

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂȘĂUD**

**MEMORIU DE PREZENTARE
conform conform Legii nr. 292 din 2018, ANEXA Nr. 5.E**

pentru proiectul

**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA
TEACA , JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD**



BENEFICIAR : COMUNA TEACA

EXECUTANT: SC ECOMULTIPROD SRL

Evaluator de mediu

ADMINISTRATOR: FTP III LIVIA RETEGAN

Volum unic: Această documentație, piese scrise sau desenate, nu poate fi folosită numai în scopul pentru care a fost în mod specific elaborată. Ea nu poate fi reprodusă, întrebuințată integral sau parțial, direc sau indirect, în alt scop, fără aprobarea prealabilă a proiectantului, acordată legal în scris.

Data: august 2019

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

COLECTIVUL DE REALIZARE

RESPONSABIL TEMA FTP III Retegan Livia

Cercetator principal III ing. Tigauan Natalia

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

I. Denumirea proiectului:

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

II. Titular:

- numele: COMUNA TEACA

- adresa poștală: localitatea Teaca, str. Principală, nr. 598 DN15A, Cod 427345, jud. Bistrița-Năsăud,

numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet

telefon 0263-276124,

fax 0263-276214, 276213,

adresa de e-mail primariateaca@yahoo.com;

Primar Muntean Damian Iustin

Telefon: 0744475750;

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) un rezumat al proiectului

Drumurile propuse pentru modernizare își desfășoară traseul în zonele de teren intravilan al localităților :Ocnița, Archiud, Pinticu, Budurleni, Viile Tecii.

Situația existentă

Actualul profil transversal al drumurilor sătești propuse pentru modernizare nu corespunde normelor actuale în vigoare. Latimea carosabilului variază între 3.50 m – 5.00m cu sau fără șanțuri din pământ pentru scurgerea apei pluviale.

Sistemul rutier este alcătuit dintr-un strat de material pietros în amestec cu pământ compactat cu grosimi variabile în domeniul 0.20-0.40 m. Pe drumurile sătești analizate s-au constatat degradări ale structurii rutiere fâgașe, gropi și văluriri. Pe unele drumuri se întâlnește iarba, ceea ce denota un trafic redus și ușor, impus și de condițiile de gabarit, drumurile sătești (străzile) fiind înguste. Datorită faptului că scurgerea apelor nu este asigurată în totalitate, după precipitații apele stagnează în anumite zone și influențează negativ fundația drumurilor sătești.

Acostamentele (zonele laterale) nu sunt impermeabilizate. În general sunt înierbate, aspect negativ pentru că permit infiltrarea apei în corpul terasamentelor.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

S-a constatat lipsa șanțurilor sau rigolelor amenajate, sistemele existente de scurgere fiind în mare parte de pământ, degradate, colmatate neavând capacitatea necesară preluării apelor din precipitații.

Există podețe tubulare amenajate din beton, degradate care se vor înlocui cu rigole carosabile sau podețe noi care vor asigura scurgerea apelor în condiții bune. Vor fi necesare și podețe suplimentare deoarece numărul actual de podețe este insuficient.

Pe drumurile sătești expertizate nu există un sistem de semnalizare.

Lipsește protecția în zonele cu taluz înalt de rambleu.

Traficul pietonal se desfășoară în general pe partea carosabilă. Volumul traficului auto este ușor iar intensitatea redusă.

În concluzie, drumurile sătești expertizate nu corespund prevederilor „Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor”, indicativ NE 021-2003 și a „Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice”, indicativ CD 155-2001, motiv pentru care se impun lucrări urgente de modernizare a acestora.

Situația propusă

Pentru drumurile (străzile) sătești din comuna Teaca expertizate tehnic, în profil transversal, având în vedere soluția existentă în teren se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unor drumuri de categoria tehnică a II-a sau a III-a conform STAS 2900-89, având lățimea platformei de 5.00m, lățimea părții carosabile de 4.00m și acostamente 2x0.50 m, respectiv lățimea platformei de 3.50 m, lățimea părții carosabile 2.75 m și acostamente 2x0.375m.

Drumurile care fac obiectul acestui proiect sunt următoarele:

Localitatea Ocnita - lungime totală = 8873 m

Localitatea Archiud - lungime totală = 6937 m

Localitatea Pinticu - lungime totală = 4354m

Localitatea Budurleni - lungime totală = 1024 m

Localitatea Viile Tecii - lungime totală = 278 m

Profilele transversale au fost adaptate la situația reală din teren.

Având în vedere spațiul limitat pentru amenajare și faptul că străzile sunt destinate unui trafic ușor și local, lățimea părții carosabile și a acostamentelor a fost diminuată astfel încât să se încadreze între limitele de proprietate actuale.

Unde situația din teren a permis partea carosabilă a fost lărgită asigurându-se condiții de circulație în dublu sens.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

NR. CRT.	STRADA	LUNGIME (m)	LATIME (m)	ACOSTAMENTE (mp)
LOCALITATEA VILE TECII				
1	DS1	48.00	4.00	1x0.50
2	DS2	52.00	3.50	1x0.50
3	DS3	62.00	4.00	1x0.50
4	DS4	54.00	4.00	1x0.50
5	DS5	62.00	4.00	1x0.50
LOCALITATEA BUDURLENI				
1	DS1	169.00	4.00	1x0.50
2	DS2	125.00	4.00	1x0.50
3	DS4	60.00	4.00	1x0.50
4	DS7	340.00	4.00	2x0.50
5	DS9	80.00	4.00	1x0.50
6	DS10	250.00	4.00	2x0.50
LOCALITATEA ARCHIUD				
1	DS1	335.00	5.00	2x0.50
2	DS2	193.00	4.00	2x0.50
3	DS3	237.00	4.00	2x0.50
4	DS4	2395.00	5.00	2x0.50
5	DS5	875.00	5.00	2x0.50
6	DS6	405.00	4.00	2x0.50
7	DS7	210.00	4.00	2x0.50
8	DS8	536.00	4.00	2x0.50
9	DS9	100.00	4.00	2x0.50
10	DS10	173.00	5.00	2x0.50
11	DS11	151.00	4.00	2x0.50
12	DS12	65.00	4.00	2x0.50
13	DS13	115.00	4.00	2x0.50
14	DS14	70.00	4.00	1x0.50
15	DS15	152.00	4.00	2x0.50
16	DS16	55.00	4.00	1x0.50
17	DS17	85.00	4.00	2x0.50
18	DS18	85.00	4.00	1x0.50
19	DS19	40.00	4.00	1x0.50
20	DS20	115.00	4.00	2x0.50
21	DS21	165.00	4.00	2x0.50
22	DS22	195.00	4.00	2x0.50
23	DS23	40.00	4.00	1x0.50
24	DS24	70.00	4.00	1x0.50
25	DS25	75.00	3.50	1x0.50
LOCALITATEA OCNIȚA				
1	DS1	645.00	5.00	2x0.50
2	DS2	290.00	5.00	2x0.50

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

3	DS3	480.00	4.00	2x0.50
4	DS4	460.00	5.00	2x0.50
5	DS5	830.00	5.00	2x0.50
6	DS6	292.00	3.50	2x0.50
7	DS7	310.00	5.00	2x0.50
8	DS8	80.00	4.00	2x0.50
9	DS9	130.00	4.00	2x0.50
10	DS10	70.00	4.00	1x0.50
11	DS11	540.00	5.00	2x0.50
12	DS12	75.00	4.00	1x0.50
13	DS13	171.00	5.00	2x0.50
14	DS14	430.00	5.00	2x0.50
15	DS15	90.00	5.00	2x0.50
16	DS16	70.00	4.00	1x0.50
17	DS17	125.00	3.50	0.00
18	DS18	50.00	4.00	1x0.50
19	DS19	155.00	5.00	2x0.50
20	DS20	255.00	5.00	2x0.50
21	DS21	190.00	4.00	2x0.50
22	DS22	100.00	4.00	2x0.50
23	DS23	640.00	5.00	2x0.50
24	DS24	160.00	4.00	2x0.50
25	DS25	145.00	4.00	2x0.50
26	DS26	100.00	4.00	2x0.50
27	DS27	1500.00	4.00	2x0.50
28	DS28	135.00	4.00	2x0.50
29	DS29	182.00	4.00	2x0.50
30	DS30	173.00	4.00	2x0.50
LOCALITATEA PINTICU				
1	DS1	300.00	4.00	2x0.50
2	DS2	40.00	4.00	1x0.50
3	DS3	50.00	4.00	1x0.50
4	DS4	172.00	4.00	2x0.50
5	DS5	500.00	4.00	2x0.50
6	DS6	740.00	5.00	2x0.50
7	DS7	190.00	5.00	2x0.50
8	DS8	117.00	4.00	2x0.50
9	DS9	170.00	5.00	2x0.50
10	DS10	425.00	5.00	2x0.50
11	DS11	165.00	4.00	2x0.50
12	DS12	110.00	4.00	1x0.50
13	DS13	166.00	4.00	2x0.50
14	DS14	155.00	4.00	2x0.50
15	DS15	78.00	4.00	2x0.50
16	DS16	50.00	4.00	1x0.50
17	DS17	130.00	4.00	2x0.50

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

18	DS18	120.00	4.00	2x0.50
19	DS19	116.00	5.00	2x0.50
20	DS20	265.00	4.00	2x0.50
21	DS21	150.00	4.00	2x0.50
22	DS22	145.00	4.00	2x0.50

Structura rutieră propusă:

- 4 cm strat de uzură din BA 16 rul 50/70 (BAR16) ;
- 6 cm strat de legatură din binder de criblură BADPC 22,4leg 50/70;
- 15 cm strat de bază din piatra spartă;
- 30 cm fundație din balast;
- 20 cm stabilizare pământ cu lianți hidraulici

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza în primul rând prin pantele transversale și longitudinale.

Pentru colectarea apelor au fost prevăzute șanțuri trapezoidale din beton C30/37, rigole carosabile, rigole de acostamentșipodețe.

Podetele tubulare proiectate vor avea lungimea de 9 ml și vor fi prezăzute cu camere de cadere si coronamente din beton.

Apele colectate pe zonele cu rigole/șanțuri vor fi descarcateîn pâraul existent sau în alți emisari din zonă.

În vederea asigurării continuității scurgerii apelor pluviale pe zonele cu șanțuri au fost prevăzute rigole carosabile din beton pentru accesele în curți, accesele se vor amenaja pe o lungime de 5m.

În zona intersecțiilor cu drumurile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin dispozitivele proiectate, prevazandu-se podete tubulare cu diametru de 600mmși lungimea de 9 ml (cu cameră de cadereși coronamente) sau dirijând apele în lungul acestor drumuri laterale cu care se intersectează.

NR. CRT.	STRADA	SANT TRAPEZOIDAL DIN BETON (ml)	Rigolacarosabila (ml)	PodeteDn 600, L=9m (buc)	Podet dalat D5
LOCALITATEA VIILE TECHII					
1	DS1	0.00	48.00	1.00	-
2	DS2	0.00	52.00	0.00	-
3	DS3	0.00	62.00	0.00	-
4	DS4	0.00	54.00	1.00	-

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

5	DS5	0.00	62.00	1.00	-
LOCALITATEA BUDURLENI					
1	DS1	0.00	169.00	1.00	-
2	DS2	0.00	125.00	2.00	-
3	DS4	0.00	60.00	1.00	-
4	DS7	340.00	25.00	2.00	-
5	DS9	0.00	80.00	2.00	-
6	DS10	250.00	20.00	2.00	-
NR. CRT.	STRADA	SANT TRAPEZOIDAL DIN BETON (ml)	Rigolacarosabila (ml)	PodeteDn 600, L=9m (buc)	Podetdalat D5
LOCALITATEA ARCHIUD					
1	DS1	670.00	75.00	5.00	-
2	DS2	193.00	50.00	2.00	-
3	DS3	374.00	100.00	3.00	-
4	DS4	4790.00	110.00	12.00	-
5	DS5	1750.00	135.00	5.00	-
6	DS6	735.00	75.00	4.00	-
7	DS7	210.00	65.00	2.00	-
8	DS8	1072.00	40.00	3.00	-
9	DS9	180.00	20.00	2.00	-
10	DS10	346.00	35.00	3.00	-
11	DS11	151.00	30.00	2.00	-
12	DS12	120.00	10.00	2.00	-
13	DS13	115.00	15.00	1.00	-
14	DS14	0.00	70.00	2.00	-
15	DS15	152.00	35.00	2.00	-
16	DS16	0.00	55.00	1.00	-
17	DS17	85.00	30.00	1.00	-
18	DS18	0.00	85.00	1.00	-
19	DS19	0.00	40.00	1.00	-
20	DS20	115.00	20.00	1.00	-
21	DS21	330.00	15.00	3.00	-
22	DS22	195.00	40.00	2.00	-
23	DS23	0.00	40.00	1.00	-
24	DS24	0.00	70.00	1.00	-
25	DS25	0.00	75.00	1.00	-
NR. CRT.	STRADA	SANT TRAPEZOIDAL DIN BETON (ml)	Rigolacarosabila (ml)	PodeteDn 600, L=9m (buc)	Podetdalat D5
LOCALITATEA OCNITA					
1	DS1	1290.00	170.00	4.00	-
2	DS2	580.00	60.00	2.00	-
3	DS3	960.00	10.00	3.00	-

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

4	DS4	920.00	75.00	3.00	-
5	DS5	1660.00	180.00	6.00	-
6	DS6	584.00	50.00	2.00	-
7	DS7	620.00	100.00	4.00	-
8	DS8	110.00	50.00	2.00	-
9	DS9	260.00	40.00	2.00	-
10	DS10	0.00	70.00	1.00	-
11	DS11	1080.00	115.00	4.00	-
12	DS12	0.00	75.00	1.00	-
13	DS13	342.00	50.00	3.00	-
14	DS14	860.00	75.00	4.00	-
15	DS15	180.00	10.00	2.00	-
16	DS16	0.00	70.00	1.00	-
17	DS17	0.00	250.00	2.00	-
18	DS18	0.00	50.00	1.00	-
19	DS19	310.00	30.00	2.00	-
20	DS20	510.00	15.00	4.00	-
21	DS21	380.00	20.00	2.00	-
22	DS22	200.00	10.00	2.00	-
23	DS23	1280.00	155.00	4.00	-
24	DS24	320.00	10.00	1.00	1.00
25	DS25	290.00	15.00	2.00	-
26	DS26	100.00	25.00	2.00	-
27	DS27	3000.00	50.00	7.00	1.00
28	DS28	135.00	20.00	2.00	-
29	DS29	364.00	25.00	2.00	-
30	DS30	346.00	25.00	1.00	-
NR. CRT.	STRADA	SANT TRAPEZOIDAL DIN BETON (ml)	Rigolacarosabila (ml)	PodeteDn 600, L=9m (buc)	Podetdalat D5
LOCALITATEA PINTICU					
1	DS1	600.00	15.00	4.00	-
2	DS2	0.00	40.00	1.00	-
3	DS3	0.00	50.00	1.00	-
4	DS4	172.00	25.00	3.00	-
5	DS5	1000.00	105.00	6.00	-
6	DS6	1480.00	100.00	6.00	-
7	DS7	380.00	30.00	3.00	1.00
8	DS8	92.00	25.00	2.00	-
9	DS9	340.00	40.00	2.00	-
10	DS10	850.00	130.00	5.00	-
11	DS11	290.00	40.00	3.00	-
12	DS12	0.00	110.00	1.00	-
13	DS13	166.00	40.00	2.00	-
14	DS14	155.00	25.00	2.00	-
15	DS15	0.00	78.00	2.00	-

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

16	DS16	0.00	50.00	1.00	-
17	DS17	130.00	30.00	2.00	-
18	DS18	90.00	30.00	1.00	-
19	DS19	232.00	25.00	2.00	-
20	DS20	480.00	50.00	1.00	1.00
21	DS21	125.00	25.00	2.00	-
22	DS22	125.00	20.00	1.00	-

Intersecții

Se vor amenaja toate intersecțiile cu celelalte străzi. În cazul în care strada intersectată nu este modernizată, amenajarea intersecției se va face pe o lungime de 15m și o lățime de max. 4m, cu o structură rutieră identică cu cea a părții carosabile proiectate.

Platforme de încrucișare

Având în vedere ca majoritatea drumurilor (străzilor) proiectate au o singură bandă de circulație se vor prevedea platforme de încrucișare unde se vor refugia vehiculele, pentru a permite trecerea vehiculelor care circulă din sens opus.

Platformele de încrucișare se vor amplasa lateral drumului, pe sensul de coborâre sau la intersecții de drumuri, sub limita distanței de vizibilitate la o distanță maximă de 300 m. Aceste platforme se vor amenaja pe o lungime de 20 m, cu lățimea de 1.5(2.0) m și vor avea pene de racordare de 10 m lungime. Se vor realiza cu o structură rutieră identică cu cea a suprafeței carosabile.

Siguranța circulației

Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Poliției rutiere a județului. Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale (axial și/sau lateral conform STAS 1848). O proiectare atentă a sistemului de semnalizare și marcaje contribuie la sporirea siguranței circulației atât pe traseul studiat cât și pe drumurile cu acces la aceasta, ducând în final la sporirea fluenței traficului având în vedere faptul că traficul va crește semnificativ după realizarea acestei investiții. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și a manevrelor periculoase, în final a accidentelor și blocajelor.

Pentru protecția participanților la trafic și desfășurarea circulației în condiții de siguranță s-au prevăzut în cadrul proiectului parapete metalice după cum urmează:

- DS 2 (Budurleni) = 50m
- DS 24 (Ocnița) = 20 m

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

- DS 27(Ocnița)=20 m
- DS 7(Pinticu)=20 m
- DS 20(Pinticu)=20 m

Parapetele de siguranță au fost prevăzuți în conformitate cu normativele în vigoare la data formulării ofertei și anume - “Catalog de sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi” - AND 591/2005; SR1948/1,2; iar tipul de protecție va fi conform SR EN1317/ 1-5 și AND 591/2005.

b) justificarea necesității proiectului

Necesitatea și oportunitatea elaborării proiectului rezultă din următoarele considerente:

- starea avansată de degradare a îmbrăcămînții drumurilor, acestea fiind greu practicabile atât datorită neuniformităților suprafeței îmbrăcămînții cât și datorită gropilor apărute;
- disconfortul creat în circulație, poluarea fonică și cu praf produsă ca urmare a circulației pe drumurile pietruite;
- în perioadele cu precipitații circulația este îngreunată datorită înmuierii structurii rutiere a părții carosabile, formându-se fâgașe și gropi în care bălțește apa;
- unele drumuri nu respectă lățimile corespunzătoare pentru benzile de circulație, ceea ce conduce la o circulație îngreunată.

Urmare a stării tehnice precare a drumurilor ce fac obiectul acestui proiect, sunt necesare lucrări de modernizare.

c) valoarea investiției

Finanțarea proiectului se va face din Fondului de Dezvoltare și Investiții, gestionat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Valoarea investiției este de 42.029.192,88 lei (cu TVA)

d) perioada de implementare propusă;

Durata de realizare a proiectului este de 26 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

Proiectul se va realiza pe domeniul public al comunei Teaca. Lucrarile de modernizare vor pastra actualul amplasament al fiecarui drum astfel încât să nu se pună problema de exproprieri și pentru a avea un regim juridic clar (domeniul public).

Planurile de amplasare în zonă și cele de situație sunt prezentate în anexă.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

În urma implementării proiectului vor rezulta:

Lungime totală drumuri = 21,466 Km

Suprafață totală carosabil = 94462 mp

Suprafață carosabilă drumuri = 95827 mp

Suprafață carosabilă drumuri laterale și platforme de încrucișare = 3635 mp

Acostamente = 20510 mp

Sanț trapezoidal din beton C30/37 = 35561 ml

Rigolă carosabilă = 5020 ml

Podete tubulare DN600(L=9m) = 207 buc

Podete Dalate D5 = 4 buc

Camere de cadere = 207 buc

Parapete metalic = 130 ml

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Structură rutieră suplă:

- 4 cm strat de uzură din BA 16 rul 50/70 (BAR16) ;
- 6 cm strat de legatură din binder de criblură BADPC 22,4leg 50/70;
- 15 cm strat de bază din piatra spartă;
- 30 cm fundație din balast;
- 20 cm stabilizare pământ cu lianți hidraulici

Viteza de trafic 25 km/h

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Nu se aplică proiectului analizat.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, marimea, capacitatea

Prin modernizarea drumurilor nu rezulta o activitate industrială, nu vor exista procese de producție.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

La realizarea proiectului se va utiliza:

-piatră spartă	18726,04 m ³ ;
-balast fundație	28.237,43 m ³ ;
-beton BA 16	9.594,37 t,
-strat BADPC	15.840,91 t.

Antreprenorul va alege sursele de unde vor fi procurate aceste materiale de construcție și tehnologiile care vor fi folosite la execuția lucrărilor. Este preferabil ca materiile prime să fie asigurate de la agenți economici din județ iar aprovizionarea să se realizeze treptat, pe etape de construire, evitându-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung.

Betonul se va aduce pe amplasament preparat și se va pune în operă.

Pentru utilaje și mașinile de transport se va utiliza motorina ce va fi asigurată de la stațiile de distribuție din zonă.

Racordarea la rețele utilitare existente în zonă

Proiectul nu prevede racordarea la rețelele utilitare existente în zonă. Apa potabilă pe perioada executării lucrărilor va fi asigurată de constructor cu bidoane de polietilenă;

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

Lucrările de refacere a amplasamentului vor fi cuprinse în proiectul de execuție și vor consta în:

- evacuarea deșeurilor pe măsura producerii acestora;
- evacuarea materialelor și a deșeurilor din organizarea de șantier;
- retragerea utilajelor;
- ridicarea containerelor tipizate.

Căi noi de acces sau schimbarea celor existente

Nu este cazul proiectului analizat.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

La realizarea proiectului se va utiliza:

- piatră spartă
- balast
- agregate minerale, nisipuri (la preparare beton asfaltic și mixtura asfaltică)

Metode folosite în construcție/demolare

Soluția minimă de modernizare și protejare a structurii rutiere are două componente de bază și anume:

- a). **Infrastructura drumurilor** (terasamentele) se va realiza prin săparea, nivelarea și aducerea la cota a terenului existent, prin compensări în același profil sau între profile acolo unde este cazul.
- b). **Suprastructura drumului** se va realiza prin asternerea succesivă a straturilor noului sistem rutier.

Principalele lucrări stabilite ca fiind necesare în baza situației existente și a revitalizării duratei de viață în perspectiva, sunt:

- mici rectificări ale traseului în plan și în profil longitudinal cu aport de material;
- rectificări ale pantelor transversale cu aport de material;
- realizarea șanturilor și a rigolelor acolo unde vor fi necesare;
- montarea podetelor tubulare și de sant acolo unde se impune precum și decolmatarea celor existente;
- realizarea camerelor de cadere la podete;
- turnare, compactare straturi de fundație din balast;
- turnare, compactare straturi de fundație din piatră spartă;
- turnare, compactare strat de legătură din binder de criblură BADPC;
- turnare, compactare strat de uzură din BA 16 rul
- siguranța circulației;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

- amenajari șș racordari corespunzatoare la intersecțiile cu celelalte drumuri.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Planul de execuție a lucrărilor pe amplasamentul perimetrului studiat urmărește îndeplinirea pașilor impuși în actele de reglementare, astfel că se urmărește respectarea întocmai a acestora;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD**

GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI																									
Nr.crt	Denumire activitate	Nr luni	Anul I						Anul II-III																
			apr.19	mai.19	iun.19	iul.19	aug.19	sep.19	oct.19	nov.19	dec.19	ian.20	feb.20	mar.20	apr.20	mai.20	iun.20	iul.20	aug.20	sep.20	oct.20	nov.20	dec.20	ian.21	feb.21
1	Obținerea și amenajarea terenului																								
1.1	Obținere teren	0																							
1.2	Amenajarea terenului	0																							
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului	0																							
2	Asigurarea utilităților necesare obiectivului	0																							
3	Proiectare și asistență tehnică																								
3.1	Studii de teren	2																							
3.2	Obținere avize și acorduri	2																							
3.3	Proiectare și inginerie	2																							
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	5																							
3.5	Consultanță	24																							
3.6	Asistență tehnică	18																							
3.7	Dirigenție de șantier	18																							
4	Investiția de bază	18																							
5	Alte cheltuieli																								
5.1	Organizare de șantier	1																							
5.2	Comisioane, cote taxe	1																							
5.3	Diverse și neprevăzute	26																							
6	Probe tehnologice și teste																								
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0																							
6.2	Probe tehnologice și teste	0																							
			<div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: small;"> Activitatea se derulează continuu în perioada indicată Activitatea se desfășoară în perioada indicată, dar nu în mod constant Activitatea se desfășoară conform cu nevoile/opportunitățile în perioada indicată </div>																						
NOTA: Pentru perioada de execuție a lucrărilor de construcții s-a avut în vedere o întrerupere a acestora pentru 2 luni în perioada de iarnă (perioada ianuarie - februarie)																									

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul este în relație cu proiectul “Rețea publică de canalizare a apelor uzate menajere și stații de epurare în localitățile Pinticu, Ocnita și Archiud, comuna Teaca, județul Bistrița-Năsăud” aflat în stadiul de avizare. Lucrările la rețeaua de canalizare care se suprapun cu tronsoane din drumurile ce urmează a fi modernizate vor fi executate cu prioritate, astfel lucrările de refacere a amplasamentului se vor suprapune cu cele de modernizare a drumurilor.

Detalii despre alternativele care au fost luate în considerare

Se propun două variante tehnice alternative, funcție de categoria străzilor, pentru o perioadă de perspectivă de 10 ani:

Varianta 1

- structură rutieră suplă:

- 4 cm strat de uzură din BA 16 rul 50/70 (BAR16) ;
- 6 cm strat de legatură din binder de criblurăBADPC 22,4leg 50/70;
- 15 cm strat de bază din piatra spartă;
- 25 cm fundație din balast;
- 15 cm stabilizare pământ cu lianți hidraulici

Varianta 2

-structura rutieră semirigidă:

- 4 cm strat de uzură din BA 16 rul 50/70 (BAR16) ;
- 6 cm strat de legatură din binder de criblură BADPC 22,4 leg 50/70;
- 15 cm strat de bază din balast stabilizat;
- 25 cm fundație din balast;
- 15 cm stabilizare pământ cu lianți hidraulici

A fost aleasa varianta 1 *structură rutieră suplă*.

Alte activități care pot aparea ca urmare a proiectului

Din punct de vedere al dezvoltării durabile a localității, amenajarea drumurilor va avea efecte pozitive în special prin:

- Reducerea timpului de deplasare a locuitorilor către zonele de interes;
- Reducerea cheltuielilor cu consumul de combustibili;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

- Reducerea noxelor poluante și a prafului;
- Creșterea gradului de accesibilitate la procesul de învățământ a elevilor;
- Reducerea timpului de intervenție a pompierilor, poliției, salvării, etc având ca efecte salvarea de vieți omenești și bunuri.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru proiectul analizat sunt necesare:

- Aviz Administrația Bazinală "Someș-Tisa",
- Aviz telefonie

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Prin specificul său proiectul nu prevede lucrări de demolare. Lucrările de infrastructură a drumurilor (terasamentele) vor consta în săparea, nivelarea și aducerea la cota a terenului existent, prin compensări în același profil sau între profile acolo unde este cazul.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Lucrările de refacere coincid cu cele de implementare a proiectului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu se aplică proiectului analizat.

- metode folosite în demolare;

Nu se aplică proiectului analizat.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu se aplică proiectului analizat.

Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu se aplică pentru proiectul analizat. Materialul rezultat de la rectificarea suprafeței drumurilor se va utiliza ca material de compensare aducerea la cotă.

V. Descrierea amplasării proiectului

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001.

Proiectul analizat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În vecinătatea drumurilor sătești vizate de proiect nu se regăsesc monumente istorice sau situri arheologice ca zone de interes național.

-harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atiat naturale ciat si artificiale, si alte informatii privind:

- *folosintele actuale si planificate ale terenului atiat pe amplasament ciat si pe zone adiacente acestuia;*
- *politici de zonare si de folosire a terenului;*
- *arealele sensibile;*
- *detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.*

Planurile de situație și de amplasare în zonă sunt prezentate în anexă.

Lucrările de modernizare vor pastra actualul amplasament al fiecarui drum astfel încât să nu se pună problema de exproprieri și pentru a avea un regim juridic clar (domeniul public).

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și adiacente acestuia

Conform Certificatului de urbanism nr.48 din 15.05.2019 terenul destinat proiectului se încadrează în PUG, aparține domeniului public al comunei Teaca.

Politici de zonare și de folosire a terenului

Terenul din zona amplasamentului este reglementată prin PUG al comunei Teaca.

Arealele sensibile

Pe amplasament și în vecinătatea acestuia nu sunt arealele sensibile.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Delimitarea perimetrului (coordonate Stereo 1970)

Localitatea Teaca:

X(nord) = 605978.0445 Y (est) = 465914.6461

X(nord) = 605978.0445 Y (est) = 455035.6659

X(nord) = 595054.4548 Y (est) = 455035.6659

X(nord) = 595054.4548 Y (est) = 465914.6461

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Datorită specificului proiectului, lucrările vizează drumuri existente, nu s-au avut în vedere alte alternative de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Lucrările de decolmatare a șanțurilor, de execuție a rigolelor, și de aducere la cota a părții carosabile pot deveni sursa de poluare a apelor pluviale în cazul precipitațiilor însemnate cantitativ. În acest caz apele pluviale pot antrenă materialele dislocate ducând la creșterea cantității de materii în suspensie din apă.

Dupa realizarea investiției calitatea apelor pluviale ce ajung în emisar se va îmbunătăți prin reducerea cantității de material antrenat de pe carosabil;

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu se aplică proiectului analizat.

b. protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

a)Pe perioada de construcție:

- lucrările de nivelare a suprafeței carosabile, de decolmatare și de execuție a rigolelor vor genera pulberi;
- utilajele și mijloacele de transport vor degaja pulberi și gaze de ardere (pulberi, SO₂, NO, și CO).

Surse aferente lucrărilor de terasamente

Sursele se încadrează în categoria surselor libere la sol, temporare, cu un regim maxim de 8 ore/zi în perioadele de execuție a lucrărilor .

Aria de manifestare a acestor surse corespunde exclusiv suprafeței de realizare a lucrărilor.

Poluanții atmosferici caracteristici lucrărilor de terasamente sunt particulele de proveniență naturală (praf terestru) emise în timpul manevrării pământului și prin eroziunea eoliană de pe solul descoperit

b)Dupa realizarea proiectului:

Cantitatea de poluanți generată de mijloacele de transport se va reduce datorită scăderii consumului de carburanți (prin creșterea vitezei de deplasare) și a lipsei

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

pulberilor pe partea carosabilă. Masele de aer nu vor antrena pulberi de pe partea carosabilă.

Instalațiile pentru dispersia poluanților în atmosferă

Sursele de poluare vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

- ✓ întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- ✓ se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- ✓ umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

c.protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații

a) În perioada de executare a proiectului

În perioada de executare a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.

b) În perioada de funcționare sursele de zgomot rămân cele existente la această dată.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- ✓ desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- ✓ vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- ✓ se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- ✓ conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

d.protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu sunt necesare deoarece nu se utilizează materiale radioactive în cadrul proiectului analizat.

e.protecția solului și subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică

Sursele potențiale de poluare a solului sunt:

- rezervoarele cu carburanți și baile de ulei de la utilaje și mijloacele de transport,
- alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport,
- functionarea necorespunzătoare a acestora,
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

În perioada de funcționare a investiției nu sunt surse de poluare a solului.

Lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului

Utilajele vor fi în stare tehnică bună, în situația în care se vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic și vor fi eliminate de agent economic autorizat).

Motorina se va aproviziona în container tipizat prevăzut cu pompa de distribuție și cuva de retenție a eventualelor pierderi de motorină. Operația de alimentare cu carburanți se va executa respectând instrucțiunile de utilizare a pompei de alimentare.

Lubrefianți se vor păstra în ambalajul original în magazie închisă pe pardosea metalică.

Nu se va face schimbul de ulei în punctele de lucru. Schimbul de ulei se va face la agenți economici specializați care vor prelua uleiul uzat și filtrele de ulei când va fi cazul. În cazul unor pierderi accidentale de produse petroliere se va interveni cu materiale absorbante pentru împiedicarea poluării solului. Materialul contaminat va fi colectat și depozitat în container metalic.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

Piatra sparta, balastru, betonul asfaltic si betonul bituminos se vor aduce de la agentii economici din zona si vor fi puse in opera fara depozitare intermediara.

Materialul rezultat de la nivelarea suprafeței drumului și din șanțuri (pământat în amestec cu nisip și pietriș) se va depozita rațional astfel încât sa fie acoperite suprafețe cât mai mici de pământ. O parte din acesta se va utiliza la realizarea patului drumului, surplusul va fi evacuat și utilizat la întreținerea drumurilor din cadrul comunei.

f.protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

În vecinătatea amplasamentului nu se intalnesc area le sensibile ;

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversitatii

Nu sunt necesare măsuri suplimentare fata de ce prevazute in tehnologie;

g.protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional

Prin specificul sau proiectul vizeaza drumuri satești din comuna Teaca.

Nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

În urma implementării proiectului nu se vor genera poluanți care pot afecta așezările umane și obiectivele de interes public.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezarilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Modernizarea drumurilor satești nu va fi însoțita de poluanți care să afecteze în mod semnificativ așezările umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public. Activitatea se va desfășura în afara perioadei de odihnă a populației. În cadrul proiectului nu va fi necesar sa se prevadă lucrări, dotări și măsuri suplimentare, față de cele de natură tehnologică, pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

h.gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Deșeurile rezultate din nivelarea partii carosabile, din realizarea rigolelor și decolmatarea santurilor se vor încarca în mijloace de transport în vederea utilizării lor la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi. Deșeurile menajere se vor depozita în pubelă tipizată, vor fi eliminate de către firma de salubritate. Deșeurile reciclabile (anvelopele și acumulatorii) vor fi predate la agenți economici autorizați. Deșeurile periculoase (uleiul uzat) va fi eliminat de agenți economici autorizați la care se face schimbul de ulei.

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile rezultate în perioada de realizare a investiției

- pământ și pietre din realizarea rigolelor și decolmatarea santurilor cod 17 05 04 - va fi evacuat și utilizat la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi sau la întreținerea drumurilor din cadrul comunei;
- ambalaj PET (de la apă potabilă) cod 15 01 02 –flacoanele se vor colecta în big-bag și se vor valorifica la agent economic;
- ambalaje cod 15 01 10* canistre din plastic goale de la lubrefianți se vor gestiona de agentul economic la care se face schimbul de ulei;
- nisip și pământ contaminat cu produse petroliere cod 17 05 03* (poate rezulta numai în cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita în container metalic și vor fi evacuate de agent economic specializat;
- deșeu metalic feros (piese uzate) cod 16 01 17 - cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;
- deșeu metalic neferos (piese uzate) cod 16 01 18 – cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;
- deșeu menajer cod 20 03 01 cca 2 m³/lună se va colecta în pubelă și va fi eliminat de firma de salubritate.

Deșeurile vor fi evidențiate și gestionate de firma constructoare. În contractul de execuție se va stipula obligația executantului de a gestiona deșeurile (colectare, depozitare și eliminare de pe amplasament).

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

*Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
Planul de gestionare a deșeurilor;*

- Anteprenorul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:
- reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșeuri generate;
 - colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
 - colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;
 - ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
 - ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;
 - depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;
 - apele uzate de la toaleta ecologică vor fie vidanțate.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase
Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În această categorie se regăsește motorina utilizată la utilaje și la mijloacele de transport;

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Motorina se va aproviziona ritmic cu autospecială în container metalic, tipizat prevazut cu pompă de distribuție.

Depozitarea, manipularea se va face cu respectarea condițiilor din Fișa Tehnică de Securitate. Constructorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea, antreprenorul va trebui să țină o evidență strictă a acestor materiale.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

Lucrarile se desfasoara pe drumurile satești existente, nu se fac extinderi de carosabil. Prin specificul sau implementarea proiectului necesită nisip, piatră spartă, balastru, materii prime ce se vor aproviziona de la agenti economici autorizați. Proiectul nu prevede lucrări de exploatare a resurselor naturale.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane

În perioada de execuție a lucrarilor de modernizare a drumurilor satești impactul manifestat asupra populației va fi direct, limitat in timp strict pe perioada desfasurarii lucrarilor, de magnitudine redusa. Activitatea se va desfășuaa numai pe timpul zilei, nu este afectata perioada de odihnă. Poluanții emiși nu au caracter cumulativ, sunt din surse mobile, dispersia lor se face pe măsura deplasării.

Dupa finalizarea lucrarilor, va genera impactul pozitiv asupra populației datorita scaderii nivelului de zgomot si a emisiilor de poluanti de la mijloacele de transport ce tranziteaza zona.

Impactul asupra faunei și florei

Pe amplasament si in vecinatatea acestuia nu se intalnesc specii de plante si animale cu valoare conservativa. Impactul va fi neutru

Impactul potențial asupra solului

În perioada de construcție se va manifesta impact nesemnificativ asupra solului prin lucrarile de nivelare a traseului, compactarea mecanizată a patului drumului și sapare a șanțurilor. Impactul se va manifesta strict în punctele de lucru, va fi direct, de magnitudine redusă.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

În perioada de execuție a lucrărilor aferente proiectului (decolmatare șanțuri, execuție rigole, aducere la cotă a părții carosabile) poate să se producă impact negativ nesemnificativ, în cazul precipitațiilor însemnate cantitativ. Apele pluviale pot antrena materiale dislocate ducând la creșterea cantității de materii în suspensie din apă.

În perioada funcționării investiției calitatea apelor pluviale ce ajung în emisar se va îmbunătăți prin reducerea cantității de material antrenat de pe carosabil – impactul va fi pozitiv minor.

Impactul asupra calității aerului și climei

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

Pe perioada implementării proiectului vor rezulta poluanți pentru aer reprezentați de pulberi și gaze de ardere de la utilajele și mașinile care participă la realizarea lucrărilor. Cantitatea de pulberi va fi redusă deoarece lucrările se vor executa pe tronsoane, numărul mijloacelor de transport ce vor tranzita zona va fi redus. Concentrația de noxe este limitată prin verificările tehnice periodice. Aceste emisii sunt pe perioada limitată, condițiile din zona permit dispersia rapidă a lor. Impactul se va manifesta pe perioada limitată. Lucrările sunt de mică amploare, impactul asupra aerului va fi redus și se va manifesta un interval redus de timp.

În perioada de execuție a lucrărilor manevrarea pământului și manipularea utilajelor se va face respectând tehnologia de execuție.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică care se efectuează periodic pe toată perioada utilizării autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară. Emisiile de noxe în aer nu vor produce modificări ale climei în zonă

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor

Impactul se va manifesta temporar, în perioada de execuție, în zonele unde lucrările vor fi executate în apropierea caselor.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra peisajului și a mediului vizual.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul negativ nesemnificativ direct, pe termen scurt și temporar se va produce asupra solului și populației.

Impactul pe termen lung, pozitiv se va manifesta asupra populației.

Impactul indirect, pe termen lung, pozitiv de magnitudine redusă se va manifesta asupra apei de suprafață.

Impact cumulativ, în situația în care se aprobă proiectul pentru realizarea rețelei de canalizare și graficul de realizare a acestora se va suprapune cu graficul de realizare a proiectului analizat, este posibilă apariția unui impact cumulativ din cauza pulberilor, gazelor de eșapament și zgomotului.

Impact cumulativ datorat zgomotului și vibrațiilor în perioada de implementare și funcționare a proiectului nu se produce, nivelul zgomotului din mai multe surse nu se cumulează; este recepționat zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. Utilajele care lucrează la realizarea acestui tip de proiecte sunt similare, nivelul

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

zgomotului generat este apropiat

Impact cumulativ datorat pulberilor și gazelor de ardere de la utilaje și mijloacele de transport- efectele emisiilor se pot regăsi în impactul cumulativ, dar nu în mod continuu și nu cu o frecvență de 100 %. Asta deoarece emisiile sunt din surse difuze, supuse unei dinamici controlate de condițiile meteorologice, în cea mai mare măsură.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Proiectul nu induce impact semnificativ.

Probabilitatea impactului

Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul negativ nesemnificativ se va manifesta asupra populației, și a solului pe durata desfășurării lucrărilor.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Prin realizarea și funcționarea investiției nu se va produce impact semnificativ asupra mediului.

Natura transfrontiera a impactului

Cantitatea și natura poluanților dispersați nu vor induce impact transfrontalier

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

Monitorizarea activităților desfășurate la realizarea lucrărilor prevăzute în proiect este necesară pentru ca efectele negative asupra mediului înconjurător să fie minime.

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător.

Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare și de reparații pentru utilajele terasiere și de transport;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe /strategii /documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu intra sub incidența Directivelor enumerate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

Proiectul face parte din cadrul Fondului de Dezvoltare și Investiții, gestionat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pe perioada de execuție trebuie să existe o organizare de șantier adecvată pentru obiectele prevăzute în proiect și trebuie respectate toate măsurile impuse pentru prevenirea și minimizarea impactului asupra mediului. Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, astfel încât să reducă emisia de noxe în aer, apă și pe sol.

Localizarea organizării de șantier

Lucrarea este amplasată pe teritoriul comunei Teaca în localitățile Archiud, Ocnița, Pinticu, Budurleni și Viile Tecii. Se propune realizarea organizării de șantier în centrul acestor localități pentru asigurarea fluxurilor de material necesare desfășurării lucrărilor prevăzute în proiect. Aceste amplasamente sunt reprezentate de platforme balastate.

Pe amplasamente se vor retrage utilajele și vor fi depozitate materialele necesare terasamentului drumului, respectiv tuburile pentru podețe, rigole prefabricate, etc. Balastru, piatra sparta, nisipul sunt descărcate în punctele de lucru nu va exista un depozit centralizat. Betonul și mixtura asfaltică vor fi puse direct în operă fără depozitare intermediară.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

În condiții de garare corectă a utilajelor și depozitare corespunzătoare a materialelor nu va exista impact.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursa de poluare este reprezentată de bazinul toaletei ecologice prezentă în punctele de lucru.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

-obligarea constructorului de a realiza organizarea de santier corespunzatoare din punct de vedere al facilitatilor si al protectiei factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete cat mai mici de teren;

-colectarea selectiva a deseurilor rezultate in urma executiei lucrarilor si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare catre serviciile de salubritate, pe baza de contract, ținând cont de prevederile Legii nr.211/2011 privind gestionarea deseurilor industriale reciclate, aprobată prin Legea nr. 456/2001 și Legea nr. 426/2001 privind regimul deseurilor pentru aprobarea OUG nr. 78/2000;

-depozitarea raționala a materialului rezultat din decolmatări, astfel încât sa fie ocupate suprafete cât mai mici de teren.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Refacerea terenului pe amplasamentul organizarii de santier:

- evacuarea deșeurilor produse în cazul unei poluări accidentale;
- evacuarea utilajelor.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Utilajele și mijloacele de transport a materialelor vor avea starea tehnică bună și verificările tehnice la zi. În cazul unor poluări accidentale datorate defectiunii la utilaje și mijloace de transport soldate cu pierderi de produse petrolierer, se va interveni pentru recuperarea acestora în recipiente metalici. Solul poluat se va decoperta, materialul rezultat se va depozita în container metalic închis și se va evacua prin grija constructorului.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu se aplică proiectului analizat.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Nu se aplică proiectului analizat.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul proiectului analizat.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul proiectului analizat.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul proiectului analizat.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul proiectului analizat.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul proiectului analizat.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic Someș

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral

Denumirea Dipșa și afluenții Pintic și Archiud

Cod cadastral II.1.024.06.00.00.0 (Dipșa)

II.1.024.06.01.00.0 (Pintic) și II.1.024.06.02.00.0 (Archiud)

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Corpul de apă subterana ROSO09 Someșul Mare, lunca și terasele;

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

Corpul de apă subterană codat ROSO09 pentru zona Someșul Mare a fost delimitat în zona de luncă și terasă fiind dezvoltat în depozite aluvial – proluviale poros permeabile, de vârstă recentă, în special cuaternară. Fiind situate aproape de suprafața terenului, ele au nivelliber. Caracteristicile corpului de ape subterana

Cod/nume	Supraf. kmp	Caracteriz. Geol./hidrogeol.			Utiliz.		Grad de Stare		
		Tip	Sub pres.	Strate acop.	Apei	Poluatori	protectie globala	Calit.	Cant.
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
8. ROSO09/Somesul Mare, lunca si terase	585	P	Nu	3.0 – 6.0	PO, I, P	I, M	PG,PM	S	B

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Corpul de apa ROSO09 - Someșul Mare, lunca și terasele este tip poros permeabil, este localizat în depozite aluvionare, de vârstă cuaternară, ale luncii și teraselor râului Someșul Mare. Depozitele sunt constituite din nisipuri, pietrișuri și bolovănișuri, cu grosimi de 0,5-7 m, grosimile cele mai mari fiind înregistrate în zona Reteag (10m).

Acoperișul stratului acvifer este reprezentat prin formațiuni argiloase-siltice, cu dezvoltare mai mult sau mai puțin continuă, având în general grosimi de 3-6m. Patul stratului acvifer este constituit din marne și argile, având local intercalații de gipsuri, sare saugresii.

Nivelul hidrostatic este în general liber sau ușor ascensional, atunci când în acoperișul stratului acvifer se întâlnesc formațiuni argiloase-siltice, slab permeabile, și se situează, în general, între 0,3 și 4 m adâncime în luncă și 2 - 8m în zonele de terasă. Parametrii hidrogeologici prezintă valori de 1-4 l/s/m pentru debitul specific, 100-150 m/zi pentru coeficientul de filtrație și până la 300 m²/zi pentru transmisivitate. Cele mai mari valori se înregistrează, în general, în zonele cu grosimile cele mai mari ale depozitelor aluvionare (la Reteag debitul specific depășește 10l/s/m, coeficientul de filtrație are valori de 100-300 m/zi, iar transmisivitatea de peste 1000 m²/zi). Acviferul se alimentează în general din precipitații, infiltrația eficientă având valori de de 31,5 - 63 mm /an și este drenat de rețeaua hidrografică.

Din punct de vedere chimic, în lunca râului Someșul Mare apa este de tip

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

clorurat – bicarbonat – sodic – calcic, din cauza cutelor diapire din zonă, ceea ce determină un caracter nepotabil al apei pe anumite sectoare (apă sărată). Variația mare a chimismului se datorează paragenezei minerale.

Sursele potențiale punctiforme de poluare sunt reprezentate de depozitele de deșeuri menajere neamenajate din zonă.

Din punct de vedere al gradului de protecție globală, corpul de apă se încadrează în clasele de protecție bună și medie.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1. Caracteristicile proiectului:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la punctul 10. Proiecte de infrastructura: lit. 2) construcția drumurilor, porturilor și a instalațiilor portuare, inclusive a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

a) *dimensiunea și concepția întregului proiect:*

- prin proiect se propune modernizarea drumurilor satești în localitățile: Ocnița - lungime totală = 8873 m, Archiud - lungime totală = 6937 m, Pinticu - lungime totală = 4354 m, Budurleni - lungime totală = 1024 m, Viile Tecii - lungime totală = 278 m;

Lungime totală drumuri = 21,466 km

Suprafață totală carosabil = 94462 m²

Suprafață carosabilă drumuri = 95827 m²

Suprafață carosabilă drumuri laterale și platforme de încrucișare = 3635 m²

Acostamente = 20510 m²

Șanț trapezoidal din beton C30/37 = 35561 m

Rigolă carosabilă = 5020 m

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Podete tubulare DN600(L=9m) = 207 buc

Podete Dalate D5 = 4 buc

Camere de cadere = 207 buc

Parapete metalic = 130 m

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate.;

- în zonă este în curs de avizare proiectul “Rețea publică de canalizare a apelor uzate menajere și stații de epurare în localitățile Pinticu, Ocnita și Archiud, comuna Teaca, județul Bistrița-Năsăud”;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii: în cadrul proiectului se va utiliza piatra spartă, balastru și agregate minerale (prezente în compoziția asfaltului);

d)cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

-pământ și pietre din realizarea rigolelor și decolmatarea șanțurilor nu pot fi cuantificate - vor fi evacuate și utilizate la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi sau la întreținerea drumurilor din cadrul comunei;

-ambalaj PET (de la apa potabila) –nu pot fi cuantificate cantitativ, flacoanele se vor colecta în big-bag și se vor valorifica la agent economic;

-ambalaje canistre din plastic goale de la lubrefianți se vor gestiona de agentul economic la care se face schimbul de ulei;

-nisip și pământ contaminat cu produse petroliere (poate rezulta numai în cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita în container metalic și vor fi evacuate de agent economic specializat;

-deșeu metalic feros (piese uzate) - cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;

-deșeu metalic neferos (piese uzate)– cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;

-deșeul menajer cca 2 m³/luna se va colecta în pubela și va fi eliminat de firma de salubritate.

Deseurile vor fi evidențiate și gestionate de firma constructoare. În contractul de execuție se va stipula obligația executantului de a gestiona deseurile (colectare, depozitare și eliminare de pe amplasament).

e) poluarea si alte efecte negative: -rezultă numai la faza de implementare a proiectului

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

f) riscurile pentru sanatatea umana(de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice): -lucrările desfășurate la implementarea proiectului nu vor genera poluanții în cantități ce pot afecta sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

-conform Certificatului de Urbanism nr. 7 din 13.05.2019 proiectul se va realiza pe domeniul public al comunei Teaca;

2.2bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

-nu se aplica proiectului analizat ;

2.3capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

– proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;

b) zone costiere și mediul marin

–proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere

–proiectul este amplasat în intavilanul și extravilanul comunei Teaca, pe amplasamentul drumurilor satești, pe teren aparținând domeniului public. Proiectul nu este amplasat în zonă montană și forestieră;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

– proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes comunitar;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

– nu se aplica proiectului analizat ;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

– proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației

–proiectul nu este amplasat într-o zonă cu o densitate mare a populației;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

– proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

3.1 importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - impactul se manifestă în zona în care se realizează proiectul și imediata vecinătate;

3.2 natura impactului: - *Impactul direct, pe termen scurt și temporar* se va produce asupra solului și populației. *Impactul pe termen lung, pozitiv* se va manifesta asupra populației. *Impactul indirect, pe termen lung, pozitiv* de magnitudine redusă se va manifesta asupra apei de suprafață.

3.3 natura transfrontalieră a impactului: -nu este cazul proiectului analizat;

3.4 intensitatea și complexitatea impactului: - impactul este redus și se manifestă asupra populației din zona de implementare a proiectului și a factorului de mediu aer, sol, zgomot;

3.5 probabilitatea impactului: -prin măsurile adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă -impact cu probabilitate redusă ;

3.6 debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

-impactul de magnitudine redusă va debuta cu începerea lucrărilor de aducere la cotă a părții carosabile, va fi unul reversibil, temporar (pe durata lucrărilor de modernizare a drumurilor sătești);

3.7 cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

- în cazul în care graficul de realizare a rețelei de canalizare se va suprapune cu graficul de realizare a proiectului analizat este posibilă apariția unui impact cumulativ din cauza pulberilor, gazelor de eșapament și zgomotului.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSAUD**

Impact cumulativ datorat zgomotului și vibrațiilor în perioada de implementare și funcționare a proiectului nu se produce, nivelul zgomotului din mai multe surse nu se cumulează; este recepționat zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. Utilajele care lucrează la realizarea acestui tip de proiecte sunt similare, nivelul zgomotului generat este apropiat

Impact cumulativ datorat pulberilor și gazelor de ardere de la utilaje și mijloacele de transport- efectele emisiilor se pot regăsi în impactul cumulativ, dar nu în mod continuu și nu cu o frecvență de 100 %. Asta deoarece emisiile sunt din surse difuze, supuse unei dinamici controlate de condițiile meteorologice, în cea mai mare măsură;

3.8 posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Măsuri având caracter general:

Se recomandă:

- ✓ interzicerea depozitării necontrolate a deșeurilor.

Pentru perioada de realizare a proiectului, constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare, din care recomandăm:

- ✓ colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri (menajere, tehnologice etc.);
- ✓ alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă numai în stații specializate. Alimentarea utilajelor se va face zilnic, cu recipienti etanși. La alimentarea utilajelor se va exercita un control sever pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe amplasament;

Măsuri de reducere a impactului produs de zgomot și vibrații

Pentru perioada de construcție necesară implementării proiectului analizat recomandăm următoarele măsuri:

- ✓ desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- ✓ vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- ✓ se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- ✓ reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

Măsuri de reducere a impactului asupra aerului

Impactul activităților de modernizare a drumurilor asupra factorului de mediu aer, este redus și constă în generarea unor emisii la arderea combustibililor utilizați la

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TEACA , JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

motoarele utilajelor și din antrenarea prafului. Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minimum a efectelor agenților poluanți asupra mediului, se consideră necesare o serie de acțiuni, dintre care menționăm:

- ✓ întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- ✓ se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

Intocmit,
SC ECOMULTIPROD SRL
ADMINISTRATOR

FTP III Retegan Livia

Beneficiar,
COMUNA TEACA
PRIMAR

Muntean Damian Iustin