaș, str. Principală, nr. 282, jud. Bistrița-Năsăud,
numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet
telefon 0263-354397, 354485
fax 0263-354397,
adresa de e-mail: primariacomunei milaș@yahoo.com
Primar Gabor Iosif Telefon: 0745128167

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) un rezumat al proiectului

Situația existentă

Drumurile sătești analizate se prezintă necorespunzător din punctul de vedere al stării tehnice motiv pentru care se impune modernizarea acestora pentru a se îmbunătăți confortul și siguranța circulației pentru utilizatori. Structura rutieră existentă este alcătuită dintr-un amestec de pământ și piatră spartă.

Acostamentele (zonele laterale) nu sunt impermeabilizate. În general sunt înierbate, aspect negativ pentru ca permit infiltrarea apei în corpul terasamentelor.

S-a constatat lipsa șanțurilor sau rigolelor amenajate, sistemele existente de scurgere fiind în mare parte de pământ, degradate, colmatate neavând capacitatea necesară preluării apelor din precipitații.

Există podețe tubulare amenajate din beton, degradate.

Pe drumurile sătești expertizate nu există un sistem de semnalizare.

Lipsește parapete de protecție în zonele cu taluz înalt de rambleu.

Situația propusă

În conformitate cu ridicările topografice și tema de proiectare, lungimea totală a drumurilor ce vor fi modernizate este de 11332 m. Viteza de bază va fi de 25 km/h cu zone de restricție datorită configurației terenului și a poziției gardurilor.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘAUD**

Lungime totală a drumurilor propuse a fi modernizate este $L_{tot} = 11.332$ m

Localitatea Milaș $L = 4492,28$ m

- Str. Dosului, $L = 238,26$ m
- Str. Negrestilor, $L = 340,22$ m
- Str. Bucinului, $L = 730,95$ m
- Str. Rau Vasile, $L = 331,24$ m
- Str. Brutariei, $L = 287,01$ m
- Str. Tiganilor, $L = 745,02$ m
- Str. Bogdan, $L = 193,24$ m
- Str. Valea Mare, $L = 315,75$ m
- Str. Caminului, $L = 270,36$ m
- Str. Valea Mica, $L = 322,85$ m
- Str. Livada, $L = 258,80$ m
- Str. Ciutura, $L = 363,62$ m
- Str. Fara Nume, $L = 94,96$ m

Localitatea Hirean $L = 2486,63$ m

- DC 20A, $L = 2486,63$ m

Localitatea Orosfaia $L = 3226,14$ m

- Str. Fetii, $L = 1400$ m
- Str. Morii, $L = 680,50$ m
- Str. Buna, $L = 200$ m
- Str. Ciurgau I, $L = 386$ m
- Str. Ciurgau II, $L = 281$ m
- Str. Fierarului, $L = 177,34$ m
- Str. Comtiu, $L = 101,30$ m

Localitatea Comlod $L = 1127$ m

- Str. Tibii, $L = 390,50$ m
- Str. Ceres, $L = 292$ m
- Str. Dupa Gradini, $L = 444,50$ m

Structura rutiera propusa:

- 4 cm strat de uzură din BA 16 rul 50/70 (BAR16) ;
- 6 cm strat de legatură din binder de criblură BADPC 22,4leg 50/70;
- 15 cm strat de bază din piatra spartă;
- 25 cm fundație din balast;
- 15 cm stabilizare pământ cu lianți hidraulici

Profilul transversal

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAȘ, JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘAUD**

Pentru drumurile (străzile) satești din comuna Milaș expertizate tehnic, în profil transversal, având în vedere soluția existentă în teren se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unor drumuri de categoria tehnică a II-a sau a III-a conform stas 2900-89, având lățimea platformei de 6.50m, 5.00(4.50)m , lățimea părții carosabile de 4.00 (3.50) m respectiv 5.00 m și acostamente 2x0.50 (0.75) m.

Intersecții

Se vor amenaja toate intersecțiile cu celelalte străzi. În cazul în care strada intersectată nu este modernizată, amenajarea intersecției se va face pe o lungime de 15 m, cu o structură rutieră identică cu cea a părții carosabile proiectate.

Drumuri laterale

Drumurile laterale se vor racorda cu străzile propuse spre modernizare și vor avea aceeași structură rutieră ca și străzile propuse spre modernizare. Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de minim 15,00 m și o lățime variabilă (maxim 4.00m) în funcție de ampriza străzii laterale. Drumurile laterale se vor racorda la cota din profilul longitudinal proiectat al străzilor investigate. Se vor monta tuburi la drumurile laterale unde sunt necesare podețe pentru asigurarea continuității scurgerii apelor. Racordarea în plan a drumurilor laterale cu cele expertizate se va face prin intermediul arcelor de cerc având raza recomandabilă de 6.00 m. În condiții excepționale, acolo unde spațiul o impune, aceste raze se vor putea reduce, astfel încât să nu fie afectate proprietățile existente.

Terasamente

Pentru asigurarea profilului tip recomandat, terasamentele se vor realiza, în marea lor parte, prin efectuarea de eventuale săpături și umpluturi pentru realizarea platformei la gabaritul necesar plus lucrări la șanțuri și podețe.

Accese la proprietăți

Se vor asigura prin rigole carosabile astfel încât să se poată intra în curți, racordând astfel accesele la proprietăți la cota proiectată a drumurilor. Dacă se vor utiliza tuburi, peste acestea se va aplica fie o soluție cu îmbrăcăminte bituminoasă fie o soluție pietruită.

Scurgerea apelor

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘĂUD**

Scurgerea apelor se va realiza în primul rând prin pantele transversale și longitudinale. Apele colectate pe zonele cu rigole/santuri vor fi colectate în acestea, urmând a fi descarcate în paraul existent sau în alți emisari din zona.

În zonele cu rigole și santuri au fost prevăzute rigole carosabile din beton pentru accesele în curți, accesele se vor amenaja pe o lungime de 5m.

În zona intersecțiilor cu drumurile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin dispozitivele proiectate, prevăzându-se podete tubulare sau rigole carosabile sau dirijând apele în lungul acestor drumuri laterale cu care se intersectează.

b) justificarea necesității proiectului

Necesitatea și oportunitatea elaborării proiectului rezultă din următoarele considerente:

- starea avansată de degradare a acestora fiind greu practicabile datorită gropilor apărute;
- disconfortul creat în circulație, poluarea fonică și cu praf produsă ca urmare a circulației pe drumurile pietruite;
- în perioadele cu precipitații circulația este îngreunată datorită înmuierii structurii rutiere a părții carosabile, formându-se fâgașe și gropi în care bălțește apa;
- drumurile nu respectă lățimile corespunzătoare pentru benzile de circulație, ceea ce conduce la o circulație îngreunată.

Urmare a stării tehnice precare a drumurilor ce fac obiectul acestui proiect, sunt necesare lucrări de modernizare.

c) valoarea investiției

Finanțarea proiectului se va face din Fondului de Dezvoltare și Investiții, gestionat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Valoarea investiției este de 18295532.47 lei (cu TVA)

d) perioada de implementare propusă;

Durata de realizare a proiectului este de 18 luni.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAȘ, JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘĂUD**

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Proiectul se va realiza pe domeniul public al comunei Milaș. Lucrarile de modernizare vor pastra actualul amplasament al fiecarui drum astfel încât să nu se pună problema de exproprieri și pentru a avea un regim juridic clar (domeniul public).

Planul de situație sunt prezentate în anexă.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

În urma implementării proiectului vor rezulta:

- drumuri modernizate = 11,332 km
- suprafață totală carosabil = 53493.90 m²
- acostamente = 12575.37 m²
- șanț trapezoidal din beton C30/37 = 21393.91 m
- rigolă carosabilă = 1870 m
- podețe tubulare DN600(L=8m) = 83 buc
- camere de cadere = 83 buc
- parapete metalic = 1396 m

Tronsoanele de drum aflate în intravilanul și extravilanul localităților vor avea următoarea *structură rutieră suplă*:

- 4 cm strat de uzură din BA 16 rul 50/70 (BAR16) ;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblură BADPC 22,4leg 50/70;
- 15 cm strat de bază din piatra spartă;
- 25 cm fundație din balast;
- 15 cm stabilizare pământ cu lianți hidraulici

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Lungime totală drumuri = 11,332 Km

Suprafață totală carosabil = 53493.90 m²

Suprafață carosabilă drumuri = 47536.40 m²

Suprafață carosabilă drumuri laterale și platforme de încrucișare = 5957.50 m²

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂSĂUD**

Acostamente = 12575.37 m²

Șanț trapezoidal din beton C30/37 = 21393.91 m

Rigolă carosabilă = 1870 m

Podete tubulare DN600(L=8m) = 83 buc

Camere de cadere = 83 buc

Parapete metalic = 1396 m

Viteza de trafic 25 km/h

***Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe
amplasament (după caz)***

Nu se aplică proiectului analizat.

***Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în
funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute,
marimea, capacitatea***

Nu se aplică proiectului analizat.

***Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare
a acestora;***

La realizarea proiectului se va utiliza:

-piatră spartă	9910,39 m ³ ;
-balast fundație	40.589,58 m ³ ;
-beton BA R16	5028,4 t,
-beton BADPC	8.302,25 t,
-pamant stabilizat cu lianti	8.024,09 m ³ .

Antreprenorul va alege sursele de unde vor fi procurate aceste materiale de construcție și tehnologiile care vor fi folosite la execuția lucrărilor. Este preferabil ca materiile prime să fie asigurate de la agenți economici din județ iar aprovizionarea să se realizeze treptat, pe etape de construire, evitându-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘĂUD**

Betonul se va aduce pe amplasament preparat și se va pune în operă.

Pentru utilaje și mașinile de transport se va utiliza motorina ce va fi asigurată de la stațiile de distribuție din zonă.

Racordarea la rețele utilitare existente în zonă

Proiectul nu prevede racordarea la rețelele utilitare existente în zonă. Apa potabilă pe perioada executării lucrărilor va fi asigurată de constructor cu bidoane de polietilenă;

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările de refacere a amplasamentului vor fi cuprinse în proiectul de execuție și vor consta în:

- evacuarea deșeurilor pe măsura producerii acestora;
- evacuarea materialelor și a deșeurilor din organizarea de șantier;
- retragerea utilajelor;
- ridicarea containerelor tipizate.

Căi noi de acces sau schimbarea celor existente

Nu este cazul proiectului analizat.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

La realizarea proiectului se va utiliza:

- piatră spartă
- balast
- agregate minerale, nisipuri (la preparare beton asfaltic și mixtura asfaltică)

Metode folosite în construcție/demolare

Soluția minimă de modernizare și protejare a structurii rutiere are două componente de bază și anume:

- a). **Infrastructura drumurilor** (terasamentele) se va realiza prin săparea, nivelarea și aducerea la cota a terenului existent, prin compensări în același profil sau între profile acolo unde este cazul.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘAUD**

b). **Suprastructura drumului** se va realiza prin asternerea succesiva a straturilor noului sistem rutier.

Principalele lucrari stabilite ca fiind necesare în baza situației existente și a revitalizării duratei de viața în perspectiva, sunt:

- mici rectificări ale traseului în plan și în profil longitudinal cu aport de material;
- rectificări ale pantelor transversale cu aport de material;
- realizarea șanturilor și a rigolelor acolo unde vor fi necesare;
- montarea podetelor tubulare și de sant acolo unde se impune precum și decolmatarea celor existente;
- realizarea camerelor de cadere la podete;
- turnare, compactare straturi de fundație din balast;
- turnare, compactare straturi de fundație din piatră spartă;
- turnare, compactare strat de legatură din binder de criblură BADPC;
- turnare, compactare strat de uzură din BA 16 rul
- siguranta circulatiei;
- amenajari șș racordari corespunzatoare la intersecțiile cu celelalte drumuri.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Planul de execuție a lucrărilor pe amplasamentul perimetrului studiat urmărește îndeplinirea pașilor impuși în actele de reglementare, astfel că se urmărește respectarea întocmai a acestora;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD**

GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI																					
Nr.crt	Denumire activitate	Nr luni	Anul I							Anul II-III											
			mai.19	iun.19	iul.19	aug.19	sep.19	oct.19	nov.19	dec.19	ian.20	feb.20	mar.20	apr.20	mai.20	iun.20	iul.20	aug.20	sep.20	oct.20	nov.20
1	Obținerea și amenajarea terenului																				
1.1	Obținere teren	0																			
1.2	Amenajarea terenului	0																			
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului	0																			
2	Asigurarea utilităților necesare obiectivului	0																			
3	Proiectare și asistență tehnică																				
3.1	Studii de teren	2																			
3.2	Obținere avize și acorduri	2																			
3.3	Proiectare și inginerie	2																			
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	5																			
3.5	Consultanță	20																			
3.6	Asistență tehnică	14																			
3.7	Dirigenție de șantier	14																			
4	Investiția de bază	14																			
5	Alte cheltuieli																				
5.1	Organizare de șantier	1																			
5.2	Comisioane, cote taxe	1																			
5.3	Diverse și neprevăzute	22																			
6	Probe tehnologice și teste																				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0																			
6.2	Probe tehnologice și teste	0																			
	Activitatea se derulează continuu în perioada indicată																				
	Activitatea se desfășoară în perioada indicată, dar nu în mod constant																				
	Activitatea se desfășoară conform cu nevoile/opportunitățile în perioada indicată																				
<p>NOTA: Pentru perioada de execuție a lucrărilor de construcții s-a avut în vedere o întrerupere a acestora pentru 2 luni în perioada de iarnă (perioada ianuarie - februarie)</p>																					

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul

Detalii despre alternativele care au fost luate in considerare

Se propun două Variante tehnice alternative, funcție de categoria străzilor, pentru o perioadă de perspectivă de 10 ani:

Varianta 1

- *structură rutieră suplă:*

- 4 cm strat de uzură din BA 16 rul 50/70 (BAR16) ;
- 5 cm strat de legatură din binder de criblurăBADPC 20 leg 50/70;
- 15 cm strat de bază din piatra spartă;
- 25 cm fundație din balast;
- 20 cm stabilizare pământ cu lianți hidraulici

Varianta 2

-*structura rutieră semirigidă:*

- 4 cm strat de uzură din BA 16 rul 50/70 (BAR16) ;
- 5 cm strat de legatură din binder de criblură BADPC 20 leg 50/70;
- 15 cm strat de bază din balast stabilizat;
- 25 cm fundație din balast;
- 20 cm stabilizare pământ cu lianți hidraulici

A fost aleasa varianta 1 *structură rutieră suplă*.

Alte activități care pot aparea ca urmare a proiectului

În afara beneficiilor economice și sociale evidente, considerăm că proiectul va aduce cu sine și o schimbare a mentalității, pe de o parte a grupurilor țintă, pe de altă parte a autorităților locale, în ceea ce privește gestionarea situației economico-socială a comunei Milaș.

Preconizam ca o reușita în implementarea acestui proiect va duce la creșterea potențialului economic și turistic al comunei Milaș, avand un impact de mediu pozitiv datorat montării podețelor de acces și transversale la intersecții și asigurarea scurgerii apei de-a lungul drumurilor modernizate.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru proiectul analizat sunt necesare:

- Aviz Alimentare cu Apă,
- Aviz telefonie

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Prin specificul său proiectul nu prevede lucrări de demolare. Lucrările de infrastructură a drumurilor (terasamentele) vor consta în săparea, nivelarea și aducerea la cota a terenului existent, prin compensări în același profil sau între profile acolo unde este cazul.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Lucrările de refacere coincid cu cele de implementare a proiectului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu se aplică proiectului analizat.

- metode folosite în demolare;

Nu se aplică proiectului analizat.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu se aplică proiectului analizat.

Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘĂUD**

Nu se aplică pentru proiectul analizat. Materialul rezultat de la rectificarea suprafeței drumurilor se va utiliza ca material de compensare aducerea la cotă.

V. Descrierea amplasării proiectului

- distanța fata de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

Proiectul analizat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

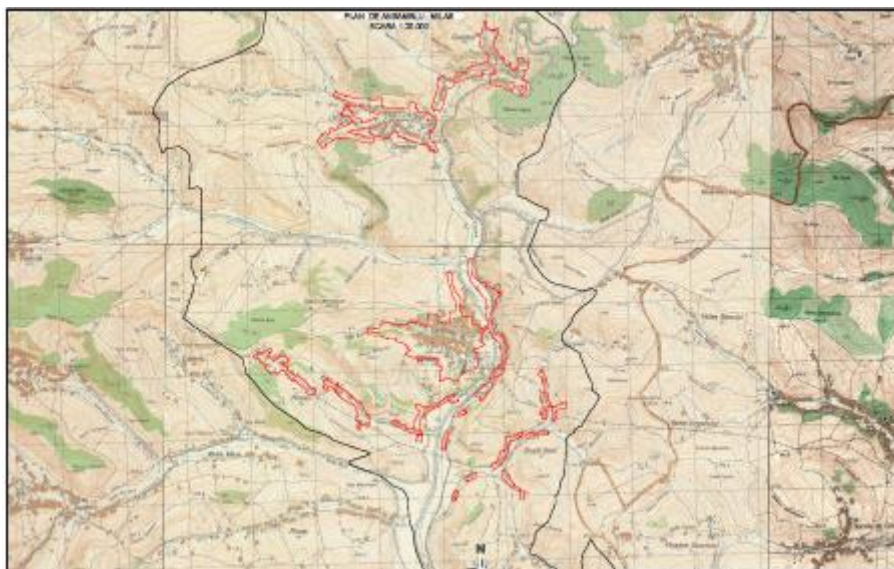
În vecinătatea drumurilor sătești vizate de proiect nu se regăsesc monumente istorice sau situri arheologice ca zone de interes național.

-harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:

- *folosintele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;*
- *politici de zonare și de folosire a terenului;*
- *arealele sensibile;*
- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

Planurile de situație sunt prezentate în anexă.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAȘ, JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘĂUD**



Amplasare proiect

Lucrările de modernizare vor pastra actualul amplasament al fiecarui drum astfel încât să nu se pună problema de exproprieri și pentru a avea un regim juridic clar (domeniul public).

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și adiacente acestuia

Zona este reglementată prin PUG-ul comunei Milaș. Conform Certificatului de urbanism nr. 4 din 16.05.2019 emis pentru proiectul analizat, terenul are folosința actuală TEREN CU CONSTRUCȚII ÎN INTRAVILANUL COMUNEI MILAȘ.

Politici de zonare și de folosire a terenului

Terenul din zona amplasamentului este reglementată prin PUG al comunei Milaș.

Arealele sensibile

Pe amplasament și în vecinătatea acestuia nu sunt arealelor sensibile.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘAUD**

Delimitarea perimetrului (coordonate Stereo 1970)

Localitatea Hirean:

X(nord) = 590288.0720 Y (est) = 454244.2449
X(nord) = 589308.9572 Y (est) = 456439.3114
X(nord) = 590631.9490 Y(est) = 456995.1152
X(nord) = 591562.6636 Y (est) = 454779.7151

Localitatea Milas:

X(nord) = 590340.9707 Y (est) = 455508.4725
X(nord) = 590340.9707 Y (est) = 458353.4727
X(nord) = 592390.9709 Y(est) = 458353.4727
X(nord) = 592390.9709 Y (est) = 455508.4725

Localitatea Orosfaia:

X(nord) = 594133.5063 Y (est) = 454691.4411
X(nord) = 594133.5063 Y (est) = 456576.6952
X(nord) = 595521.9430 Y(est) = 456576.6952
X(nord) = 595521.9430 Y (est) = 454691.4411

Localitatea Comlod:

X(nord) = 595249.0402 Y (est) = 456990.3511
X(nord) = 595249.0402 Y (est) = 457924.0333
X(nord) = 596131.4126 Y(est) = 457924.0333
X(nord) = 596131.4126 Y (est) = 456990.3511

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luata în considerare

Datorită specificului proiectului nu s-au avut în vedere alte alternative de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘĂUD**

Lucrările de decolmatare a șanțurilor, de execuție a rigolelor, și de aducere la cota a părții carosabile pot deveni sursa de poluare a apelor pluviale în cazul precipitațiilor însemnate cantitativ. În acest caz apele pluviale pot antrenă materialele dislocate ducând la creșterea cantității de materii în suspensie din apă.

Dupa realizarea investiției calitatea apelor pluviale ce ajung în emisar se va îmbunătăți prin reducerea cantității de material antrenat de pe carosabil;

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu se aplică proiectului analizat.

b. protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

a)Pe perioada de construcție:

- lucrările de nivelare a suprafeței carosabile, de decolmatare și de execuție a rigolelor vor genera pulberi;

-utilajele și mijloacele de transport vor degaja pulberi și gaze de ardere (pulberi, SO₂, NO, și CO).

Surse aferente lucrărilor de terasamente

Sursele se încadrează în categoria surselor libere la sol, temporare, cu un regim maxim de 8 ore/zi în perioadele de execuție a lucrărilor .

Aria de manifestare a acestor surse corespunde exclusiv suprafeței de realizare a lucrărilor.

Poluanții atmosferici caracteristici lucrărilor de terasamente sunt particulele de proveniență naturală (praf terestru) emise în timpul manevrării pământului și prin eroziunea eoliană de pe solul descoperit

b)Dupa realizarea proiectului:

Cantitatea de poluanți generată de mijloacele de transport se va reduce datorită scăderii consumului de carburanți (prin creșterea vitezei de deplasare) și a lipsei pulberilor pe partea carosabilă. Masele de aer nu vor antrenă pulberi de pe partea carosabilă.

Instalațiile pentru dispersia poluanților în atmosferă

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘĂUD**

Sursele de poluare vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

- ✓ întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- ✓ se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- ✓ umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

c.protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații

a) În perioada de executare a proiectului

În perioada de executare a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.

b) În perioada de funcționare sursele de zgomot rămân cele existente la această dată.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- ✓ desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- ✓ vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- ✓ se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- ✓ conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

d.protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘĂUD**

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu se aplică proiectului analizat.

e.protecția solului și subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice

Sursele potențiale de poluare a solului sunt:

- rezervoarele cu carburanți și baile de ulei de la utilaje și mijloacele de transport,
- alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport,
- funcționarea necorespunzătoare a acestora.
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

În perioada de funcționare a investiției nu sunt surse de poluare a solului.

Lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului

Utilajele vor fi în stare tehnică bună, în situația în care se vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic și vor fi eliminate de agent economic autorizat).

Motorina se va aproviziona în container tipizat prevăzut cu pompa de distribuție și cuva de retenție a eventualelor pierderi de motorină. Operația de alimentare cu carburanți se va executa respectând instrucțiunile de utilizare a pompei de alimentare.

Lubrifianți se vor păstra în ambalajul original în magazie închisă pe pardosea metalică.

Nu se va face schimbul de ulei în punctele de lucru. Schimbul de ulei se va face la agenți economici specializați care vor prelua uleiul uzat și filtrele de ulei când va fi cazul. În cazul unor pierderi accidentale de produse petroliere se va interveni cu materiale absorbante pentru împiedicarea poluării solului. Materialul contaminat va fi colectat și depozitat în container metalic.

Piatra spartă, balastru, betonul asfaltic și betonul bituminos se vor aduce de la agenții economici din zonă și vor fi puse în operă fără depozitare intermediară.

Materialul rezultat de la nivelarea suprafeței drumului și din șanțuri (pământ în amestec cu nisip și pietriș) se va depozita rațional astfel încât să fie acoperite suprafețe cât mai mici de pământ. O parte din acesta se va utiliza la realizarea patului

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘAUD**

drumului, surplusul va fi evacuat și utilizat la întreținerea drumurilor din cadrul comunei.

f.protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

În vecinătatea amplasamentului nu se întâlnesc areale sensibile ;

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității

Nu sunt necesare măsuri suplimentare față de ce prevăzute în tehnologie;

g.protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional

Prin specificul său proiectul vizează drumuri satelor din localitățile Milaș și Ivaneasa.

Nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

În urma implementării proiectului nu se vor genera poluanți care pot afecta așezările umane și obiectivele de interes public.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Modernizarea drumurilor satelor nu va fi însoțită de poluanți care să afecteze în mod semnificativ așezările umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public. Activitatea se va desfășura în afara perioadei de odihnă a populației. În cadrul proiectului nu va fi necesar să se prevadă lucrări, dotări și măsuri suplimentare, față de cele de natură tehnologică, pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

h.gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘAUD**

Deșeurile rezultate din nivelarea partii carosabile, din realizarea rigolelor și decolmatarea santurilor se vor încarca în mijloace de transport în vederea utilizării lor la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi. Deșeurile menajere se vor depozita în pubelă tipizată, vor fi eliminate de către firma de salubritate. Deșeurile reciclabile (anvelopele și acumulatorii) vor fi predate la agenți economici autorizați. Deșeul periculos (uleiul uzat) va fi eliminat de agenți economici autorizați la care se face schimbul de ulei.

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deseurile rezultate în perioada de realizare a investiției

- pământ și pietre din realizarea rigolelor și decolmatarea santurilor cod 17 05 04 - va fi evacuat și utilizat la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi sau la întreținerea drumurilor din cadrul comunei;
- ambalaj PET (de la apă potabilă) cod 15 01 02 –flacoanele se vor colecta în big-bag și se vor valorifica la agent economic;
- ambalaje cod 15 01 10* canistre din plastic goale de la lubrefianți se vor gestiona de agentul economic la care se face schimbul de ulei;
- nisip și pământ contaminat cu produse petroliere cod 17 05 03* (poate rezulta numai în cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita în container metalic și vor fi evacuate de agent economic specializat;
- deșeu metalic feros (piese uzate) cod 16 01 17 - cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;
- deșeu metalic neferos (piese uzate) cod 16 01 18 – cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;
- deșeul menajer cod 20 03 01 cca 2 m³/lună se va colecta în pubelă și va fi eliminat de firma de salubritate.

Deseurile vor fi evidențiate și gestionate de firma constructoare. În contractul de execuție se va stipula obligația executantului de a gestiona deseurile (colectare, depozitare și eliminare de pe amplasament).

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Planul de gestionare a deșeurilor;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘĂUD**

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv cu respectarea legislației în vigoare.

Deșeul din rectificarea partii carosabile se va încarca în mijloc de transport în vederea utilizării lor la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi.

Deșeul de ulei de motor - va fi preluat de către de agenții economici autorizați la care se face schimbul de ulei.

Deșeul de acumulatori uzați - se predă la achiziția acumulatorilor noi.

Deșeul de anvelope uzate - se predau agentului economic care face schimbul de anvelope.

Deșeul de ambalaje PE - ambalajul de apă potabilă se colecta în big-bag și se va valorifica la agent economic;

Deșeul menajer se va colecta în pubele tipizată, se va elimina de către agentul economic specializat.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În această categorie se regăsește motorina utilizată la utilaje și la mijloacele de transport;

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Motorina se va aproviziona ritmic cu autospeciala în container metalic, tipizat prevăzut cu pompa de distribuție.

Depozitarea, manipularea se va face cu respectarea condițiilor din Fișa Tehnică de Securitate. Constructorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea, antreprenorul va trebui să țină o evidență strictă a acestor materiale.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Lucrările se desfășoară pe drumurile satelor existente, nu se fac extinderi de carosabil. Prin specificul său implementarea proiectului necesită nisip, piatră spartă, balastru, materii prime ce se vor aproviziona de la agenți economici autorizați.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane

În perioada de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor satești impactul manifestat asupra populației va fi direct, limitat în timp strict pe perioada desfășurării lucrărilor, de magnitudine redusă. Activitatea se va desfășura numai pe timpul zilei, nu este afectată perioada de odihnă. Poluanții emiși nu au caracter cumulativ, sunt din surse mobile, dispersia lor se face pe măsura deplasării.

După finalizarea lucrărilor, va genera impactul pozitiv asupra populației datorită scăderii nivelului de zgomot și a emisiilor de poluanți de la mijloacele de transport ce tranzitează zona.

Impactul asupra faunei și florei

Pe amplasament și în vecinătatea acestuia nu se întâlnesc specii de plante și animale cu valoare conservativă. Impactul va fi neutru

Impactul potențial asupra solului

În perioada de construcție se va manifesta impact nesemnificativ asupra solului prin lucrările de curățare a traseului, compactarea și nivelarea mecanizată a patului drumului și săparea a șanțurilor. Impactul se va manifesta strict în punctele de lucru, va fi direct, de magnitudine redusă.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

În perioada de execuție a lucrărilor aferente proiectului (decolmatare șanțuri, execuție rigole, aducere la cota a părții carosabile) poate să se producă impact negativ nesemnificativ în cazul precipitațiilor însemnate cantitativ. Apele pluviale pot antrenă materiale dislocate ducând la creșterea cantității de materii în suspensie din apă.

În perioada funcționării investiției calitatea apelor pluviale ce ajung în emisar se va îmbunătăți prin reducerea cantității de material antrenat de pe carosabil – impactul va fi pozitiv minor.

Impactul asupra calității aerului și climei

Pe perioada implementării proiectului vor rezulta poluanți pentru aer reprezentați de pulberi și gaze de ardere de la utilajele și mașinile care participă la realizarea lucrărilor. Cantitatea de pulberi va fi redusă deoarece lucrările se vor executa pe tronșoane, numărul mijloacelor de transport ce vor tranzita zona va fi redus. Concentrația de noxe este limitată prin verificările tehnice periodice. Aceste emisii sunt pe perioada limitată, condițiile din zona permit dispersia rapidă a lor.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘĂUD**

Impactul se va manifesta pe perioada limitata. Lucrarile sunt de mica amploare, impactul asupra aerului va fi redus si se va manifesta un interval redus de timp.

In perioada de executie a lucrarilor manevrarea pamantului si manipularea utilajelor se va face respectand tehnologia de executie.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limiteaza cu caracter preventiv prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie, cat si prin conditiile tehnice prevazute la inspectia tehnica care se efectueaza periodic pe toata perioada utilizarii autovehiculelor rutiere inmatriculate in tara. Emisiile de noxe in aer nu vor produce modificari a climei in zona

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor

Impactul se va manifesta temporar, in perioada de executie, in zonele unde lucrarile vor fi executate in apropierea caselor.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra peisajului si a mediului vizual

Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

Impactul direct, pe termen scurt si temporar se va produce asupra solului si populatiei.

Impactul pe termen lung, pozitiv se va maifesta asupra populatiei.

Impactul indirect, pe termen lung, pozitiv de magnitudine redusa se va maifesta asupra apei de suprafata.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Nu este cazul.

Probabilitatea impactului

Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘĂUD**

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Nu este cazul.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Prin realizarea și funcționarea investiției nu se va produce impact semnificativ asupra mediului.

Natura transfrontiera a impactului

Cantitatea și natura poluanților dispersați nu vor induce impact transfrontalier

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Monitorizarea activității de modernizare a drumurilor este necesară pentru ca efectele negative asupra mediului înconjurător să fie minime.

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător.

Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare și de reparatii pentru utilajele terasiere și de transport;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe /strategii /documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘAUD**

industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu intra sub incidența Directivelor enumerate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul face parte din cadrul Fondului de Dezvoltare și Investiții, gestionat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pe perioada de execuție trebuie să existe o organizare de șantier adecvată pentru obiectele prevăzute în proiect și trebuie respectate toate măsurile impuse pentru prevenirea și minimizarea impactului asupra mediului. Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, astfel încât să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol.

Localizarea organizării de șantier

Lucrarea este amplasată pe teritoriul comunei Milaș. Se propune realizarea organizării de șantier pentru asigurarea fluxurilor de material necesare desfășurării lucrărilor prevăzute în proiect în fiecare localitate în care se vor desfășura lucrări de modernizare. Organizarea de șantier se va face pe amplasamente libere puse la dispoziție de Comuna Milaș.

Pe aceste amplasamente se vor retrage utilajele și vor fi depozitate o parte din materialele necesare terasamentului drumului, respectiv tuburile pentru podete. Se urmărește ca aprovizionarea cu balastru, piatra Sparta să se facă ritmic în cantități

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘĂUD**

care sa nunecesite spatii mari de depozitare intermediara. Betonul va fi pus direct in opera fara depozitare intermediara.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Nu va exista impact.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursa de poluare este reprezentată de bazinul toaletei ecologice.

Dotări și măsuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

-obligarea constructorului de a realiza organizarea de santier corespunzatoare din punct de vedere al facilitatilor si al protectiei factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete cat mai mici de teren;

-colectarea selectiva a deseurilor rezultate in urma executiei lucrarilor si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare catre serviciile de salubritate, pe baza de contract, tinand cont de prevederile Legii nr.211/2011 privind gestionarea deseurilor industriale reciclate, aprobata prin Legea nr. 456/2001 si Legea nr. 426/2001 privind regimul deseurilor pentru aprobarea OUG nr. 78/2000;

-depozitarea rationala a materialului rezultat din decolmatari, astfel incat sa fie ocupate suprafete cat mai mici de teren.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Refacerea terenului pe amplasamentul organizarii de santier:

- evacuarea deseurilor;
- evacuarea utilajelor;
- ridicarea containerelor.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘĂUD**

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Utilajele și mijloacele de transport a materialelor vor avea starea tehnică bună și verificările tehnice la zi. În cazul unor poluări accidentale datorate defectiunii la utilaje și mijloace de transport soldate cu pierderi de produse petroliere, se va interveni pentru recuperarea acestora în recipiente metalice. Solul poluat se va decoperta, materialul rezultat se va depozita în container metalic închis și se va evacua prin grija constructorului.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu se aplică proiectului analizat.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nu se aplică proiectului analizat.

XII. Anexe - piese desenate:

- 1.** planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- 2.** schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
- 3.** schema-flux a gestionării deșeurilor;
- 4.** alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘAUD**

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul proiectului analizat.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul proiectului analizat.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul proiectului analizat.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul proiectului analizat.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul proiectului analizat.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- *bazinul hidrografic* Mureș;
 - *cursul de apă: denumirea și codul cadastral*
 - *curs de apă Comlod (izvor confluenta cu paraul Bazad)*
- Cod cadastral: IV. 1.74.00.00.00.00

Rețeaua hidrografică în Bazinul Hidrografic Mureș este reprezentată de ***pârâul Comlod (Lechința)***.

Pârâul Comlod este un afluent al râului Mureș, în partea dreaptă a acestuia, care se varsă în acesta în apropierea orașului Iernut. Pârâul străbate județele Bistrița-Năsăud și Mureș, izvorând din județul Bistrița-Năsăud la o altitudine de 440 metri.

Pârâul Comlod are următoarele caracteristici:

- lungime: 66 km;
- altitudine amonte: 440 m;
- altitudine aval: 273 m;
- suprafață: 537 km²;
- altitudine medie: 389 m;
- pantă medie: 2‰;
- coeficient de sinuozitate: 1.41.

În zona localității Miceștii de Cîmpie predomină solurile azonale (regosolurile erodate). Terenul de fundare este constituit din argilă cenușie, plastic consistentă.

Nivelul hidrostatic apare la cca 3,0m adâncime de la suprafața terenului natural, având nivel liber, variabil funcție de regimul de precipitații și de cotele apelor cursului de apă Lechința.

Precipitațiile însumează 600-800 mm anual.

- *corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.*

Corp de apă: suprafață RORW 4.1.74.11_B1 Valea de catre Lechința;

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘĂUD**

2. Starea ecologica a paraului este buna, starea chimica este incadrata la categoria

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1. Caracteristicile proiectului:

- *proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la punctul 10. Proiecte de infrastructura: lit. 2) constructia drumurilor, porturilor si a instalatiilor portuare, inclusive a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;*

- *proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,*

- *proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,*

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- prin proiect se propune modernizarea drumurilor satesti in comuna Milas:

Lungime totală drumuri = 11,332 Km

Suprafață totală carosabil = 53493.90 m²

Suprafață carosabilă drumuri = 47536.40 m²

Suprafață carosabilă drumuri laterale și platforme de încrucișare = 5957.50 m²

Acostamente = 12575.37 m²

Șanț trapezoidal din beton C30/37 = 21393.91 m

Rigolă carosabilă = 1870 ml

Podete tubulare DN600(L=8m) = 83 buc

Camere de cadere = 83 buc

Parapete metalic = 1396 m;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘĂUD**

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:

-nu sunt proiecte aprobate sau in curs de aprobare care sa se suprapuna cu graficul de realizare a investitiei ;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii: in cadrul proiectului se va utiliza piatra sparta, balastru, pamant si agregate minerale (prezente in betoane);

d)cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

-pamant si pietre din realizarea rigolelor si decolmatarea santurilor nu pot fi cuantificate - vor fi evacuate si utilizate la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi sau la intretinerea drumurilor din cadrul comunei;

-ambalaj PET (de la apa potabila) –nu pot fi cuantificate cantitativ, flacoanele se vor colecta in big-bag si se vor valorifica la agent economic;

-ambalaje canistre din plastic goale de la lubrefianti se vor gestiona de agentul economic la care se face schimbul de ulei;

-nisip si pamant contaminat cu produse petroliere (poate rezulta numai in cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita in container metalic si vor fi evacuate de agent economic specializat;

-deseu metalic feros (piese uzate) - cantitatea este variabila in functie de piesele defecte se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparatiile sau va fi valorificat de catre constructor;

-deseu metalic neferos (piese uzate)– cantitatea este variabila in functie de piesele defecte se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparatiile sau va fi valorificat de catre constructor;

-deseul menajer cca 2 m³/luna se va colecta in pubela si va fi eliminat de firma de salubritate.

Deseurile vor fi evidentiata si gestionate de firma constructoare. In contractul de executie se va stipula obligatia executantului de a gestiona deseurile (colectare, depozitare si eliminare de pe amplasament).

e) poluarea si alte efecte negative: -rezultă numai la faza de implementare a proiectului

f) riscurile pentru sanatatea umana(de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice): -lucrarile desfasurate la implementarea proiectului nu vor genera poluanții in cantitati ce pot afecta sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectelor:

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘĂUD**

2.1utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

-conform Certificatului de Urbanism nr. 23 din 14.05.2019 proiectul se va realiza pe domeniul public al comunei Milaș;

2.2bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

-nu se aplica proiectului analizat ;

2.3capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

– proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;

b) zone costiere și mediul marin

–proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere

–proiectul este amplasat în intravilanul și extravilanul localității Milaș, pe amplasamentul drumurilor satești, pe teren aparținând domeniului public. Proiectul nu este amplasat în zonă forestieră;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

– proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes comunitar;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

– nu se aplica proiectului analizat ;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘĂUD**

– proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației

–proiectul nu este amplasat într-o zonă cu o densitate mare a populației;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

– proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

3.1 importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - impactul se manifestă în zona în care se realizează proiectul și imediata vecinătate;

3.2 natura impactului: - *Impactul direct, pe termen scurt și temporar* se va produce asupra solului și populației. *Impactul pe termen lung, pozitiv* se va manifesta asupra populației. *Impactul indirect, pe termen lung, pozitiv* de magnitudine redusă se va manifesta asupra apei de suprafață.

3.3 natura transfrontalieră a impactului: -nu este cazul proiectului analizat;

3.4 intensitatea și complexitatea impactului: - impactul este redus și se manifestă asupra populației din zona de implementare a proiectului și a factorului de mediu aer, sol, zgomot;

3.5 probabilitatea impactului: -prin măsurile adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă -impact cu probabilitate redusă ;

3.6 debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

-impactul va debuta cu începerea lucrărilor de aducere la cota a părții carosabile, va fi unul reversibil, temporar (pe durata lucrărilor de modernizare a drumurilor satelor);

3.7 cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: -nu se va manifesta impact cumulativ;

3.8 posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Măsuri având caracter general:

Se recomandă:

- ✓ interzicerea depozitării necontrolate a deșeurilor.

Pentru perioada de realizare a proiectului, constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare, din care recomandăm:

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MILAS , JUDEȚUL BISTRIȚA-
NĂȘĂUD**

- ✓ colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri (menajere, tehnologice etc.);
- ✓ alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă numai în stații specializate. Alimentarea utilajelor se va face zilnic, cu recipienți etanși. La alimentarea utilajelor se va exercita un control sever pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe amplasament;

Măsuri de reducere a impactului produs de zgomot și vibrații

Pentru perioada de construcție necesară implementării proiectului analizat recomandăm următoarele măsuri:

- ✓ desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- ✓ vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- ✓ se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- ✓ reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

Măsuri de reducere a impactului asupra aerului

Impactul activităților de modernizare a drumurilor asupra factorului de mediu aer, este redus și constă în generarea unor emisii la arderea combustibililor utilizați la motoarele utilajelor și din antrenarea prafului. Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minimum a efectelor agenților poluanți asupra mediului, se consideră necesare o serie de acțiuni, dintre care menționăm:

- ✓ întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- ✓ se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

Intocmit,
SC ECOMULTIPROD SRL
ADMINISTRATOR

FTP III Retegan Livia

Beneficiar,
COMUNA MILAȘ
PRIMAR

Gabor Iosif