

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STAȚIE PREPARAT BETON**

SC ECOMULTIPROD SRL
BISTRITA, str. Parcului, nr.7, jud. B-N
CIF RO 11260774
tel: 0263215995; 0745174181
e-mai: ecomultiprod@yahoo.com

MEMORIU DE PREZENTARE
conform conform Legii nr. 292 din 2018, ANEXA Nr. 5.E
pentru proiectul

MONTARE STAȚIE PREPARAT BETON

BENEFICIAR : SC FRASINUL SRL

EXECUTANT: SC ECOMULTIPROD SRL

Evaluator de mediu

ADMINISTRATOR: FTP III LIVIA RETEGAN



Volum unic: Această documentație, piese scrise sau desenate, nu poate fi folosită numai în scopul pentru care a fost în mod specific elaborată. Ea nu poate fi reprodușă, întrebuințată integral sau parțial, direc sau indirect, în alt scop, fără aprobarea prealabilă a proiectantului, acordată legal în scris.

Data: iulie 2019

I. Denumirea proiectului: MONTARE STAȚIE PREPARAT BETON

II. Titular:

- numele: **SC FRASINUL SRL**

- adresa poștală: Localitatea localitatea Anieș, nr 59, comuna Maieru, jud. Bistrița-Năsăud.

Telefon/fax : 0263-377681

Adresa internet: office@frasinulbn.ro;

- numele persoanelor de contact director/manager/administrator
Câmpean Vasile telefon 0746150052

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) un rezumat al proiectului

Amplasamentul se situeaza in intravilanul localitatii Ilva Mica, str. Principala, nr. 854, comuna Ilva Mica, județul Bistrița- Năsăud, pe amplasamentul fostei fabrici de cherestea construita inainte de 1989. Teren a avut mai multi proprietari, la aceasta data are doi proprietari SC FRASINUL INTERNATIONAL SRL (noua denumire SC LEMN EXPERT INTERNATIOMAL SRL) si SC STAR GATE SRL. Terenul vizat de proiect, in suprafata de $S = 3708 \text{ m}^2$, este proprietate SC FRASINUL INTERNATIONAL SRL, beneficiarul SC FRASINUL SRL l-a luat in folosinta de prin Contractul de Comodat nr. 76/2019 pentru amplasarea unei stații de betoane.

Situația existentă

Terenul pe care urmează a fi amplasată stația de preparat beton prezinta o platforma betonata, platforma balastata, bazin tricompartimentat, casa poarta din lemn, cantar și put forat neutilizate care la aceasta data este inchis. Cantarul și casa poata (cantar) deservesc activitatea de prelucrare a lemnului și vor deservi și activitatea de producere a betonului.

Bazinul decantor este o construcție subterana din beton armat, libera la partea superioară, aflat intr-o stare tehnica necorespunzatoare.

MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul MONTARE STATIE PREPARAT BETON

La limita nordică amplasamentul este împrejmuit. Există o zonă de spațiu verde mărginită de o rigolă supraterană cu lungimea $L = 33$ m pentru colectarea apelor pluviale, rigola descarcă apele colectate în bazinul decantor.

Situația propusă

Proiectul propune instalarea stației de preparare a betonului cu capacitatea de $75 \text{ m}^3/\text{h}$ pe platforma betonată existentă, amenajarea platformei pentru depozit agregate, bransarea la rețeaua de alimentare cu apă a localității Ilva Mică, reabilitarea bazinului decantor, bransarea la rețeaua de energie existentă în zona.

Amplasamentul în suprafață de $S = 3708 \text{ m}^2$ va avea următoarea structură:

- platforma stație de preparat beton $S=244 \text{ m}^2$
- cicloane $S=26 \text{ m}^2$
- decantor $S=51 \text{ m}^2$
- prezatoare $S=97 \text{ m}^2$
- depozit agregate $S=1200 \text{ m}^2$
- cantar $S=94 \text{ m}^2$
- casa poarta $S=6 \text{ m}^2$
- platforma balastată și cai de acces interne $S=1990 \text{ m}^2$

Stația de betoane este un utilaj compact și se va amplasa pe fundații izolate din beton armat turnat monolit. Aceasta va fi compusă din:

- Cabina de comandă;
- Două cicloane de depozitare ciment cu capacitatea de 100 t fiecare;
- Banda transportoare pentru apropierea agregatelor;
- Patru prezatoare de agregate;
- Dozatorul de ciment; Dozatorul de apă;
- Transportorul elicoidal de ciment (snec) Malaxorul.

Alimentare cu apă se va face din sistemul de alimentare cu apă a localității Ilva Mică printr-o conductă din polietilenă, subterană.

b) justificarea necesității proiectului

Proiectul este de importanță locală. Prin realizarea proiectului se asigură noi locuri de muncă și un mod de valorificare superioară a agregatelor minerale din zona și materie primă pentru lucrările de infrastructură prevăzute în județ.

c) valoarea investiției

Valoarea investiției este de: 200.000 EURO

d) perioada de implementare propusă;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

Lucrările la proiectul analizat sunt de mică amploare, vor dura cca 2 luni, nu s-a întocmit un plan de execuție.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Amplasamentul se afla în intravilanul localității Ilva Mică. Planul de amplasare în zonă și Planul de situație sunt prezentate în anexă.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Prin implementarea proiectului pe amplasament vor rezulta:

Stația de betoane 75 m³/h, este o instalație complexă care cuprinde utilajele necesare alimentării, stocării, dozării și amestecării componentelor, realizând un flux de preparare automatizat. Stația cuprinde:

- parte centrală cu structura metalică închisă cu pereți metalici pe care sunt fixate
 - dozatorul de ciment;
 - cantar agregate;
 - dozatorul de apă;
 - malaxorul;
- patru preozotare de agregate cu capacitatea 13 m³ fiecare;
- banda transportoare agregate;
- două cicloane depozitare ciment cu capacitatea de 100 t fiecare;
- sistem de colectare a pulberilor din otel, acoperit împotriva intemperiilor
 - suprafața filtrantă 20 m², limita de emisie 10 mg/m³;
 - motor pentru curățare automată prin vibrație a filtrului
- transportorul elicoidal de ciment (snec);
- nivel de zgomot 85 dB.

Bazinul decantor, este o construcție subterană din beton armat, deschisă la partea superioară, tricompartimentată. Primul compartiment este destinat spălării betonierelor, are fundul în pantă pentru facilitarea accesului acestora, prevăzut cu o conductă de preaplin ce comunică cu compartimentul cu apă curată (de unde apa se recirculă). În al treilea compartiment este colectată apa pluvială, prevăzut cu o conductă de preaplin, ce comunică cu compartimentul cu apă curată.

Depozitul de agregate (padogurile) cu o suprafață de 1200 m² este organizat pe platformă balastată, agregatele sunt depozitate pe sorturi.

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Profilul și capacitățile de producție;

Profil de activitate: – Fabricarea betonului - cod CAEN 2363

Capacitatea de prelucrare a statiei este de 75 m³/h

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Zona analizata este reprezentata de platformă betonată, platformă balastată, casă poartă, put forat sigilat, bazin decantor degradat - la această dată în această zonă nu se desfășoară activități industriale. În partea estică este o stație mobilă de sortare-spălare-concasare agregate minerale închisă.

În partea sudică se desfășoară activitatea de tăiere și rindeluire a lemnului, activitate desfășurată de SC STAR GATE SRL, autorizată prin Autorizația de Mediu nr. 86 din 30 SEPTEMBRIE 2014.

Operațiile desfășurate în cadrul procesului de prelucrare a masei lemnoase
Recepție-depozitare bușteni

Buștenii de lemn se sunt aprovizionati cu mijloace auto si feroviar. Descarcarea se face pe o rampa de descarcare unde are loc sortarea si fasonarea buștenilor.

Depozitarea bustenilor se face pe platform betonata unde sunt manipulați cu ajutorul a doua materiale portal de 5tf și cu încărcătoare frontale de tip ifron.

Debitarea lemnului se realizează în hala gaterelor pe 5 gater antrenate electric. De la gater cheresteaua este fasonată cu fierastrau circular. După fasonare este trecută la aburire.

Aburirea operația se desfășoară într-un aburitor cu patru compartimenete, cu capacitatea de 240 m³.

Sortarea după aburire cheresteaua se sortează în atelierele de sortare.

Antiseptizarea cherestelei se face într-un bazin de biotratate realizat din beton impermeabilizat.

Uscarea cherestelei se desfășoară în uscătoare containerizate.

Depozitarea cheresteaua se depozitează în stive în depozitul de produse finite.

Tocarea deșeurii lemnoase se realizează în atelierul de tocare cu un utilaj de mărunțire.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, marimea, capacitatea

Fluxul tehnologic ce se va desfășura la producerea betonului cuprinde următoarele operații:

Procesul de producere a cimentului este automatizat; se stabilește clasa (rețeta) de beton, se alimentează stația cu materia primă și materiale în cantitățile prevăzute în rețetă, se malaxează, amestecul rezultat se descarcă în auto-betoniere

Aprovizionarea - depozitarea sorturile de agregate minerale sunt aprovizionate de la agenți economici din zonă și se depozitează în padocuri în funcție de granulație.

Cimentul este adus cu auttransportoare speciale, este descărcat pneumatic în două silozuri de depozitare (cu capacitatea de 100 t fiecare). Aditivul este provizionat în container din polietilena de înaltă densitate. Apa se asigură din rețeaua de alimentare cu apă a localității Ilva Mică.

Dozare – malaxare alimentarea cu agregate minerale a dozatorului (cu 5 compartimente) se face cu încărcătorul frontal. Transportul agregatelor de la dozator la cupa skip se face cu o banda transportoare la cântarul digital poziționat înainte de pâlnia de alimentare a malaxorului. Dozarea componentelor betonului se face prin cântarire pentru fiecare materie primă ce intra în amestec: ciment, agregate, aditivi, apă.

Malaxarea – agregatele, cimentul, adezivul, apa după dozare ajung în cuva malaxorului unde are loc omogenizarea amestecului cu ajutorul unui ax vertical pe care sunt montați paletii din oțel special.

Transportul - betonul preparat este descărcat în autobetoniere, autovehiculelor speciale - CIFA, care sunt autovehicule cu o cuvă specială rotitoare montată pe autosășiu. Aceasta asigură amestecrea betonului în timpul transportului și al descărcării la punerea în opera.

Utilaje:

-incarcator frontal	1 buc;
-autobetonieră	2 buc.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

Materia primă utilizată la producerea betonului o constituie agregatele minerale, ciment, apă, aditiv. Cantitatea de materii prime consumată într-o lună, la o producție de 75 m³/h de beton este :

- agregate minerale	6400 t/lună,
- ciment	844,8 t/lună
-aditivi	6,4 l/lună
-apă	463 m ³ /lună

Agregatele minerale, cimentul și aditivi se vor aproviziona de la agenti economici autorizati. Apa se va asigura din rețeaua de alimentare cu apă a localității Ilva Mică.

Materiale:

-ulei hidraulic	80 l/an;
-ulei motor	200 l/an;
-vaselina	150 kg/an;
-anvelope	12 buc/an
-acumulatori	8 buc/ 3-4 ani

Carburantul folosit este motorina, consumul pentru incarcatorul frontal este estimat la 1200 l/luna, se va asigura de la statii de distributie din zona.

Energia electrica se va asigura de la rețeaua de medie tensiune prezenta in vecinatate.

Racordarea la rețele utilitare existente în zonă

Stația de betoane se va brânșa la rețeaua de alimentare cu apă potabilă a localității Ilva Mică.

Energia electrică este asigurată de la rețeaua de medie tensiune existentă pe amplasament.

Apele uzate menajere se vor colecta într-un bazin betonat, subteran cu volumul de 30 m³ existent în vecinătate, ce deserveste activitatea de la SC STAR GATE SRL.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Dupa realizarea investitiei se va reface terenul pe traseul conductei de alimentare cu apă și a cablului de alimentare cu energie electrica.

Lucrarile vor consta în acoperirea tranșeiei și refacerea stratului de suprafață - balastare/betonare.

La închiderea amplasamentului lucrările de refacere vor consta în:

MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul MONTARE STAȚIE PREPARAT BETON

- pregatirea pentru închidere prin debransarea de la utilitati a stației de betoane,
- dezafectarea stației de betoane,
- dezafectarea alimentării cu apă și energie electrică,
- demontarea placilor din betob armat de la padogurilor de agregate,
- evacuarea deseurilor rezultate.

Închiderea stației de betoane și instalațiilor aferente acesteia

La închiderea stației de betoane se va avea în vedere epuizarea stocurilor de materii prime:

- golirea silozurilor de ciment și a instalației de dozare aditiv;
- se va decupla stația de la instalația electrică, instalația de alimentare cu apă și energie electrică. Se vor desasambla silozurile și componentele mobile ale stației. Se va trece la desfacerea tranșeelor de la conducta de alimentare cu apă și cablurile de alimentare. Cablurile și conducta se vor depozita temporar în vederea valorificării, transeele vor fi acoperite;
- dezafectarea padogurilor depozitului de agregate -se vor golii padogurile, se vor ridica plăcile de prefabricate din beton armat utilizate la pereții despărțitori;
- dezafectarea bazinului decantor,
- platforma cântarului se va desface, senzorii se vor recupera și se vor valorifica,
- eliminarea deșeurilor rezultate,

Căi noi de acces sau schimbarea celor existente

Proiectului analizat nu necesită căi noi de acces. Accesul se face pe un drum lateral stânga din DN 17D (pe lângă punctul de informare turistică) balastat racordat la drumul de incintă care este betonat. Drumul de incintă este la limita estică a terenului pe care se va amplasa stația de betoane.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

La construirea alimentării cu apă se va utiliza nisipul (pentru patul conductei) ce se va aproviziona de la agenți economici specializați.

În perioada de funcționare se vor utiliza agregate minerale și apă. Agregatele minerale se vor aproviziona de la agenți economici specializați, apa se va asigura din rețeaua de alimentare cu apă a localității Ilva Mică.

Metode folosite în construcție/demolare

MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul MONTARE STATIE PREPARAT BETON

Proiectul prevede lucrari de constructie sistemului de alimentare cu apa si a alimentarii cu energie electrica.

Construirea sistemului de alimentare cu apa prevede urmatoarele lucrari:

- săparea tranșeiei pentru pozarea conductei de polietilena (în trama drumului de acces), pe o lungime de cca 100 m. Conducta se va pozitiona sub adancimea de inghet,
- asternerea unui strat de nisip pe fucul tranșeiei,
- lansarea conductei în tranșeie,
- acoperirea conductei,
- refacerea terenului prin asternerea și compactarea stratului balastru.

Construirea sistemului de alimentare cu energie electrica prevede saparea unei tranșeii cu lungimea de cca 50 m, pe platforma balastata, lansarea cablului electric, acoperirea tranșeiei si refacerea stratului balastru de la suprafata tranșeiei.

Sunt prevazute lucrari de reabilitare a decantorului bicompartimentat. Aceste lucrari vor consta in izolarea peretilor decantorului cu un strat de beton. Restul lucrarilor sunt lucrari de montaj.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Proiectul prevede realizarea sistemului de alimentare cu apa lucrari executate in perioada 1 – 2 zile. Reabilitarea bazinului bicompartimentat se va realiza intr-o zi. Montarea placilor de prefabricate la padoguri va dura 1-2 zile.

Montarea statiei si probele tehnologice se vor realiza de catre furnizor intr-un interval de 1- 2 saptamani.

Perioada de exploatare este determinate de comenzi.

Refacerea și folosirea ulterioara a amplasamentului este conditionata de varianta de închidere a amplasamentului:

- inchiderea cu pastrarea sistemului de alimentare cu apa 1 – 2 saptamani;
- inchiderea cu aducerea la starea initial a amplasamentului se realizeaza in 2 – 2,5 saptamani.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul este în relație cu proiectele de prelucrare a agregatelor minerale. De asemenea este in relatie cu proiectele de infrastructura din judet, va asigura materia primă la construirea/reabilitarea drumurilor si constructii.

Detalii despre alternativele care au fost luate in considerare

Nu s-au avut in vedere alte alternative in ceea ce priveste amplasamentul. Alternativele avute in vedere au vizat tipurile de statii de betoane, capacitatea de productie a acestora si pretul.

Analiza financiara, impreuna cu analiza economica, reprezinta cele mai puternice argumente in favoarea deciziei de investitie. Aceste analize se bazeaza pe comparatia dintre optiunile "cu proiect" si "fara proiect" si stabilesc daca implementarea proiectului are o valoare pozitiva sau negativa. Situatia "fara proiect" este un scenariu "fara operatiuni", scenariu care nu poate genera date de analiza (cheltuieli sau venituri). In situatia "cu proiect", prin implementarea proiectului, vor fi generate cheltuieli si venituri, cuantumul total al costurilor in situatia „cu proiect” fiind superior celui din ipoteza "fara proiect". Statia aleasă corespunde atat din punct de vedere al productiei cat si din punct de vedere economic.

Alte activități care pot aparea ca urmare a proiectului

Betoanele rezultate se vor utiliza în proiectele de infrastructură (reabilitare/modernizare drumuri în județ) si constructii.

Alte autorizatii cerute pentru proiect

Pentru proiectul analizat sunt necesare:

- Aviz APM
- Aviz alimentare cu apa
- Aviz alimentare cu energie electrica
- Aviz ANANP,

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Constructiile existente pe amplasament se vor folosi în cadrul investiției, nu sunt necesare lucrări de demolare.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul MONTARE STATIE PREPARAT BETON

Deoarece in proiect sunt prevazute lucrari de demolare nu sunt necesare lucrari de refacere a amplasamentului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu sunt necesare cai noi de acces deoarece există un drum de acces balastat ce pornește lateral în stânga din DN17D, pe lângă Punctul de informare turistică și drum de incintă betonat ce deservește toate activități industriale din incintă.



Acces amplasament

- metode folosite în demolare;

Nefiind necesare lucrări de demolare nu se pot nominaliza metode folosite în demolare.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nefiind necesare lucrari de demolare nu se pot propune alternative.

Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Deoarece nu sunt necesare lucrari de demolare nu vor apărea alte activitati.

V. Descrierea amplasării proiectului

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001.

Proiectul analizat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul este situat în intravilanul localității Ilva Mica. În vecinătate nu sunt monumente istorice sau situri arheologice.

-harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atiat naturale ciat si artificiale, si alte informatii privind:

- *folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia;*
- *politici de zonare si de folosire a terenului;*
- *arealele sensibile;*
- *detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.*

Planul de incadrare in zona și planul de situație sunt prezentate în anexă.

MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul MONTARE STATIE PREPARAT BETON



Obiectivul se va realiza pe amplasamentul fostei fabrici de cherestea (pusă în funcțiune înainte de 1989), situat în intravilanul localității Ilva Mică str. Principala, nr. 854. Din întreg amplasamentul terenul destinat investiției are o suprafața de $S = 3708 \text{ m}^2$.

Vecini sunt:

- La Vest, Nord-Vest - râul Someșul Mare, terenuri agricole, gospodarii,
- La Nord-Est – agent economic (servis auto)
- La Est -platforma industrială, gospodarii, Drumul național DN17D;
- La sud – platforma industrială, stație sortare agregate, prelucrarea lemnului;

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și adiacente acestuia

Terenul destinat amplasării stației este proprietate privată a SC FRASINUL INTERNATIONAL SRL, beneficiarul, SC FRASINUL SRL, a luat acest teren în comodat.

Terenurile din vecinătate sunt terenuri destinate activităților industriale. Conform certificatului de urbanism terenul are categoria de folosință CURȚI CONSTRUCȚII .

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

Politici de zonare și de folosire a terenului

Amplasamentul este situat în intravilanul localității Ilva Mica str. Principala, nr. 854, jud. Bistrita-Nasaud. Pentru proiectul analizat a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 2 din 20.02.2019.

Arealele sensibile

Amplasamentul analizat este amplasat la limita sitului Natura 2000 ROSCI0232 Somesul Mare Superior, peste care se suprapune parțial, în două puncte, la limita nord-estică și sud-vestică, pe o suprafață totală de 110 m².

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Delimitarea perimetrului (coordonate Stereo 1970)

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(l,l+1)
	X [m]	Y [m]	
1	645658.289	472664.891	38.661
2	645695.231	472676.290	28.261
3	645715.568	472695.914	3.920
4	645718.153	472692.967	15.174
5	645720.707	472678.009	32.599
6	645746.048	472657.503	34.161
7	645720.649	472634.658	51.598
8	645675.094	472610.429	56.996
S(imobil)=3708mp P=261m			

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu s-au avut în vedere alte alternative în ceea ce privește amplasamentul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Surse de poluare pentru apa:

- operația de spalare a autobetonierelor;
- grupul sanitar.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Apele de spalare sunt colectate în bazinul decantor. Bazinul este o construcție din beton armat, cu trei compartimente ($S_1 = 6,5 \text{ m} \times 3,25 \text{ m} = 21 \text{ m}^2$, $S_2 = 4,5 \text{ m} \times 3 \text{ m} = 13,5 \text{ m}^2$, $S_3 = 4,5 \text{ m} \times 3,65 \text{ m} = 16,5 \text{ m}^2$). Apa de spalare din primul compartiment se decantează, faza limpede trece în al doilea compartiment. Materialul sedimentat se evacuează periodic și se utilizează la întreținerea platformelor și a căilor de acces. Apa din al doilea compartiment se reutilizează în procesul de producție. Apa pluvială colectată prin rigolă se colectează în al treilea compartiment ce comunică cu al doilea compartiment printr-o conductă de preaplin.

Apele uzate menajere sunt colectate de rețeaua de incintă prevăzută cu bazin vidanjabil cu volumul $V = 30 \text{ m}^3$ ce aparține la SC START GATE SRL (angajații vor folosi grupul sanitar existent al acesteia);

b. protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

Sursele de poluanți pentru aer în perioada de construcție vor fi reduse și sunt datorate:

- emisiilor de poluanți al motoarelor cu ardere internă ale utilajului și a mijlocului de transport ce face aprovizionarea cu material;
- săpăturii la tranșei .

Prognoza poluării aerului

Ca urmare a activității utilajelor și mijloacele de transport, va rezulta un consum de combustibil (motorină) ce nu va depăși 60 l/zi.

Ca noxe, se degaja pulberi, SO₂, NO, și CO cu efect local, neafectând zonele învecinate.

De la săpătura tranșeii pot rezulta pulberi în cantități reduse, particulele dislocate vor sedimenta în imediata vecinătate.

MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul MONTARE STATIE PREPARAT BETON

Sursele de poluanti pentru aer în perioada de funcționare

- aprovizionarea cu materii prime și materiale - pulberi și gaze de ardere de la motoarele autospecialei ce aprovizioneaza cimentul si autobasculantele ce aprovizioneaza agregatele minerale;
- operația de încărcare a predozatoarelor - pulberi și gaze de ardere de la motorul utilajului;
- operația de incarcare a silozurilor de ciment - pulberi de ciment;

Instalațiile pentru dispersia poluanților în atmosferă

În perioada de construcție sursele de poluare vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

- ✓ se va folosi un utilaj si un mijloc de transport cu stare tehnica buna;
- ✓ lucrarile la săparea tranșeiei nu se vor desfășura în perioade cu vânt puternic
- ✓ umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

În perioada de funcționare

Noxele rezultate de la încărcarea silozurilor de ciment sunt noxe dirijate, ele sunt colectate într-un filtru circular din oțel (diametru 0,8 m si inaltimea $h=1,2$ m), amplasat pe fiecare siloz, gura de emisie este la înălțimea $H = 18,2$ m față de suprafața solului. Filtru conține la interior elemente de filtrare verticale si la partea superioara este prevazut cu capac de protecție contra intemperiiilor. Filtrele funcționează cu scuturare, suprafața filtrantă este de 20 m^2 . Particulele de ciment separate din curentul de aer de către elementele de filtrare cade înapoi în siloz. Sistemul de filtrarea reduce concentratia pulberilor emise sub 10 mg/m^3 .

Sursele difuze sunt:

- utilajul ce deservește activitatea,
- mijloacele de transport de la aprovizionare si autobetonierele,
- padogul de agregate.

Pentru reducerea poluanților din surse difuze se vor lua măsuri de ordin tehnologic și administrativ:

- ✓ se va folosi un utilaj și mijloce de transport cu stare tehnică bună;
- ✓ agregatele minerale sunt spălate nu conțin pulberi fine care să fie antrenate de vânt. Padogurile sunt închise pe trei laturi;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

- ✓ umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

Gazele de ardere de la motoarele mijloacelor de transport sunt limitate prin inspecțiile tehnice periodice.

În conformitate cu Ordinul 462/1993 Art. 17 prevede: “Emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație a autovehiculelor rutiere- operațiune ce se efectuează la înmatricularea pentru prima dată în țară a autovehiculelor de producție indigenă sau importate, cât și prin Condițiile Tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice ce se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară. Stabilirea limitelor de emisie maxim admise se face de către Ministerul Transporturilor împreună cu Ministerul Apelor, Padurilor și Protecției Mediului, urmărindu-se alinierea la Regulamentele ECE-ONU, precum și la Regulamentele practicate în țările europene”.

c. protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații

- a) În perioada de executare a proiectului

În perioada de executare a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.

- b) În perioada de funcționare sursele de zgomot vor fi:

- părțile în mișcare de la stația de betoane ce are nivelul de zgomot de 85 dB,
- încărcătorul frontal 80 dB
- mijloacele de transport 65 dB.

Zgomotul se propaga în jurul punctelor de lucru de pe amplasament și de-a lungul drumului de acces.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Datorită specificului activității nu pot fi făcute amenajări sau dotări împotriva zgomotului și vibrațiilor, se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- ✓ desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

- ✓ vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- ✓ se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- ✓ reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;
- ✓ conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

d. protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Realizarea proiectului și funcționarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Datorită faptului că nu sunt utilizate materiale radioactive în cadrul proiectului analizat nu sunt necesare amenajări sau dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e. protecția solului și subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de construcție sunt:
-rezervoarele de motorină și băile de ulei ale utilajelor și a mijloacelor de transport;

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de funcționare sunt:
-silozurile de ciment,
-rezervoarele de motorină și băile de ulei ale utilajului și a mijloacelor de transport;
-gestionarea deșeurilor.

Lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului

Măsurile ce trebuie luate în perioada de construcție sunt de ordin tehnic și administrativ în perioada desfășurării lucrărilor:

- utilizarea unor utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- buldoexcavatorul va fi alimentat cu combustibil dintr-un container mobil (amplasat într-o autoutilitară) prevăzut cu pompă de distribuție.

Dotările în perioada de funcționare:

- silozurile de ciment sunt metalice, amplasate pe platformă betonată,

MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul MONTARE STATIE PREPARAT BETON

- reviziile si reparatiile utilajelor și mijloacelor de transport se vor face în ateliere autorizate nu in interiorul amplasamentului statiei;
- gestionarea deșeurile se va face conform legislației în vigoare.

f. protecția ecosistemelor terestre și acvatic

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

La limita amplasamentului este situl Natura 2000 ROSCI0232 Someșul Mare Superior, peste care se suprapune partial pe o suprafata de 110 m². Situl a fost declarat pentru conservarea mamiferului *Lutra lutra* și a patru specii de pești. În perioada de implementare a proiectului și de funcționare a acestuia nu se face alimentare cu apă din râu și nici evacuări de ape uzate în râu, nu va fi afectat habitatul ihtiofaunei cu valoare conservativa. Lucrările de amplasare a stației și funcționarea acesteia nu prevăd lucrări care pot afecta malul raului, posibil habitat pentru vidra;

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversitatii

- se va respecta implementarea proiectului propus strict în perimetrul delimitat de coordonatele stabilite în planul de situație fără a fi afectată aria protejată,
- intreținerea drumurilor tehnologice și a căii de acces,
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitate,
- efectuarea reviziilor tehnice periodice și respectarea parametrilor RAR pentru mijloacele de transport și utilaj în ceea ce privește emisiile de noxe,
- umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă;

g. protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional

În vecinătatea amplasamentului nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Producerea betonului si transportul acestuia se va face pe perioada zilei, zgomotul produs de mijloacele de transport nu va afecta perioada de odihnă. În

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

perioada de funcționare poluanții emiși din surse dirijate se vor situa sub valoarea limită admisă de normativele în vigoare. În zonă nu sunt obstacole care să împiedice dispersia acestora. Poluanții rezultați din activitatea desfășurată nu vor fi în cantități care să afecteze sănătatea populației.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Prin natura proiectului, tehnic nu pot să se prevadă lucrări, dotări constructive pentru reducerea zgomotului. Pot fi prevăzute măsuri de natură tehnologică, pentru protecția așezărilor umane.

h. gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

În perioada de amenajare a amplasamentului în vederea montării stației de betoane deșeurile rezultate se vor colecta selectiv în condiții specifice fiecărui tip de deșeu. Deșeurile se vor depozita temporar. Deșeurile reciclabile vor fi predate la agenți economici autorizați. Deșeul menajer va fi eliminat de către firma de salubritate.

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeu din perioada de amenajare a amplasamentului:

-pământ și pietre cod 17 05 04 de la alimentarea cu apă și energie electrică nu poate fi cuantificat.

Deșeu din perioada de funcționare a stației de betoane

-material din decantarea apei uzate tehnologice cod 01 04 12	2 m ³ /lună
-beton spart, rezultat de la testări cod 01 04 08	0,5 m ³ /lună
- <i>*deșeu metalic cod 17 01 17 nu poate fi cuantificat, este variabil și constă în piese și componente uzate de la utilaje și stație</i>	
-deșeu menajer cod 20 03 01	cca 3 m ³ /an

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Planul de gestionare a deșeurilor;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

Deșeurile de pământ și pietre se vor depozita temporar la locul de generare și se vor utiliza la acoperirea tranșeiilor.

Materialul de la decantare se va utiliza la întreținerea căilor de acces și a platformelor balastate.

Deșeurile de beton se vor folosi la întreținerea căilor de acces și a drumului de acces.

Deșeurile metalice vor fi generate aleator, în urma unor defecțiuni la stație, se vor valorifica la agenți economici autorizați.

Deșeurile menajere se vor colecta în pușcă tipizată și vor fi eliminate de către agentul economic de salubritate.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În această categorie se regăsește motorina utilizată la încărcătorul frontal;

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Pe amplasament nu se va depozita motorina. Aceasta se va aduce cu autoutilitara specializată prevăzută cu rezervor metalic și pompa de distribuție.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

În producția de beton se vor utiliza agregatele minerale. Solul la finalizarea lucrărilor nu se va modifica, stația se va amplasa pe platformă betonată existentă, decantorul este construit necesită numai lucrări de impermeabilizare. Tranșeele de la alimentarea cu apă și energie electrică se acoperă, terenul se aduce la starea inițială. Nu sunt prevăzute foraje sau captări de apă din râul Somșul Mare. Nu se fac defrișări, nu sunt afectate habitate și specii cu valoare conservativă.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane

MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul MONTARE STATIE PREPARAT BETON

În perioada de execuție a lucrărilor impactul asupra populației din vecinătatea amplasamentului va fi negativ, redus, sursele de zgomot sunt similare cu cele din activitatea desfășurată în vecinătate. Lucrările se vor desfășura numai pe timpul zilei, nu este afectată perioada de odihnă. Poluanții emiși nu au caracter cumulativ, sunt din surse mobile, dispersia lor se face pe măsura deplasării. În perioada de funcționare poluanții emiși din surse dirijate se vor situa sub valoarea limită admisă de normativele în vigoare. În zonă nu sunt obstacole care să împiedice dispersia acestora. Poluanții emiși nu vor fi în măsură să afecteze sănătatea populației.

Impactul asupra populației și sănătății umane în perioada de implementare și funcționare a proiectului va fi negativ redus.

Impactul asupra faunei și florei

Proiectul se va realiza pe teren antropizat, pe care nu sunt întâlnite habitate sau specii cu valoare conservativă. Nu se vor face captări și deversări de apă uzată în râul Someșul Mare. Poluanții emiși în de utilaje și mijloacele de transport respectiv gazele de eșapament, sunt limitați prin inspecțiile tehnice periodice.

Poluanții emiși în perioada de funcționare din sursă dirijată sunt limitați prin sistemul de depoluare cu care sunt dotate silozurile de ciment.

Impactul potențial asupra solului

Nu se vor produce modificări fizice asupra solului și subsolului la implementarea proiectului, în zona de implementare există platforme betonate și balastate.

Impactul asupra solului va fi negativ nesemnificativ, pe termen scurt - perioada de săpare a transeelor, reversibil.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

În funcționarea proiectului se folosește apa din rețeaua de alimentare cu apă a localității Ilva Mică. Nu sunt prevăzute foraje, captări de apă sau deversări de apă uzată în râu.

Proiectul analizat nu induce impact asupra calității și regimului cantitativ al apei.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei va fi neutru.

Impactul asupra calității aerului și climei

În perioada realizării proiectului sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de utilaje, mijloacele de transport și lucrările de săpătură. Nivelul de emisie a gazelor

MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul MONTARE STATIE PREPARAT BETON

de eşapament este limitat prin verificările tehnice periodice. Timpul de functionare a utilajelor este redus, amplasamentul prezinta o serie de amenajari ce vor fi utilizate in cadrul proiectului. Gazele de eşapament evacuate în aer se vor dispersa pe lungimea traseului, nu vor duce la modificarea calității aerului din zonă. Pulberi de la săpătură pot sa apară numai în cazul în care lucrarile se desfășoară în perioadă cu vânt puternic. Ținând cont ca tranșeele sunt reduse ca volum, cantitatea de pulberi va fi redusă.

În perioada de funcționare poluanții emiși de la stația de betoane sunt limitați prin sistemul de filtrare prevăzut cu filtre din material texti, suprafata filtranta este de 20 m² la fiecare siloz. Poluanții emiși se vor situa sub valorile limită prevăzute în normativele în vigoare. În zonă nu sunt obstacole care să împiedice dispersia poluanților, nu vor exista zone de acumulare a poluanților.

Implementarea proiectului nu va induce impact negativ semnificativ asupra calității aerului și a climei. Impactul va inceta la inchiderea activitatii, este reversibil.

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor

În perioada realizării proiectului zgomotul se va datora mijloacelor de transport și utilajelor. În perioada de funcționare zgomotul va fi generat de stația de betoane, utilajul care deservește stația și mijloacele de transport a betonului. Lucrările se vor desfășura în timpul zilei, în afara timpului de odihnă a populației.

Zgomotul nu se cumulează, este sesizat numai zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. Zgomotul produs în perioada implementării și funcționării proiectului este similar cu zgomotul produs la activitățile industriale din vecinatate.

Zgomotul produs nu este în măsură să inducă un impact negativ semnificativ.

În perioada de funcționare în zona stației de betoane va fi predominant zgomotul generat de stație deoarece mijloacele de transport sunt în mișcare și au nivelul de zgomot sub cel al stației. Distanța ce mai mică de la stația de betoane la malul râului este de 32,6 m, zgomotul cel mai ridicat sesizat va fi de 52,96 dB.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Amplasarea obiectelor din proiect nu vor provoca modificări semnificative a peisajului, in vecinate sunt instalatii si constructii de tip industrial. La încetarea activității pe amplasament se vor ridica componentele mobile, se vor dezafecta instalațiile de asigurare cu utilități, terenul va ramane la starea inițială.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual pe perioada funcționării proiectului va fi negativ nesemnificativ, la încetarea activității va fi neutru.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

Impactul direct, pe termen scurt, reversibil se va produce asupra solului și subsolului.

Impactul indirect, negativ, nesemnificativ, pe termen scurt, datorat poluanților emiși din surse difuze și din sursă dirijată, va fi indus asupra aerului. Poluanții emiși se vor situa sub valorile maxime admise prin normativele în vigoare.

Impactul cumulativ cu fabrica de prelucrare a lemnului, atelierului de servis auto, și activităților agricole, datorat pulberilor și gazelor de eșapament poate să apară în vecinătatea drumului de acces de la DN17D la amplasament (care este balastat) și pe drumul de incintă în zona cântarului. Pulberile emise la traversarea drumului balastat, datorită compoziției și a vitezei reduse de deplasare a mijloacelor de transport, sedimentează în vecinătatea sursei. Drumul de incintă este betonat, nu vor rezulta pulberi antrenate de mijloacele de transport.

Sursele de pulberi și gaze de ardere sunt surse în mișcare; distanța dintre drumul de acces și vecinătăți permite sedimentarea pulberilor și dispersarea gazelor de eșapament fără a exista riscul apariției unor zone de concentrare a poluanților. Gazele de ardere de la mijloacele de transport sunt limitate prin verificările tehnice periodice.

Zgomotul din mai multe surse nu se cumulează; este recepționat zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. În zona stației de betoane va fi predominant zgomotul generat de stație în perioada de funcționare. Deoarece mijloacele de transport sunt în mișcare și au nivelul de zgomot sub cel al stației nu se va produce un impact cumulat datorat zgomotului.

Impact cumulativ datorat pulberilor și gazelor de ardere de la utilaje si mijloacele de transport

Efectele emisiilor atmosferice se pot regăsi în impactul cumulativ, dar nu în mod continuu și nu cu o frecvență de 100 %. Asta deoarece emisiile atmosferice sunt supuse unei dinamici controlate de condițiile meteorologice, în cea mai mare măsură.

În perioada de realizare a proiectului impactul va fi indirect, secundar, pe termen scurt (pe durata operatiei care-l generează), temporar, negativ nesemnificativ.

Poluanții emiși în perioada funcționării stației, sunt din surse difuze și dirijată. Poluanții emiși din surse difuze de pe amplasament și din activitățile învecinate sunt

în apropierea solului, acopera o arie importanta nu se poate estima o zonă în care să apară un impact cumulat al acestora.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Lucrările necesare implementării și funcționării proiectului nu sunt în măsură să inducă impact semnificativ asupra mediului, impactul este negativ nesemnificativ, de magnitudine redusă.

Probabilitatea impactului

Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Neavând impact important nu se pune problema duratei, frecvenței și reversibilitatea proiectului analizat.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu se va induce impact semnificativ. Nu sunt necesare măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ.

Natura transfrontiera a impactului

Cantitatea și natura poluanților dispersați nu vor induce impact transfrontalier

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul MONTARE STATIE PREPARAT BETON

Monitorizarea activității de producere a betonului pe amplasamentul analizat este necesară pentru ca efectele negative asupra mediului înconjurător să fie minime.

Pentru limitarea efectelor negative accidentale în perioada de execuție a lucrărilor, se va implementa un sistem de monitorizare a factorilor de mediu, pentru urmărirea măsurilor de prevenire și intervenție.

În perioada de funcționare planul de monitorizare a factorilor de mediu va cuprinde:

- monitorizarea factorului de mediu aer, în vederea respectării STAS 12574/87,
- monitorizarea factorului de mediu zgomot în vederea respectării STAS 10009/78.

Personalul care utilizează utilajele și mijloacele de transport vor verifica funcționarea corectă a acestora, în cazul producerii unor defecțiuni, acestea se vor remedia în cel mai scurt timp. Periodic se va face inspecția tehnică a autilajelor ce vor funcționa pe amplasament.

Personalul angajat va fi instruit de către administrator/șef de lucrări în ceea ce privește protecția factorilor de mediu, a habitatelor și a speciilor cu valoare conservativă din situl de importanță comunitară ROSCI0232 Someșul Mare Superior. Se va urmări depozitarea corectă și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor menajere produse de personalul angajat.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe /strategii /documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul pentru care se solicită acord de mediu nu intra sub incidența nici unei directive europene din tratatul de aderare, respectiv din directivele menționate mai sus.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectului analizat nu se inscrie în planuri/programe/strategii de dezvoltare locale sau judetene.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Descrierea lucrarilor necesare organizării de șantier

Datorită faptului că la această dată pe amplasament există: cale de acces, cabina poarta, cântar, platformă betonată, platformă balastată, bazin decantor, nu este necesară realizarea propriuzisă a organizarii de șantier.

Se vor face lucrările necesare branșării la alimentarea cu apă și energie electrică, lucrări de mică amploare.

Localizarea organizarii de șantier

După cum s-a arătat pentru implementarea proiectului nu este necesară o organizare de șantier.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de șantier

Avand în vedere faptul că nu va exista organizare de șantier nu va rezulta impact asupra mediului.

Impactul asupra mediului va fi neutru.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Pentru implementarea proiectului nu se va realiza organizare de șantier, prin urmare nu vor exista surse de poluanți.

Dotări și măsuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu vor exista surse de poluare datorate organizării de șantier, prin urmare nu sunt necesare măsuri de control a emisiilor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Utilajele și mijloacele de transport utilizate pentru lucrările prevăzute în proiect vor fi în stare tehnică bună, nu sunt în măsură să producă poluări accidentale importante. În cazul unor defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere se va interveni cu material de colectare a produsului petrolier și se va repara defecțiunea. Dacă se va constata că există sol impregnat cu produse petroliere acesta se va decoperta și se va depozita în container metalic închis. Gestionarea solului contaminat va fi făcută de către constructor.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Utilajele și mijloacele de transport prezente pe amplasament vor avea starea tehnică bună și verificările tehnice la zi.

În cazul unor defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere se va interveni cu material de colectare a produsului petrolier - găleți, tăvi și se va repara defecțiunea.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

La închiderea stației de betoane se va avea în vedere:

- epuizarea stocurilor de materii prime (sorturi de agregate minerale, ciment, aditivi)
- decuplarea instalației de transport a cimentului de la silozulri la stație și a instalației de dozare aditivi,
- curățarea bazinului decantor.

Se va decupla stația de la instalația electrică și de alimentare cu apă. Stația se va valorifica ca întreg sau pe componente.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

- desfacerea tranșelor de la cablurile de alimentare cu apă și energie electrică, extragerea conductei de polietilenă și a cablurilor, acoperirea tranșeei. Depozitarea temporară și valorificarea conductei și a cablurilor;
- acoperirea tranșeei, compactarea terenului.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație;
2. Contract de închiriere

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Proiectul propune instalarea stației de preparare a betonului cu capacitatea de 75 m³/h pe platforma betonată existentă, amenajarea platformei pentru depozit agregate, bransarea la rețeaua de alimentare cu apă a localității Ilva Mică, reabilitarea bazinului decantor, bransarea la rețeaua de energie existentă în zonă.

Amplasamentul în suprafață de $S = 3708 \text{ m}^2$ va avea următoarea structură:

- platforma stație de preparat beton $S=244 \text{ m}^2$
- cicloane $S=26 \text{ m}^2$
- decantor $S=51 \text{ m}^2$
- predozatoare $S=97 \text{ m}^2$
- depozit agregate $S=1200 \text{ m}^2$
- cantar $S=94 \text{ m}^2$
- casa poarta $S=6 \text{ m}^2$
- platforma balastată și cai de acces interne $S=1990 \text{ m}^2$

Stația de betoane este un utilaj compact și se va amplasa pe fundații izolate din beton armat turnat monolit. Aceasta va fi compusă din:

- Cabina de comandă;
- Două cicloane depozitare ciment cu capacitatea de 100 t fiecare;
- Banda transportoare pentru apropierea agregatelor;
- Patru preozatorare de agregate;
- Dozatorul de ciment; Dozatorul de apă;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

-Transportorul elicoidal de ciment (snec) Malaxorul.

Alimentare cu apa se va face din sistemul se alimentare cu apa a localitatii Ilva Mică printr-o conductă din polietilenă, subterană.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Amplasamentul se suprapune, în două puncte ocupând o suprafață de 110 m² cu situl Natura 2000 ROSCI0232 Someșul Mare Superior situate cu care se învecinează la limita vestică și nord-vestică.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Conform formularului standard, tipuri de habitate prezente in sit si evaluarea sitului in ceea ce le priveste sunt:

Tip de habitate						Evaluare			
Cod	PF	NF	Acoperire (ha)	Pesteri (nr)	Calit.date	AIBICID	AIBIC		
						Rep.	Supr.rel	Status conserv	Eval.globala
91V0					Buna	C	C	B	B

Habitatul 91VO -Păduri de fag dacice (Symphyto-Fagion

Descrierea habitatului: Păduri de amestec de fag (*Fagus sylvatica*), brad (*Abies alba*) și molid (*Picea abies*), care se dezvoltă pe substrat neutru, bazic sau slab acid.

Compoziție floristică: Brustur negru (*Symphytum cordatum*), brebenei (*Cardamine glanduligera*), crucea-voinicului (*Hepatica transsilvanica*), mierea ursului (*Pulmonaria rubra*), piciorul cocoșului (*Ranunculus carpaticus*), laptele cucului (*Euphorbia carniolica*), vulturică (*Hieracium rotundatum*), păiuș (*Festuca drymeja*);

Cerințe ecologice: Până la 1.400 m, versanți slab înclinați, pe soluri jilave.

Amplasamentul este situat pe teren pe care se desfășoară activități industriale și care de-a lungul timpului a suferit modificări datorate activității. Nu sunt prezente specii rare sau vulnerabile de plante de interes național sau comunitar. Amplasamentul proiectului este antropizat datorită activității industriale desfășurate de-a lungul timpului, fabrica de cherestea a fost pusă în funcțiune înainte de anul 1989.

Vegetația prezentă în vecinătatea amplasamentului proiectului, pe malul râului Someșul Mare este reprezentată de *Salix alba*, *Salix fragilis* și *Populus alba*.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**



Amplasament și vecinătăți



Vegetație prezentă pe mal

Efectul implementării proiectului asupra habitatului 91VO: poate fi considerat nul.

Specii prevazute in articolul 4 din Directiva Consiliului 209147/CE, specii enumerate in anexa II la Directiva 92/43/CEE si evaluarea sitului in ceea ce le priveste

Grup	Cod	Specie		Tip	Populatie					Sit				
		Denumire științifică	S		NP	Marime		Unit masura	Categ CIRIVIP	Calit date	AIBIC			
						Min	Max				AIBICID	AIBIC		
									Pop	Consev	Izolare	Global		
M	1355	<i>Lutra lutra</i>			P						C	B	C	B
F	1163	<i>Cottus gobio</i>			P						C	B	C	B
F	1146	<i>Sabanejewia aurata</i>			P						C	B	C	B
F	1122	<i>Gobio uranoscopus</i>			P						C	C	C	C
F	4123	<i>Eudontomyzon danfordi</i>			P						C	B	C	C

Alte specii importante de flora si fauna

Grup	Cod	Specie		S	NP	Populatie			Motivatie					
		Denumire științifică	Marime			Unit masura	Categ CIRIVIP	Anexa		Alte categorii				
								Min	Max	IV	V	A	B	C
F	1109	<i>Thymallus thymallus</i>						V		X			X	

MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul MONTARE STATIE PREPARAT BETON

Suprafata amplasamentului este relativ plana. Nu sunt prezente bălți sau ochiuri de apa, amplasamentul nu indeplinește condiții de habitat pentru mamiferul *Lutra lutra*.

Amplasamentul nu comunică cu albia minoră a râului Someșul Mare – nu se fac captări de apă din râu și nici evacuări de ape uzate.

Specia *Lutra lutra* (Vidra de rau) cod 1355

Familia Mustelidae, subfamilia: Canoidea. Se înrudeste cu alte animale din aceeași familie, precum: hermelinele, dihorii, nevestuicile, jderii și viezurii. Este un mamifer adaptat la viața acvatică, cu un corp lung de cca. 0,7-0,9 m, coada groasă la baza și ascuțită la varf, conică, musculoasă, lungă de 0,4 m, greutatea de 8-14 kg. Habitat: preferă zona apelor (de la câmpie până la munte), astfel fiind întâlnită în toată țara. Iarna, se deplasează și



pe uscat cu mișcări greoaie, zona de vânătoare fiind de câțiva kilometri (este un animal semi-acvatic). Își face vizuini sub formă de scobituri subterane cu două ieșiri, una sub apă, una spre uscat, sub arborii de pe malul apelor. Se hrănește în special cu pește, crustacee, broaște, unele mamifere și păsări acvatice. La peștii mari, lasă resturi pe mal (capetele și oasele mai lungi ale acestora). Vânează cca. 3-5 ore/zi, cantitatea de hrană variind în funcție de anotimp. Este un animal foarte activ în timpul nopții. Se împerechează în luna februarie; după o gestație de 9 săptămâni, femela face 2-4 pui, care până la vârsta de 4 săptămâni sunt orbi și neajutorati. Este un animal care se îmblânzește ușor și se atașează de omul care îl îngrijește.

Amplasamentul analizat nu constituie habitat pentru vidră, prezența acesteia fiind strâns legată de vegetația existentă pe malul apelor ce oferă adăpost și locuri de cuibărire, distanța de la stația de betoane până la malul râului este de cca 43 m, prezența speciei pe amplasament este nulă. Nivelul zgomotului la limita spre malul râului Someșul Mare variază între 53 dB și 33 dB, zgomotul generat de lucrările de pe amplasamentul stației de betoane nu va perturba suplimentar specia, față de activitatea prezentă.

Efectul implementării proiectului asupra speciei: poate fi considerat cel mult negativ nesemnificativ, zgomotul produs de utilaje și mijloacele de transport va fi similar cu cel prezent pe amplasament la această dată, amplasamentul analizat nu prezintă condiții de habitat pentru specie.

Specii de pesti protejate

Specia Cottus gobio –zglavoaca cod 1163

Zglavocul este un cotid de talie mica (8-10 cm, rar 12-13 cm) al carui corp este alungit, gros, fusiform, avand aspect de guvid. Capul este mare, comprimat dorso-ventral si este mai gros decat corpul. Gura este mare, terminala, prevazuta cu dinti marunti, dispusi pe mai multe randuri pe premaxilar, vomer si dentar. Preopercularul prezinta un tep cu orientare superioara, iar regiunea cozii este comprimata lateral. Pe linia medio-dorsala sunt vizibile doua inotatoare dorsale (una in regiunea trunchiului, respectiv una in regiunea

cozii) care se ating. Inotatoarele pectorale sunt mari (deosebit de mari) in raport cu talia, iar inotatoarele ventrale au pozitie toracala. Exoscheletul lipseste (tegument lipsit de solzi).

Coloritul variaza in functie de conditiile mediului de viata, respectiv stare fiziologica, varsta si sex. Zona dorsala a corpului este brun-cafenie si totodata marmorata mai inchis. Jumatatea posterioara a corpului prezinta benzi transversale (3-4) de culoare inchisa, iar inotatoarele dorsale, pectorale si

caudala prezinta marmoratii dispuse in benzi longitudinale. Epoca de reproducere debuteaza in luna martie si se incheie in luna aprilie. Maturitatea sexuala se instaleaza la varsta de 2 ani, iar dimorfismul sexual consta in faptul ca masculii au botul mai lat si ventralele mai lungi decat femelele. Dupa depunerea pontei, masculii pazesc ponta, respectiv o ventileaza pana la eclozare, fenomen care apare dupa 4-5 saptamani (perioada de eclozare este

influentata de temperatura apei) de la depunerea pontei. Se hraneste cu larve de insecte, icre sau puiet de peste, respectiv ponta de amfibieni. Prefera apele reci reofile din zonele de munte (rauri, paraie, rar lacuri de munte). Se refugiază adesea sub pietrele aflate in apropierea malului. Specie reofila si strict sedentara care nu întreprinde migratii.

În perioada implementării și funcționării proiectului specia nu va fi afectata, nu se fac captări de apă respectiv deversări de ape uzate în râu.

Impactul privind distribuția și abundența populațiilor acestei specii va fi neutru.

Specia Gobio uranoscopul cod 1122

Lungimea obisnuita este de 7-8 cm dar in mod exceptional poate ajunge pana la 15 cm. Pedunculul codal este mai lung decat inaltimea corpului, gatul si pieptul sunt acoperite de solzi, musatile lungi si ochii mici.

Coloratia este in general cenusie-bruna, cu reflexe albastrui, burta este alb-galbuie. Corpul este patat cu pete mari negre.

Este un peste foarte sensibil, apele in care traieste trebuie sa fie bine oxigenate. Prefera zonele cu apa mica si curent repede. Se hraneste cu larve de insecte, crustacei si resturi vegetale.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

Raspandire: Subspecie caracteristica regiunii rasaritene a bazinului dunarean, fiind intalnit in zonele superioare ale raurilor repezi.

În perioada implementării și funcționării proiectului specia nu va fi afectata, nu se fac captări de apă respectiv deversări de ape uzate în râu.

Impactul privind distribuția și abundența populațiilor acestei specii va fi neutru.

Specia Eudontomyzon danfordi –chiscar cod 4123

Este peste rapitor, intalnit in special in Dunare si in apele din Transilvania, Someș, Valea Iadului, Crisuri, Mures, Valea Ierii, Sebes, Timis dar si in Arges, Dambovita, Siret, Moldova si Bistrita. Poate ajunge pana la 30 cm lungime si se aseamana mai degraba cu un sarpe, avand corpul in forma cilindrica si gura circulara. Similitudinea este cu atat mai mare cu cat chiscarul este lipsit de inotatoarele perechi. Corpul sau alungit este de culoare cenusie sau cafenie, burta alb-galbuie, iar aripioara caudala este transparenta. Maturitatea sexuala se instaleaza la varsta de 3-4 ani, iar epoca /perioada de reproducere are loc in lunile aprilie-august, perioada in care reproducatorii migreaza in amonte, depunand ponta pe funduri malos-nisipoase. Dupa eclozare, larvele se retrag in masa malului pana la varsta de 3-4 ani (dupa unii autori, pana la varsta de 5 ani), dar ies noaptea in vederea procurarii hranei, hranindu-se cu microflora, microfauna, respectiv detritus. Indivizii care devin adulti se retrag in zonele mai adanci si se adapostesc deseori sub pietre sau se asaza/fixeaza pe/de pestii vii cu solzi mici prin intermediul dintilor odontoizi. Odata fixati de tegumentul pestilor, extrag prin intermediul limbii sange, respectiv tesut, procurandu-si in acest mod hrana. Debutul pregatirii de iernare are loc in luna octombrie, atunci cand adultii se retrag in masa malului.

În perioada implementării și funcționării proiectului specia nu va fi afectata, nu se fac captări de apă respectiv deversări de ape uzate în râu.

Impactul privind distribuția și abundența populațiilor acestei specii va fi neutru.

Specia Sabanejewia aurata cod 1146

Specia face parte din supraclasa pestilor ososi, osteichthyes, clasa actinopterygii, subclasa neopterygii, infraclasa teleastei, supraordinul ostariophysii, ordinul cypriniformes, familia cobitidae, genul cobitis aurata. In genul cobitis aurata, corpul pestilor este usor turtit lateral. Inaltimea acestor pesti este variabila. Au cate 5-17 pete laterale, de marime si aspecte foarte variabile. In lungul musculaturii laterale, septul nu apare ca o dunga longitudinala neagra, nu este vizibil prin transparenta tegumentului, iar petele laterale nu se contopesc cu el. La baza totdeauna are cate o pata, dorsala si ventrala, mica. In apele noastre, specia este reprezentata prin 4 subspecii. Dunarita are lungimea de 5-10 cm, si in gura la mascul se gasesc 7-8 dinti faringieni si 9-11 la femele. Corpul dunaritei, este relativ scurt, inalt si gros. Inaltimea sa maxima se cuprinde de 5-6 ori in lungime fara coada. Are spatele arcuit. Are solzii, mici, ce se acopera unii pe altii. Este o specie endemica in Dunare la peste

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

20 m adancime, la Cazane, Corabia, Oltenita, Silistra, Calarasi si in Cerna, Beloreca, Nera, Arges, Olt. Se mai intalneste pe funduri pietroase, si se hraneste cu insecte si larvele acestora. Se reproduce in lunile aprilie-iunie, in rauri mici, repezi si pietroase.

La aceasta data nu sunt harti cu arealele de distributie ale acestor specii de ihtiofauna identificate.

Specia Thymallus thymallus- Lipan cod 1109

Habitatele caracteristices si descrierea speciei

Acesta este raspandit in toata Europa, iar in tara noastra il intalnim in raurile de munte, evitand portiunile prea rapide si cascadele, preferand apa mai adanca si mai domoala cu fundul pietros. Are o lungime de 30-35 cm. Lipanul isi cauta hrana atat in interiorul apei cat si in afara acesteia, in principal insecte. Puietul se hraneste la inceput cu microorganismе dupa care trece treptat la consumul de larve de insecte acvatice, insecte aeriene, crustacee dar ocazional cu icre si puiet de peste. Prefera sa stea in curentul slab al unor bulboane, sub crengi cazute in apa sau chiar sub mal. In sezonul rece cauta locuri mai adanci, mai linistite.

În perioada implementării și funcționării proiectului specia nu va fi afectata, nu se fac captări de apă respectiv deversări de ape uzate în râu.

Impactul privind distribuția și abundența populațiilor acestei specii va fi neutru..

Speciile de interes conservativ la nivelul ROSCI0232 Someșul Mare Superior posibil a fi afectate ca urmare a implementării proiectului

Nr. Crt.	Specia	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) în perimetrul analizat	Prezentă (P) / potențial prezentă (PP) / absentă (A) în vecinătatea perimetrului analizat
1	Lutra lutra	A	A
2	Cottus gobio	A	A
3	Sabanejewia aurata	A	A
4	Gobio uranoscopus	A	A
5	Eudontomyzon danfordi	A	A
6	Thymallus thymallus	A	A

Absența acestor specii din zona proiectului este dată de faptul că amplasamentul nu corespunde habitatului caracteristic pentru acestea. Având în

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

vedere ecologia lor, acestea nu pot nici migra din sit pentru a-și extinde teritoriul în zona amplasamentului.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Planul de management al sitului ROSCIO232 Someșul Mare Superior nu este elaborat.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Pentru identificarea și evaluarea tuturor tipurilor de impact ale proiectului s-au analizat următoarele tipuri de impact:

- ✓ direct;
- ✓ indirect;
- ✓ pe termen scurt;
- ✓ pe termen lung;
- ✓ rezidual;
- ✓ cumulativ.

Integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar este afectată dacă proiectul analizat poate:	ROSCIO232 Someșul Mare Superior
1. Să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul indivizilor speciilor de interes comunitar.	Zona de implementare a proiectului este puternic antropizată datorită activității desfășurate anterior declarării sitului și în prezent. Pe amplasament și în vecinătatea acestuia nu se întâlnește habitatul cu valoare conservativă 91VO. Proiectul nu prevede captări de apă din râu și deversări de ape uzate, astfel nu este afectat habitatul speciilor de pești cu valoare conservativă. De asemenea, numărul indivizilor speciilor de interes comunitar nu poate fi afectat de desfășurarea activității, dat fiind faptul că locația nu reprezintă habitat prielnic pentru speciile de pești, mamiferul <i>Lutra lutra</i> cu statut special de conservare.
2. Să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar.	Nu este cazul. În cadrul obiectivului studiat nu a fost identificat niciun habitat prioritar.
3. Să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale	Nu poate fi generat un impact negativ asupra habitatelor de interes comunitar și nici asupra speciilor protejate de floră și faună – dată fiind faptul că locația nu reprezintă habitat prielnic pentru acestea.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

protejate de interes comunitar.	
4. Să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate	Investițiile propuse în proiect nu vor afecta habitate și specii de interes comunitar din sit. Complexul de specii de interes comunitar pentru care situl Natura 2000 a fost desemnat nu va fi afectat.

S-au identificat și evaluat toate tipurile de impact negativ al proiectului analizat susceptibil să afecteze în mod semnificativ aria naturală protejată de interes comunitar.

Identificarea impactului	Evaluarea impactului	ROSCI0232 Someșul Mare Superior
Tipul de impact Indicatori-cheie cuantificabili folosiți la evaluarea impactului produs prin implementarea proiectului		
Direct	1. Procentul din suprafața habitatelor de interes comunitar care va fi pierdut;	0,007 % din suprafața sitului se regăsește în zona de implementare a proiectului. Pe această suprafață nu se regăsesc habitate de interes comunitar - în acest caz putem considera ca va fi pierdut nici un procent din suprafața habitatelor de interes comunitar. Nu va exista un impact negativ asupra speciilor protejate de flora și faună pentru care a fost desemnat situl deoarece deoarece acestea nu sunt prezente în zona de implementare a proiectului.
	2. Procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar;	0% va fi pierdut din suprafața habitatelor de interes comunitar deoarece pe amplasament s-au desfășurat activități industriale anterior desemnării sitului, zona este antropizată, nu sunt întâlnite habitate folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar. Nu va exista un impact negativ asupra habitatelor de interes comunitar, a speciilor de floră și faună protejate.
	3. Fragmentarea habitatelor de interes comunitar (exprimată în procente);	Nu se produce o fragmentare a habitatelor de interes comunitar deoarece acestea nu sunt prezente pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia.
	Durata sau persistența fragmentării	Neexistând o fragmentare a habitatelor, nu există nicio durată a fragmentării.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

	5. Durata sau persistența perturbării speciilor de interes comunitar.	Nu va exista un impact de durată sau persistent la nivelul sitului Natura 2000 ROSCI0232 Someșul Mare Superior care ar putea disturba speciile sau habitatul de interes comunitar
	6. Schimbări în densitatea populațiilor (nr. de indivizi /suprafață);	Nu se produc schimbări în densitatea populațiilor speciilor.
	7. Scara de timp pentru înlocuirea speciilor/ habitatelor afectate de implementarea planului urbanistic	Nu se distrug specii și habitate de interes comunitar.
Indirect	Evaluarea impactului cauzat de proiect fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	Având în vedere că impactul asupra speciilor și habitatului pentru care a fost declarată aria protejată este nul, nu există diferențe între situațiile cu /sau fără măsuri de reducere a impactului.
Pe termen scurt	Evaluarea impactului cauzat de proiect fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului	Având în vedere că impactul asupra speciilor și habitatului pentru care a fost declarată aria protejată este nul, nu există diferențe între situațiile cu /sau fără măsuri de reducere a impactului.
Pe termen lung	Evaluarea impactului cauzat de planul propus fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	Pe termen lung impactul potențial va fi nul.
În fază de implementare a proiectului	Evaluarea impactului cauzat de planul propus fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	În fază de implementare a proiectului impactul potențial va fi nul.
Rezidual	Evaluarea impactului rezidual care rămâne după implementarea măsurilor de reducere a impactului proiectului.	Având în vedere că impactul asupra speciilor și habitatului pentru care a fost declarată aria protejată este nul, nu există diferențe între situațiile cu /sau fără măsuri de reducere a impactului.
Cumulativ	1.Evaluarea impactului cumulativ al proiectului analizat cu alte PP;	În urma verificării informațiilor disponibile referitoare la zonă, au fost identificate o fabrică de prelucrare a lemnului, atelier de servis auto, activități agricole. Impactul cumulativ datorat pulberilor și gazelor de eșapament poate să apară în vecinătatea drumului de acces de la DN17D la

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

		<p>amplasament, drum care este balastat. Pulberile sedimentează în vecinătatea sursei. Sursele de pulberi și gaze de ardere sunt surse în mișcare; distanța dintre drumul de acces și vecinătăți permite sedimentarea pulberilor și dispersarea gazelor de eșapament fără a exista riscul apariției unor zone de concentrare a poluanților. Drumul de incintă este betonat, nu vor rezulta pulberi.</p> <p>Gazele de ardere sunt limitate prin verificările tehnice periodice.</p>
	<p>2.Evaluarea impactului cumulativ al proiectului analizat cu alte PP fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului.</p>	<p><i>Impactul cumulativ</i> poate să apară pe drumul de acces din cauza pulberilor, gazelor de eșapament și zgomotului. Zgomotul din mai multe surse nu se cumulează; este recepționat zgomotul cu nivelul cel mai ridicat.</p> <p><i>Impact cumulativ datorat zgomotului și vibrațiilor</i> în perioada de funcționare a proiectului nu se produce deoarece distanța de la atelierele de producție la stația de betoane este mare. Distanța de la stația de betoane la malul raului este de 32,6 m, nivelul zgomotului scade exponențial, valoarea maximă se situează sub 55dB.</p> <p><i>Impact cumulativ datorat pulberilor și gazelor de ardere de la utilaje și mijloacele de transport</i></p> <p>Efectele emisiilor atmosferice se pot regăsi în impactul cumulativ, dar nu în mod continuu și nu cu o frecvență de 100 %. Asta deoarece emisiile atmosferice sunt supuse unei dinamici controlate de condițiile meteorologice, în cea mai mare măsură.</p>

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Nu detinem alte informații care se aplică proiectului analizat.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Proiectul nu prevede foraje sau captari/deversari de apa din/in rau nu are legatura cu apele.

1. Localizarea proiectului:

- *bazinul hidrografic*
Nu este cazul proiectului analizat
- *cursul de apă: denumirea și codul cadastral*
Nu este cazul proiectului analizat.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1. Caracteristicile proiectului:

- *proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct 10. Proiecte de infrastructură: lit.a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;*
- *proiectul propus se suprapune partial cu situl Natura 2000 ROSCI0232 Someșul Mare Superior, intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,*
- *proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,*

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- prin proiect se propune amplasarea unei stații de betoane cu capacitatea de 75 m³/h pe un amplasament cu suprafața S =3708 m² va avea următoarea structura:
 - platforma statie de preparat beton S=244 m²
 - cicloane S=26 m²
 - decantor S=51 m²
 - predozatoare S=97 m²
 - depozit agregate S=1200 m²
 - cantar S=94 m²
 - casa poarta S=6 m²
 - platforma balastata si cai de acces interne S=1990 m²;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: în zonă funcționează fabrica de cherestea, servis auto. Posibilitatea apariției unui impact cumulat datorat gazelor de eșapament și pulberilor este posibilă în zona drumului de acces;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii: solul va fi acoperit cu platforme betonate și căi interne de acces și platforme balastate. În funcționarea stație se vor folosi agregate minerale și apa din rețeaua de alimentare cu apă a localității Ilva Mică. Nu se vor folosi resurse naturale din aria naturală protejată;

Utilități:

1. *Alimentare cu apă* –alimentarea cu apă a stației se va face din rețeaua de alimentare cu apă a localității Ilva Mică. Apa potabilă pentru muncitori va fi asigurată cu bidon de material plastic;

2. *Evacuarea apelor uzate:* nu rezultă ape uzate industrial, apele de spulare se preepureaza si se recircula (sunt colectate in bazinul decantor, construcție din beton armat, cu trei compartimente, apa din primul compartiment se decanteaza, faza limpede trece în al doilea compartiment se unde se reutilizeaza în procesul de productie). Apa pluvială colectată prin rigolă se colectează în bazinul decantor si se utilizeaza in procesul de productie Apele menajere se vor evacua intr-un bazin vidanjabil cu volumul $V = 30 \text{ m}^3$ ce apartine la SC START GATE SRL (angajati vor folosi grupul sanitar existent al acesteia); ;

3. *Energie electrica* –este asigurată de la rețeaua de energie electrică din zonă printr-un punct de transformare propriu;

4. *Încălzirea spațiilor de producție* – nu se aplică proiectului;

d)cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

-în perioada de realizare a proiectului (realizarea alimentarii cu apă și energie electric) se va genera pământ și pietre, cantitatea nu poate fi cuantificată;

-amestecul de pământ și pietre și se utilizează la acoperirea transeei;

-în perioada de funcționare a stației

-material din decantarea apei uzate tehnologice 2 m³/lună

-beton spart, rezuttat de la testeri 0,5 m³/lună

-*deșeu metalic nu poate fi cuantificat, este variabil si constă în piese și componente uzate de la utilaje și stație

-deșeu menajer cca 3 m³/an

Deșeul de beton se va folosi la întreținerea căilor de acces.

Deșeul metalic se va valorifica la agenți economici autorizați.

Deșeul menajer se va colecta în pubelă tipizată va fi eliminat de agentul economic de salubritate.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

e) poluarea si alte efecte negative:

- în perioada realizării proiectului pot apărea emisii de pulberi de la lucrările de alimentare cu apă și energie electrică. De la utilaje și mijloacele de transport a materialelor vor rezulta gaze de eșapament;
- aceste surse de poluare vor fi difuze, se vor lua o serie de măsuri pentru reducerea acestora (se va folosi un utilaj și un mijloc de transport cu stare tehnică bună; lucrările la săparea tranșeiei nu se vor desfășura în perioade cu vânt puternic, umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă);
- în perioada de funcționare vor exista surse de poluare dirijate și difuze. Noxele rezultate de la încărcarea silozurilor de ciment sunt noxe dirijate, proiectul prevede echipamente tehnice pentru limitarea emisiilor. Sursele difuze sunt vor fi generate de utilajul ce deservește activitatea, mijloacele de transport de la aprovizionare și autobetonierele, padogul de agregate. Pentru reducerea poluanților din surse difuze se vor lua măsuri de ordin tehnologic și administrativ (se va folosi un utilaj și mijloace de transport cu stare tehnică bună, agregatele minerale sunt spălate nu conțin pulberi fine care să fie antrenate de vânt, umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă);
- poluanții emiși se vor încadra în valorile limită admise prin normativele în vigoare;

f) riscurile pentru sănătatea umană(de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): - nu sunt pentru proiectul analizat deoarece nu sunt deversări de ape uzate în râu, apele uzate de preepurează și se refolesc în fluxul de producție, poluanții emiși nu sunt în măsură să afecteze sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1.utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- Conform Certificatului de urbanism nr. 2 din 20.02.2019 amplasamentul este situat în intravilanul localității Ilva Mică. Terenul are folosință actuală CURȚI CONSTRUCȚII. Pe amplasament desfășoară activitate de producție SC STAR GATE SRL, activitate autorizată prin Autorizația de Mediu nr. 86 din 30 SEPTEMBRIE 2014.

2.2.bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

-în cadrul proiectului nu se vor utiliza resurse naturale de pe amplasament;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

– proiectul este amplasat în zonă riverană râului Someșul Mare – distant de la statia de preparare a betonului la albia minora este de cca 40 m;

b) zone costiere și mediul marin

– proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere

– proiectul este amplasat în intravilanul localității Ilva Mică, pe amplasamentul fabricii de cherestea, pe deci nu este amplasat în zonă forestieră. Altitudinea în zona sudică a comunei este de 563 m, nu este în zonă montană;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

– proiectul este amplasat parțial în arie naturala protejată de interes comunitar, sit Natura 2000 ROSCI0232 Someșul Mare Superior. Pe amplasamentul s-au desfasurat activitati industriale anterior declarării sitului;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

– amplasamentul pe care se va implementa proiectul analizat se suprapune, în două puncte la limita vestică și nord-vestică (ocupând o suprafață de 110 m²) cu situl Natura 2000 ROSCI0232 Someșul Mare Superior;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

– proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației

– proiectul nu este amplasat într-o zonă cu o densitate mare a populației;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

– proiectul este amplasat în zonă cu activități industriale, nu sunt prezente peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

3.1 importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:

– lucrările de implementare a proiectului și funcționarea acestuia, nu vor induce impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și a populație. În perioada de funcționare, poluanții emiși se vor situa sub valorile limită admise de normativele în vigoare;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

- impactul este de magnitudine redusă, se manifestă în zona în care se realizează proiectul și imediata vecinătate;

3.2 natura impactului: - impact direct, pe termen scurt, reversibil se va manifesta asupra solului. Asupra celorlalți factori de mediu se va manifesta impact negativ redus, limitat în timp, numai pe perioada funcționării proiectului.

3.3 natura transfrontalieră a impactului: -proiectul nu este amplasat în apropierea zonei de frontiera. Poluanții emiși prin natura și cantitatea lor nu induc impact transfrontalier;

3.4 intensitatea și complexitatea impactului: - impactul este redus, temporar și se manifestă asupra factorilor de mediu aer, sol, zgomot;

3.5 probabilitatea impactului: -volumul de lucrări este redus, perioada de execuție este scurtă, tehnologia de execuție nu implică substanțe periculoase și generarea de poluanți astfel încât probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ poate fi considerată nulă ;

3.6 debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

- impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor de construcție;

-impactul se va manifesta pe toată perioada de implementare și funcționare a proiectului;

- impactul va fi ne semnificativ și va înceta la închiderea stației de betoane;

-impactul va fi unul reversibil, temporar (pe durata funcționării proiectului);

3.7 cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

-probabilitatea apariției unui impact cumulativ cu alte proiecte este redusă;

3.8 posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

- în perioada realizării lucrărilor de construcție:

- utilizarea mașinilor și utilajelor în stare tehnică bună, verificate tehnic;

- pe perioada staționării motoarele utilajelor și a mijloacelor de transport auto vor fi oprite;

- reducerea emisiilor de pulberi prin stropirea căilor de acces interne;

- în perioada funcționării stației:

- verificarea periodică a sistemului de reținere a pulberilor de la silozurile de ciment;

- colectarea selectivă și depozitarea controlată a deșeurilor;

- evacuarea ritmică a deșeurilor rezultate de pe amplasament; - menținerea și întreținerea spațiilor verzi pe amplasament, inclusiv a perdelei vegetale.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MONTARE STATIE PREPARAT BETON**

- respectarea disciplinei și a tehnologiei atât în perioada de implementare cât și în cea de funcționare a proiectului.

Întocmit,
SC ECOMULTIPROD SRL
ADMINISTRATOR

FTP III Retegan Livia



Beneficiar,
SC FRASINUL SRL
ADMINISTRATOR

Traian Larionesi

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Larionesi", written over a circular blue ink stamp from SC FRASINUL SRL.