

## **RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI**

întocmit în vederea obținerii acordului de mediu

pentru proiectul

### **„AMENAJARE PERIMETRU PENTRU EXPLOATARE ANDEZIT – CARIERA MUREȘENI”**

**amplasat în extravilanul comunelor Tiha Bârgăului și Bistrița  
Bârgăului, respectiv al localităților Mureșenii Bârgăului și Colibița,  
județul Bistrița-Năsăud**

(Completat conform adresei APM Bistrița-Năsăud nr. 8160/26.06.2019)



**Titular:**

**S.C. DIMEX 2000 COMPANY S.R.L.**

**Întocmit:**

**SC ASRO SERV SRL**

**Mai 2019**



*ASRO SERV susține protejarea naturii și a resurselor ei și de aceea:*

- ✓ *tipărește documentele pe care le elaborează pe hârtie reciclată;*
- ✓ *utilizează ambele pagini ale unei foi;*
- ✓ *folosește fontul Times New Roman;*
- ✓ *nu printează e-mailul primit, decât dacă este foarte important.*

**RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI**

întocmit în vederea obținerii acordului de mediu  
pentru proiectul

**„AMENAJARE PERIMETRU PENTRU EXPLOATARE ANDEZIT –  
CARIERA MUREȘENI”**

**amplasat în extravilanul comunelor Tiha Bârgăului și Bistrița  
Bârgăului, respectiv al localităților Mureșenii Birgaului și Colibița,  
județul Bistrița-Năsăud**

**Titular:**

**S.C. DIMEX 2000 COMPANY S.R.L.**  
**Sat Rebrîșoara, str. Garii, nr. 315, comuna Rebrîșoara, județul Bistrița-Năsăud**  
**Tel.: 0263.360093**  
**Scurtu Neluța – administrator**

**Întocmit:**

**SC ASRO SERV SRL**  
**Sibiu, str. Iezer, nr. 1, ap. 37**  
**Tel.: 0745/327730; Fax: 0369 807542**  
**office@asro serv.ro; www.asro serv.ro**

**Mai 2019**



# FOAIE DE SEMNĂTURI

## ELABORATOR STUDII PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

### **S.C. ASRO SERV S.R.L.**

Persoană juridică înregistrată în REGISTRUL NAȚIONAL AL ELABORATORILOR DE STUDII PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI, poziția 651, pentru: RM, RIM, RA, RS, BM, EA.

#### **Administrator:**

Ing. Dumitru UNGUREANU

**Evaluator:** S.C. ASRO SERV S.R.L.

Sibiu, str. Iezer, nr. 1, ap. 37

Tel. 0745327730; Fax: 0369807542

E-mail: [office@asroserv.ro](mailto:office@asroserv.ro), [www.asroserv.ro](http://www.asroserv.ro)

#### **Colectiv de elaboratori:**

- ✓ Ing. Dumitru UNGUREANU
- ✓ Dr. Ing. Ecaterina Sînziana PAULIUC
- ✓ Ecolog Viorica CERGĂ
- ✓ Dr. Biolog Adrian STOICA
- ✓ Ing. Ramona ARDELEAN

**Beneficiar:**

**S.C. DIMEX 2000 COMPANY S.R.L.**

**Adresa:**

Sat Rebrișoara, str. Garii, nr. 315, comuna  
Rebrișoara, județul Bistrița-Năsăud

**Telefon:**

**Tel.: 0263.360093**

**Persoana de contact:**

**Simion Nichiti**

**Responsabil protecția mediului:**

**Simion Nichiti**



MINISTERUL MEDIULUI,  
APELOR ȘI PĂDURILOR

## CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului ministrului mediului nr. 1026/2009 privind condițiile de elaborare a rapoartelor de mediu, rapoartelor privind impactul asupra mediului, bilanșurilor de mediu, rapoartelor de amplasament, rapoartelor de securitate și studiilor de evaluare adecvată.

În urma analizei solicitării depuse și informațiilor furnizate și susținute în procedura de înregistrare de:

### S.C. ASRO SERV S.R.L.

cu sediul în: Sibiu, str. Iezer, nr. 1, sc.A, et 9, ap 37, județul Sibiu  
Telefon: 0745 327730, e-mail: [office@asroserv.ro](mailto:office@asroserv.ro)  
CIF 14945942 înregistrată în Registrul Comerțului la J32/792/2002

persoana juridică este înscrisă în *Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția nr. 651* pentru

RM	<input checked="" type="checkbox"/>
RIM	<input checked="" type="checkbox"/>
BM	<input checked="" type="checkbox"/>
RA	<input checked="" type="checkbox"/>
RS	<input checked="" type="checkbox"/>
EA	<input checked="" type="checkbox"/>

Emis la data de: **05.03.2015**  
Valabil până la data de: **05.03.2020**

PREȘEDINTELE COMISIEI DE ÎNREGISTRARE

Mihail FĂCĂ  
SECRETAR DE STAT



**CUPRINS**

1. INTRODUCERE.....	11
2. INFORMAȚII GENERALE .....	12
2.1 Titularul și denumirea proiectului .....	12
2.2 Informații despre autorul atestat al studiului de evaluare a impactului .....	15
2.3. Descrierea proiectului și a etapelor de realizare a acestuia (construcție, funcționare, durata de funcționare, dezafectare) .....	15
2.3.1 Situația actuală .....	15
2.3.2 Situația propusă.....	16
2.4. Informații despre materiile prime și despre substanțele sau preparatele chimice utilizate.....	22
2.4.1. Materiile prime, substanțele sau preparatele chimice utilizate.....	22
2.4.2. Modul de depozitare a materiilor prime, a produselor și materialelor utilizate .....	24
2.4.3. Informații privind necesarul resurselor energetice .....	24
2.4.4. Caracteristici generale ale zonei.....	24
2.5. Poluanți fizici și biologici care afectează mediul, generați de activitatea propusă.....	27
2.5.1. Impactul zgomotului și vibrațiilor asupra mediului .....	28
2.5.2. Măsuri de reducere a zgomotului .....	30
2.5.3. Radiația electromagnetică .....	31
2.5.4. Radiația ionizantă.....	31
2.6. Alternative studiate pentru proiect.....	31
2.7. Documentele și reglementările existente privind planificarea, amenajarea teritorială în zona amplasamentului proiectului .....	31
2.8. Alte avize și autorizații deținute de beneficiar.....	32
2.9. Modalitățile propuse pentru conectarea la infrastructura existentă .....	32
3. PROCESE TEHNOLOGICE DE PRODUCȚIE .....	33
3.1. Descrierea procesului tehnologic.....	33
3.2 Activități de dezafectare .....	41
4. DEȘEURI.....	42
5. IMPACTUL POTENȚIAL, INCLUSIV CEL TRANSFRONTALIER ASUPRA COMPONENTELOR MEDIULUI ȘI MĂSURI DE REDUCERE A ACESTUIA .....	45
5.1 Apa .....	45
5.1.1 Hidrologia și hidrogeologia zonei .....	45
5.1.2. Alimentarea cu apă.....	45
5.1.2. Managementul apelor uzate .....	46
5.1.3. Impactul potențial.....	47
5.1.4. Măsuri de diminuare a impactului.....	47
5.1.5. Impactul prognozat.....	48
5.2. Aerul .....	50
5.2.1. Condiții de climă și meteorologice pe amplasament.....	50
5.2.2. Scurta caracterizare a surselor de poluare .....	52
5.2.3. Impactul potențial.....	52
5.2.4. Măsuri de reducere a impactului .....	56

5.2.5. Impactul prognozat.....	56
5.3. Solul și subsolul.....	57
5.3.1. Considerații geomorfologice și geologice.....	57
5.3.2. Surse de poluare a solului și subsolului.....	59
5.3.3. Măsuri de diminuare a impactului.....	59
5.3.4. Impactul prognozat.....	60
5.4. Biodiversitatea.....	62
5.4.1. Specii sau habitate sensibile sau protejate care se află în apropiere.....	62
5.4.2. Identificarea și analiza poluanților periculoși ce pot produce efecte negative asupra speciilor/habitatelor de interes conservativ pentru care au fost declarate ariile naturale sau siturile Natura 2000 .....	67
5.4.3. Analiza impactului proiectului asupra speciilor și habitatelor de importanță comunitară .....	68
5.4.4. Măsuri de diminuare a posibilelor impacturi asupra mediului în perioada de construcție, respectiv operare.....	68
5.5. Cumularea efectelor cu cele ale altor proiecte existente și/sau aprobate, ținând seama de orice probleme de mediu existente legate de zone cu o importanță deosebită din punctul de vedere al mediului, care ar putea fi afectate, sau de utilizarea resurselor natural .....	70
5.6. Peisajul .....	72
5.7. Mediul social și economic .....	72
5.8. Condiții culturale și etnice, patrimoniul cultural .....	72
6. SITUATII DE RISC.....	73
6.1. Evaluarea factorilor de risc asupra mediului .....	73
6.2. Identificarea riscurilor .....	74
6.3. Cuantificarea riscului.....	75
6.4. Măsuri pentru limitarea riscurilor .....	75
7. ANALIZA ALTERNATIVELOR .....	77
8. MONITORIZAREA .....	81
9. GREUTĂȚI ÎNTÂMPINATE.....	82
10. REZUMAT FĂRĂ CARACTER TEHNIC .....	83
1. Titularul și denumirea proiectului .....	83
2. Descrierea proiectului și a etapelor de realizare a acestuia .....	84
3. Procese tehnologice .....	85
4. Deșeuri.....	90
5. Impactul potențial și măsurile de reducere .....	91
6. Situații de risc .....	99
7. Concluzii finale.....	101

## ANEXE

### Anexa 1- Planuri



## **GLOSAR DE TERMENI**

- **acord de mediu** – actul administrativ emis de către autoritatea competentă pentru protecția mediului prin care sunt stabilite condițiile și, după caz, măsurile pentru protecția mediului, care trebuie respectate în cazul realizării unui proiect;
- **aprobare de dezvoltare** – decizia autorităților competente, care dă dreptul titularului proiectului să realizeze proiectul; aceasta se concretizează prin autorizația de construire;
- **arie naturală protejată** – zona terestră, acvatică și /sau subterană, cu perimetrul legal stabilit și având un regim special de ocrotire și conservare, în care există specii sau plante și animale sălbatice, elemente și formațiuni biogeografice, peisagistice, geologice, paleontologice, speologice sau de altă natură, cu valoare ecologică științifică sau culturală deosebită;
- **arie specială de conservare** – arie de interes comunitar desemnată printr-un act statutar, administrativ și/sau contractual în scopul aplicării măsurilor de conservare necesare pentru menținerea sau restaurarea unei stări favorabile de conservare a habitatelor naturale și/sau a populațiilor speciilor pentru care a fost desemnată;
- **atmosfera** – masa de aer care înconjoară suprafața terestră, incluzând și stratul de ozon;
- **autoritate competentă pentru protecția mediului** – autoritatea publică centrală pentru protecția mediului, Agenția Națională pentru Protecția Mediului sau, după caz, autoritățile publice teritoriale pentru protecția mediului, respectiv agențiile regionale pentru protecția mediului, agențiile județene pentru protecția mediului, Administrația Rezervației Biosferei „Delta Dunării”, precum și Garda Națională de Mediu și structurile subordonate acestora;
- **biodiversitate** – diversitatea dintre organismele vii provenite din ecosistemele acvatice și terestre, precum și dintre complexe ecologice din care acestea fac parte; cuprinde diversitatea din interiorul speciilor, dintre specii și între ecosisteme;
- **deteriorarea mediului** – alterarea caracteristicilor fizico-chimice și structurale ale componentelor naturale ale mediului, reducerea diversității și productivității biologice a ecosistemelor naturale și antropizate, afectarea echilibrului ecologic și al calității vieții cauzate, în principal, de poluarea apei, atmosferei și solului, supra-exploatarea resurselor, gospodărirea și valorificarea lor deficitară, ca și prin amenajarea necorespunzătoare a teritoriului;
- **deșeuri** – substanțe rezultate în urma unor procese biologice sau tehnologice, care nu mai pot fi folosite ca atare, dintre care unele sunt refolosibile;
- **echilibru ecologic** – ansamblul stărilor și interrelațiilor dintre elementele componente ale unui sistem ecologic, care asigură menținerea structurii, funcționarea și dinamica armonioasă a acestuia;
- **ecosistem** – complex dinamic de comunități de plante, animale și microorganisme și mediul lor lipsit de viață, care interacționează într-o unitate funcțională;
- **emisii** – poluanți evacuați în mediu, inclusiv zgomote, vibrații, radiații electromagnetice și ionizante, care se manifestă și se măsoară la locul de plecare din sursă;
- **evaluarea impactului asupra mediului** – cuantificarea efectelor activității umane și a proceselor naturale asupra mediului, a sănătății și securității omului, precum și a bunurilor de orice fel;
- **habitat** – locul sau tipul de loc în care un organism sau o populație există în mod natural;
- **impact asupra mediului** – efecte asupra mediului ca urmare a desfășurării unor activități antropice;
- **impact semnificativ asupra mediului** – efecte asupra mediului, determinate ca fiind importante prin aplicarea criteriilor referitoare la dimensiunea, amplasarea și caracteristicile proiectului sau referitoare la caracteristicile anumitor planuri și programe, avându-se în vedere calitatea preconizată a factorilor de mediu;

- **instalație** – orice unitate tehnică staționară, în care se desfășoară una sau mai multe activități prevăzute în anexa nr. 1 (Legea nr. 278/2013), precum și orice altă activitate direct legată tehnic de activitățile desfășurate pe acel amplasament, care pot genera emisii și poluare;
- **mediu** – ansamblul de condiții și elemente naturale ale Terrei: aerul, apa, solul și subsolul, toate straturile atmosferice, toate materiile organice și anorganice, precum și ființele vii, sistemele naturale în interacțiune cuprinzând elementele enumerate anterior, inclusiv valorile materiale și spirituale;
- **modificări semnificative** – schimbări în funcționarea unei instalații sau în modul de desfășurare a unei activități care, după opinia autorității competente pentru protecția mediului, poate avea un impact negativ semnificativ asupra oamenilor și mediului;
- **monument al naturii** – specii de plante și animale rare sau periclitare, arbori izolați, formațiuni și structuri geologice de interes științific sau peisagistic;
- **poluare** – introducerea directă sau indirectă, ca rezultat al unei activități desfășurate de om, de substanțe, de vibrații, de căldură și/sau de zgomot în aer, în apă ori în sol, care pot aduce prejudicii sănătății umane sau calității mediului, care pot dăuna bunurilor materiale ori pot cauza o deteriorare sau o împiedicare a utilizării mediului în scop recreativ sau în alte scopuri legitime;
- **poluant** – orice substanță solidă, lichidă, sub formă gazoasă sau de vapori ori formă de energie (radiație electromagnetică, ionizantă, termică, fonică sau vibrații ) care, introdusă în mediu, modifică echilibrul constituenților acestuia și al organismelor vii și aduce daune bunurilor materiale;
- **proiect** – execuția lucrărilor de construcții sau alte instalații ori amenajări, alte intervenții asupra cadrului natural și peisajului, inclusiv cele care implică extragerea resurselor minerale;
- **resurse naturale** – totalitatea elementelor naturale ale mediului ce pot fi folosite în activitatea umană: resurse neregenerabile minerale și combustibili fosili, regenerabile: apă, aer, sol, floră, faună sălbatică și permanente: energie solară, eoliană, geotermală și a valurilor;
- **substanță** – orice element chimic și orice compus al acestuia, cu excepția substanțelor radioactive și a organismelor modificate genetic, în înțelesul legislației aflate în vigoare;
- **titularul proiectului** – solicitantul aprobării de dezvoltare pentru un proiect privat sau autoritatea publică care inițiază un proiect.

## 1. INTRODUCERE

Prezentul Raport privind impactul asupra mediului s-a întocmit pentru proiectul „**AMENAJARE PERIMETRU PENTRU EXPLOATARE ANDEZIT – CARIERA MUREȘENI**”, amplasat în extravilanul comunelor Tiha Bârgăului și Bistrița Bârgăului, respectiv al localităților Mureșenii Bârgăului și Colibița, județul Bistrița-Năsăud.

Proiectul propus se încadrează în Anexa nr. 2 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la punctul 2, litera a: ”Industria extractivă: cariere, exploatarea miniere de suprafață și de extracție a turbei, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”.

Proiectul intră sub incidența art. 28 din O.U.G. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, fiind localizat integral în situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma.

La elaborarea raportului privind impactul asupra mediului s-au avut în vedere următoarele acte normative:

- ✓ Ordonanță de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- ✓ Legea apelor nr. 107/1996 și Legea nr.310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr.107/1996;
- ✓ Ordin nr. 462/1993 privind protecția atmosferei, și normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ STAS 12574/87 condiții de calitate aer din zonele protejate;
- ✓ Legea nr. 211/2011 (r) privind regimul deșeurilor
- ✓ Hotărârea Guvernului nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- ✓ Hotărârea Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediu acvatic a apelor uzate (NTPA 001/2002 și NTPA 002/2002) cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Hotărârea Guvernului nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- ✓ Hotărârea Guvernului nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Hotărârea Guvernului nr. 170/2004 privind gestiunea ambalajelor uzate;
- ✓ Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Ordinul 756/1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului;
- ✓ STAS 10009/2017 – Acustică Urbană – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Raportul privind impactul asupra mediului are ca scop:

- ✓ analiza tehnică a impactului asupra mediului a activității propuse;
- ✓ precizarea stării actuale a factorilor de mediu;

- ✓ stabilirea modalităților de acțiune pentru respectarea normelor și standardelor în vigoare în legătură cu mediul înconjurător;
- ✓ stabilirea cauzelor care pot genera emisii de poluanți în mediu, datorate activității propuse.

Evaluarea impactului asupra mediului este procesul menit să identifice și să stabilească în conformitate cu legislația în vigoare, efectele directe și indirecte, sinergice, cumulative, principale și secundare ale proiectului asupra sănătății oamenilor și a mediului.

Evaluarea impactului asupra mediului stabilește măsurile de prevenire, reducere și, unde este posibil de compensare a efectelor semnificative adverse ale proiectului asupra factorilor de mediu (ființe umane, fauna, flora, sol, apă, aer, climă, și peisaj, bunuri materiale și patrimoniu cultural, interacțiunea dintre acești factori) și contribuie la luarea deciziei de emitere/respingere a acordului de mediu. Procedura de evaluare a impactului asupra mediului se realizează în etape. Aceste etape au ca obiect: stabilirea necesității supunerii unui proiect evaluării impactului asupra mediului, consultarea publicului și a autorităților publice cu responsabilități în domeniul protecției mediului, luarea în considerare a raportului evaluării impactului asupra mediului și a rezultatelor acestor consultări în procesul decizional și asigurarea informării publicului asupra deciziei luate.

Realizarea Raportului privind impactul asupra mediului și analiza acestuia fac parte din procedură. În vederea întocmirii Raportului privind impactul asupra mediului s-au avut în vedere cerințele Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Prezentul raport a fost întocmit în conformitate cu cerințele din Decizia etapei de încadrare nr. 104/12.03.2019, emisă de APM Bistrița Năsăud și a Îndrumarul transmis de către APM Bistrița Năsăud, în cadrul procedurii de evaluarea impactului asupra mediului pentru proiect.

**Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului s-a întocmit pe baza materialelor puse la dispoziție de către beneficiarul investiției, a cercetărilor de birou care au constatat în analiza informațiilor colectate din documente (date referitoare la starea trecută și actuală a amplasamentului, date tehnice ale investiției, planșe, planuri de situație) și a consultărilor cu factori locali. Informațiile referitoare la caracteristicile ecosistemelor, relief și factori de mediu specifici regiunii, precum și date referitoare la particularitățile comunității locale au fost preluate cu ocazia deplasărilor în teren.**

Proiectul propune exploatarea andezitului din perimetrul Mureșeni, stabilit în extravilanul comunelor Tiha Bîrgăului și Bistrița Bârgăului, respectiv al localităților Mureșenii Bârgăului și Colibița, județul Bistrița-Năsăud.

Perimetrul MUREȘENI, situat în estul localității Colibita, respectiv la nordul acumulării Colibita, este parte componentă a Muntelui Capu Pietricelei, zona de unde s-a exploatat material pentru construirea barajului de anrocamente Colibita și unde în prezent, există încă o carieră autorizată.

Pentru accesul la perimetru există două variante:

- ✓ din localitatea Mureșenii Bârgăului DN17 / E58 pe drumul județean DJ173D 5,1 km, recent modernizat, 3,4 km pe DJ 173A înspre coada lacului, până la intersecția cu drumul de acces spre Poiana Tomnatecului cca. 1,3 km, drum care se va folosi ca drum de exploatare;
- ✓ prin localitatea Bistrița Bârgăului 18,5 km pe DJ 173A până la intersecția cu drumul de acces spre Poiana Tomnatecului, 1,3 km, drum care se va folosi ca drum de exploatare.

## 2. INFORMAȚII GENERALE

### 2.1 Titularul și denumirea proiectului

**Beneficiar / Titularul proiectului:**

- ✓ Numele companiei: SC DIMEX 2000 COMPANY SRL;
- ✓ Adresa poștală: localitatea Rebrîșoara, str. Gării, nr. 315, comuna Rebrîșoara, județul Bistrița-Năsăud;
- ✓ Telefon, fax, E-mail, web: 0263.360093, 0263.360189, office@dimex2000.ro;
- ✓ numele persoanelor de contact:
  - Scurtu Ioan Nicolae, director tehnic;
  - Neluta-Lucretia Scurtu, administrator;
  - Nechiti Simion, responsabil mediu

### Denumirea proiectului:

### “AMENAJARE PERIMETRU PENTRU EXPLOATARE ANDEZIT – CARIERA MUREȘENI”

Activitatea principală a societății:

- ✓ cod CAEN 4552 - Lucrări de construcții a drumurilor și autostrazilor.

Activități secundare:

- ✓ cod CAEN 0811 - Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extracția pietrei calcaroase, ghipsului, cretei și a ardeziei;
- ✓ cod CAEN 0812 – Extracția petrișului și nisipului, extracția argilei și caolinului;
- ✓ cod CAEN 0990 – Activități de servicii anexe pentru extracția mineralelor.

### Amplasamentul proiectului:



Figura 1 - Încadrarea amplasamentului la nivelul județului Bistrița Năsăud

Proiectul propus va fi amplasat în extravilanul comunelor Tiha Bârgăului și Bistrița Bârgăului, respectiv al localităților Mureșenii Bârgăului și Colibița, județul Bistrița-Năsăud. Conform certificatului de urbanism nr. 28/18.12.2018, emis de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, terenul proiectului este identificat cu extras CF nr 28536/17.10.2018 Tiha Bârgăului și extras CF 28511/17.10.2018 Bistrița Bârgăului, fiind încadrat la categoria fânate naturale.

Amplasamentul se suprapune integral cu situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma, având ca vecinătăți fond forestier administrat de :

- ✓ O. S. Tiha Bârgăului – U.P. I Tihuta, u.a. 147 PP;
- ✓ O. S. Bistrița Bârgăului – U.P. I Piatra Mare, u.a. 145 A, și proprietăți private în afara fondului forestier (fânațe).



**Figura 2 - Incadrarea proiectului în zonă**

Vecinătățile amplasamentului carierei de andezit:

- ✓ Nord – pășune, drum forestier, pădure;
- ✓ Vest – pădure, drum județean DJ 173A, lacul Colibița;
- ✓ Est – pădure;
- ✓ Sud – pădure, cariera Pietriceaua.

Distanțele amplasamentului propus față de zonele locuite:

- ✓ Mureșenii Bârgăului – cca. 5,2 km;
- ✓ Colibița – cca. 3,2 km;
- ✓ zona turistică a lacului Colibița – 1,1 km.

Coordonatele stereo 70 ale amplasamentului propus sunt:

Punct de referință	X	Y
1	631823	494562
2	631810	494599

<b>3</b>	<b>631679</b>	<b>494653</b>
<b>4</b>	<b>631528</b>	<b>494699</b>
<b>5</b>	<b>631513</b>	<b>494646</b>
<b>6</b>	<b>631578</b>	<b>494634</b>
<b>7</b>	<b>631735</b>	<b>494577</b>

## 2.2 Informații despre autorul atestat al studiului de evaluare a impactului

Elaboratorul Raportului privind Impactul asupra Mediului:

### S.C. ASROSERV S.R.L.

- Adresa: Sibiu, str. Iezer, nr.1, ap. 37;
- Tel. 0745 327730, Fax: 0369 807542;
- office@asroserv.ro; www.asroserv.ro.

Persoană juridică înregistrată în REGISTRUL NAȚIONAL AL ELABORATORILOR DE STUDII PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI, poziția 651, pentru: RM, RIM, BM, RA, RS, EA.

## 2.3. Descrierea proiectului și a etapelor de realizare a acestuia (construcție, funcționare, durata de funcționare, dezafectare)

### 2.3.1 Situația actuală

Terenul pe care se află amplasat perimetrul propus pentru exploatare, în suprafață de 20.000 mp, din care exploatabil 15.000 mp, este proprietatea privată a SC DIMEX-2000 COMPANY SRL REBRIȘOARA, fiind poziționat în extravilanul comunelor Tiha Bîrgăului și Bistrița Bîrgăului, respectiv al localităților Mureșenii Birgăului și Colibita.

Conform certificatului de urbanism nr. 28 / 18.12.2018, emis de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, pentru terenul identificat cu extras CF nr. 28536 Tiha Bîrgăului și extras CF nr. 28511 Bistrița Bîrgăului:

#### a) Regimul juridic:

- ✓ folosință actuală a terenului: este încadrat la categoria fânate naturale;
- ✓ destinația actuală: conform PUG și RLU al comunelor Bistrița Bîrgăului și Tiha Bîrgăului, terenul este în extravilan, fiind utilizat ca fâneață;
- ✓ nu există alte prevederi rezultate din hotărâri ale Consiliilor Locale ale celor 2 comune sau ale Consiliului Județean Bistrița-Năsăud cu privire la zona unde se află terenul propus pentru implementarea proiectului.

#### b) Regimul tehnic:

- ✓ terenul, în suprafață de 15.000 mp, determinat prin puncte de coordonate topografice în sistem Stereo' 70 (tabelul cu coordonate este prezentat în subcapitolul anterior), are formă neregulată;
- ✓ asupra terenului nu este instituit un regim urbanistic special;
- ✓ lucrările tinta care se vor executa prin implementarea proiectului constau strict în exploatarea de agregate (piatră pentru construcții – andezit);
- ✓ accesul la amplasamentul propus se face pe drumuri existente, asfaltate, cu excepția unui tronson de 1,3 km – Poiana Tomnatecului, care asigură accesul riveranilor la proprietăți și care necesită completarea stratului de pietriș și tasarea caii de rulare.

În planul de situație, anexă, se prezintă perimetrul de exploatare cu modul de amplasare, forma, obiectivele de suprafață, vecinătăți, conturul perimetrului propus pentru exploatare, terenuri, încadrarea fata de proprietăți, etc.

### 2.3.2 Situația propusă

Investiția propune dezvoltarea unei exploatare miniere de andezit, de suprafață, de dimensiune mică (1,5 ha), pe o perioadă redusă de timp (cca. 5 ani), urmată de o perioadă în care se vor realiza activitățile de dezafectare, de refacere și de reabilitare a mediului, precum și de monitorizare pe termen lung a factorilor de mediu.

**Durata totală de viață a proiectului este estimată la cca. 5 ani.**

Valoarea aproximativă a investiției - 200.000 euro.

Având în vedere suprapunerea perimetrului cu situl Natura 2000 ROSCI0051 CUȘMA, activitățile de construcție, operare, management și refacere a mediului din cadrul proiectului vor fi realizate la standarde înalte de performanță de mediu și socială, astfel:

- ✓ extragerea rocii utile în carieră, pe baza tehnologiilor performante și cu implementarea tuturor măsurilor necesare pentru asigurarea calității factorilor de mediu și protejarea sănătății populației;
- ✓ realizarea și operarea infrastructurii asociate activităților miniere, incluzând alimentarea cu apă tehnologică (apa necesară umectării căilor de transport în perioadele secetoase, pentru diminuarea antrenării prafului), drumurile de exploatare, etc.;
- ✓ limitarea / eliminarea daunelor ecologice generate de activitățile miniere;
- ✓ închiderea activităților miniere și reabilitarea mediului din zonă;
- ✓ sprijinirea dezvoltării economice regionale în scopul promovării activităților de dezvoltare durabilă.

**Conform preveziunilor stabilite, cantitatea estimată de resurse pentru cele două trepte de exploatare propuse este de cca. 460.000 t.**

La calculul volumului de rocă exploatabilă din acest perimetru s-a ținut cont de panta versantului, de imobilizările de rezerve în pilierile de protecție laterale, din marginea sau din luneta carierei (totalitatea taluzurilor și bermelor care rămân după exploatare și constituie conturul final al carierei), de stratul de coperta existentă și de andezitul puternic alterat de la suprafața perimetrului.

Pentru calculul suprafeței medii în secțiune verticală a treptei s-a folosit formula:

$$S_{\text{mediu}} = (S_1 + S_2) / 2$$

În cazul în care diferență de mărime dintre suprafețele celor două trepte ar fi fost mai mare de 40%, s-ar fi utilizat formula:

$$S_{\text{mediu}} = (S_1 + S_2 + v \cdot S_1 \cdot S_2) / 3$$

iar în cazul când una dintre suprafețe este egală cu zero, formula folosită ar fi fost:

$$S_{\text{mediu}} = (S_1 + S_2) / 3$$

Volumul s-a determinat prin înmulțirea suprafeței medii cu lungimea frontului de lucru în limita perimetrului de exploatare.

Greutatea volumetrică a fost luată din buletinele de analiză – 2,66 tone/mc.



Cantitățile de rezerve estimate pe cele două trepte de exploatare:

Treapta	Suprafața profil			Suprafața medie	Lungime front	Volum de rezerve	Cantitate rezerve
	1	2	3				
	mp		mp	mp	m	mc	to
1100	0	344	705	350	220	76.927	204.625
1085	318	341	235	298	320	95.360	253.658
<b>TOTAL</b>						<b>172.287</b>	<b>458.283</b>

iar centralizat pentru perimetrul **Mureșeni**:

- ✓ cantitate rezerve: **172.287 m<sup>3</sup> (458.283 to**, greutate specifică 2,66 Kg/mc);
- ✓ rezervă geologică de categoria C2;
- ✓ rocă utilă - andezitul.

În perioada de valabilitate a permisului de exploatare, din totalul resurselor din perimetrul Mureșeni va fi exploatată o cantitate de **cca. 75.188 m<sup>3</sup>**, respectiv **cca. 200.000 t** din treapta I-a, aflată la cota **+1100 m**.

**Pentru exploatarea ulterioară a rezervelor estimate – cca. 172.287 m<sup>3</sup>, respectiv 458.283 t se vor solicita anual permise de exploatare de la A.N.R.M. București.**

Pentru amenajarea perimetrului de exploatare nu sunt necesare lucrari de demolare. Amplasamentul propus pentru amenajarea carierei este teren cu destinația de fâneață, care a fost utilizat ca atare, pentru producerea hranei animalelor.

Principalele faze ale activității sunt:

- ✓ lucrări de deschidere a zăcămintului (amenajare acces în perimetrul de exploatare);
- ✓ lucrări de pregătire;
- ✓ lucrări de exploatare;
- ✓ valorificarea.

În incinta platformei destinate organizării de șantier se vor amplasa containere modulare (ce vor servi ca birou, vestiar, etc.), respectiv toaletă ecologică.

Suprafețele de teren ocupate în incinta carierei sunt prezentate mai jos:

- ✓ suprafață destinată container birou, vestiar - cca. 12 mp;
- ✓ suprafață destinată toaletei ecologice - cca. 1,5 mp ;
- ✓ suprafață pentru cisterna-remorcă, cca. 9 mp, care va fi impermeabilizată cu argilă.

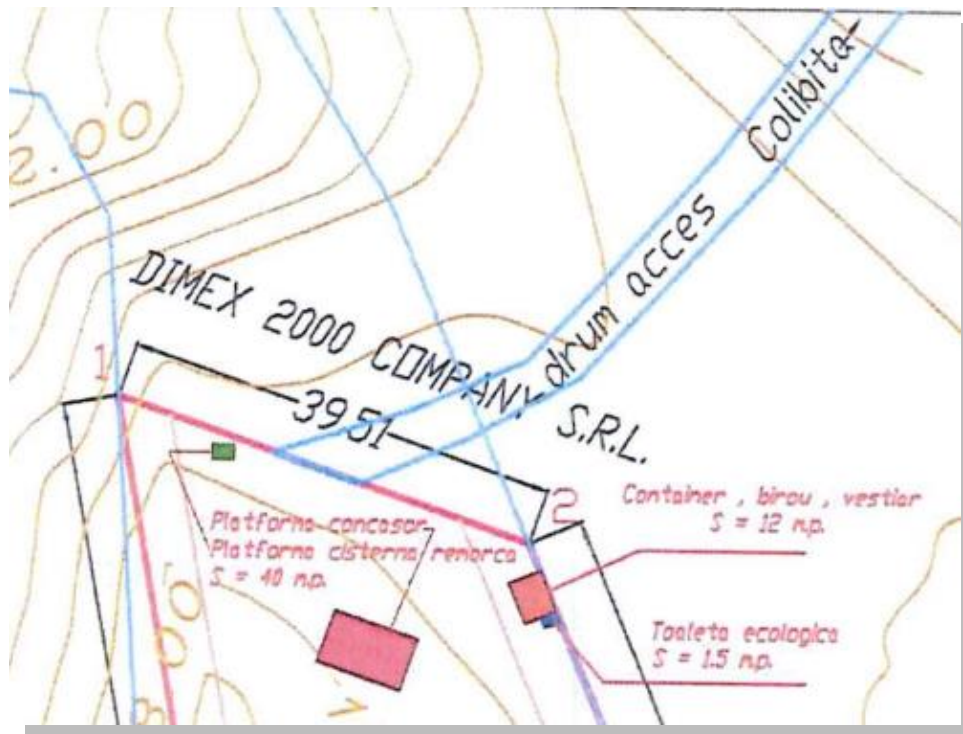


Figura 3 – Suprafețe ocupate în incinta carierei

### 2.3.2.1. Metoda de exploatare

Metoda de exploatare care se va aplica pentru extragerea resurselor de andezit din perimetrul Mureșeni va fi în carieră cu trepte descendente, cu derocarea utilului prin perforare-împușcare.

Principalele faze ale activității sunt:

- ✓ lucrări de deschidere a zăcământului (amenajare acces în perimetrul de exploatare);
- ✓ lucrări de pregătire;
- ✓ lucrări de exploatare;
- ✓ valorificarea.

Lucrări de deschidere a zăcământului – includ:

- ✓ amenajarea drumului de acces la perimetrul de exploatare, pe lungimea de **1,3 km**.

Amenajarea drumului de acces spre Poiana Tomnatecului, aflat pe partea stângă, cca. 1,3 km, folosit ca drum de exploatare, se va realiza prin pietruire și lucrări de tasare a căii de rulare. Lucrările se vor amenaja astfel încât drumul să suporte traficul greu, respectiv :

- asigurarea unui strat de **cca. 20-25 cm** de piatră spartă împănată cu nisip și tasată la un grad de tasare care să asigure circulația mijloacelor de transport în siguranță;
- asigurarea sistemelor de scurgere a apelor pluviale de pe ampriza drumului de acces (șanțuri pe ambele părți ale drumului, din pamant, suficiente pentru evacuarea apelor pluviale dacă sunt întreținute corespunzător).

Ampriza drumului va avea **cca. 5 m latime**, suficientă pentru transportul materialului derocat / prelucrat în perimetrul de exploatare.

Precizăm că, proiectul propus nu prevede alte lucrări de amenajare a drumului de acces către carieră.

Prin respectarea măsurilor de reducere propuse în cadrul Raportului privind impactul asupra mediului, pentru amenajarea drumului de acces la perimetrul de exploatare impactul asupra factorilor de mediu și asupra ariei naturale protejate va fi nesemnificativ, drumul este existent, a fost utilizat și până la implementarea proiectului propus.

În perioadele secetoase drumurile de acces, precum și drumurile tehnologice și fronturile de lucru din carieră se vor stropi pentru reducerea emisiilor de praf. Deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de acces se va face cu viteze de maxim **30 km/h**;

- ✓ deschiderea celor 2 trepte de exploatare se va realiza din drumul de acces la perimetru printr-un drum tehnologic de acces la treptele carierei și semitranșee de deschidere la nivelul fiecărei trepte. Lungimea drumului de acces la treapta +1100 m va fi de 82 m, cu o pantă maximă de 9-12%.

La nivelul cotei +1085 m se va amenaja o platformă de descărcare și manevră a autobasculantelor care transportă materialul exploatat din carieră.

Drumurile tehnologice de acces din perimetru vor avea și rol de platforme de lucru, urmand ca exploatarea sa se faca prin metoda treptelor drepte de cariera in evolutie descendenta.

### **Toate lucrarile de deschidere și pregătire vor fi executate în util.**

Executarea și amenajarea drumurilor de acces din incinta perimetrului se vor face în funcție de necesități, pe faze de execuție. Amenajarea drumurilor constau în lucrări de lărgire, nivelare, compactare și racordarea la drumul de exploatare existent.

Lucrările periodice de reprofilare - nivelare, compactare (după caz) și intretinere a santurilor laterale se vor executa ori de cate ori va fi necesar.

#### Lucrări de pregătire:

- ✓ descopertarea zăcământului
- ✓ semitranșee de pregătire de 20 x 30 m

#### *Descopertarea zăcământului*

Având în vedere că zăcământul de andezit este în cea mai mare acoperit cu o copertă foarte subțire, aceasta se va îndepărta concomitent cu exploatarea rocii utile și doar în anumite condiții, când grosimea acesteia ar fi de cca. 40-50 cm, se va executa o descopertare prin împingere cu buldozerul către marginea perimetrului și depozitarea materialului pe platforma creată pe pilierul de siguranță.

Amplasamentul propus nu se află localizat în fond forestier, iar vegetația forestieră nu este prezentă, astfel încât nu vor fi necesare lucrări de defrișare.

#### *Semitranșee de pregătire*

În vederea sistematizării corespunzătoare a carierei, lucrările de pregătire vor începe în zona superioară a perimetrului de exploatare. După execuția lucrărilor de pregătire la nivelul unei trepte se va trece la exploatarea zăcământului de pe treapta respectivă.

În condițiile morfologice de versant ale zăcământului de andezit, lucrările de pregătire vor avea profil de semitranșee de atac executate din semitranșeele de deschidere care vor asigura accesul la nivelul fiecărei trepte.

Datorită faptului că metoda de exploatare care va fi aplicată este cu trepte extrase în ordine descendentă, prima semitranșee de pregătire va fi realizată la cota +1100 m și va avea dimensiuni de 20 x 30 m pentru a se asigura spațiul necesar de manevră al utilajelor de încărcare și pentru transportul producției.

Treapta II, vatra carierei aflată la cota +1085 m, va fi pregătită pentru anii următori, în primul an va fi deschisă doar pentru a funcționa ca platformă de manevră.

#### Lucrări de exploatare

În cadrul metodei de exploatare se vor adopta trepte cu înălțimea de maxim 22 m, unghiul de taluz între 60° - 70° și berme de lucru cu lățimea de 20 m.

Tehnologia de derocare cu explozivi în găuri de sondă, ca proces complex, comportă în general următoarele faze:

- ✓ executarea găurilor de sondă;
- ✓ încărcarea găurilor de sondă cu material exploziv, burarea și explodarea încărcăturilor;
- ✓ rănguirea taluzelor de bucățile de rocă rămase atârnată în echilibrul instabil în urma operației de împușcare și îndepărtarea deșeurilor de pe bermă, în scopul începerii unui nou ciclu de operații;
- ✓ spargerea la dimensiunile necesare a blocurilor supragabaritice rezultate din explozie;
- ✓ încărcarea materialului selectat, în mijloace de transport în vederea degajării frontului de lucru și transportarea la stația de prelucrare, depozite și haldă;
- ✓ amenajarea (când este cazul) a bermei de lucru, prin detașarea pintenilor și pragurilor.

Lucrările de împușcare a găurilor de sondă se vor face cu companii autorizate în executarea unor astfel de servicii, pe bază de contract. Aprovizionarea cu materiale explozive și executarea împușcărilor în deplină siguranță intră în atribuția prestatorului de servicii.

#### Lucrări de prelucrare

Andezitul se va utiliza ca piatră brută sau se va prelucra în perimetrul de exploatare, cu ajutorul unui concasor mobil de tip Terex Pegson 1100X8000 cu o putere de 328 kW. Transportul se va asigura cu autobasculantele din dotarea societății.

Utilizarea concasorului mobil în perimetrul de exploatare reduce semnificativ cheltuielile de transport, care grevează destul de mult costurile lucrărilor de construcții.

În special, **premia de baza pentru alegerea amplasamentului carierei** a fost tocmai existența unei rezerve de andezit în zona de execuție a lucrărilor și la o calitate care permite utilizarea materialului în lucrările de construcție a drumurilor – lucrări contractate de titular și care sunt în curs de execuție.



Pentru a reduce distanța de transportat a pietrei, parte din materialul exploatat va fi prelucrat cu ajutorul unui concasor mobil de tip Terex Pegson 1100X8000 cu o putere de 328 kW.

Utilizarea unui concasor mobil în procesul tehnologic din zona carierei, are per ansamblu un impact nesemnificativ în cuantificarea impactului asupra mediului, deoarece:

- Concasorul mobil nu aduce un aport la nivelul zgomotului din zonă;
- Concasorul aduce un aport mic la nivelul pulberilor din zonă, dar având în vedere că acesta este dotat cu un umidificator, aceste sunt diminuate semnificativ;
- Concasorul reduce distanțele de transport a materialului derocat, prin aducerea acestuia la o anumită dimensiune.

În capitolul 3 sunt prezentate în detaliu etapele proiectului și procesele tehnologice.

### 2.3.2.2. Demontare/dezafectare/închidere/post-închidere

Refacerea mediului la încetarea activității se va realiza conform prevederilor Legii nr. 85/2003 cu modificările și completările ulterioare. Lucrările de refacerea mediului sunt incluse în Planul de refacere al mediului, în vederea readucerii la condițiile de mediu inițiale, lucrările constând în:

- ✓ evacuarea utilajelor și echipamentelor;
- ✓ evacuarea și depozitarea corespunzătoare a eventualelor deșeuri (inclusiv steril);
- ✓ taluzarea versanților haldei de steril, pentru asigurarea unei stabilități de durată;
- ✓ corectarea taluzelor carierei și acoperirea cu sol vegetal a treptelor haldei;
- ✓ stabilizarea cu vegetație specifică a solului depus pe berme.

### 2.3.2.3. Durata etapei de funcționare

Durata estimată de funcționare a carierei de andezit este de cca. 5 ani.

### 2.3.2.4. Informații privind producția care se va realiza și resursele folosite

În perioada de valabilitate a permisului de exploatare, din totalul resurselor din perimetrul MUREȘENI va fi exploatată o cantitate de 75188 m<sup>3</sup>, respectiv **200.000 t din treapta I-a** aflată la cota +1100 m.

NR. CRT.	SPECIFICATIE	UM	TOTAL PERIOADĂ	TRIM. I	TRIM. II	TRIM. III	TRIM. IV
1	CONSUM RESURSĂ/REZERVĂ	to	200.000	50.000	50.000	50.000	50.000
2	PIERDERI DE EXPLOATARE (5%)	to	10.000	2.500	2.500	2.500	2.500
3	GRAD DE RECUPERARE LA EXPLOATARE	%	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0

### Alimentarea cu apă

Apa tehnologică necesară pentru stropirea drumurilor și a fronturilor de carieră va fi adusă cu cisterna din surse externe autorizate.

Apa potabilă pentru personalul muncitor va fi asigurată din surse externe, respectiv apă îmbuteliată. La baza treptelor, în mod special la baza treptelor definitive, se vor executa șanțuri de colectare a apelor rezultate din precipitații.

Se va amenaja o toaletă ecologică pentru personalul de deservire a carierei.

## 2.4. Informații despre materiile prime și despre substanțele sau preparatele chimice utilizate

### 2.4.1. Materiile prime, substanțele sau preparatele chimice utilizate

Informații despre materiile prime necesare amenajării perimetrului:

- 1) **Exploziv de inițiere – dinamita**, cantitatea efectivă se va calcula pentru fiecare etapa de dinamitare, necesarul fiind asigurat de societatea externă specializată în acest tip de lucrări, cu care titularul are încheiat contract de prestări servicii (SC DIMEX 2000 COMPANY SRL are deschise la aceasta data și alte cariere, în care se lucrează pentru asigurarea materialelor pentru lucrările de construcții executate de titular).

Se vor utiliza explozivi din categoria nitramon ( AM-1) ca exploziv de bază, și cu explozivi de inițiere – dinamita (D II ) sau echivalent –(Austrogel, Lambrex) , manipulate de personal autorizat în acest sens. De asemenea, în procesul de declanșare a exploziei se vor utiliza capse electrice cu microîntârziere (NONEL).

Se estimează lunar un consum maxim de 450 kg explozibil, pentru primele 3 luni de activitate, după care frecvența detonărilor scade, implicat consumul de explozibil.

În urma reacției explozive rezultă următoarele emisii de poluanți:

Cantitate detonată	Poluanți emisi pentru 1 kg detonat	Cantități de poluanți pentru 1 kg detonat	Durata / frecvența detonărilor
450 kg	32 g CO	14,4 kg CO	Instantanee / 1 – 2 detonări lunar
	24 g NO <sub>x</sub>	10,8 kg NO <sub>x</sub>	
	0,7 g COV	7,2 kg COV	
	16 mg H <sub>2</sub> S	0,32 kg H <sub>2</sub> S	

Prezența lor este resimțită exclusiv în zona frontului unde se execută detonarea, iar sub acțiunea factorilor atmosferici, dispersia gazelor se realizează în câteva minute.

Transportul, manipularea și depozitarea explozivilor și a capselor electrice/ tip Nonel se va realiza de către firmă specializată și autorizată în acest sens, în baza unui contract de prestări servicii.

Pe amplasamentul carierei de andezit nu se vor depozita materiale explozive.

- 2) **Motorina**, combustibil fosil, necesară pentru funcționarea utilajelor folosite în cariera, care se va aproviziona pe măsura consumului, societatea dispune de o cisternă- remorcă auto prevăzută cu sistem de alimentare modern, care elimină practic scurgerile accidentale la operația de alimentare cu combustibil a utilajelor.

Pentru o protecție suplimentară, în zona administrativă din perimetru (lângă containerul birou-vestiar) se va amenaja o suprafață de cca. 9 mp, impermeabilizată cu un pat de argilă. Pe această platformă se va realiza alimentarea utilajelor cu combustibil din cisternă – remorcă.

În perimetrul de exploatare nu se vor executa reparații și întreținere ale mijloacelor de transport și utilajelor necesare, schimburi de uleiuri, anvelope, etc. Titularul dispune de un atelier de întreținere și reparații în baza proprie de producție, la sediul societății, care asigura întreținerea curentă și reparațiile necesare pentru funcționarea la parametri optimi a parcului auto propriu.

Denumirea materiei prime, a substanței sau a preparatului chimic	Clasificarea substanțelor și preparatelor chimice		
	Periculoase/ Nepericuloase (P/N)	Periculozitate	Fraze de pericol
AM – 1 (RIOMAX)	P	Expl. 1.1 : Exploziv; pericol de	H201 Exploziv; pericol de explozie în masă.

		<p>explozie în masă. Eye Dam. 1 : Provoacă leziuni oculare grave. Ox. Sol. 3 : Poate agrava un incendiu; oxidant. Skin Corr. 1A : Provoacă arsuri grave ale pielii și lezarea ochilor.</p>	
<p><b>Geluri explozive (RIOSPLIT WR-RIOSPLIT WF-DYNOPRE-RIOGEL TRONER XE-RIOGEL TRONER HE-RIOGEL KUPULA-RIOGEL KUPULA PLUS)</b></p>	<b>P</b>	<p>Expl. 1.1 : Exploziv; pericol de explozie în masă. Eye Dam. 1 : Provoacă leziuni oculare grave. Ox. Sol. 3 : Poate agrava un incendiu; oxidant. Skin Corr. 1A : Provoacă arsuri grave ale pielii și lezarea ochilor.</p>	H201 Exploziv; pericol de explozie în masă.
<p><b>Sistem neelectric de inițiere pentru lucrări de împușcare. (RIODET/ RIOCORD)</b></p>	<b>P</b>	<p>Aquatic Chronic 2 : Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung. Expl. 1.1 : Exploziv; pericol de explozie în masă. Repr. 1A : Poate dăuna fătului. Susceptibil de a dăuna fertilității.</p>	H201 Exploziv; pericol de explozie în masă.
<p><b>Motorina</b></p>	<b>P</b>	<p>Lichid inflamabil cat.3 Iritatie piele cat.2 Toxicitate acuta cat.4 Toxicitate prin aspirare cat.1 Carcinogen cat.2 STOT RE cat.2 Pericol acvatic acut cat.2</p>	<p>H226: Lichid extrem de inflamabil. H315: Provoacă iritarea pielii. H332: Periculos daca e inhalat. H304: Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii. H351: Poate provoca cancer. H373: Poate cauza expunere prelungita si repetata. H411: Toxic pentru mediul acvatic cu efecte</p>

			pe termen lung.
--	--	--	-----------------

Necesarul lunar de extras industrial va fi corelat cu volumele din monografiile de pușcare, astfel încât pușcările de foreză sa fie programate în timp optim. În acest scop, la începerea lucrărilor de foraj trebuie să fie asigurate condiții de lucru corespunzătoare (asigurat spațiu de lucru, berme curățate, taluz ranguit, front iluminat dacă e cazul, etc).

Responsabilitatea organizării lucrărilor necesare premergătoare împușcărilor în carieră revine șefului de carieră.

Detalii asupra executării forării și a perforării (încărcării, inițierii) modului de împușcare, felul materialului exploziv utilizat, a locului de declanșare a exploziei și de retragere a artificierului, a muncitorilor și utilajelor, amplasarea posturilor de pază, precum și măsuri speciale, se vor da de către responsabilul tehnic prin monografia de forare și a dispoziției de împușcare.

Monografia va fi întocmită ținând seama de condițiile specifice și va fi luată la cunoștință de artificieri.

*Se vor respecta cu strictețe prevederile Legii nr. 126/1995 privind regimul materiilor explozive, republicata 2014.*

#### **2.4.2. Modul de depozitare a materiilor prime, a produselor și materialelor utilizate**

Transportul, manipularea și depozitarea explozivilor și a capselor electrice/ tip Nonel se va realiza de către firmă specializată și autorizată în acest sens, în baza unui contract de prestări servicii.

Pe amplasamentul carierei de andezit nu se vor depozita materiale explozive.

În zona administrativă din perimetru (lângă containerul birou-vestiar) se va amenaja o suprafață de cca. 9 mp, impermeabilizată cu un pat de argilă. Motorina se va stoca temporar în cisterna – remorcă amplasată în această zonă.

#### **2.4.3. Informații privind necesarul resurselor energetice**

Pentru proiectul propus nu este necesară folosirea de resurse energetice.

În timpul funcționării investiției finale, nu este necesară racordarea la rețeaua electrică.

#### **2.4.4. Caracteristici generale ale zonei**

##### **2.4.4.1. Topografie, geologie și hidrogeologie**

Regiunea din care face parte perimetrul de exploatare Mureșeni se încadrează din punct de vedere geologic în zona vulcanitelor neogene și cuaternare din munții Călimani și a flișului transcarpatic. În zona munților Bârgău. În această regiune apar predominant formațiuni sedimentare și eruptive.

Relieful este modelat de evoluția geografică în timp a regiunii. Astfel, peste un fundament cristalin cutat și compartimentat în blocuri, s-a depus o stivă de depozite sedimentare paleogene, iar manifestările vulcanice sau intruzive au dus la punerea în loc a unor corpuri subvulcanice care au dislocat și cutat depozitele sedimentare, în urma eroziunii diferențiate apărând la suprafață sub forme caracteristice de măguri.

Roca utilă care va face obiectul exploatării este constituită din andezit, cu eventuale urme de diorit.



Caracteristicile pentru zona Mureșeni sunt aparițiile de corpuri eruptive în depozitele sedimentare, formate din andezite cu hornblendă, andezite cu hornblendă și piroxeni, andezite cât și aparițiile de roci piroclastice uneori pe suprafețe întinse.

Andezitul, fiind o rocă dură, singura modalitate de exploatare a zăcămintului este metoda prin perforare – pușcare cu explozibil, tehnologia de derocare cu mijloace mecanice nefiind aplicabilă.

Structura litologică a zăcămintului este următoarea:

- ✓ un strat subțire de sol vegetal cu grosimi de 0,30 m;
- ✓ un strat de deluviu de pantă, având grosimi de până la 1,5 m la baza versanților și de sub 1,0 m spre culmea dealului;
- ✓ andezite fisurate la partea superioară, dispuse sub forma unui corp masiv.

#### Estimarea calitativă a resursei:

Roca ce constituie obiectul exploatării este andezitul care aparține unui corp subvulcanic paleogen, acoperit de formațiuni sedimentare oligocene (gresii, șisturi marnoase, argile, etc.) și are compoziția mineralogică formată din feldspați plagioclazi, hornblendă, apatit, zeolit și minerale fenece (opăcit și carbonați).

Roca are o structură porfirică, spărtură colțuroasă și textură masivă.

Roca este constituită din fenocristale de plagioclazi și minerale fenice total transparente, prinsă într-o masă microcristalinică. În rocă apar fisuri și cuiburi de zeolit și calcit, depuse ulterior din soluții.

Prin analogie cu alte zăcăminte din zonă considerăm că principalele caracteristici care definesc clasa rocii sunt:

- ✓ densitatea aparentă : are valori cuprinse între 2,559 - 2,620 t/m<sup>3</sup>, valoarea medie fiind de 2,6 t/m<sup>3</sup>;
- ✓ porozitatea aparentă : are valoarea medie de 1,33 %;
- ✓ absorbția de apă la presiune și temperatura normală: are valori cuprinse între 0,40 - 0,59 %, valoarea medie fiind de 0,51 %;
- ✓ coeficientul de gelivitate , valoarea medie 0 %;
- ✓ rezistența la compresiune în stare uscată: are valori cuprinse între 152 - 181 N/mp, valoarea medie fiind de 177 N/mp;
- ✓ rezistența la compresiune după 25 cicluri îngheț - dezgheț: are valori cuprinse între 107 - 182 N/mp, valoarea medie fiind de 135 N/mp;
- ✓ uzura cu mașină Los Angeles: are valori cuprinse între 18,0 - 20,4 % valoarea medie fiind de 18,4 %.

#### Estimarea cantitativă a resursei:

Activitatea de extracție se va desfășura prin lucrări miniere de exploatare la zi, numai în cadrul unui perimetru de exploatare delimitat prin coordonate și aprobat de către Agenția Națională de Resurse Minerale (ANRM), care, conform Legii Minelor nr.85/2003, reprezintă “proiecția la suprafață a conturului părții din scoarța terestră în interiorul căreia, pe un interval de adâncime determinat, se realizează lucrări de exploatare“ a resurselor minerale cercetate și determinate că resurse extractibile tehnic și economic.

Corelarea cu forma morfologică a terenului, cu posibilitățile de acces, proprietate teren, a condus la stabilirea perimetrului de exploatare care are ca proiecție, o suprafață de 15000 mp (1,5 ha) la nivelul terenului.

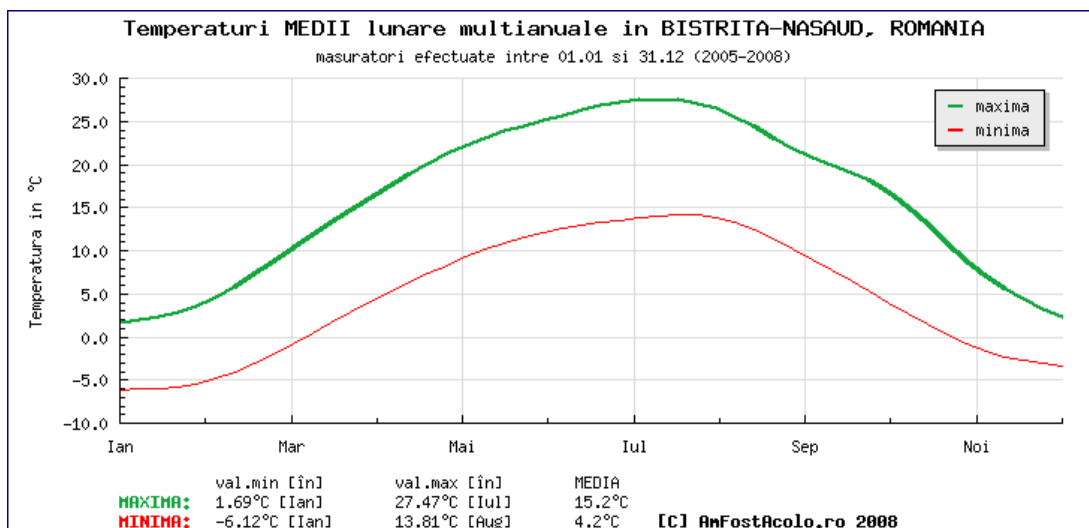
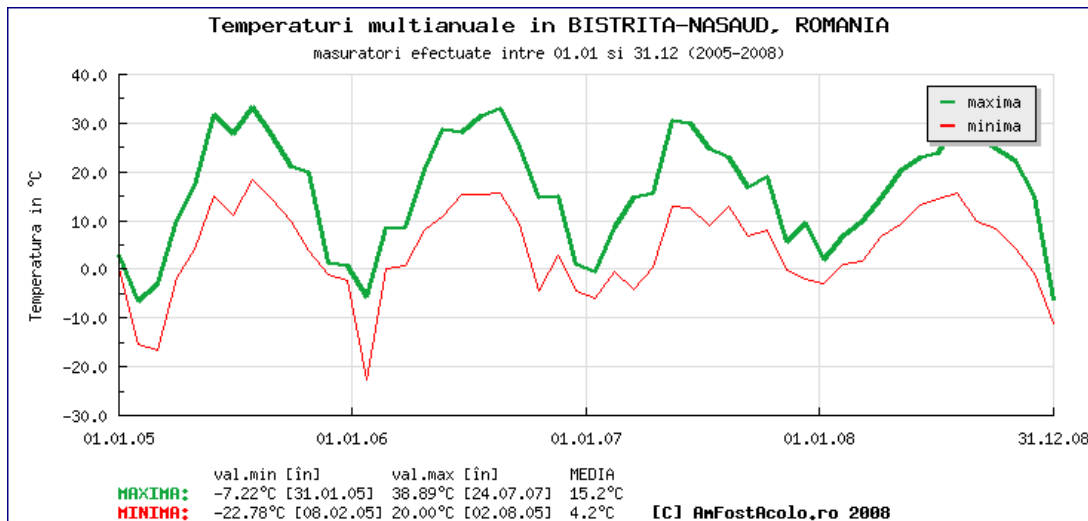
Resursele de andezite aflate în perimetrul Mureșeni, solicitate de DIMEX- 2000 COMPANY SRL, nu au fost omologate sau înregistrate.

Având în vedere structura geologică existentă, condițiile de exploatare și sistematizare a perimetrului, și metoda de exploatare în trepte drepte cu avansare descendentă s-au delimitat în cadrul perimetrului două trepte de exploatare.

Estimarea cantitativă a resurselor s-a făcut prin metoda secțiunilor verticale, prin calculul volumului de rocă cuprinsă pe fiecare treapta, pe baza profilelor topografice întocmite și planului de situație, fiind evaluate rezervele aflate deasupra cotei + 1085 m, vatra carierei.

#### 2.4.4.2. Clima

Din punct de vedere climatic, județul Bistrița-Năsăud se încadrează în zona continental moderată cu unele influențe polar maritime și temperat maritime. Vânturile suflă din sector estic și au o viteză medie de 3,1 m/s. Temperatura medie anuală coboară sub 0<sup>0</sup> C în regiunile montane, la peste 1900 m și se ridică la peste 8,5<sup>0</sup> C în zona sud-vestică de deal și câmpie) a județului. Evoluția temperaturii aerului este tipic continentală, cu maxima în luna iulie și minima în luna ianuarie. Vârful temperaturilor înregistrate de-a lungul timpului a fost de 37,6<sup>0</sup> C în anul 1962, iar cea mai scăzută temperatură – 33<sup>0</sup> C, a fost înregistrată în iarna anului 1954.



**Figura 4 - Temperaturi medii multianuale în județul Bistrița-Năsăud**

(Sursa: *Strategia de dezvoltare a județului Bistrița – Năsăud pentru perioada 2014-2020, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, decembrie 2013*)

Precipitațiile medii anuale înregistrate sunt de 684 mm la nivelul văii și de peste 1000 mm în zona montană. În anii 1970, 1972, 1974, când maximum de precipitații s-a înregistrat în luna mai, lună în care s-au topit și zăpezile de munte au avut loc mari inundații.

Precipitațiile atmosferice se produc neregulat în timp și spațiu, datorită dependenței lor de circulația atmosferică și interdependenței acestora de suprafața activă. Alături de celălalt parametru, temperatura aerului, precipitațiile atmosferice reprezintă un factor important în geneza și evoluția solurilor din această regiune. Distribuția în timp a cantităților de precipitații, este influențată de poziția Munților Bârgăului față de circulația vestică și nordică a maselor de aer, de unde și o diferență extrem de mare între sectorul vestic (unde are loc o descărcare a maselor de aer umede) și sectorul estic (caracterizat printr-o cantitate mai redusă). Această scădere a cantității de precipitații spre estul masivului este determinată de descărcarea fronturilor atmosferice, ca urmare a frecvenței mai mare a ploilor de natură termo-convectivă și orografică.

Acest lucru înseamnă că dincolo de o anumită altitudine, majoritatea precipitațiilor cad în formă solidă. Primăvara cad în medie 24,95% din precipitații, în timp ce toamna 23,53%, acestea reprezentând cantități intermediare comparativ cu celelalte două anotimpuri (vara și iarna). Explicația acestui prim maxim de precipitații este dată de influența maselor de aer ceva mai calde și mai umede ce provin dinspre Depresiunea Panonică, fapt ce uneori duce la topirea zăpezilor și la apariția inundațiilor pe versanții vestici.

Precipitații solide se pot înregistra tot timpul anului, însă cele mai multe zile cu precipitații solide se produc în sezonul rece, cu un maxim în luna decembrie (76,3 zile), urmată de lunile ianuarie (15,8 zile) și aprilie (15,7 zile). În sectoarele înalte, zăpada persistă, în general, până în lunile mai-iunie, existând situații în care aceasta rămâne și în luna iulie în sectorul de culme.

Aspectele recente generate de schimbările climatice:

- ploi abundente în perioade scurte de timp și efectele acestora asupra amplasamentului
- seceta prelungită pentru perioade mai lungi de timp și efectele acestora asupra amplasamentului
- efectele vanturilor puternice asupra desfășurării activității,

fenomene meteorologice cu forme destul de violente de manifestare, care pot avea ca efecte:

- spalarea materialului cu dimensiuni mici, care poate fi antrenat împreună cu apele pluviale
- formarea torentilor în zona amplasamentului
- intensificarea prafului în perioade cu vanturi puternice.

## **2.5. Poluanți fizici și biologici care afectează mediul, generați de activitatea propusă**

Activitatea propusă nu afectează mediul, din punct de vedere al poluării biologice (microorganisme, virusi).

Exploatarea andezitelor în carieră nu constituie sursă de poluare radioactivă.

Principalele surse de zgomot și vibrații rezultat al activității propuse în cariera de andezit Mureșeni sunt generate de pușcările în carieră, de utilizarea unor utilaje grele pentru prelucrarea rocilor și de transportul auto.

### 2.5.1. Impactul zgomotului și vibrațiilor asupra mediului

În legislația națională nivelul de zgomot este stabilit conform standardului românesc STAS 10009/2017: *Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelurilor de zgomot*. Acesta se referă la limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul urban, pe zone și dotări funcționale, pe categorii tehnice de străzi, stabilite conform reglementărilor tehnice specifice în vigoare privind sistematizarea și protecția mediului înconjurător.

La limita zonelor funcționale din mediul urban, valoarea limită admisibilă a nivelului de zgomot  $L_{eq}$  este de 65 dB (A).

Mai mult, Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările ulterioare, reglementează nivelul de zgomot în funcție de perioada din zi, astfel:

*”Dimensionarea zonelor de protecție sanitară se va face în așa fel încât în teritoriile protejate vor fi asigurate și respectate valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, după cum urmează:*

- a) *în perioada zilei, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A ( $A_{eqT}$ ), măsurat la exteriorul locuinței conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5 m înălțime față de sol, să nu depășească 55 dB și curba de zgomot Cz 50;*
- b) *în perioada nopții, între orele 23,00 – 7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A ( $L_{aeqT}$ ), măsurat la exteriorul locuinței conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5 m înălțime față de sol, să nu depășească 45 dB și, respectiv, curba de zgomot Cz 40.”*

- **Surse de zgomot în perioada de operare**

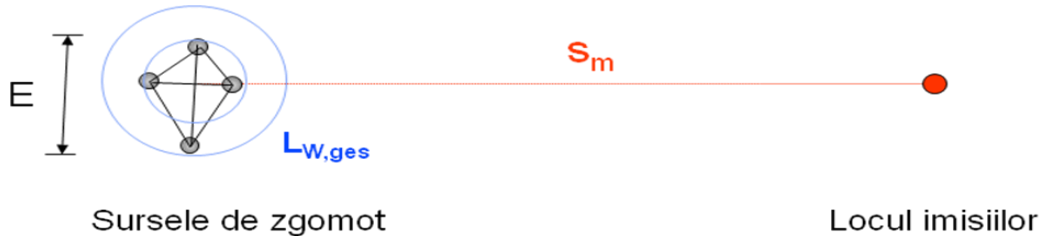
*Principalele surse de zgomot în timpul funcționării sunt:*

Sursa	Nr. utilaje	Durata	Frecvența	Activitate de zi/noapte	Nivel de presiune al sunetului dB(A)
Excavator cu cupă	1	4 ore/zi (1040 ore/an)	5 zile/săptămână	zi	105
Autoîncărcător frontal	1	4 ore/zi (1040 ore/an)	5 zile/săptămână	zi	106
Autobasculantă	3	1 oră (260 ore/an)	5 zile/săptămână	zi	110
Foreză	1	1 oră/zi (24 ore/an)	1-2 ori/ lună	zi	109
Buldozer	1	4 ore/zi (1040 ore/an)	5 zile/săptămână	zi	108
Concasor	1	4 ore/zi (1040 ore/an)	5 zile/săptămână	zi	90
Explozie	450 kg explozibil	Instantanee	1-2 detonări/lună	zi	120

*Predicția zgomotului:*

Conform metodologiei VDI 2714 punctul 3.3, o grupă de surse de zgomot în aer liber poate fi tratată ca o sursă de zgomot punctiformă, dacă distanța  $S_m$  față de punctul din mijlocul grupei este mai mare de două ori decât extinderea maximă  $E$  a grupei. Reprezentarea grafică este redată în imaginea de mai jos:

$$S_m > 2 \cdot E$$



Predicția și evaluarea impactului zgomotului asupra mediului se va realiza utilizând indicațiile manualului Larry W. Canter - „*Environmental Impact Assessment*”, ediția a 2-a, capitolul „*Prediction and Assessment of Impact on the Noise Environment*”, precum și recomandările Directivei 2002/49/EC pentru calculul indicatorului de zgomot asociat disconfortului general, pe o durată de 24 ore –  $L_{ZSN}$ , transpusă în legislația românească prin **HG 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental**.

Conform Anexa 2 din HG 321/2005 republicata, nivelul de zgomot s-a calculat cu formula:

$$L_{ZSN} = 10 \lg \frac{1}{24} \left[ 12 \times 10^{\frac{L_{zi}}{10}} + 4 \times 10^{\frac{L_{seară} + 5}{10}} + 8 \times 10^{\frac{L_{noapte} + 10}{10}} \right]$$

Unde:

- Perioada de zi are 12 ore între ora 7-19, perioada de seară are 4 ore între ora 19-23 și perioada de noapte are 8 ore între ora 23-7
- $L_{zi} = 107 \text{ dB}$  \*– este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp determinat pentru totalul perioadelor de zi dintr-un an;
- $L_{seară} = 0 \text{ dB}$  \*– este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp determinat pentru totalul perioadelor de seară dintr-un an;
- $L_{noapte} = 0 \text{ dB}$  \*– este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp determinat pentru totalul perioadelor de noapte dintr-un an;

$$L_{ZSN} = 10 \lg \frac{1}{24} \left[ 12 \times 10^{\frac{107}{10}} + 4 \times 10^{\frac{0+5}{10}} + 8 \times 10^{\frac{0+10}{10}} \right] = 104 \text{ dB}$$

\* Pentru calculul nivelului echivalent de zgomot  $L_{eq}$  ( $L_{zi}$ ,  $L_{seară}$ ,  $L_{noapte}$ ) s-a utilizat relația:

$$L_{eq} = 10 \log \frac{1}{T} \sum T_i \times 10^{\frac{L_i}{10}}$$

Unde:

- $T$  – timpul total de la faza inițială, astfel:
  - $T$  pentru  $L_{eq \text{ zi}} = 4380 \text{ ore}$ ,
  - $T$  pentru  $L_{eq \text{ seară}} = 1460 \text{ ore}$
  - $T$  pentru  $L_{eq \text{ noapte}} = 2920 \text{ ore}$
- $L_i$  – zgomotul echivalent pentru fiecare fază
- $T_i$  – timpul de funcționare pentru fiecare fază

$$L_{eq \text{ zi}} = 10 \log \frac{1}{4380} \sum T_i \times 10^{\frac{L_i}{10}}$$

$$L_{zi} = 10 \log 1/4380 \times [1040x(10)^{105/10} + 1040x(10)^{106/10} + 3x(260x(10)^{110/10}) + 24x(10)^{109/10} + 1040x(10)^{108/10}] = \underline{\underline{107 \text{ dB}}} -$$

$$L_{seară} = 10 \log 1/1460 \Sigma [0 x(10)^{5/10}] = 0 \text{ dB}$$

$$L_{noapte} = 10 \log 1/2920 \Sigma [0x(10)^{10/10}] = 0 \text{ dB}$$

**Variația nivelului de zgomot cu distanța se calculează utilizând relația de mai jos:**

$$L_{c1} = L_c - 20 \lg \frac{1}{d_2}$$

Unde:

$d_1 = 1 \text{ m}$  și

$d_2 =$  distanța fata de sursă

Calculul nivelului de intensitate a zgomotului perceput la diferite distanțe în condiții normale de lucru:

- 40 m:  $107 - 20 \lg(40/1) = 75 \text{ dB};$
- 100 m:  $107 - 20 \lg(100/1) = 67 \text{ dB};$
- 150 m:  $107 - 20 \lg(150/1) = 63 \text{ dB};$
- 500 m:  $107 - 20 \lg(500/1) = 53 \text{ dB};$
- 1000 m:  $107 - 20 \lg(1000/1) = 47 \text{ dB};$
- 1100 m:  $107 - 20 \lg(1100/1) = 46 \text{ dB};$
- 2000 m:  $107 - 20 \lg(2000/1) = 41 \text{ dB};$
- 3000 m:  $107 - 20 \lg(3000/1) = 37 \text{ dB}.$

Limita maxim admisibilă conform STAS 10009/2017 este de 65 dB la limita incintelor industriale. Având în vedere evaluarea impactului estimat se poate considera un impact local, temporar, pe perioada de exploatare a perimetrului. Ținând seama de distanța față de localități și zonele locuite cele mai apropiate de circa 1,1 km (zona lacului Colibița - turistică), se poate aprecia că impactul asupra așezărilor umane este nesemnificativ. Mai mult, proiectul propus este înconjurat de o zonă împădurită care are și rol de atenuare a zgomotului produs.

Totodată prin respectarea măsurilor de reducere a zgomotului, nivelul de zgomot se va încadra în limitele legale admisibile.

Vibrațiile produse vor apărea doar local și temporar, pe perioada de execuție, impactul acestora rămânând nesemnificativ. De asemenea pe perioada funcționării, nivelul vibrațiilor rămâne mult diminuat de soluțiile constructive și ingineresti aplicate, de echipamentele de înaltă performanță.

La circa 350 m sud față de amplasamentul propus există în exploatare cariera Pietriceaua. Impactul cumulat al celor 2 activități este prezentat în capitolul 5.5.

### 2.5.2. Măsuri de reducere a zgomotului

- ✓ Întreținerea corespunzătoare a parcului de utilaje ce va deservi perimetrul carierei Mureșeni ;
- ✓ Utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot se încadrează în valorile limită admise ;
- ✓ Interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (în intervalul orar 22,00 – 7,00) ;
- ✓ Utilajele și echipamentele vor avea inspecțiile periodice efectuate la zi ;
- ✓ Drumurile de acces se vor menține în bună stare ;

- ✓ Respectarea graficelor de lucru pentru utilaje pe fiecare tronson în parte ;
- ✓ Alegerea și folosirea drumurilor/traseelor optimale. Deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile comunale să se facă cu viteze de maxim 30 km/h;
- ✓ Utilizarea sistemului Nonel cu trepte de microîntârziere pentru diminuarea șocului seismic ;
- ✓ Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform STAS 1009/2017 – Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

### 2.5.3. Radiația electromagnetică

Atât faza de realizare a proiectului propus, cât și faza de exploatare a carierei de andezit, nu constituie activități generatoare de unde electromagnetice.

### 2.5.4. Radiația ionizantă

Nu există radiații ionizante datorate realizării obiectivului propus prin proiect.

## 2.6. Alternative studiate pentru proiect

**Alternativa “0”** (sau nici o acțiune), reprezintă situația existentă privind condițiile inițiale ale amplasamentului și este prezentată în capitolul 5 al Raportului privind impactul asupra mediului. Această alternativă reprezintă situația similară cu starea actuală a mediului, adică păstrarea situației actuale.

### **Variantă “1” (propusă)**

Alegerea amplasamentului propus pentru dezvoltarea proiectului a luat în considerare următoarele criterii:

- ✓ Disponibilitatea resursei minerale din zonă și proprietatea terenului;
- ✓ Eficiența economică a proiectului ;
- ✓ Impactul asupra factorilor de mediu – se precizează faptul că impactul pozitiv net din matricea de evaluare s-a considerat după evaluarea impactului asupra mediului din zona proiectului și respectarea măsurilor de reducere și ameliorare asupra factorilor de mediu.

### **Variantă “1” (propusă)**

Descrierea amplasamentului, precum și etapele de dezvoltare și lucrările propuse în carieră sunt detaliate în cadrul capitolelor 2 și 3.

**Variantă “2”** - alternativa achiziționării andezitului din sursa externă. Această alternativă are fezabilitate redusă întrucât exploatarea andezitului în carieră implică un impact asupra mediului similar celei propuse. Totodată, se ridică necesitatea transportului de la sursa externă spre beneficiar ceea ce implică impact suplimentar asupra mediului rezultat din transporturi, arderea combustibililor, zgomot, praf etc., care vor conduce la costuri mai mari.

## 2.7. Documentele și reglementările existente privind planificarea, amenajarea teritorială în zona amplasamentului proiectului

Terenul pe care se află amplasat perimetrul propus pentru exploatare, în suprafață de 20.000 mp, din care exploatabil 15.000 mp, este proprietatea privată a SC DIMEX- 2000 COMPANY SRL REBRIȘOARA, fiind poziționat în extravilanul comunelor Tiha Bîrgăului și Bistrița Bârgăului, respectiv al localităților Mureșenii Bîrgăului și Colibita.

Conform certificatului de urbanism nr. 28/18.12.2018, emis de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, pentru terenul identificat cu extras CF nr. 28536 Tiha Bârgăului și extras CF nr. 28511 Bistrița Bârgăului:

### a) Regimul juridic:

- o folosință actuală a terenului: este încadrat la categoria fânate naturale;
- o destinația actuală: conform PUG și RLU al comunelor Bistrița Bârgăului și Tiha Bârgăului, terenul este în extravilan, fiind utilizat ca fâneață;
- o nu există alte prevederi rezultate din hotărâri ale Consiliilor Locale ale celor 2 comune sau ale Consiliului Județean Bistrița-Năsăud cu privire la zona unde se află terenul propus pentru implementarea proiectului.

**b) Regimul tehnic:**

- o terenul, în suprafață de 15.000 mp, determinat prin puncte de coordonate topografice în sistem Stereo' 70 (tabelul cu coordonate este prezentat în subcapitolul anterior), are formă neregulată;
- o asupra terenului nu este instituit un regim urbanistic special;
- o lucrările tintă care se vor executa prin implementarea proiectului constau strict în exploatarea de agregate (piatră pentru construcții – andezit);
- o accesul la amplasamentul propus se face pe drumuri existente, asfaltate, cu excepția unui tronson de 1,3 km – Poiana Tomnatecului, care asigură accesul riveranilor la proprietăți și care necesită completarea stratului de pietriș și tasarea căii de rulare.

## 2.8. Alte avize și autorizații deținute de beneficiar

Conform Certificatului de urbanism nr. 28/18.12.2018, emis de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, au mai fost solicitate următoarele avize:

- ✓ A.N.R.M. – pentru exploatarea andezitului ;
- ✓ M.A.D.R. – pentru scoatere din circuitul agricol ;
- ✓ Ocolul Silvic Bistrița Bârgăului - administratorului sitului ROSCI0051 Cușma;
- ✓ Acordul proprietarului drumului.

## 2.9. Modalitățile propuse pentru conectarea la infrastructura existentă

Nu este cazul.

Nici în fază de amenajare, nici în fază de funcționare, proiectul propus nu necesită racordarea la rețeaua de apă, canalizare sau energie electrică.

Apa tehnologică necesară pentru stropirea drumurilor și a fronturilor de carieră va fi adusă cu cisterna din surse externe autorizate.

Apa potabilă pentru personalul muncitor va fi asigurată din surse externe, respectiv apă îmbuteliată.

La baza treptelor, în mod special la baza treptelor definitive, se vor executa șanțuri de colectare a apelor rezultate din precipitații.

Se va amenaja o toaletă ecologică pentru personalul de deservire a carierei.



### 3. PROCESE TEHNOLOGICE DE PRODUCȚIE

#### 3.1. Descrierea procesului tehnologic

Ținând seama de faptul că proiectul propus nu intră în categoria de activități din anexa nr. 1 a Legii 278/2013 privind emisiile industriale și nu intră sub incidența acestei legi. Documentele de referință privind cele mai bune tehnici disponibile, precum și concluziile BAT se aplică doar activităților care intră sub incidența Directivei 2010/75/UE.

Documentul de referință "*Best Available Techniques (BAT) Reference Document for the Management of Waste from Extractive Industries, 2018*", prezintă următoarele tehnici/tehnologii de bază:

- Planificarea și proiectarea carierei în acord cu bunele practici;
- Minimizarea consumurilor de energie, apă, materiale;
- Reducerea cantităților de material steril depozitat, pe cât posibil și recuperarea sterilului (utilizarea în activități de amenajare);
- Managementul apei utilizate în proces;
- Asigurarea stabilității terenului și monitorizarea în toate etapele ciclului de viață a carierei.

Toate aspectele menționate anterior, fie sunt abordate în cadrul proiectului analizat, fie nu fac obiectul acestui proiect.

Pentru activitatea desfășurată în perimetrul de exploatare propus, nu se vor monta instalații industriale, DIMEX 2000 COMPANY SRL va utiliza în perimetrul de exploatare care face obiectul permisului doar utilajele specifice, astfel:

- ✓ excavator cu cupă,
- ✓ încărcător frontal,
- ✓ autobasculante pentru transportul materialului derocat / exploatat,
- ✓ buldozer,
- ✓ concasor;
- ✓ foreză.

Activitatea ce se va desfășura în limitele perimetrului de exploatare andezit Mureșeni va fi asigurată în principiu de următorul personal:

- 4 muncitori în carieră;
- 3 muncitori pentru utilaje auto;
- 1 maestru;
- 1 inginer.

Proiectul nu presupune migrarea forței de muncă în zonă, în etapa de execuție, societatea va angaja pe cât posibil personal din imediata vecinătate a perimetrului de exploatare.

În perioada de valabilitate a permisului de exploatare, din totalul resurselor din perimetrul Mureșeni va fi exploatată o cantitate de  $75188 \text{ m}^3$ , respectiv **200.000 t din treapta I-a** aflată la cota **+1100 m**.

Resursa calculată pentru anul I de permis: 200.000 tone

Pierderile de exploatare și transport: 10000 tone

Gradul de recuperare la exploatare: 95%

Consumul de resursă va fi împărțit în patru trimestre, conform tabelului centralizator de mai jos.

TABEL CENTRALIZATOR CUPRINZAND PRODUCTIA  
PRELIMINATĂ ȘI INDICATORII TEHNICI SPECIFICI

NR CRT	SPECIFICATIE	UM	TOTAL PERIOADĂ	TRIM. I	TRIM. II	TRIM. III	TRIM. IV
1	CONSUM DE RESURSĂ/REZERVĂ	to	200.000	50.000	50.000	50.000	50.000
2	PIERDERI DE EXPLOATARE (5%)	to	10.000	2.500	2.500	2.500	2.500
3	GRAD DE RECUPERARE LA EXPLOATARE	%	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0

*Procese tehnologice pentru realizarea investiției*

Etapele fluxului tehnologic sunt următoarele:

- ✓ Decopertări;
- ✓ Derocări;
- ✓ Excavații și săpături mecanizate;
- ✓ Încărcare;
- ✓ Transport;
- ✓ Concasare;
- ✓ Depozitare temporară (după caz);
- ✓ Refacerea mediului/restaurare ecologică.

Lucrările necesare pentru deschiderea și funcționarea carierei Mureșeni sunt detaliate după cum urmează:

**Lucrări de organizare de șantier**

Lucrările de organizare de șantier presupun asigurarea accesului la perimetrul de exploatare prin lucrări de consolidare a drumurilor existente, precum și realizarea de rigole de scurgere a apelor pluviale de-a lungul căilor de acces.

De asemenea, se vor efectua lucrări de nivelare, tasare primară, acoperirea cu un strat de pietriș de circa 5 cm în vederea realizării platformelor primare.

Platforma primară din incinta tehnologică a carierei va constitui spațiu de manevră a utilajelor și mijloacelor de transport, iar ulterior prin amplasarea unei stații mobile de prelucrare.

**Amenajarea accesului la perimetrul de exploatare**

*Căi de acces la perimetrul de exploatare*

Perimetrul Mureșeni, se situează la est de localitatea Bistrița Bârgăului, jud. Bistrița Năsăud, respectiv la nord de lacul de acumulare Colibița, face parte din Muntele Capu Pietricelei, fiind delimitat la est de vârful Măgura, la nord de vârful Măgurița, la vest de drumul de acces spre Poiana Tomnatecului, iar la sud de drumul de acces la cariera Pietriceaia.

Accesul la perimetrul de exploatare se poate face din localitatea:

- ✓ Mureșeni Bârgăului de pe DN 17/E58 pe drumul asfaltat DJ173D 5,1 km, până la DJ173A înspre coada lacului 3,4 km, până la intersecția drumul de acces spre Poiana Tomnatecului, aflat pe partea stângă, cca.1,3 km; drum care va fi folosit ca drum de exploatare.

- ✓ Bistrița Bârgăului, pe drumul asfaltat DJ173A 18,5 km până la intersecția drumul de acces spre Poiana Tomnatecului, aflat pe partea stângă, cca.1,3 km; drum care va fi folosit ca drum de exploatare.

Acest drum de acces de 1,3 km va fi amenajat corespunzător pentru transportul producției care va fi realizată cu autobasculante de capacitate de transport de 16 tone.

Drumul de acces la perimetrul se reabilitează prin uniformizarea lățimii (drumul existent are în prezent o lățime variabilă, între 4 m și 5 m, dar sunt zone unde s-au acumulat depuneri de aluviuni transportate de apele pluviale, care trebuie îndepărtate de pe calea de rulare) prin pietruire, prin nivelări, compactări și amenajarea șanțurilor din pământ, pe toată lungimea drumului, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe ampriza drumului. Lucrarea de reabilitare se va face cu un buldozer S 1800. Astfel reabilitat, acest drum de acces va asigura condițiile de circulație pentru utilajele și autobasculantele ce vor deservi cariera și asigură accesul la toate proprietățile private și domeniului public al comunelor comunei Bistrița Bârgăului și Tiha Bârgăului, având în vedere că în vecinătatea amplasamentului există și fond forestier care trebuie administrat.

Întreținerea drumului se va face prin lucrări periodice de reprofilare – nivelare, compactare – după caz, executate ori de câte ori va fi necesar.

Accesul la fronturi va fi asigurat prin drumuri pentru auto și utilaje la ambele trepte de exploatare.

*Căi de acces preconizate în carieră:*

Pentru anul de permis sunt prevăzute următoarele lucrări:

- ✓ Amenajare drum de acces la perimetru, pe lungimea de 1,3 km. Deschiderea celor 2 trepte de exploatare se va realiza din drumul de acces la perimetru printr-un drum tehnologic de acces la treptele carierei și semitranșee de deschidere la nivelul fiecărei trepte. Lungimea drumului de acces la treapta +1100 m va fi de 82 m, cu o pantă maximă de 9-12%.
- ✓ La nivelul cotei +1085 m se va amenaja o platformă de descărcare și manevră a autobasculantelor care transportă materialul exploatat din carieră.
- ✓ Drumurile tehnologice de acces din perimetru vor avea și rol de platforme de lucru, urmând că exploatarea să se facă prin metoda treptelor drepte de carieră în evoluție descendentă.
- ✓ Toate lucrările de deschidere și pregătire vor fi executate în util.
- ✓ Executarea și amenajarea drumurilor de acces din incinta perimetrului se vor face în funcție de necesități, pe faze de execuție. Pe aceste drumuri care se vor face prin lucrări de lărgire, nivelare, compactare și racordarea la drumul de exploatare existent, vor circula utilajele (inclusiv foreza) și, pe doua sensuri, autobasculante.
- ✓ Lucrările periodice de reprofilare - nivelare, compactare - după caz, se vor executa ori de câte ori va fi necesar.

### **Lucrări de pregătire**

În vederea realizării programului de exploatare sunt necesare următoarele lucrări de pregătire:

- ✓ descopertarea zăcământului;
- ✓ semitranșee de pregătire de 20 x 30 m.

### *Lucrări de descopertare*

Având în vedere că zăcământul de andezit este în cea mai mare acoperit cu o copertă foarte subțire, aceasta se va îndepărta concomitent cu exploatarea rocii utile și doar în anumite condiții, când grosimea acesteia ar fi de cca. 40-50 cm, se va executa o descopertare prin împingere cu buldozerul

către marginea perimetrului și depozitarea materialului pe platforma creată pe pilierul de siguranță.

Lucrările de descopertare nu vor fi precedate de lucrări de defrișare deoarece terenul de la suprafață intră în categoria fâneață. Conform punctului de vedere al Ocolului Silvic Bistrița Bârgăului, în urma suprapunerii proiectului cu harta amenajistică, amplasamentul propus se află situat în afara fondului forestier.

Întreaga cantitate de steril rezultată va fi utilizată în lucrările de refacere a mediului, conform Planului de refacere a mediului.

#### *Semitranșee de pregătire*

Lucrările de pregătire vor începe în zona superioară a perimetrului de exploatare. După execuția lucrărilor de pregătire la nivelul unei trepte se va trece la exploatarea zăcământului de pe treapta respectivă.

În condițiile morfologice de versant ale zăcământului de andezit, lucrările de pregătire vor avea profil de semitranshee de atac executate din semitransheele de deschidere care vor asigura accesul la nivelul fiecărei trepte.

Prima semitranshee de pregătire va fi realizată la cota +1100 m și va avea dimensiuni de 20 x 30 m pentru a se asigura spațiul necesar de manevră al utilajelor de încărcare și pentru transportul producției.

Treapta II care va fi și vatra carierei aflată la cota +1085 m, va fi pregătită pentru anii următori. În primul an va fi deschisă doar pentru a funcționa ca platformă de manevră.

#### *Lucrări de taluzare a fronturilor*

Se vor realiza pentru menținerea unui unghi de taluz de maxim 70<sup>0</sup>, urmând ca frontul să fie copturit și taluzat ori de câte ori va fi nevoie.

#### *Lucrările de creare și lărgire a bermelor*

Aceste tipuri de lucrări sunt strict necesare pentru menținerea parametrilor bermelor de lucru prevăzute de “Normele de protecția muncii”. În acest scop, lățimea bermei se va stabili în funcție de:

- ✓ raza de acțiune a utilajului de încărcare,
- ✓ gabaritul longitudinal al mijlocului de transport,
- ✓ lățimea drumului de acces,

la care se va adăuga o zonă de asigurare de minimum 3 m.

Lucrările de creare și lărgire a bermelor se vor face prin lucrările de exploatare propriu-zise la cota +1100 m zona sudică în primul an de exploatare și în următorii ani și la cota +1085 m, zona nordică.

### **Lucrări de exploatare și de haldare a materialului steril**

Conform proiectului tehnic și a studiilor geologice s-au conturat 2 trepte de exploatare după cum urmează:

- treapta 1 - cota +1100 m
- treapta 2 - cota +1085 m, cota care reprezintă și vatra carierei.

Elemente geometrice ale treptelor:

- înălțimea treptei (maximă) 22 m
- lățimea bermei:
  - de lucru 20 m

- de transport 10 m
- de siguranță 4 m
- unghiul de taluz:
  - în lucru 70°
  - final 60°

În prezent nu sunt suficiente informații pentru a stabili exact limita în adâncime a zăcământului de andezit. În conturul final al carierei am luat în calcul o dezvoltare în adâncime de 37 m.

Lucrările de exploatare ce se vor executa vor consta în extragerea masei miniere de la nivelul treptei 1 situată la cota +1100 m.

Tehnologia de extragere constă în perforarea găurilor de mină sau/și găuri de foreză, încărcarea acestora cu explozivi, declanșarea exploziei, încărcarea rocii dislocate în autobasculante și transportul acestora la punctele de lucru și în viitor la stația de concasare-sortare.

În funcție de natura rocilor dislocate, de morfologia terenului, de tehnica de lucru avută la dispoziție, precum și de elementele geometrice ale fronturilor de lucru, derocarea cu ajutorul explozivilor se va realiza printr-una din următoarele variante tehnologice de extracție:

- ✓ varianta de extragere cu explozivi amplasați în găuri de mină;
- ✓ varianta de extragere cu explozivi amplasați în găuri de sondă.

Varianta tehnologică de împuscare cu găuri de mina se va aplica numai la executarea lucrărilor de pregătire, unde vor fi utilizate trepte mici. În faza de exploatare propriu-zisă a zăcământului, împuscarea găurilor de mina va fi aplicată numai la operațiile de corectare a bermelor și fronturilor de lucru, respectiv la spargerea blocurilor supragabaritice.

Sensul de înaintare al fronturilor de lucru va fi în prima fază de la N la S, după care de la SV la NE. Direcția generală de avansare a carierei va fi de la nord spre sud.

Pierderile de exploatare vor fi de 5% și vor fi datorate operațiilor de manipulare a masei miniere la excavare. Astfel, coeficientul de transformare a rezervelor geologice în rezerve industriale este de 0,95.

Nu există problema diluției andezitului în timpul exploatării substanței minerale utile deoarece stratul de descoperită este neglijabil. Acolo unde totuși există, el va fi îndepărtat selectiv (solul vegetal va fi haldat) și folosit în întregime la lucrări de refacere a mediului.

#### *Tehnologia de derocare*

Tehnologia de derocare cu explozivi în găuri de sondă, ca proces complex, comportă în general următoarele faze:

- ✓ executarea găurilor de sondă;
- ✓ încărcarea găurilor de sondă cu material exploziv, burarea și explodarea încărcăturilor;
- ✓ rănguirea taluzelor de bucățile de rocă rămase atârinate în echilibrul instabil în urma operației de împuscare și îndepărtarea deșeurilor de pe bermă, în scopul începerii unui nou ciclu de operații;
- ✓ spargerea la dimensiunile necesare a blocurilor supragabaritice rezultate din explozie;
- ✓ încărcarea materialului selectat, în mijloace de transport în vederea degajării frontului de lucru și transportarea la stația de prelucrare, depozite și haldă;
- ✓ amenajarea (când este cazul) a bermei de lucru, prin detașarea pintenilor și pragurilor;

Perforarea găurilor de mina se va realiza cu ajutorul perforatoarelor percutante sau roto-percutante pneumatice, montate pe cărucioare medii, iar forarea găurilor de sondă se va face cu ajutorul unei foreze rotopercutante.

#### *Derocarea primară*

Detalii asupra executării forării și a perforării (încărcării, inițierii) modului de împușcare, felul materialului exploziv utilizat, a locului de declanșare a exploziei și de retragere a artificierului, a muncitorilor și utilajelor, amplasarea posturilor de pază, precum și măsuri speciale, se vor realiza în baza monografiei de forare și a dispoziției de împușcare.

Monografia va fi întocmită ținând seama de condițiile specifice și va fi luată la cunoștință de artificieri.

Lucrările de împușcare a găurilor de sondă se vor face cu companii autorizate în executarea unor astfel de servicii, cu respectarea Legii nr. 126/1995 privind regimul materiilor explozive, republicată în 2014.

Aprovizionarea cu materiale explozive și executarea împușcărilor în deplină siguranță intră în atribuția prestatorului de servicii, prin folosirea unor explozivi cu degajare minimă de pulberi în suspensie gazoasă.

Extragerea efectivă a masei miniere se va face prin operațiuni de forare a găurilor și pușcarea acestora cu explozivi din categoria nitramon ( AM-1) ca exploziv de bază, și cu explozivi de inițiere –dinamita (D ÎI ) sau echivalent, manipulate de personal autorizat în acest sens.

În procesul de declanșare a exploziei se vor utiliza capse electrice cu microîntârziere (NONEL), în așa fel încât, pe lângă satisfacerea scopului principal al pușcării (extragerea masei miniere) să fie diminuate la maxim efectele produse de explozie (zgomot, vibrații, emisii de pulberi sedimentabile).

Necesarul lunar de extras industrial va fi corelat cu volumele din monografiile de pușcare, astfel încât pușcările de foreză să fie programate în timp optim. În acest scop, la începerea lucrărilor de foraj trebuie să fie asigurate condiții de lucru corespunzătoare (asigurat spațiu de lucru, berme curățate, taluz rănguit, front iluminat dacă e cazul, etc).

Responsabilitatea organizării lucrărilor necesare premergătoare împușcărilor în carieră revine șefului de carieră.

Găurile de sondă se vor executa cu foreza, acționată de un compresor, cu următoarele caracteristici:

- ✓ distanța între găuri (2,5 m – 3,5 m);
- ✓ găurile de vatră, unde e cazul, se vor executa cu o înclinație de 50 sub vatra treptei;
- ✓ operația de forare se va executa de pe berma treptelor sau din tranșee de pregătire;
- ✓ forarea se va executa cu o formație de minim 2 mineri.

#### *Derocarea secundară*

După operația de împușcare, supragabariții rezultați se vor lichida cu explozivi amplasați în găuri de mină sau cu încărcături aplicate.

Mărunțirea secundară sau spargerea blocurilor este o operație ce se execută alternativ cu operațiile de încărcare și transport.

Dispoziția de împușcare pentru supragabariți se întocmește lunar sau pentru fiecare procedeu de inițiere în parte și ori de câte ori se schimbă condițiile de la locul de muncă.

#### *Rănguirea*

Rănguirea este operația de îndepărtare a fragmentelor de rocă fisurată sau înțepenită pe taluz, care s-ar putea desprinde provocând accidente.

Această operație se execută necondiționat în următoarele situații:

- ✓ după orice operație de împușcare primară;
- ✓ înainte de începerea forării;
- ✓ după precipitații și fenomene de îngheț-dezghet;
- ✓ ori de câte ori apar zone periculoase.

Rănguirea se va executa și atunci când șefii de echipă, maistrii de carieră sau organele ierarhice constată necesitatea ei.

În timpul operației de rănguire se vor evacua utilajele și persoanele din zona periculoasă, marcându-se vizibil zona.

#### *Haldarea materialului steril*

Zăcămintul de andezit nu are la partea superioară un strat consistent de sol vegetal, iar coperta sterilă este estimată a fi limitată cantitativ. Astfel nu sunt preconizate a se desfășura lucrări ample de descopertare. Acolo unde totuși acest strat există, este îndepărtat selectiv și folosit la reconstrucția ecologică.

Estimăm la suprafață afectată de exploatare în cursul anului de permis (cca 9000 mp) o cantitate de cca. 5000 to material steril format din sol vegetal și roca alterată de suprafață (coperta).

Pentru limitarea suprafețelor afectate de activitatea minieră, haldarea sterilului se va face temporar pe două amplasamente situate în imediata vecinătate a perimetrului de exploatare, un amplasament pentru sol vegetal și un amplasament pentru roci sterile amestecate cu sol vegetal.

În cazul în care este necesară descopertarea, aceasta se va executa în paralel cu lucrările de exploatare, dar decalată față de acestea cu o fâșie–două de exploatare.

Lucrările de descopertare se vor executa în avans față de lucrările de exploatare și vor include excavarea și depozitarea selectivă a solului fertil necesar reconstrucției.

Sterilul depozitat temporar la marginea treptei va fi repus în loc la finalul exploatării, acestea considerându-se parte din lucrările de refacere a mediului: se vor depune în straturi succesive stratul superior fiind stratul de sol vegetal.

Atât sterilul rezultat din copertă, cât și sterilul rezultat din pierderile de extracție, va fi utilizat în întregime pentru lucrările de reconstrucție ecologică a zonelor afectate de exploatare.

Volumul fizic de material rezultat în copertă, pierderi tehnologice și de exploatare este de 15000 tone.

Cariera nu are haldă definitivă de steril.

#### **Lucrări de prelucrare**

Andezitul se va utiliza ca piatră brută sau se va prelucra în baza de producție de la Nepos sub forma agregatelor de carieră. Transportul se va asigura cu autobasculantele din dotarea societății.

Pentru a reduce distanța de transportat a pietrei, parte din materialul exploatat va fi prelucrat cu ajutorul unui concasor mobil de tip Terex Pegson 1100X8000 cu o putere de 328 kW.

Capacitatea rezervorului de combustibil este de 454 litri.

Utilizarea unui concasor mobil în procesul tehnologic din zona carierei, are per ansamblu un impact nesemnificativ în cuantificarea impactului asupra mediului, deoarece:

- Concasorul mobil nu aduce un aport la nivelul zgomotului din zonă;

Zgomotul produs de concasor este de 90 dB (A), acesta fiind inferior ca nivel, celorlalte zgomote produse pe amplasament.

- Concasorul aduce un aport mic la nivelul pulberilor din zonă, dar având în vedere că acesta este dotat cu un umidificator, aceste sunt diminuate semnificativ;

Barele cu duze de pulverizare sunt montate peste gura concasorului și punctele de alimentare și de evacuare ale transportorului de produse. Alimentarea cu apă se face la o presiune de 2,8 bari, cu un debit de 7 litri pe minut.

- Concasorul reduce distanțele de transport a materialului derocat, prin aducerea acestuia la o anumită dimensiune.

Transportul se va asigura cu autobasculantele din dotarea societății.

### **Protecția zăcământului**

Statistic nu s-au manifestat în zona alunecări de teren sau alte fenomene asemănătoare, deși există exploatare de agregate în Muntele Capu Pietricelui încă din anii 1974-1975. Stabilitatea terenului a taluzelor și aversantilor este foarte bună.

Pentru asigurarea în continuare a stabilității terenurilor este necesară respectarea tehnologiei de exploatare și a elementelor geometrice ale carierei, astfel calculate încât să se evite apariția unor fenomene nedorite.

Pentru securitatea muncii și protecția zăcământului împotriva unor eventuale avarii (prăbușiri de blocuri, scurgeri de grohotiș), înainte de începerea activității propriu-zise de exploatare, versantul va fi curățat.

Deasupra frontului carierei se va săpa un șanț de gardă și se va construi un gard de siguranță.

Acest lucru se va repeta în perioadele de dezgheț și viituri după ploile torențiale, când blocuri sau fragmente angulare diferite ca dimensiuni, în majoritate sub formă de plăci, sunt dislocate din situ și pot să gliseze gravitațional pe suprafața versantului periclitând căile de comunicație și desfășurarea activității de extracție în carieră.

În timpul exploatării, pentru menținerea unui unghi de taluz de maximum 70°, frontul va fi copturit și taluzat ori de câte ori va fi nevoie. În frontul de exploatare nu s-au observat izvoare sau alte scurgeri de apă.

De asemenea, alte proces geologice dinamice actuale, cum ar fi alunecările de teren, nu afectează perimetrul, pătura superficială a depozitelor deluviale argilo-nisipoase fiind foarte redusă.

Referitor la exploatarea rațională a zăcământului, menționăm că nu vor fi rezerve immobilizate în pilieri de protecție, căi de transport și hălzi.

În scopul protecției zăcământului se vor lua următoarele măsuri:

- ✓ geometria carierei trebuie să respecte unghiul de taluz și înălțimea treptelor de lucru, mărimea bermelor de siguranță și unghiul general al treptelor de lucru;
- ✓ adâncimea limită de exploatare va fi astfel stabilită încât să asigure extragerea maximă a rezervelor, evitându-se immobilizarea în berme, taluze, pilieri, etc, a unor rezerve a căror recuperare ulterioară poate deveni dificilă sau neeconomică;
- ✓ obținerea de pierderi minime prin diluție;
- ✓ se vor respecta zonele de haldare depozitarea sterilului făcându-se în afara rezervelor, evitându-se immobilizarea rezervelor care pot forma obiectul exploatării;
- ✓ se va asigura colectarea și evacuarea apelor de pe versanți, pentru evitarea inundării carierei și asigurarea stabilității haldelor, luându-se în considerare debitele maxime posibile.

Se vor respecta condițiile de exploatare ce sunt stabilite prin toate avizele/autorizațiile și din permisul de exploatare și se va evidenția într-un registru cantitățile de andezit extrase zilnic.



Perimetrul de exploatare va fi bornat în conformitate cu cerințele Legii nr. 85/2013, cu modificările și completările ulterioare.

Se vor respecta normele specifice privind exploatarea substanțelor minerale utile și normele de protecția muncii în exploatarea miniere la zi.

Se prevede folosirea obligatorie a echipamentului de protecție și supravegherea permanentă a echipei de către șeful de carieră.

### **Program de lucru:**

Exploatarea în carieră se va realiza numai pe timpul zilei, programul de lucru fiind stabilit într-un singur schimb.

- ✓ 8-10 ore /zi, 5 zile pe săptămână, maxim 23 zile/lună, 276 zile /an.

### **3.2 Activități de dezafectare**

La închiderea definitivă a perimetrului de exploatare se vor efectua lucrări de închidere a obiectivului, în conformitate cu Proiectul tehnic și Planul de refacerea mediului. Se vor respecta normele și instrucțiunile tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în Planul de refacerea mediului, planul de gestionare a deșeurilor extractive.

Prin exploatarea corectă a zăcămintului, conturul final al carierei va fi format din berme cu lățimi de 6 m în trepte cu înălțimi de 10 m și unghi de taluz de 70°.

Principalele lucrări care se vor realiza la închiderea definitivă a perimetrului sunt cele de mai jos:

- ✓ dezafectarea instalațiilor și a organizării de șantier;
- ✓ evacuarea utilajelor și echipamentelor;
- ✓ asigurarea transportului, evacuarea și eliminarea/valorificarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri (inclusiv steril);
- ✓ taluzarea versanților haldei de steril, pentru asigurarea unei stabilități de durată;
- ✓ corectarea taluzelor carierei și acoperirea cu sol vegetal a treptelor haldei;
- ✓ stabilizarea cu vegetație specifică a solului depus pe berme.

Programul de monitorizare de mediu și socială va fi menținut și actualizat pe toată durata exploatării și cuprinde trei perioade:

- ✓ monitorizarea în faza premergătoare începerii procesului de producție;
- ✓ monitorizarea în faza operațională;
- ✓ monitorizarea în faza de închidere și post – închidere.

## 4. DEȘEURI

Gestionarea deșeurilor rezultate din activitatea de exploatare a carierelor se realizează în conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr. 856/2008 privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive, care transpune Directiva 2006/21/EC.

Deșeurile extractive sunt definite ca fiind deșeurile rezultate din activitatea de prospecțiune, explorare, extracție din subteran sau de exploatare a carierelor, tratare și stocare a resurselor minerale.

Din activitatea desfășurată în perimetrul de exploatare Mureșeni, vor fi generate următoarele tipuri de deșeuri:

- ✓ Deșeuri extractive – deșeuri rezultate din faza de exploatare a obiectivului;
- ✓ Deșeuri rezultate din activități conexe: uleiuri de motor, de transmisie și uzate, baterii de acumulatori, anvelope uzate, deșeuri metalice (piese uzate).

### *În etapa de amenajare a carierei*

Zăcămintul de andezit din perimetrul Mureșeni nu are la partea superioară un strat consistent de sol vegetal, iar coperta sterilă este estimată a fi limitată cantitativ. Acolo unde totuși acest strat există, el este îndepărtat selectiv și folosit la reconstrucția ecologică. Se estimează o cantitate de 5000 tone de material steril format din sol vegetal și rocă alterată de suprafață (coperta).

Materialul steril se va stoca temporar pe două amplasamente situate în imediata vecinătate a perimetrului de exploatare, un amplasament pentru sol vegetal și un amplasament pentru roci sterile amestecate cu sol vegetal.

De asemenea vor rezulta deșeuri menajere – 20 03 01, ce vor fi colectate într-un container metalic, urmând a fi preluate pe bază de contract de societatea autorizată de salubritate din zonă și transportate la cel mai apropiat depozit conform autorizat.

### *În etapa de funcționare/exploatare*

În etapa de exploatare a carierei, fronturile de lucru înaintează conform geometriei carierei, astfel încât rezultă atât sol vegetal, cât și steril. Sterilul rezultat din copertă și din fazele de amenajare și funcționare nu este considerat deșeu întrucât va fi utilizat în întregime pentru lucrările de reconstrucție ecologică a zonelor afectate de exploatare. (reabilitarea mediului, întreținerea drumurilor de acces din carieră etc.). Cariera nu are haldă definitivă de steril.

Alte categorii de deșeuri rezultate din activitățile de pe amplasament:

- *Deșeuri menajere – 20 03 01*

Deșeurile menajere vor fi colectate într-un container metalic/pubelă, urmând a fi preluate pe bază de contract de societatea autorizată de salubritate din zonă și transportate la cel mai apropiat depozit conform autorizat.

- *Anvelope uzate – 16 01 03*

Aceste deșeuri rezultă de la utilajele din carieră. Operațiile de întreținere, reparații a utilajelor se vor realiza în afara amplasamentului, în unități specializate și autorizate.

- *Uleiuri uzate – 13 02 05\**

Uleiurile uzate provin de la utilajele din carieră, dar operațiile de întreținere, reparații și schimburi de ulei se vor realiza în afara amplasamentului, în unități specializate.

- *Deșeuri de materiale absorbante – 15 02 02\**

În situația unor scurgeri accidentale de combustibili/uleiuri din utilajele de exploatare a carierei se pot genera aceste deșeuri de materiale absorbante care constituie deșeuri periculoase. Se vor stoca temporar în condiții de siguranță, în container metalic și se vor elimina pe bază de contract cu societăți autorizate în acest sens.

- *Deșeuri metalice – 17 04 05*

Aceste deșeuri provin de la utilajele folosite în carieră. Se vor stoca temporar pe amplasament și vor fi valorificate prin societăți autorizate, pe bază de contract.

Managementul deșeurilor este prezentat în tabelul de mai jos:

Denumire deșeu	Cantitatea estimată anual (tone)	Starea fizică (Solid – S, Lichid – L, Semisolid - SS)	Cod deșeu	Mod de stocare temporară	Managementul deșeurilor		Faza de generare
					Valorificarea	Eliminare	
Deșeuri menajere	1	S	200301	Container metalic/pubelă, amplasat în incinta carierei, spațiu amenajat corespunzător, în apropierea biroului administrativ		Societăți autorizate, pe bază de contract	Construcțiile/ Exploatare / închidere
Anvelope uzate	-	S	160103	În incinta carierei, spațiu amenajat corespunzător, în apropierea biroului administrativ	Societăți autorizate, pe bază de contract		Construcțiile/ Exploatare / închidere
Uleiuri uzate	15	L	130205*	Se vor stoca temporar în condiții de siguranță, în container metalic, în incinta carierei, în apropierea biroului administrativ	Societăți autorizate, pe bază de contract		Construcțiile/ Exploatare / închidere
Deșeuri de materiale absorbante	-	S/SS	150202*	Se vor stoca temporar în condiții de siguranță, în container metalic, în incinta carierei, în apropierea biroului administrativ	Societăți autorizate, pe bază de contract		Doar în situații de scurgeri accidentale în faza de construcție / exploatare / închidere
Deșeuri metalice	-	S	170405	În incinta carierei, spațiu amenajat corespunzător,	Societăți autorizate, pe		Construcțiile/ Exploatare /

				în apropierea biroului administrativ	bază de contra ct		închidere
--	--	--	--	--	----------------------------	--	-----------

Notă: *Deșeurile periculoase sunt marcate cu un asterisc (\*)*.

Titularul proiectului va respecta legislația privind regimul deșeurilor, precum și legislația subsecventă pentru gestionarea fluxurilor de deșeuri.

Toate categoriile de deșeuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate. Recipientele pentru stocarea temporară a deșeurilor vor fi etichetate cu codul corespunzător deșeurii stocate.

În cadrul obiectivului se va amenaja un spațiu corespunzător, impermeabilizat, pentru stocarea temporară pe categorii a deșeurilor.

Evidența și gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase.

Toate categoriile de deșeuri generate vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizați.

Transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- ✓ fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- ✓ fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- ✓ fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Legislația aplicabilă (nu este limitativă) privind regimul deșeurilor este specificată mai jos:

- ✓ Legea nr. 211/2011 (republicată 2014) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- ✓ OUG nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice;
- ✓ HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- ✓ HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- ✓ HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.

## 5. IMPACTUL POTENȚIAL, INCLUSIV CEL TRANSFRONTALIER ASUPRA COMPONENTELOR MEDIULUI ȘI MĂSURI DE REDUCERE A ACESTUIA

### 5.1 Apa

#### 5.1.1 Hidrologia și hidrogeologia zonei

Rețeaua hidrografică a regiunii a evoluat nu numai prin influența mișcărilor lente ale scoarței ci și prin influența erupțiilor vulcanice cu manifestări paroxistice de mari proporții. Nicolae Orghidan - 1969 afirmă că în timpul paroxismelor vulcanice s-a îngrămădit în Bazinul Dornelor mult material eruptiv, ajuns acolo pe calea aerului, prin împrôșcări, cât și prin curgeri pe sol.

Perimetrul nordic al Călimanilor, constituit din aglomerate, erodat și împins de șuvoaie tot mai spre sud are marginea suspendată la peste 1500m vârful Buza Șerbii - 1533m, Piatra Doreni - 1693m și altele față de nivelul râului Dorna - 1000m. Cheile Bistriței ardelene, la Colibița sunt adâncite pe o grosime de 500m în aglomerate vulcanice<sup>1</sup>. Nicolae Orghidan explică formarea lacului dornean odată cu bararea râurilor dinspre nord - Bistrița Aurie, care ar fi lăsat o serie de urme în relieful actual. Acest lac a funcționat în mai multe etape de acumulare și drenaj și nu ar fi avut o durată lungă de existență.

Apele de suprafață sunt reprezentate prin râuri și lacul de baraj al Colibiței care alimentează cu apă orașul Bistrița și hidrocentrala electrică de pe Valea Bistriței. Un aspect specific al hidronimiei Munților Bârgău îl constituie faptul că unele ape curgătoare poartă nume determinate de anumite caractere fizico-geografice.

Râurile care drenează Munții Bârgău sunt tributare Someșului Mare și mai puțin Bistriței Moldovene care, prin intermediul Dornei, culege apele de pe flancul răsăritean - Teșna-Coșna și Dornișoara. Râurile din Munții Bârgău sunt dispuse în cea mai mare parte transversal față de cele trei axe hidrografice principale orientate est-vest: Someșul Mare care își adună apele de sub Vârful Omul 1932m și Vârful Cociorbii din Munții Suhardului ce marchează limita dintre Munții Rodnei și Munții Bârgăului. Râul Bistrița cu obârșiile în Călimani și afluentul său Bârgăul - Tiha, Straja - străbat arealul sudic al masivului, Bistrița fiind cel mai mare afluent al Șieului - sistemul hidrografic al Someșului Mare, cu o lungime de 65,4km, care drenează o suprafață de 662km<sup>2</sup>, din care peste 400km<sup>2</sup> numai în regiunea Munților Bârgău.

Râul Bistrița izvorește de pe versantul nordic al Munților Călimani, de sub vârful Bistriciorului, de la o altitudine de 1990 m, iar în dreptul localității Prundu Bârgăului primește ca afluent important pe partea dreaptă - pârâul Bârgău. Râul Bistrita reprezintă sursa de alimentare cu apă potabilă a populației municipiului Bistrița. Captarea se poate face atât din apa de suprafață a râului, cât și din subteran — din terasa râului Bistrița.

Apele freatice au fost identificate în terasele aluvionare, conuri de dejecție, depuneri aluvionare de luncă, la adâncimi variabile între 1 și 20 m. Datorită adâncimii nu prea mari au fost interceptate cu ușurință prin puțuri, constituind sursa principală de alimentare cu apă a așezărilor.

#### 5.1.2. Alimentarea cu apă

*Alimentarea cu apă tehnologică*

<sup>1</sup> I. Sârcu, 1975

Apa tehnologică necesară pentru stropirea drumurilor și a fronturilor de carieră va fi adusă cu cisterna din surse externe autorizate.

#### *Alimentarea cu apă pentru consum menajer*

Apa potabilă pentru personalul muncitor va fi asigurată din surse externe, respectiv apă îmbuteliată. (bidoane sau dozator)

Se va amenaja o toaletă ecologică pentru personalul de deservire a carierei.

### **5.1.2. Managementul apelor uzate**

Tehnologia de exploatare care va fi aplicată în perimetrul de exploatare carieră de andezit Mureșeni nu necesită utilizarea apei în procesul de producție.

Principalele surse de poluare ale apei de suprafață și apei subterane o constituie apele pluviale, care spală amplasamentul carierei și platformele pe care sunt plasate utilajele.

#### **5.1.2.1. Etapa de construcție**

În etapa de construcție a proiectului sursele potențiale de ape uzate sunt după cum urmează :

- ✓ Ape rezultate din precipitații care pot antrena particule de sedimente din zona administrativă, perimetrul de exploatare ;
- ✓ Ape încărcate cu hidrocarburi în situații accidentale ;
- ✓ Ape uzate menajere rezultate de la toaleta ecologică.

Apele pluviale vor fi colectate în rigolele deschise și vor fi evacuate în afara perimetrului de exploatare. (A se vedea planul anexat.).

Pentru evacuarea acestor categorii de ape se vor amenaja 3 canale laterale de scurgere poziționate oblic pe axul unui canal de gardă. Fiecare canal lateral va avea o lungime de 50 m și o lățime de 1 m. Aceste canale laterale vor comunica cu un canal de gardă având o lungime de 320m lățime 2 m, urmând ca apele să fie evacuate gravitațional în albia Văii Măgura. Sistemul va avea un rol antierozional asupra carierei de piatra.

În etapa de construcție și organizare de șantier vor rezulta cantități reduse de ape uzate menajere, acestea urmând a fi colectate în toaleta ecologică de pe amplasament.

Totodată, drumul de acces spre Poiana Tomnatecului, aflat pe partea stângă, cca.1,3 km, folosit ca drum de exploatare, va fi amenajat corespunzător prin pietruire, prin nivelări, compactări și amenajarea șanțurilor din pământ, pe toată lungimea drumului, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe ampriza drumului.

În situația accidentală a unor scurgeri de hidrocarburi care pot intra în contact cu apele pluviale se vor aplica măsuri de reducere a impactului prin utilizarea materialelor absorbante și eliminarea acestora prin societăți autorizate.

#### **5.1.2.2. Etapa de funcționare/dezafectare/închidere/postînchidere**

În etapa de funcționare sursele potențiale de ape uzate provin din apele pluviale care pot antrena particule de sedimente din zona administrativă și din perimetrul carierei.

La baza treptelor, în mod special la baza treptelor definitive, se vor executa șanțuri de colectare a apelor rezultate din precipitații.

Apele pluviale vor fi colectate în rigolele deschise și vor fi evacuate în afara perimetrului de exploatare. Se va executa un canal de drenaj la baza carierei, prevăzut cu un bazin de decantare pentru reținerea eventualelor particule de rocă antrenate de apele meteorice care spală fronturile carierei.

În etapa de dezafectare/închidere, apele pluviale rezultate din perimetrul carierei vor fi colectate în șanțurile colectoare.

În etapa de închidere și postînchidere se va monitoriza starea șanțului de gardă și a celorlalte canale drenoare executate pentru eliminarea apelor pluviale de pe bermele treptelor.

### **5.1.3. Impactul potențial**

#### **5.1.3.1. Etapa de construcție**

În etapa de construcție proiectul propus presupune realizarea unor lucrări de nivelări, amenajări de teren, săpături și construcție a obiectivelor de pe amplasament.

Din informațiile disponibile, pe amplasament nu există cursuri de apă sau corpuri de apă subterane. De asemenea, nu s-au regăsit surse de alimentare cu apă în perimetru sau zone de protecție sanitară sau hidrogeologică.

Având în vedere tipurile de lucrări necesare în etapa de pregătire a perimetrului de exploatare, impactul asupra apelor subterane este nesemnificativ.

Apele uzate menajare vor fi colectate în toaleta ecologică de pe amplasament, care va fi curățată și/sau înlocuită în baza contractului cu societatea autorizată pentru servicii de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate.

Scurgerile de produse petroliere rezultate în situații accidentale de la utilaje pot avea un impact direct asupra apelor, la scară locală și de scurtă durată.

#### **5.1.3.2 Etapa de funcționare**

În etapa de funcționare sursele potențiale de ape uzate provin din apele pluviale care pot antrena particule de sedimente din zona administrativă și din perimetrul carierei.

Apele pluviale vor fi colectate în rigolele deschise și vor fi evacuate în afara perimetrului de exploatare. Se va executa un canal de drenaj la baza carierei, prevăzut cu un bazin de decantare pentru reținerea eventualelor particule de rocă antrenate de apele meteorice care spală fronturile carierei. Astfel, se apreciază că impactul asupra calității apelor de suprafață sau apelor subterane va fi nesemnificativ.

#### **5.1.3.3 Impactul transfrontieră**

Proiectul nu prevede lucrări și activități complexe care să conducă la generarea unui impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, astfel nu este preconizată apariția unui impact negativ în context transfrontieră.

### **5.1.4. Măsuri de diminuare a impactului**

*În etapa de construcție:*

- suprafețele pe care este depus materialul se vor nivela în pantă, asigurându-se astfel scurgerea apelor pluviale;
- la baza treptelor, în mod special la baza treptelor definitive, se vor executa șanțuri de colectare a apelor rezultate din precipitații;

- amplasarea depozitelor temporare de sol vegetal și de steril pe suprafețe diferite; pantele vor fi orientate spre estul carierei, pentru a asigura scurgerea apelor pluviale spre alte terenuri, în pantă;
- asigurarea unei toalete ecologice pentru personalul de deservire ;
- realizarea unui canal de drenaj la baza carierei, prevăzut cu un bazin de decantare pentru reținerea eventualelor particule de rocă antrenate de apele meteorice care spală fronturile carierei;
- bermele de lucru și vatra carierei se vor executa cu o pantă de cca 10 %, conform proiectului;
- respectarea cu strictețe a unghiurilor de taluz.

*În etapa de funcționare:*

- respectarea tehnologiei de execuție a lucrărilor de exploatare ;
- întreținerea șanțurilor de colectare a apelor pluviale ;
- menținerea în bună stare a utilajelor ; întreținerea, reviziile periodice și reparațiile se vor realiza doar în unități autorizate ;
- în situația unor scurgeri accidentale de produse petroliere se vor utiliza materiale absorbante (nisip, rumeguș), urmând a fi eliminate ca deșeuri prin societăți autorizate ;
- stocarea corespunzătoare a substanțelor și preparatelor chimice utilizate, precum și a deșeurilor produse pe amplasament în recipiente și zone special amenajate pentru evitarea dispersării acestora în mediul înconjurător;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și autovehiculelor care deservește cariera se va desfășura numai în locurile speciale amenajate în acest sens.

### 5.1.5. Impactul prognozat

**Cuantificarea impactului rezidual asupra apei, în urma aplicării măsurilor de reducere a impactului:**

*Faza de realizare a investiției*

Factor de mediu/resursa	Impact potențial	Condiții existente	Impact prognozat (mărime, extindere, tip)	Sisteme de diminuare	Impact rezidual
Ape de suprafață	Ape rezultate din precipitații care pot antrena particule de sedimente din zona administrativă, perimetrul de exploatare ;	Suprafețele pe care este depus materialul se vor nivela în pantă, asigurându-se astfel scurgerea apelor pluviale; La baza treptelor, în mod special la	N – pe o arie redusă și timp limitat	M conform punctului 5.1.4	n



	Impurificarea apelor de suprafață ca urmare a antrenării de către apele din precipitații a pământului excavat sau a scurgerilor accidentale de produse petroliere de la utilajele și autovehiculele de pe amplasament	baza treptelor definitive, se vor executa șanțuri de colectare a apelor rezultate din precipitații; Verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor și autovehiculelor; alimentarea acestora în zona special amenajată în acest sens			
--	---	--	--	--	--

*Faza de exploatare*

<b>Factor de mediu/ resursa</b>	<b>Impact potențial</b>	<b>Condiții existente</b>	<b>Impact prognozat (mărime, extindere, tip)</b>	<b>Sisteme de diminuare</b>	<b>Impact rezidual</b>
Apa de suprafață	Ape rezultate din precipitații care pot antrena particule de sedimente din zona administrativă, perimetrul de exploatare ;  Impurificarea apelor de suprafață ca urmare a antrenării de către apele din precipitații a pământului excavat sau a scurgerilor accidentale de produse petroliere de la utilajele și autovehiculele de	Suprafețele pe care este depus materialul se vor nivela în pantă, asigurându-se astfel scurgerea apelor pluviale; La baza treptelor, în mod special la baza treptelor definitive, se vor executa șanțuri de colectare a apelor rezultate din precipitații; Verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor și autovehiculelor; alimentarea acestora în zona	N – pe o arie redusă și timp limitat	M conform punctului 5.1.4	n

	pe amplasament	special amenajată în acest sens			
--	----------------	------------------------------------	--	--	--

**Semnificatia termenilor:**

**IB** – impact benefic semnificativ, cu consecințe dorite asupra calității factorilor de mediu, sau o îmbunătățire a calității acestuia din perspectiva protecției mediului.

**IN** – impact negativ semnificativ, cu consecințe nedorite privind degradarea calității existente a factorului de mediu sau o distrugere a acestuia din perspectiva protecției mediului.

**B** – impact benefic reprezentând rezultate pozitive ale factorului de mediu, față de situația existentă, sau o îmbunătățire a calității acestuia în perspectiva protecției mediului.

**N** – impact negativ, reprezentând rezultate negative privind degradarea calității existente a factorilor de mediu sau o distrugere a acestuia din perspectiva protecției mediului.

**b** – impact benefic nesemnificativ, reprezentand o consecința minora în calitatea existentă a factorului de mediu sau o îmbunătățire minora a acestuia din perspectiva protecției mediului.

**n** – impact negativ nesemnificativ, reprezentand o degradare minora a calității existente a factorului de mediu sau o distrugere minima a acestui factor în perspectiva protecției mediului.

**O** – impact fără efecte măsurabile, privind proiectul, asupra mediului.

**M** – măsuri de atenuare ce pot fi utilizate pentru a reduce sau a evita impactul nesemnificativ, negativ sau semnificativ.

**NA** – nu este aplicabil pentru factorul de mediu sau nu este relevant pentru proiectul propus.

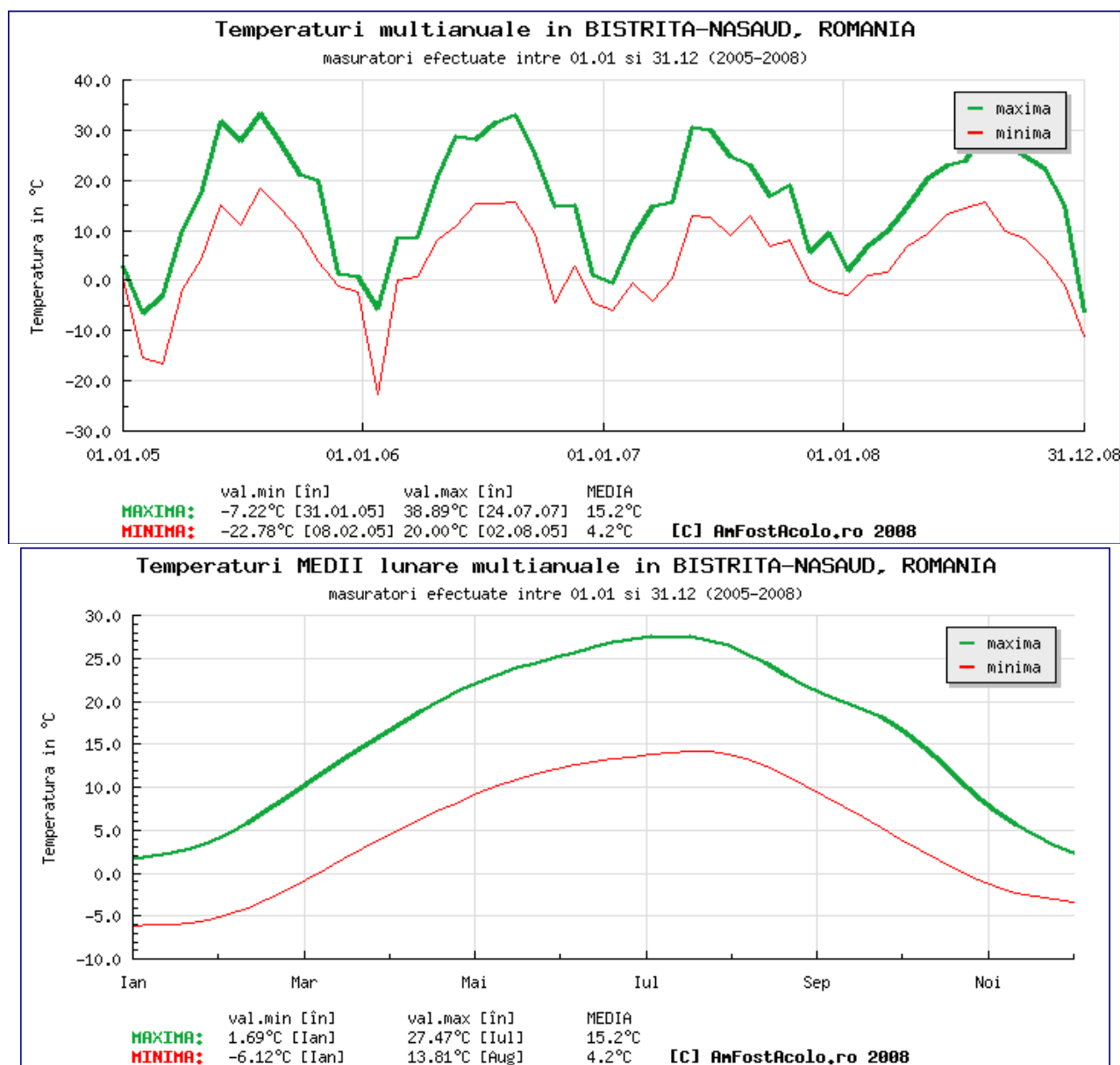
**Concluzie - impact nesemnificativ prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului.**

## 5.2. Aerul

### 5.2.1. Condiții de climă și meteorologice pe amplasament

Din punct de vedere climatic, județul Bistrița-Năsăud se încadrează în zona continental moderată cu unele influențe polar maritime și temperat maritime. Vânturile suflă din sector estic și au o viteză medie de 3,1 m/s.

*Temperatura medie anuală* coboară sub 0<sup>0</sup> C în regiunile montane, la peste 1900 m și se ridică la peste 8,5<sup>0</sup> C în zona sud-vestică de deal și câmpie) a județului. Evoluția temperaturii aerului este tipic continentală, cu maxima în luna iulie și minima în luna ianuarie. Vârful temperaturilor înregistrate de-a lungul timpului a fost de 37,6<sup>0</sup> C în anul 1962, iar cea mai scăzută temperatură – 33<sup>0</sup> C, a fost înregistrată în iarna anului 1954.



**Figura 5 - Temperaturi medii multianuale în județul Bistrița-Năsăud**

(Sursa: Strategia de dezvoltare a județului Bistrița – Năsăud pentru perioada 2014-2020, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, decembrie 2013)

Regimul anual al precipitațiilor atmosferice se caracterizează printr-un maxim principal în luna iunie, care se explică prin pătrunderea frecventă, în această perioadă, pe teritoriul țării noastre, a ciclonilor mobili desprinși din frontul polar, însoțiți de advecții de mase de aer umede dinspre Atlantic.

Frecvența vântului pe cele 8 direcții este condiționată de frecvența advecțiilor de aer și topografia locală. Se remarcă astfel că în zona depresionară joasă din Depresiunea Bistrița Bârgăului, direcția dominantă este vest-est, în conformitate cu orientarea depresiunii și a văilor care intră și ies din aceasta. Pe măsură ce urcăm în altitudine, influența configurației reliefului asupra direcției se reduce în favoarea influenței factorului zonal, respectiv cel al frecvenței sporite a maselor de aer din sector vestic, nord-vestic. În plus, diferențele dintre valorile frecvențelor pe cele 8 direcții se estompează, ca urmare a eliminării blocajului orografic.

### 5.2.2. Scurta caracterizare a surselor de poluare

Emisiile de noxe gazoase și pulberi în suspensie specifice activităților miniere sunt:

- ✓ gazele de combustie de la arderea motorinei în motoarele Diesel ale utilajelor și autobasculantelor care activează în carieră. Gazele de eșapament evacuate conțin CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, HC (hidrocarburi nearse), CO<sub>2</sub>, COV, pulberi, etc.
- ✓ emisii gazoase de la operația de împușcare a găurilor de sondă cu explozivi. Conțin CO, NO<sub>x</sub> dar și SO<sub>2</sub>. Pot fi generate și cantități mici de hidrocarburi nearse dar nu prezintă o emisie semnificativă. Emisii ne semnificative sunt și cele de hidrogen sulfurat, acid cianhidric, amoniac și plumb. Descompunerea explozivilor generează și pulberi dar acestea sunt neînsemnate cantitativ în comparație cu pulberile generate de dislocarea rocilor.
- ✓ pulberi în suspensie generate de activitatea minieră - praf antrenat de pe suprafețele expuse la vânt (în special în perioadele secetoase), din circulația autovehiculelor de transport a minereului și a sterilului, din operația de derocare/împușcare a masei miniere.

Caracteristici generale ale principalilor poluanți sunt prezentate în continuare:

*Monoxidul de carbon* se formează în principal prin arderea incompletă a combustibililor fosili, traficul rutier, aerian și feroviar.

Monoxidul de carbon se poate acumula la un nivel periculos în special în perioada de calm atmosferic din timpul iernii și primăverii (acesta fiind mult mai stabil din punct de vedere chimic la temperaturi scăzute), când arderea combustibililor fosili atinge un maxim.

Monoxidul de carbon produs din surse naturale este foarte repede dispersat pe o suprafața întinsă, nepunând în pericol sănătatea umană.

La concentrații monitorizate în mod obișnuit în atmosferă nu are efecte asupra plantelor, animalelor sau mediului.

*Oxizii de azot* sunt un grup de gaze foarte reactive, care conțin azot și oxigen în cantități variabile. Majoritatea oxizilor de azot sunt gaze fără culoare sau miros. Principalii oxizi de azot sunt:

- ✓ monoxidul de azot (NO) care este un gaz incolor și inodor;
- ✓ dioxidul de azot (NO<sub>2</sub>) care este un gaz de culoare brun-roșcat cu un miros puternic, înecăcios.

Dioxidul de azot în combinație cu particule din aer poate forma un strat brun-roșcat.

În prezența luminii solare, oxizii de azot pot reacționa și cu hidrocarburile formând oxidanți fotochimici.

Oxizii de azot se formează în procesul de combustie atunci când combustibilii sunt arși la temperaturi înalte, dar cel mai adesea ei sunt rezultatul traficului rutier, activităților industriale, producerii energiei electrice. Oxizii de azot sunt responsabili pentru formarea smogului, a ploilor acide, deteriorarea calității apei, efectului de seră, reducerea vizibilității în zonele urbane.

*Particulele în suspensie* reprezintă un amestec complex de particule foarte mici și picături de lichid. În funcție de dimensiunile particulelor, acestea se împart în două categorii:

- ✓ *pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie.*

Traficul rutier contribuie la poluarea cu pulberi produsă de pneurile mașinilor atât la oprirea acestora cât și datorită arderilor incomplete.

### 5.2.3. Impactul potențial

*Emisii de poluanți generați de sursele mobile – emisii nedirijate*

Cei mai importanți poluanți emiși de vehiculele rutiere și utilajele de construcții pe bază de motorină, sunt:

- Precursori ai ozonului (CO, NO<sub>x</sub>, NMVOC);
- Gaze cu efect de seră (CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O);
- Substanțe acidifiante (NH<sub>3</sub>, SO<sub>2</sub>);
- Particule materiale (PM);
- Substanțe carcinogene (PAH, POP);
- Substanțe toxice (dioxine și furani);
- Metale grele .

**Surse mobile:**

Tipurile de poluanți și factorii de emisie indicați de metodologia CORINAIR 2016 - Tier 1 sunt:

Grupe de poluanți	Tipuri de poluanți	Factori de emisie / valori medii pentru vehicule grele, combustibil motorină (g/kg combustibil) cod NFR : 1.A.3.b.iii	Factori de emisie pentru vehicule nerutiere, combustibil motorină, utilizate în industrie și construcții (g/kg combustibil) Cod NFR: 1.A.2.g.viii
Precursori ai ozonului	<b>CO</b>	<b>7,58</b>	<b>10,774</b>
	<b>NO<sub>x</sub></b> (NO și NO <sub>2</sub> exprimați ca NO <sub>2</sub> )	<b>33,37</b>	<b>32,629</b>
	<b>NMVOC</b> (alcani, alchene, alchine, aldehide, cetone, cicloalcani, compuși aromatici)	<b>1,92</b>	<b>3,377</b>
Gaze cu efect de seră	<b>CO<sub>2</sub></b>	<b>2,54 kg CO<sub>2</sub>/kg combustibil</b>	
	<b>N<sub>2</sub>O</b>	<b>0,051</b>	<b>0,135</b>
Substanțe acidifiante	<b>NH<sub>3</sub></b>	<b>0,013</b>	
	<b>SO<sub>2</sub></b>		
Particule materiale	<b>PM = PM<sub>2,5</sub></b> (particulele cu diametrul mai mare de 2,5μm sunt considerate neglijabile)	<b>0,94</b>	<b>2,104</b>
Substanțe carcinogene	<b>PAH</b> (hidrocarburi aromatice policiclice incluzând: indeno(1,2,3-cd) pirene, benzo(k)fluoranthene, benzo(b)fluoranthene)	<b>7,9E-06</b>	<b>0,08</b>
	<b>POP</b> (compuși organici persistenți: benzo(g,h,i)perilene, fluoranthene, benzo(a)pirene)	<b>3,44E-05</b>	
Substanțe toxice	<b>dioxine</b> (dioxine dibenzoclorinate -	<b>3,08E-05</b>	

Grupe de poluanți	Tipuri de poluanți	Factori de emisie / valori medii pentru vehicule grele, combustibil motorină (g/kg combustibil) cod NFR : 1.A.3.b.iii	Factori de emisie pentru vehicule nerutiere, combustibil motorină, utilizate în industrie și construcții (g/kg combustibil) Cod NFR: 1.A.2.g.viii
	PCDD ) <b>furani</b> (dibenzofurani policlorurati – PCDF)	<b>5,1E-06</b>	
Metale grele	<b>Pb</b>	<b>5,20E-05</b>	<b>Cd-0,0001; Cu-0,0017; Cr-0,0005; Ni-0,0007; Se-0,0001; Zn-0,001;</b>

Consumul de motorină pentru vehicule grele, conform CORINAIR 2016, tabel 3.15 – 240 g/km

Emisia de SO<sub>2</sub>:

$E_{SO_2,m} = 2 k_{s,m} FC_m$ , unde:

$E_{SO_2,m}$  = emisia de SO<sub>2</sub> per combustibil m [g],

$k_{s,m}$  = greutatea relativă a sulfului conținut de combustibilul tip m [g/g fuel],

$FC_m$  = consumul de combustibil m [g].

Greutatea relativă a sulfului conținut în combustibilul Diesel (produs după anul 2009) este de 8 ppm, 1 ppm= 10<sup>-6</sup> g/g combustibil (tab. 3-14- Tier 1- Corinair 2016).

#### **Emisiile de la mijloacele de transport:**

Consumul de combustibil estimat este de cca. 2 g/s pentru autovehiculele grele de transport și cca. 6,5 g/s pentru funcționarea utilajelor.

Indicator	Factorul de emisie g/kg motorina	Valoarea medie a emisiei (μg/s)
SO <sub>2</sub>	160	3.713.015,9
NO	33,37	774.395,9
PM10	0,94	21.814
CO	7,58	175.904,1

#### **Emisii rezultate din operațiile de împușcare**

Din această activitate rezultă emisii în aer care conțin CO, NO<sub>x</sub> dar și SO<sub>2</sub>. Pot fi generate și cantități mici de hidrocarburi nearse dar nu prezintă o emisie semnificativă. Emisii ne semnificative sunt și cele de hidrogen sulfurat, acid cianhidric, amoniac și plumb. Descompunerea explozivilor generează și pulberi dar acestea sunt neînsemnate cantitativ în comparație cu pulberile generate de dislocarea rocilor.

Emisiile se pot calcula teoretic prin metodologia AP 42, cap. 13.3 Emisii din utilizarea explozivilor. Factorii de emisie prezentați în această metodologie (tabelul 13.3. - 1) sunt specifici utilizării explozivilor cu AM – 1 (azotat de amoniu) folosit în lucrările miniere de pușcare. Factorul de emisie reprezintă kg de poluant emis la 1 tonă de exploziv utilizat.

Pentru poluanții emisi în operațiile de pușcare, factorii de emisie se prezintă astfel :

- CO – 34 kg/to

- NO<sub>x</sub> – 8 kg/to
- SO<sub>2</sub> (inclus la alți poluanți) – 1 kg/to

Având în vedere consumul lunar maxim estimat de exploziv este de 450 kg, astfel se estimează un consum anual de 5,4 tone explozivi.

Emisiile rezultate din estimările anuale:

Poluant	Cantități emise (kg/an)
CO	183,6
NO <sub>x</sub>	43,2
SO <sub>2</sub>	5,4

### **Emisii de pulberi rezultate din activitatea minieră**

Emisiile specifice activității miniere sunt reprezentate de praful antrenat de pe suprafețele expuse la vânt (în special în perioadele secetoase), din circulația autovehiculelor de transport a minereului și a sterilului, din operația de derocare/împușcare a masei miniere.

Conform metodologiei EMEP/EEA Emission Inventory Guidebook 2016, calculul emisiilor rezultate din activitățile din carieră sunt specificate la punctul 2.A.5.a - Quarrying and mining of minerals other than coal.

Factorii de emisie sunt prezentați conform tabelului 3.1 – tier 1 (din metodologia de evaluare 2.A.5.a), astfel:

Poluant	Factor de emisie, conform tab. 3.1. din 2.A.5.a	Unitate de măsură
TSP	102	g/to mineral
PM 10	50	g/to mineral
PM 2,5	5	g/to mineral

Având în vedere cantitatea totală de 200.000 tone de rezervă exploatată în primul an conform permisului de exploatare, calculul teoretic se va realiza pentru această cantitate.

Estimarea emisiilor de pulberi, conform ghidului menționat mai sus, se va realiza după ecuația :

$$E_{\text{poluant}} = AR_{\text{productie}} \times EF_{\text{poluant}}$$

Unde:

$E_{\text{poluant}}$  – emisia poluantului specific

$AR_{\text{productie}}$  - producția minieră

$EF_{\text{poluant}}$  – factor de emisie pentru poluantul specific

Cantitățile anuale de poluanți emise estimate, conform metodologiei sunt:

Poluant	Cantități de poluanți		
	(kg/an)	Kg/zi	Kg/h
TSP	20.400	74	7,4
PM 10	10.000	36	3,6
PM 2,5	1000	3	0,3

Având în vedere evaluarea emisiilor în aer și ținând seama de distanța față de zonele locuite se apreciază un impact redus asupra calității aerului din zonă.

#### 5.2.4. Măsurile de reducere a impactului

Se vor respecta următoarele:

- ✓ asigurarea și verificarea tehnică periodică a utilajelor și mijloacelor de transport echipate cu motoare cu combustie internă în vederea reducerii poluării cu gaze de eșapament, inspecția tehnică periodică fiind o operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare;
- ✓ stropirea fronturilor de lucru și a drumurilor de acces în carieră, în special în perioadele secetoase, pentru evitarea ridicării prafului în timpul perioadei de decopertare și exploatare;
- ✓ Se vor minimiza pe cât posibil efectuarea lucrărilor în perioade cu vânt puternic;
- ✓ Se va restricționa viteza de deplasare a utilajelor în carieră și pe drumurile de acces;
- ✓ Transportul materialelor (sol, rocă) se va face cu mijloace de transport acoperite cu prelate;
- ✓ Se vor reduce înălțimile de cădere din activitățile de transfer al materialelor, cum ar fi înălțimea de descărcare a materialelor care generează praf (pământ, agregate).
- ✓ Se vor implementa proceduri operaționale de management al traficului prin alegerea traseelor optime de transport, programările curselor vehiculelor și a transporturilor de utilaje și echipamente pentru a minimiza impactul asupra zonelor rezidențiale, precum și regulile de circulație specifice pentru transportul pe drumurile publice și în carieră.

#### 5.2.5. Impactul prognozat

Valorile în imisie și compararea cu standardul de mediu ne permit să concluzionăm că nu se poate înregistra un impact negativ dat de depășirea acestuia pentru emisiile din timpul exploatării carierei. Cuantificarea impactului rezidual asupra aerului, în urma aplicării măsurilor de reducere a impactului:

*Faza de construcție*

Factor de mediu sau resursa	Impact potențial	Condiții existente	Impact prognozat (mărime, extindere, tip)	Sisteme de diminuare	Impact rezidual
Calitatea aerului	Pulberi în suspensie și sedimentabile, NO <sub>x</sub> , SO <sub>x</sub> , CO, COV	- emisii de la manipularea și transportul pământului din lucrările de deschidere a carierei; - emisii gaze de eșapament de la utilajele rutiere și nerutiere.	N – pe o arie redusă și timp limitat	M - punctul 5.2.4.	n/M



*Faza de funcționare*

Factor de mediu sau resursa	Impact potențial	Condiții existente	Impact prognozat (mărime, extindere, tip)	Sisteme de diminuare	Impact rezidual
Calitatea aerului	SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO, PM <sub>10</sub> ,	-emisii de la mijloacele de transport și utilaje	n – pe o arie de extindere medie, permanent	M – punctul 5.2.4	n/M
	NO <sub>x</sub> , CO, PM <sub>10</sub> , SO <sub>2</sub>	Emisii de gaze din carieră rezultate din operațiuni de derocare-împușcare	n/N		

**Semnificația termenilor:**

**IB** – impact benefic semnificativ, cu consecințe dorite asupra calității factorilor de mediu, sau o îmbunătățire a calității acestuia din perspectiva protecției mediului

**IN** – impact negativ semnificativ, cu consecințe nedorite privind degradarea calității existente a factorului de mediu sau o distrugere a acestuia din perspectiva protecției mediului.

**B** – impact benefic reprezentând rezultate pozitive ale factorului de mediu, față de situația existentă, sau o îmbunătățire a calității acestuia în perspectiva protecției mediului.

**N** – impact negativ, reprezentând rezultate negative privind degradarea calității existente a factorilor de mediu sau o distrugere a acestuia din perspectiva protecției mediului.

**b** – impact benefic nesemnificativ, reprezentând o consecință minoră în calitatea existentă a factorului de mediu sau o îmbunătățire minoră a acestuia din perspectiva protecției mediului.

**n** – impact negativ nesemnificativ, reprezentând o degradare minoră a calității existente a factorului de mediu sau o distrugere minimă a acestui factor în perspectiva protecției mediului.

**O** – impact fără efecte măsurabile, privind proiectul, asupra mediului.

**M** – măsuri de atenuare ce pot fi utilizate pentru a reduce sau a evita impactul nesemnificativ, negativ sau semnificativ.

**NA** – nu este aplicabil pentru factorul de mediu sau nu este relevant pentru proiectul propus.

**Având în vedere evaluarea emisiilor în aer și ținând seama de distanța față de zonele locuite se apreciază un impact redus asupra calității aerului din zonă.**

**Prin respectarea măsurilor constructive și a măsurilor de reducere a impactului, proiectul propus va avea un impact redus asupra calității aerului din zonă.**

**5.3. Solul și subsolul****5.3.1. Considerații geomorfologice și geologice**

Relieful foarte complex al Munților Bârgău se caracterizează prin prezența următoarelor unități geomorfologice:

Marile masive vulcanice din partea vestică dominate de Căsarul - 1591m, Măgurița - 1582m, Gogoșa - 1605m și Heniul Mare - 1611m, evidențiate prin înălțimi mari și pante accentuate, uriașe clăi care domină celelalte masive ale Bârgăului cu aspect de muncei.

Partea sudică a Munților Bârgăului, asemenea celei centrale și nordice, este alcătuită tot din formațiuni sedimentare grezo-argiloase ce aparțin învelișului postaustric, străpunse de corpuri intruzive care au fost dezgropate de eroziune constituind vârfulurile ce domină planitatea specifică sectorului situat la sud de valea Bârgăului până la Colibița. În afară de cupolele subvulcanice care domină relieful domol al formațiunilor sedimentare, de silurile intercalate în masa gresiilor generatoare de rupturi de pantă în profilul longitudinal al văilor și de fronturi abrupte pe versanți, apare și un relief modelat în depozite vulcano-sedimentare ce aparțin Călimanului, o cuvertură care acoperă sedimentarul grezo-argilos din partea sudică a Bârgăului, cu precădere în cheile Bistriței, unde eroziunea a decupat coloane, piramide și turnuri. În sectorul sud-estic, între Dornișoara și valea Colbului, afluent al Bistriței, curgerile de lave venite din Căliman au acoperit formațiunile grezo-argiloase ale învelișului sedimentar postaustric al Bârgăului.

Masivele vulcanice de natură intrusivă pot fi grupate pe trei etaje geomorfologice: treapta marilor masive cu înălțimi de 1500-1600m - Heniul, Gogoșa, Căsarul, Măgurița; treapta masivelor situate în general între 1300 și 1350m - Măgura Cornii, Măgura Neagră, la nord de aliniamentul superior; treapta masivelor cu altitudini de 1200 și de 1000-1100m din zona munceilor, de la Măgura de Jos-Sângeorz și până la Pasul Tihuța. Se poate admite că aceste trepte corespund unor niveluri de eroziune, mai ales cu caracter litologico-structural.

Masivul Călimani aparține grupei nordice a Carpaților Orientali, grupă inclusă în provincia central-europeană și subprovincia carpatică. În altă ordine de idei Masivul Călimani este parte integrantă a districtului marginal vestic care desemnează lanțul vulcanic ce captește rama internă a Carpaților Orientali.

În vest, platoul vulcanic se ridică deasupra Piemontului Călimanilor, limita trecând pe la 800-1000m. Limita nordică coincide cu cea a Culoarului Bârgaielor, înglobând micul masiv Dealu Pietrii - 1167m. Astfel, Defileul Bistriței ardelenice aparține Călimanilor, în timp ce Depresiunea Colibița apare așezată între Munții Călimani și Bârgău dar aparține acestora din urmă.

La sfârșitul perioadei cretacice, în faza laramică a orogenezei carpatice au apărut o serie de linii de minimă rezistență la limita dintre zona cristalino-mezozoică a Carpaților Orientali și Bazinul Transilvaniei. De-a lungul acestor linii de minimă rezistență au apărut, ulterior în Badenian-Sarmațian, lăvele andezitice care au dat naștere lanțului eruptiv Călimani-Gurghiu-Harghita, cu o lungime de 160km și o lățime maximă de 50km.<sup>2</sup>

Anterior apariției acestor linii de fractură, aria acoperită în prezent de Masivul Călimani era ocupată de un sâmbure cristalin, hercinian asemănător celui din Rodna, pe care s-a insinuat o veche linie de dislocație cu direcția NNV-SSE Bistrița-Monor-Gurghiu. Acest sâmbure cristalin este responsabil de crearea cutelor flișului carpatic, subcarpatic și apariția primelor manifestări vulcanice. Manifestările menționate s-au extins pe toată aria masivelor vulcanice din Carpații Orientali deci, Călimanii ocupă doar o mică parte din întreaga arie afectată de evenimentele menționate anterior.

Zoltan Török, 1952, menționează de asemenea că paleogenul care alcătuiește spinarea superioară din Munții Bârgăului este străpuns de centre eruptive izolate contemporane Călimanilor.

Formațiunile paleogene și sarmațiene au o așezare discordantă unele față de altele, primele fiind puternic cutate, iar cele din urmă fiind doar ușor ondulate spre periferia vestică a masivului. Cutarea primelor se datorează ciclului orogenetic mediteranean, precedat de unul cretacic de pe linia Țibleș-Gutâi-Heniu-Mureșeni Bârgăului-Colibița-Zebrac. Acestei epoci îi corespunde erupția lavelor acide a andezitelor cu biotit de la Drăgoioasa, Bistricioara, Mureșeni.

### 5.3.2. Surse de poluare a solului și subsolului

Solul de pe amplasamentul studiat este puțin profund, datorită înclinației versanților și a capacității limitate de humificare. Productivitatea rămâne scăzută, nepretându-se unor culturi agricole. Terenul propus pentru exploatarea agregatelor nu este acoperit de vegetație forestieră, nu se află în fond forestier.

Terenul situat în extravilanul comunelor Bistrița Birgaului și Tiha Bârgăului, în suprafață de 15.000 mp, are formă neregulată, având folosința actuală fânate naturale.

Prin specificul său, proiectul analizat nu presupune apariția unor surse de poluare a solului.

*În etapa de construcție sursele potențiale de poluare a solului/subsolului sunt:*

- ✓ scurgerile accidentale de carburanți și/sau de ulei de la utilajele și de la vehiculele utilizate în lucrările de pregătire din perimetrul carierei;
- ✓ lucrările de deschidere și pregătire a treptelor de exploatare, lucrările de amenajare a organizării de șantier ;
- ✓ operațiile de împușcare conduc la propagarea vibrațiilor în orizontul de sol;
- ✓ stocarea necorespunzătoare a deeurilor/substanțelor periculoase;
- ✓ modificarea proceselor pedogenetice, prin întreruperea ciclurilor de viață ale vegetației, microfaunei și mezofaunei;
- ✓ modificarea proprietăților fizico-mecanice ale solului: textura, starea de afânare (tasarea), coeziunea și frecarea internă.

*În etapa de funcționare sursele potențiale de poluare a solului/subsolului sunt:*

- ✓ nerespectarea tehnologiei de exploatare a perimetrului minier ;
- ✓ utilajele și vehiculele utilizate în cariera de andezit se pot constitui în surse de poluare a solului prin emisia de gaze de eșapament cu conținut de metale grele și prin scurgerea accidentală de carburant sau ulei pe sol ;
- ✓ gestionarea neconformă a apelor pluviale colectate pe amplasament se pot constitui în surse de poluare a solului și subsolului.

### 5.3.3. Măsuri de diminuare a impactului

Limitarea impactului asupra solului/subsolului în activitatea de exploatare a carierei de andezit se realizează prin respectarea măsurilor constructive încă din faza de proiectare și exploatare, precum și de management corespunzător al acestora, după cum urmează :

- ✓ respectarea strictă a perimetrului de exploatare a carierei, conform permisului de exploatare emis de ANRM;
- ✓ respectarea tehnologiei de exploatare ;
- ✓ se vor păstra zonele de siguranță prevăzute (pilierii proiectați) și se vor respecta elementele geometrice ale carierei ;

- ✓ decopertarea stratului de sol vegetal care precede activitățile de exploatare se face separat, înainte de excavarea stratului de rocă alterată ;
- ✓ conservarea solului fertil în depozit temporar, prin:
  - depozitare într-un spațiu creat, pe terenuri eliberate de sarcini tehnologice, nivelate în prealabil;
  - compactarea materialului depus și nivelarea lui în mai multe etape;
  - crearea, pe suprafața depozitului temporar, de pante de scurgere și drenuri;
  - realizarea, pe suprafața depozitului temporar, a unui covor vegetal, alcătuit din plante cu creștere rapidă, în vederea protejării solului de acțiunea erozivă a vântului și a apei;
  - îndepărtarea, de pe suprafața depozitului temporar, a oricărei surse de contaminare a solului.
- ✓ decopertarea stratului de rocă alterată, considerat ca steril, fără valoare economică, înainte de derocarea diabazului. Vatra se degreveză de rezerve și de sarcini tehnologice, pe etape, în funcție de volumul de rocă excavat. Sterilul se transportă pe suprafețele astfel eliberate, în vatra carierei și pe terenuri plane special amenajate, de unde vor fi folosite pentru reconstrucția ecologică a amplasamentului.
- ✓ pentru redarea în circuit, deasupra sterilului se nivelează un strat de sol vegetal.
- ✓ evitarea supraîncărcării artificiale a bermelor superioare;
- ✓ execuția șanțurilor de scurgere;
- ✓ înierbarea taluzurilor drumurilor ;
- ✓ verificarea zilnică a stării de funcționare a utilajelor și înlăturarea posibilităților de apariție a avariilor în timpul staționării acestora în incinta carierei;
- ✓ sterilul rezultat din copertă și sterilul rezultat din pierderile de extracție va fi utilizat în întregime pentru lucrările de refacere a mediului ;
- ✓ stropirea și umectarea drumurilor de acces și a fronturilor de lucru din carieră pentru reducerea pulberilor ;
- ✓ urmărirea în timp a fisurilor datorate lucrărilor de împușcare din carieră, inclusiv pe terenurile învec
- ✓ în faza finală a carierei se vor executa lucrări de taluzare, compactare și nivelare a bermelor, în conformitate cu Planul de refacere a mediului;
- ✓ prin lucrările de refacere a mediului terenul va fi redat în circuitul natural, ca teren înierbat amenajat;
- ✓ se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.);
- ✓ gestionarea corespunzătoare a deșeurilor;
- ✓ stocarea temporară se va realiza în zone special amenajate, etichetate și codificate corespunzător;
- ✓ se vor respecta normele de protecția muncii și PSI.

#### 5.3.4. Impactul prognozat

#### Cuantificarea impactului rezidual asupra solului, în urma aplicării măsurilor de reducere a impactului:

*Faza de construcție a carierei*

Factor de mediu sau resursa	Impact potențial	Condiții existente	Impact prognozat (mărime, extindere, tip)	Sisteme de diminuare	Impact rezidual
Calitatea solului și subsolului	- posibile evacuări accidentale de produse petroliere/ depozități necontrolate de deșeurile/substanțe periculoase -lucrările de deschidere și pregătire treptelor de exploatare, lucrările de amenajare organizării șantier ;	Drumuri de acces, gestionare corespunzătoare a deșeurilor generate în faza de construcție ;  Respectarea tehnologiei de exploatare, geometria carierei	N (pe suprafață mică și limitat în timp)	M- Conform pct. 5.3.3	n

*Faza de funcționare*

Factor de mediu sau resursa	Impact potențial	Condiții existente	Impact prognozat (mărime, extindere, tip)	Sisteme de diminuare	Impact rezidual
Calitatea solului și subsolului	- Posibile evacuări accidentale de produse petroliere/ depozități necontrolate de deșeurile -nerespectarea tehnologiei de exploatare a perimetrului minier ;	- stocarea corespunzătoare a deșeurilor generate în recipienti și zone special amenajate - verificarea în permanență a stării tehnice a utilajelor și autovehiculelor care deservește cariera - respectarea perimetrului, a tehnologiei de exploatare	N	M - Conform pct. 5.3.3.	n

**Semnificația termenilor:**

**IB** – impact benefic semnificativ, cu consecințe dorite asupra calității factorilor de mediu, sau o îmbunătățire a calității acestuia din perspectiva protecției mediului.

**IN** – impact negativ semnificativ, cu consecințe nedorite privind degradarea calității existente a factorului de mediu sau o distrugere a acestuia din perspectiva protecției mediului.

**B** – impact benefic reprezentand rezultate pozitive ale factorului de mediu, fata de situația existentă, sau o îmbunătățire a calității acestuia in perspectiva protecției mediului.

**N** – impact negativ, reprezentand rezultate negative privind degradarea calității existente a factorilor de mediu sau o distrugere a acestuia din perspectiva protecției mediului.

**b** – impact benefic nesemnificativ, reprezentand o consecinta minora in calitatea existentă a factorului de mediu sau o îmbunătățire minora a acestuia din perspectiva protecției mediului.

**n** – impact negativ nesemnificativ, reprezentand o degradare minora a calității existente a factorului de mediu sau o distrugere minima a acestui factor in perspectiva protecției mediului.

**O** – impact fără efecte măsurabile, privind proiectul, asupra mediului.

**M** – măsuri de atenuare ce pot fi utilizate pentru a reduce sau a evita impactul nesemnificativ, negativ sau semnificativ.

**NA** – nu este aplicabil pentru factorul de mediu sau nu este relevant pentru proiectul propus.

## **Concluzie**

**Prin respectarea măsurilor de reducere specificate anterior, se poate aprecia că impactul prognozat este nesemnificativ.**

## **5.4. Biodiversitatea**

### **5.4.1. Specii sau habitate sensibile sau protejate care se află în apropiere**

#### **Situri Natura 2000**

Rețeaua "Natura 2000" reprezintă principalul instrumentul al Uniunii Europene pentru conservarea naturii in statele membre. Natura 2000 reprezintă o rețea de zone desemnate de pe teritoriul Uniunii Europene in cadrul careia sunt conservate specii si habitate vulnerabile la nivelul întregului continent. Programul Natura 2000 are la baza două Directive ale Uniunii Europene denumite generic Directiva Păsări si Directiva Habitata, directive transpuse în legislația națională prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice.

La ora actuală, rețeaua Natura 2000, formata din Arii Speciale de Conservare (SCAs) desemnate pentru protecția speciilor și habitatelor amenințate, listate în anexele Directivei Habitata și Arii de Protecție Specială Avifaunistică (SPA) desemnate pentru protecția speciilor de păsări sălbatice în baza Directivei Păsări, acoperă aproximativ 20% din teritoriul Uniunii Europene. Trebuie menționat faptul că până la validarea Ariilor Speciale de Conservare, aceste zone propuse pentru rețeaua Natura 2000 sunt etichetate ca Situri de Importanță Comunitară.

Siturile de Importanță Comunitară și Ariile de Protecție Specială, incluse în rețeaua Natura 2000, acopera 17% din suprafața Romaniei. Lista siturilor incluse în rețeaua Natura 2000 a fost transmisă Comisiei Europene, care le-a aprobat în anul 2010. Ulterior, autoritățile din România trebuie să elaboreze planurile de management pentru fiecare sit din Natura 2000, planuri care trebuie să

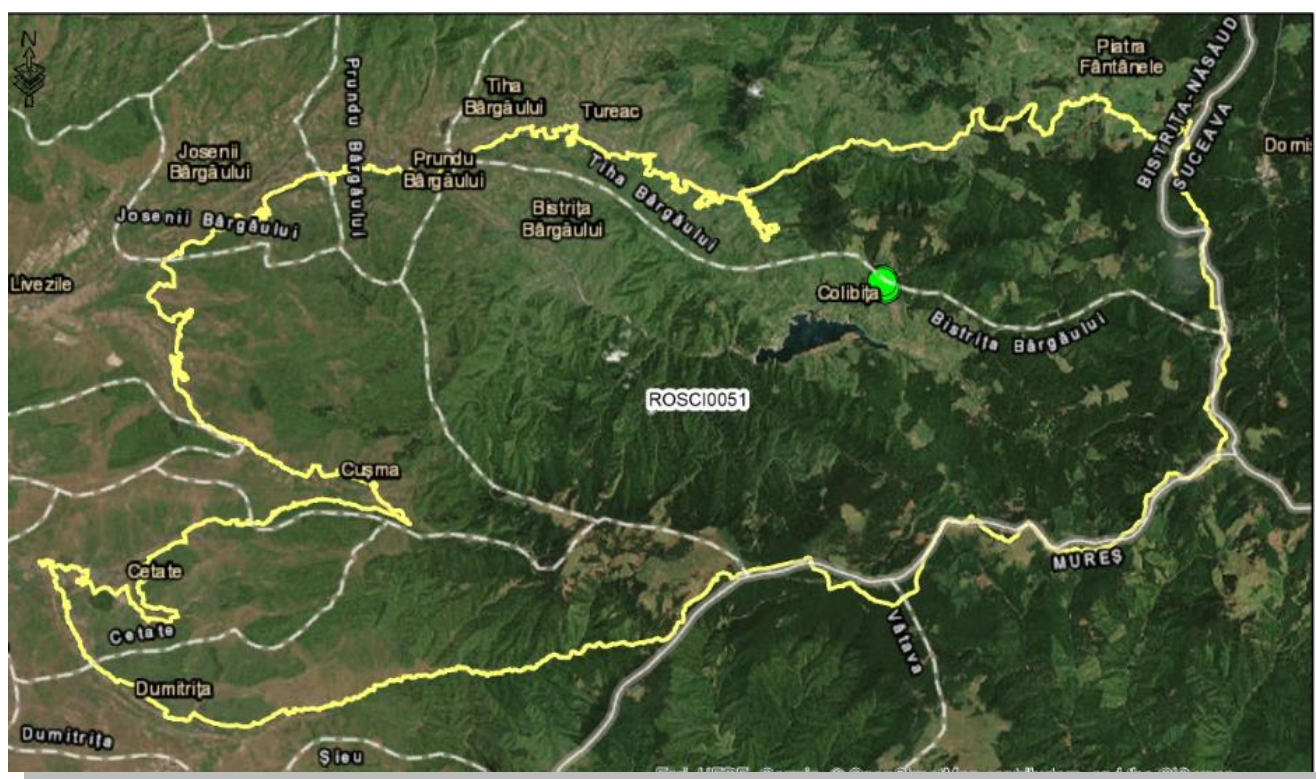
include măsurile speciale care este necesar a fi îndeplinite pentru conservarea habitatelor și speciilor protejate.

Datorită capitalului natural deosebit de valoros pe care îl deține România (două bioregiuni noi pentru rețeaua ecologică, populații mari și viabile de carnivore mari, habitate neantropizate, etc.) și având în vedere faptul că țara noastră conservă o biodiversitate mult mai ridicată în raport cu alte state membre ale Uniunii Europene, aportul României la rețeaua Natura 2000 este unul semnificativ.

Obiectivul principal al rețelei Europene de zone protejate NATURA 2000 - desemnate pe baza Directivei Păsări respectiv Directivei Habitate - este ca aceste zone să asigure pe termen lung „statutul de conservare favorabilă” a speciilor pentru fiecare sit în parte care a fost desemnat.

Deși definiția exactă a termenului „statut de conservare favorabilă” nu este bine definit, România va trebui să raporteze periodic către Comunitatea Europeană, cu privire la îndeplinirea acestui obiectiv. Singurul indicator obiectiv și cantitativ cu privire la statutul unei specii într-o anumită zonă este mărimea populației respectiv schimbarea mărimii populațiilor. Este deci esențial ca impactul unor investiții asupra acelor specii pentru care zona a fost desemnată ca sit Natura 2000, să fie evaluat complet prin metode științifice. În majoritatea cazurilor impactul poate fi minimizat sau sensibil micșorat prin selectarea atentă și implementarea corectă a metodelor de diminuare a impactului.

Proiectul este localizat în situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma.



**Figura 6 - Relația proiectului în raport cu situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma**

Localizarea sitului: 47°09' 06" latitudine nordică și 24° 49' 43" longitudine estică.

Suprafața sitului: 44.254 ha.

Regiunile administrative: Situl se află 99% pe raza județului Bistrița – Năsăud, 1% aparținând județelor Mureș și Suceava.

Limitele Sitului Cușma, cu aproximație, urmează spre est și spre sud granița județului Bistrița-Năsăud. La sud, limita sitului coboară până când întâlnește cotitura spre vest a drumului județean 173, ca apoi să continue această linie până la intersecția cu drumul care duce spre localitatea Cetate. Partea vestică a sitului este delimitată și de drumul județean 172G. Spre nord situl este delimitat, cu aproximație, începând cu Josenii Bârgăului, de drumul „bârgaielor” ce trece prin pasul Tihuța și unește Călimanii de Munții Bârgăului (DN17).

Suprafața sitului Cușma este de **44.254 ha**. Acest sit, având o suprafață mare, include atât **Bioregiunea Alpină** (reprezentată prin Munții Călimani și Munții Bârgăului), cât și **Bioregiunea Continentală** (piemontul Călimanilor, Depresiunea Budacului și Depresiunea Livezile-Bârgău).

Din punct de vedere administrativ, terenurile aflate în situl Cușma, aparțin comunelor Bistrița Bârgăului, Prundu Bârgăului, Cetate, Josenii Bârgăului, Dumitrița, Livezile și Tiha Bârgăului.

În toate cele trei comune cel mai bine reprezentate sunt terenurile deținute în regim privat de către unitățile administrativ teritoriale (55%) și terenurile deținute de persoanele fizice (37%).

Pe suprafața sitului, identificat cu codul - ROSCI0051 Cușma, se regăsesc 9 tipuri de arii protejate, desemnate la nivel național sau regional, arii enumerate în tabelul de mai jos.

<i>Cod</i>	<i>Categorie</i>	<i>Codul național și numele ariei naturale protejate</i>
RO02	Parc național	K Parcul Național Călimani
RO03	Monument al naturii	2.201. Piatra Corbului
RO03	Monument al naturii	2.221. Peștera Comarnic
RO04	Rezervație naturală	2.212. Piatra Cușmei
RO04	Rezervație naturală	2.214. Valea Repedea
RO04	Rezervație naturală	2.215. Tăul Zânelor
RO04	Rezervație naturală	2.217. Locul fosilifer Râpa Mare
RO04	Rezervație naturală	2.218. Cheile Bistriței Ardelene
RO04	Rezervație naturală	2.220. Râpa Verde
RO04	Rezervație naturală	2.224. Stâncile Tătarului

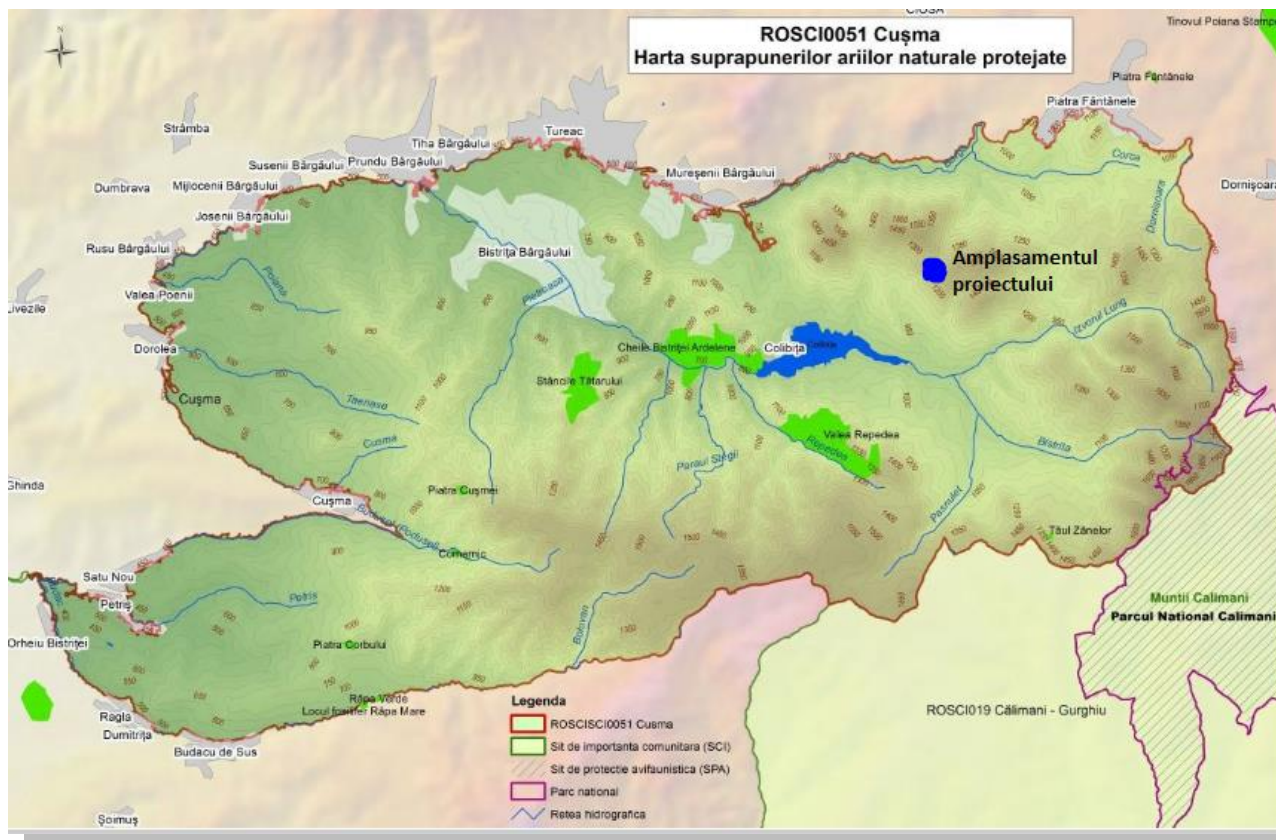
Menționăm că obiectivul studiat nu se suprapune peste niciuna dintre ariilor naturale protejate prezentate mai sus.

**Habitatele (în număr de 12) și speciile de plante și animale (în număr de 17) pentru care situl a primit un statut special de conservare, prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, se regăsesc în tabelul următor, astfel:**

<i>Cod</i>	<i>Tipul de habitat</i>
4060	Tufișuri alpine și boreale
4070*	Tufărișuri cu <i>Pinus mugo</i> și <i>Rhododendron myrtifolium</i>
6520	Fânețe montane
7140	Mlaștini turboase de tranziție și turbării oscilante (nefixate de substrat)
7230	Mlaștini alcaline
9110	Păduri de fag de tip <i>Luzulo-Fagetum</i>
9130	Păduri de fag de tip <i>Asperulo-Fagetum</i>



91D0*	Turbării cu vegetație forestieră
91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i>
91V0	Păduri dacice de fag - <i>Symphyto-Fagion</i>
91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen
9410	Păduri acidofile de <i>Picea abies</i> din regiunea Montană - Vaccino-Piceetea



**Figura 7 - Amplasamentul proiectului în raport cu ariile naturale protejate din cadrul sitului ROSCIO051 Cușma**

Gr	Categorie
M	1352* <i>Canis lupus</i> (Lup)
M	1361 <i>Lynx lynx</i> (Râs)
M	1354* <i>Ursus arctos</i> (Urs)
A	1193 <i>Bombina variegata</i> (Ivoraș-cu-burta-galbenă)
A	1166 <i>Triturus cristatus</i> (Triton cu creastă)
A	2001 <i>Triturus montandoni</i> (Triton carpatic)
A	4008 <i>Triturus vulgaris ampelensis</i> (Triton comun transilvănean)
F	1138 <i>Barbus meridionalis</i> (Câcruse, moioaga)
F	1163 <i>Cottus gobio</i> (Zglavoc)
F	1122 <i>Gobio uranoscopus</i> (Chetrar, Petroc)
I	1078* <i>Callimorpha quadripunctaria</i> (Arhtiidă)
I	1052 <i>Hypodryas matura</i>
I	4036 <i>Leptidea morsei</i>

I	1060 <i>Lycaena dispar</i> (Fluture roșu de mlaștină)
I	4054 <i>Pholidoptera transsylvanica</i> (cosasul transilvan)
P	4070* <i>Campanula serrata</i> (Clopoșel)
P	4116 <i>Tozzia carpathica</i> (Iarba gâtului)

### Caracteristici generale ale sitului

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N06	Râuri, lacuri	0.69
N08	Tufișuri, tufărișuri	0.55
N09	Pajiști naturale, stepe	0.94
N12	Culturi (teren arabil)	0.75
N14	Pășuni	13.12
N15	Alte terenuri arabile	9.98
N16	Păduri de foioase	15.72
N17	Păduri de conifere	22.80
N19	Păduri de amestec	25.28
N21	Vii și livezi	1.85
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine..)	0.82
N26	Habitat de păduri (păduri în tranziție)	7.43
Total acoperire		99.93

### Starea de conservare a habitatelor

Starea de conservare pentru fiecare habitat, conform formularului standard Natura 2000, se prezintă astfel:

Cod	Denumire habitat	Stare de conservare
4060	Tufișuri alpine și boreale	B
4070*	Tufărișuri cu <i>Pinus mugo</i> și <i>Rhododendron myrtifolium</i>	A
6520	Fânețe montane	A
7140	Mlaștini turboase de tranziție și turbării oscilante (nefixate de substrat)	C
7230	Mlaștini alcaline	B
9110	Păduri de fag de tip <i>Luzulo-Fagetum</i>	B
9130	Păduri de fag de tip <i>Asperulo-Fagetum</i>	B
91D0*	Turbării cu vegetație forestieră	B
91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i>	B
91V0	Păduri dacice de fag - <i>Symphyto-Fagion</i>	B
91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	B
9410	Păduri acidofile de <i>Picea abies</i> din regiunea Montană - Vaccino-Piceetea	B

### Statutul de conservare a speciilor de interes comunitar

Conform planului de management, evaluarea stării de conservare a speciilor nu s-a realizat pentru speciile cu prezență incertă, a căror prezență este nesigură, îndoielnică - de exemplu *Linnaea borealis*, *Drosera rotundifolia*, *Gobio uranoscopus*, nejustificându-se.

Evaluarea stării de conservare fiecărei specii s-a realizat luând în considerare următorii parametri: mărimea populației speciei, habitatul speciei, perspectivele viitoare ale speciei.

Starea de conservare pentru fiecare specie, conform formularului standard Natura 2000, se prezintă astfel:

Cod	Denumire specie	Stare de conservare globală
1352*	<i>Canis lupus</i> (Lup)	B
1361	<i>Lynx lynx</i> (Râs)	B
1354*	<i>Ursus arctos</i> (Urs)	B
1193	<i>Bombina variegata</i> (Ivoraș-cu-burta-galbenă)	B
1166	<i>Triturus cristatus</i> (Triton cu creastă)	B
2001	<i>Triturus montandoni</i> (Triton carpatic)	B
4008	<i>Triturus vulgaris ampelensis</i>	B
1138	<i>Barbus meridionalis</i> (Câcruse, moioaga)	C
1163	<i>Cottus gobio</i> (Zglavoc)	B
1122	<i>Gobio uranoscopus</i> (Chetrar, Petroc)	C
1078*	<i>Callimorpha quadripunctaria</i> (Arhtiidă)	B
1052	<i>Hypodryas matura</i>	B
4036	<i>Leptidea morsei</i>	B
1060	<i>Lycaena dispar</i> (Fluture roșu de mlaștină)	B
4054	<i>Pholidoptera transsylvanica</i> (cosasul transilvan)	B
4070*	<i>Campanula serrata</i> (Clopoșel)	B
4116	<i>Tozzia carpathica</i> (Iarba gâtului)	B

#### 5.4.2. Identificarea și analiza poluanților periculoși ce pot produce efecte negative asupra speciilor/habitatelor de interes conservativ pentru care au fost declarate ariile naturale sau siturile Natura 2000

**Poluarea apei:** cariera de andezit poate contribui la poluarea apelor cu materii în suspensie, produse petroliere, azotați, în situația unor scurgeri accidentale care pot fi evacuate în sol/freatic.

**Poluarea aerului:** Emisiile de noxe gazoase și pulberi în suspensie specifice activităților miniere sunt:

- ✓ gazele de combustie de la arderea motorinei în motoarele Diesel ale utilajelor și autobasculantelor care activează în carieră. Gazele de eșapament evacuate conțin CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, HC (hidrocarburi nearse), CO<sub>2</sub>, COV, pulberi, etc.
- ✓ emisii gazoase de la operația de împușcare a găurilor de sondă cu explozivi. Conțin CO, NO<sub>x</sub> dar și SO<sub>2</sub>. Pot fi generate și cantități mici de hidrocarburi nearse dar nu prezintă o emisie semnificativă. Emisii nesemnificative sunt și cele de hidrogen sulfurat, acid cianhidric, amoniac și plumb. Descompunerea explozivilor generează și pulberi dar acestea sunt neînsemnate cantitativ în comparație cu pulberile generate de dislocarea rocilor.
- ✓ pulberi în suspensie generate de activitatea minieră - praf antrenat de pe suprafețele expuse la vânt (în special în perioadele secetoase), din circulația autovehiculelor de transport a minereului și a sterilului, din operația de derocare/împușcare a masei miniere.

**Zgomot și vibrații:** Principalele surse de zgomot și vibrații rezultat al activității propuse în cariera de andezit Mureșeni sunt generate de pușcările în carieră, de utilizarea unor utilaje grele pentru prelucrarea rocilor și de transportul auto.

### 5.4.3. Analiza impactului proiectului asupra speciilor și habitatelor de importanță comunitară

Pentru proiectul propus ”Amenajare perimetru pentru exploatare andezit – Cariera Mureșeni”, a fost elaborat Studiul de evaluare adecvată.

Analiza detaliată a impactului proiectului asupra speciilor și habitatelor este prezentată în cadrul studiului menționat.

Concluziile Studiului de evaluare adecvată relevă următoarele:

- ✓ Prin lucrările propuse și prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, nu va fi afectată suprafața habitatului, nu se va fragmenta habitatul și nu vor fi afectate speciile de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl;
- ✓ Realizarea proiectului nu conduce la o deteriorare semnificativă sau pierderea totală a unor habitate naturale de interes comunitar;
- ✓ Proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație și nu vă determina izolarea reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar;
- ✓ Proiectul nu implică tehnologii care să inducă risc de accidente, nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată;
- ✓ În timpul etapelor de construcție/exploatare se vor produce deșeuri care vor fi transportate și depozitate prin relația contractuală cu operatorul de salubritate sau se vor preda la societăți specializate pentru valorificarea lor;
- ✓ Nu există alți factori care ar trebui luați în considerare, ca de exemplu dezvoltări conexe, care ar putea duce la afectarea ariei naturale protejate;
- ✓ Proiectul propus nu are influență directă asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, devierea cursului de ape subterane dintr-un acvifer comportamental, perturbarea prin zgomot sau lumina, poluare atmosferică;
- ✓ Proiectul propus nu vă duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intra în compoziția unui habitat de interes comunitar.

**Din analiza posibilului impact pe care îl poate induce activitatea propusă asupra obiectivelor de conservare pentru care a fost desemnat situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma, concluzionăm că implementarea proiectului „AMENAJARE PERIMETRU PENTRU EXPLOATARE ANDEZIT – CARIERA MUREȘENI”, nu va afecta semnificativ nicio specie sau habitat pentru care a fost declarat situl ROSCI0051 Cușma.**

### 5.4.4. Măsuri de diminuare a posibilelor impacturi asupra mediului în perioada de construcție, respectiv operare

Măsurile de reducere/eliminare a impactului sunt individualizate pentru fiecare categorie de impact identificat astfel încât să asigure o reducere la minimum până la eliminare a impactului vizat.

Măsuri având caracter general sunt:

- ✓ Se impune respectarea prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/20011, precum și prevederile OUG 195/2005 cu modificările ulterioare, aprobată prin Legea 154/2006 – Cap. VIII – Conservarea biodiversității și arii naturale;

- ✓ Titularul proiectului analizat va respecta avizul administratorului/custodelui ariei protejate și a APM Bistrița;
- ✓ După elaborare și avizare, este obligatorie respectarea planului de management și a regulamentului pentru administratorul ariilor naturale protejate, precum și pentru persoanele fizice și juridice care dețin sau administrează terenuri și alte bunuri și/sau care desfășoară activități în perimetrul și în vecinătatea ariilor naturale protejate;
- ✓ Se vor respecta, în acord cu prevederile legale în vigoare, condițiile impuse de administratorii ariilor și custozilor siturilor Natura 2000. Se vor păstra amplasamentele și măsurile propuse în proiect;
- ✓ Se vor interzice cu desăvârșire depozitări neconforme de deșeuri și se impune colectarea selectivă a acestora;
- ✓ Se vor aplica lucrări de ecologizare a zonelor afectate de măsurile de implementare a proiectului.

**Măsurile propuse pentru diminuare vor fi implementate pe parcursul implementării proiectului.** Responsabilul pentru implementarea măsurilor de diminuare a impactului și monitorizare este beneficiarul.

Pentru habitatele prioritare din cadrul sitului Natura 2000 Cușma, nu au fost propuse măsuri pentru diminuarea impactului, dat fiind faptul că aceste habitate nu se regăsesc în zona studiată.

Referitor la specii, calendarul propus este:

<i>Specie</i>	<i>Măsura propusă</i>
<i>Canis lupus</i> (Lup) <i>Lynx lynx</i> (Râs) <i>Ursus arctos</i> (Urs) <i>Bombina variegata</i> (Ivoraș cu burta-galbenă)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pentru diminuarea efectelor împușcării și producerii de trepidații foarte mici, precum și pentru împrăștierea foarte mică a materialului dislocat și o bună mărunțire a acestuia se recomandă folosirea unei scheme de pușcare a găurilor sub formă pătratică pe trei rânduri cu sâmbure frontal. De asemenea, se recomandă folosirea unei scheme de pușcare alternativă, rezultând efecte seismice mai mici deoarece întreaga cantitate de exploziv va fi pușcată în două-trei trepte de întârziere, iar granulația materialului este mai uniformă. Supragabariții rezultați se vor sparge, prin pușcare cu explozivi amplasați în găuri de mină scurte, executate cu perforatorul. În cazul în care în urma pușcării găurilor de sondă, frontul rămâne netaluzat la un unghi de 70°, sau se creează tumbe sau denivelări, acestea se vor corecta printr-o nouă pușcare cu explozivi amplasați în găuri de mină obișnuite;</li> <li>• Evitarea, pe cât posibil, a deteriorării terenurilor adiacente pe parcursul desfășurării lucrărilor de decopertare a zăcămintului și a lucrărilor de exploatare a șisturilor, prin respectarea parametrilor în execuția treptelor;</li> <li>• Diminuarea cantității de praf:             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ folosind pușcarea cu microîntârziere;</li> <li>▪ folosind schemele de pușcare cu orientare diagonală, care să determine orientarea frontului supus pușcării</li> </ul> </li> </ul>

	<p>astfel încât sensul de aruncare să fie invers sensului de interdicție a aruncării;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ realizând pușcări cu scheme de amplasare cu unul sau mai mulți sâmburi;</li> <li>▪ îmbunătățind cantitativ și calitativ burajul.</li> </ul>
--	--

### 5.5. Cumularea efectelor cu cele ale altor proiecte existente și/sau aprobate, ținând seama de orice probleme de mediu existente legate de zone cu o importanță deosebită din punctul de vedere al mediului, care ar putea fi afectate, sau de utilizarea resurselor natural

Amplasamentul proiectului propus se află la distanță de circa 350 m față de cariera existentă, autorizată, cariera Pietriceaua. Din punct de vedere al efectelor cumulate pentru cele 2 activități s-au luat în considerare efectele asupra zgomotului și asupra biodiversității prezentate mai jos.

#### Impactul cumulat zgomot

În continuare vom analiza impactul cumulat presupunând că, la cariera Pietriceaua (B) are loc o explozie, și în același timp și la viitoarea carieră Mureșeni (A).

În literatura de specialitate se menționează că în cazul exploziilor din cariere zgomotul la sursă este în jurul a 120 dBA.

În cazul sursei punctuale, zgomotul se dispersează în mediu sub forma unui model tridimensional reprezentat de o sferă, pe distanțe egale în toate direcțiile. Atenuarea standard a intensității zgomotului este de 6 dB/dublul distanței față de sursă. În cazul evaluat, datorită propagării pe suprafața formată din sol și vegetație, atenuarea crește cu 1,5 dB/ dublul distanței față de sursă. În consecință, în cazul evaluat avem o *reducere minimă certă* de 7,5 dB/ dublul distanței față de sursă.

$$L_{\max} = \text{Valoarea zgomotului măsurat la distanța standard de referință (cca 15 m de sursa) - } 25 * \text{Log}(D/D_0)$$

#### Unde:

- D – distanța de calcul;
- $D_0$  – distanța standard de referință

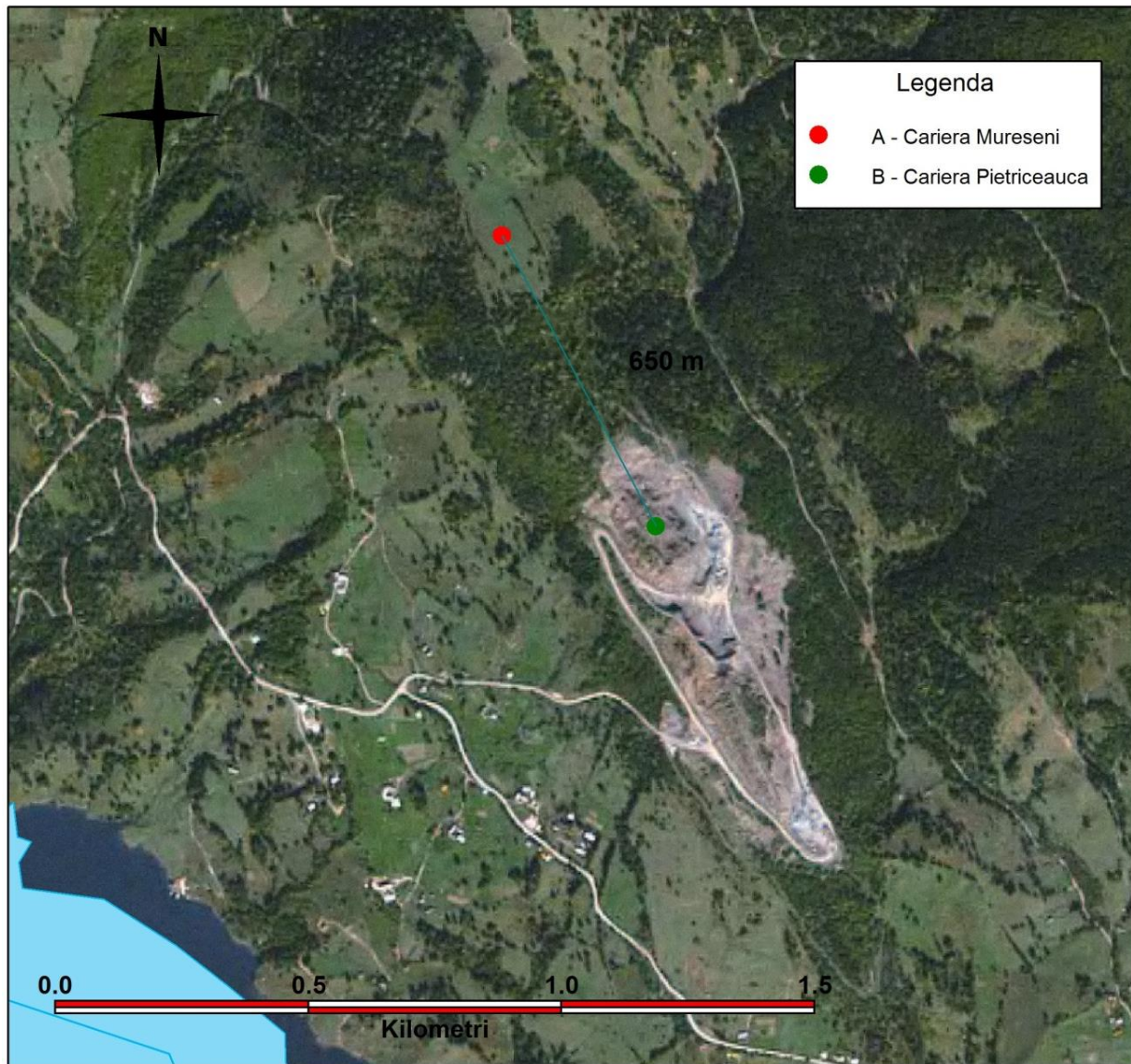
Aplicând formula de mai sus se obține:

a.  $L_{\text{expl B}}$  cca 120 dBA;

b.  $L_{\max A(B)} = 120 - 25 * \text{Log}(650/15) = 120 - 40,9 = 79 \text{ dBA}$

a. – b. =  $120 - 79 = 41 > 10 \text{ dBA}$ .

Conform regulilor de aditivare din acustică, dacă diferența între a. și b. de mai sus este 10 dBA sau mai mare atunci nu se mai produce cumularea sunetelor. În consecință, dacă au loc concomitent explozii în punctele A și B, sunetele celor 2 explozii nu sunt cumulate într-un sunet mai puternic. În plus, precizăm că, activitatea cu explozibili în cariere este strict controlată de către diverse instituții cu atribuții în domeniu (ISU, Poliție, etc.), și, în principiu se exclud exploziile concomitente, în două sau mai multe locații apropiate.



*Figura. 8 - Amplasamentului proiectului în raport cu cariera existentă, autorizată*

Menționăm faptul că rezultatele obținute prin calcul sunt în general mai mari decât situațiile reale, deoarece nu pot fi introduse în modelele de calcul toate variabilele, de exemplu faptul că:

- **Vegetația** mai densă reduce zgomotul cu 5 dB la fiecare 30 m până la 10 dB pentru fiecare 60 m.
- **Umiditatea** crescută, în perioada rece, poate reduce foarte mult din zgomot.
- **Vântul** poate reduce zgomotul cu valori între 20 și 30 dB.

#### **Impactul cumulat asupra speciilor și habitatelor**

Concluziile Studiului de evaluare adecvată **relevă faptul că** suprafața totală a celor două cariere este nesemnificativă comparativ cu suprafața arealului de distribuție a fiecărei specii prezente, specie care ar putea avea habitatul în zona proiectului.

Referitor la populațiile de mamifere mari, lup, urs, râs impactul este nesemnificativ. Chiar dacă ar putea avea habitat prielnic în zonă, acestea evită vecinătățile amplasamentului, respectiv folosesc deja arealele din preajma acestuia, preferând relocarea în zone mai sigure și mai puțin perturbate. Rezultă astfel concluzia că, impactul carierei care face obiectul proiectului evaluat este nesemnificativ în orice condiții și la orice specie se face referire.

## 5.6. Peisajul

Proiectul va imprima un impact vizual limitat la zona perimetrului, ținând cont de faptul că este înconjurat de zone împădurite care și rol de atenuare.

Pe termen lung diminuarea impactului asupra peisajului se va realiza prin respectarea lucrărilor de refacere a mediului, prevăzute în Planul de refacerea mediului și proiectul tehnic.

*Măsuri de diminuare a impactului:*

- ✓ Nivelarea carierei și a platformei administrative;
- ✓ Redarea în circuitul natural a suprafețelor afectate, prin acoperire cu sol și revegetare.

## 5.7. Mediul social și economic

Reabilitarea infrastructurii de acces reprezintă una din prioritățile comunităților locale, ca element central de dezvoltare socio-economică. Modernizarea structurilor de acces și transport facilitează o scădere a timpilor de drum, o lărgire a oportunităților de ordin economic, dar și social - incluzând aici și intervențiile legate de acordarea asistenței de sănătate.

Pentru zona studiată, un element central al dezvoltării economice rămâne și promovarea practicilor turistice, prin modernizarea căilor de acces, ce reprezintă unul din elementele critice de stimulare și încurajare a dezvoltării sectorului. Astfel, pentru îndeplinirea acestui deziderat, dezvoltarea căilor rutiere reprezintă o cerință de maximă prioritate și actualitate.

Modernizarea infrastructurii rutiere va crește permeabilitatea zonei asigurând fluenta și fluiditatea traficului.

Titularul va exploata material din cariera Mureseni ca sa asigure finalizarea lucrărilor în curs de derulare pe raza comunei Bistrița Bârgăului, eventual alte lucrări de infrastructură care derivă din planul imediat de dezvoltare al comunei.

Impactul proiectului asupra mediului social și economic la nivelul zonei va fi unul pozitiv prin:

- ✓ îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor din zonă prin crearea de noi locuri de muncă;
- ✓ îmbunătățirea stării de sănătate a populației;
- ✓ creșterea atractivității turistice a zonelor cu potențial turistic prin modernizarea infrastructurii rutiere.

## 5.8. Condiții culturale și etnice, patrimoniul cultural

În vecinătatea carierei nu se află monumente istorice sau social-culturale, deci nu se pune problema afectării lor.



## 6. SITUATII DE RISC

### 6.1. Evaluarea factorilor de risc asupra mediului

Studiul prognozează posibilul impact al obiectivului urmărit, caută modalitățile de reducere și prezintă prognoze și opțiuni ale factorilor de decizie.

Sunt căutate răspunsuri la întrebările:

- Poate funcționa în condiții de siguranță, fără riscul major de accidente sau efecte asupra sănătății pe termen lung?
- Va intra amplasarea proiectului în conflict cu destinația terenului din împrejurimi sau va exclude dezvoltările viitoare din zonă?
- Ce resurse umane va necesita sau va înlocui și ce efecte sociale poate avea asupra comunității?
- Ce pagube accidentale poate provoca valorilor naționale, cum sunt pădurile, zonele turistice, istorice sau culturale?

Analiza de până acum ne permite să dăm următoarele răspunsuri pentru întrebările de mai sus:

- Obiectivul nu intră sub incidența Directivei SEVESO, deci nu prezintă riscul unor accidente majore;
- Terenul pe care se dezvoltă cariera Mureșeni este situat în extravilanul comunelor Tiha Bârgăului și Bistrița Bârgăului. Proiectul presupune deschiderea lucrărilor de exploatarea resurselor de andezit din carieră, conform permisului de exploatare.
- Efectul social este pozitiv, urmând a fi angajată forța de muncă din zonă și vecinătatea proiectului;
- Activitatea nu va avea un impact negativ asupra valorilor naționale.

Termenul de „*securitate*” (siguranță în funcționare) s-a utilizat preferențial în strategiile de prevenire a accidentelor de munca. Acesta s-a extins și în domeniul securității proceselor.

“*Securitatea*” sau “*prevenirea pierderilor*” este prevenirea accidentelor prin utilizarea metodelor adecvate de identificare a hazardurilor și de eliminare a acestora înainte de producerea accidentelor.

“*Hazardul*” se identifică cu orice situație cu potențial de producere a unui accident.

“*Riscul*” este probabilitatea ca hazardul existent să se transforme într-un accident.

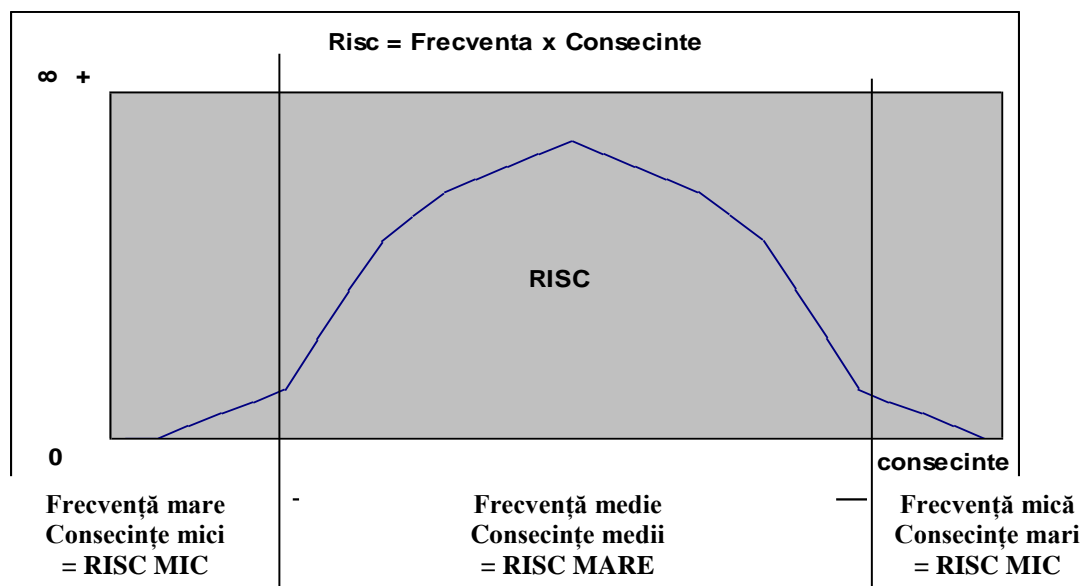
Astfel riscul se definește sub forma unor pierderi probabile anuale de producție sau accidente umane ca rezultat a unor evenimente tehnice neprevăzute.

$$R = F \times C$$

Unde:

- R: riscul, pierderi (t/an) sau accidente umane;
- F: frecvența, probabilitatea (nr. evenimentelor/an);
- C: consecința, gravitatea, pierderea medie (t/eveniment).

## Dependența riscului de frecvențe și gravitatea evenimentelor



### 6.2. Identificarea riscurilor

#### *Incendiu/ Explozie*

##### *Sursele de aprindere*

Principalele surse de aprindere sunt:

- autoaprindere datorită condițiilor naturale (compactare necorespunzătoare, temperatură exterioară ridicată)
- factorul uman (manipulare explozivă, intervenții asupra utilajelor, fumat)

##### *Măsurile de siguranță*

- eliminarea oricărui sursă cu potențial de aprindere;
- evacuarea personalului și montarea plăcuțelor de avertizare în situația lucrului cu explozivi, sub stricta îndrumare a artificierului ;
- actualizarea de câte ori este necesar a Planului de intervenție în caz de incendii și a Planului de intervenție în caz de poluări accidentale, precum și dispunerea în permanență de utilaje, mijloace, materiale și personal necesar pentru acționarea în vederea limitării consecințelor.

*Estimarea frecvenței* - mică, datorită unei exploatare corespunzătoare a carierei.

*Estimarea consecințelor* - mari pentru mediul înconjurător.

#### *Posibile scurgeri accidentale*

Principalele surse sunt:

- ape uzate menajere;
- pierderi accidentale de produse petroliere și substanțe chimice pe sol.

##### *Măsurile de siguranță*

- respectarea perimetrului de exploatare și a tehnologiei de derocare;
- prevenirea evacuării accidentale de produse petroliere (verificarea stării tehnice a autovehiculelor și utilajelor, alimentarea acestora cu carburanți doar în zona special amenajată) ;
- dotarea organizării de șantier cu toaletă ecologică pentru prevenirea poluării cu ape uzate menajere ;

*Estimarea frecvenței* - mică, datorită unei exploatare corespunzătoare a carierei

*Estimarea consecințelor* - medii pentru mediul înconjurător.

### **Expunerea la dezastre naturale**

**Cutremure** - nu trebuie omisă mai ales în cazul apariției unui cutremur de mare magnitudine. Nu este exclus ca într-o astfel de situație pe lângă deteriorarea membranei, să se producă și deteriorarea lucrărilor de terasamente (distrugerea taluzurilor sau platformelor) și implicit distrugerea impermeabilizării pe porțiuni mai ample de suprafață, chiar dacă acestea, atât în proiectare cât și în construcție, au fost concepute pe baza normelor de siguranță la cutremur.

**Precipitații foarte abundente**- antrenarea de particule și sedimente care spală fronturile de lucru și platformele carierei

*Estimarea frecvenței:* foarte mică.

*Estimarea consecințelor:* mari

**Inundațiile** – principala situație de risc o constituie alunecările de teren în cazul unor fenomene de precipitații extreme și/sau posibile eroziuni

**Conform diagramei de mai sus, în aceste condiții, riscul este mic.**

### **6.3. Cuantificarea riscului**

Se iau în considerație frecvența aproximată de manifestare a hazardului și gravitatea în cazul producerii accidentului.

**Conform diagramei, în cele trei situații menționate mai sus, riscul este mic.**

### **NIVELE DE RISC ȘI SECURITATE**

<b>Nivel de risc (Ni)</b>	minim	foarte mic	<i>mic</i>	mediu	mare	foarte mare	maxim
<b>Nivel de securitate (Si)</b>	maxim	foarte mare	<i>mare</i>	mediu	mic	foarte mic	minim
	<b>Nivel 1</b>	<b>Nivel 2</b>	<i>Nivel 3</i>	<b>Nivel 4</b>	<b>Nivel 5</b>	<b>Nivel 6</b>	<b>Nivel 7</b>

S-au considerat nivelurile de risc peste 4 ca fiind inacceptabile.

Nivelul 7 de risc reprezintă nivelul critic, dincolo de această limită siguranța tinde către zero.

Normativele din majoritatea țărilor nu permit atingerea stadiului critic. Se stabilesc pentru indicatorii de risc limite maxime admisibile sub forma de valori pentru cei măsurabili și sub formă de interdicții pentru ceilalți.

Analiza riscului și efectului indică pentru această activitate – RISC MIC și nivel de securitate MARE.

### **NIVELE DE RISC ȘI SECURITATE – 3 , acceptabil.**

#### **6.4. Măsuri pentru limitarea riscurilor**

Măsurile generale pentru limitarea riscului în obiectiv pornesc de la reguli simple în ideea că o neglijență minoră poate duce la declanșarea unui accident cu consecințe extrem de grave asupra angajaților, comunității din localitățile învecinate și mediului. Se consideră că probabilitatea de manifestare a riscului este minimizată prin măsurile stricte impuse la nivelul organizației:

Securitatea obiectivului este strict asigurată prin:

- este restricționat accesul în incintă și se face identificarea eventualilor vizitatori și scopul vizitei pe amplasamentul carierei;
- se asigură iluminatul pe timp de noapte la obiectivele importante și pe căile de acces;
- paza obiectivului este asigurată de personalul angajat, în scopul prevenirii producerii unor accidente ca urmare a intrării persoanelor străine pe amplasament;
- căile de evacuare și acces sunt permanent menținute libere;
- realizarea în permanență, a automonitorizării stabilității terenului și urmărirea în timp ;
- respectarea perimetrului de exploatare, conform permisului de exploatare emis de ANRM;
- respectarea condițiilor de scurgere a apelor și a stabilității taluzelor excavațiilor ;
- respectarea unui management corespunzător al deșeurilor proprii generate pe amplasament;
- instalațiile vor fi periodic verificate, ca și echipamentele de întreținere și intervenție;
- se păstrează permanent legătura cu echipele externe de intervenție ( corpul de pompieri);
- întreținerea și verificarea permanentă a stării de disponibilitate a echipamentelor de intervenție în caz de incendiu (panouri PSI, hidranți, extinctoare, lopeți, găleți, nisip etc.);
- lucrările de derocare cu explozivi se vor realiza cu respectarea Legii nr. 126/1995 privind regimul materiilor explozive, republicata 2014.

În caz de accident se iau următoarele măsuri:

- ✓ în caz de accident minor se realizează intervenția locală cu resurse proprii și sunt informate autoritățile locale interesate. Intervenția se face de către personalul instruit din unitate, responsabilitățile fiecăruia fiind bine definite.
- ✓ în caz de autosesizare a unui accident, transmiterea informației autorităților competente se realizează telefonic de către persoana responsabilă cu siguranța, protecția mediului, muncii și PSI în unitate.

În privința pregătirii angajaților se fac următoarele precizări:

- Pregătirea angajaților se face în primul rând la angajare și se urmărește în primul rând expunerea situației prezente în organizație privind pericolul producerii unor accidente grave ca urmare a unor neglijențe minore;
- După angajare, se face instruirea periodică a acestora, după o programă bine stabilită, urmărindu-se în special formarea deprinderilor în manipularea echipamentului de intervenție în caz de accident și participarea la exercitiile de simulare;
- Alarmarea serviciilor de intervenție din exterior se face după caz, de către persoana responsabilă cu siguranța, protecția mediului și PSI în unitate, iar activitățile de combatere în scopul minimizării efectelor se desfășoară în colaborare cu echipele externe de intervenție.

## 7. ANALIZA ALTERNATIVELOR

**Alternativa “0”** (sau nicio acțiune) reprezintă situația existentă privind condițiile inițiale ale amplasamentului și este prezentată în capitolul 5.

### **Varianta “1” (propusă)**

Alegerea amplasamentului propus pentru dezvoltarea proiectului a luat în considerare următoarele criterii:

- ✓ Disponibilitatea resursei minerale din zonă ;
- ✓ Eficiența economică a proiectului ;
- ✓ Impactul asupra factorilor de mediu – se precizează faptul că impactul pozitiv net din matricea de evaluare s-a considerat după evaluarea impactului asupra mediului din zona proiectului și respectarea măsurilor de reducere și ameliorare asupra factorilor de mediu

### **Matricea de evaluare a alternativelor:**

Alternativa proiectului (varianta 1)			Factor de mediu	Alternativa „zero”		
Impact negativ net	Măsuri de ameliorare a impactului negativ/explicații ale impactului pozitiv	Impact pozitiv net		Impact negativ net	Măsuri de ameliorare a impactului negativ/explicații ale impactului pozitiv	Impact pozitiv net
Impactul socio-economic						
0	Disponibilitatea resursei minerale în zona amplasamentului – exploatarea andezitului în zona va conduce la dezvoltarea infrastructurii rutiere	+1		-1	Resursa minerală neexploată – infrastructura rutieră rudimentară, inadecvată circulației publice	0
0	Eficiența economică a proiectului se transpune prin : -veniturile aduse la bugetul local al activității propuse ; - crearea de noi locuri de muncă pentru locuitorii din cadrul comunităților locale ; - creșterea calității vieții ; - au fost analizate cele mai eficiente soluții și metodologii de	+2		-1	Venituri la bugetele locale scăzute astfel încât nu se pot realiza investiții în infrastructură, utilități	0

Alternativa proiectului (varianta 1)			Factor de mediu	Alternativa „zero”		
Impact negativ net	Măsuri de ameliorare a impactului negativ/explicații ale impactului pozitiv	Impact pozitiv net		Impact negativ net	Măsuri de ameliorare a impactului negativ/explicații ale impactului pozitiv	Impact pozitiv net
	realizare exploatării carierei					
Impactul asupra factorilor de mediu						
-1	La nivelul amplasamentului carierei de andezit se vor aplica măsuri de atenuare și reducere a emisiilor în aer. Prin respectarea măsurilor constructive și a tehnologiilor de exploatare impactul va fi nesemnificativ. În perioadele de realizare a pușcărilor se apreciază un impact direct, local și de scurtă durată.	+1	<b>AER</b>	-1	Calitatea aerului în zonă este influențată de activitatea de prelucrare și exploatare agregate.	0
-1	Utilajele care vor deservi cariera vor fi alimentate cu combustibil din cisterna mobilă de pe amplasament. Apele pluviale vor fi dirijate prin șanțuri colectoare. Asigurarea unei toalete ecologice pentru personalul de deservire ; Realizarea unui canal de drenaj la baza carierei, prevăzut cu un bazin de decantare pentru reținerea eventualelor particule	+1	<b>APA</b>	0	Amplasamentul propus nu prezintă cursuri de apă, zone de protecție sanitară sau hidrogeologică	+1

Alternativa proiectului (varianta 1)			Factor de mediu	Alternativa „zero”		
Impact negativ net	Măsuri de ameliorare a impactului negativ/explicații ale impactului pozitiv	Impact pozitiv net		Impact negativ net	Măsuri de ameliorare a impactului negativ/explicații ale impactului pozitiv	Impact pozitiv net
	de rocă antrenate de apele meteorice care spală fronturile carierei ;					
-1	Respectarea tehnologiei de exploatare, respectarea cantităților aprobate a fi exploatate prin permisul de exploatare. Se vor aplica măsurile de reducere a impactului asupra solului atât pentru faza de construcție cât și pentru etapa de a carierei de andezit. La finalizarea lucrărilor, se va aplica Planul de refacere a mediului și terenul va fi redat circuitului, urmând a fi nivelat și revegetat.	+2	<b>SOL</b>	0	Se vor menține condițiile actuale privind calitatea solului.	0
-1	Prin lucrările propuse și prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, nu vă fi afectată suprafața habitatului, nu se va fragmenta habitatul și nu vor fi afectate speciile de interes comunitar pentru care	0	<b>BIO DIVE R- SITA- TE</b>	0	Se mențin condițiile actuale, terenul este încadrat în categoria fâneată ; este expus pășunatului excesiv	0

Alternativa proiectului (varianta 1)			Factor de mediu	Alternativa „zero”		
Impact negativ net	Măsuri de ameliorare a impactului negativ/explicații ale impactului pozitiv	Impact pozitiv net		Impact negativ net	Măsuri de ameliorare a impactului negativ/explicații ale impactului pozitiv	Impact pozitiv net
	a fost desemnat situl; Realizarea proiectului nu conduce la o deteriorare semnificativă sau pierderea totală a unor habitate naturale de interes comunitar; Proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație și nu vă determina izolarea reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar;					
-1	Se vor lua măsuri de reducere a zgomotului pentru activitățile de construcție necesare în faza de realizare a proiectului. Nivelul de zgomot se va încadra în limitele prevăzute, inclusiv în zona receptorilor sensibili.	0	<b>ZGO-MOT</b>	0	Nivelul de fond este influențat de traficul greu din zonă	0
<b>+2</b>			<b>TOTAL</b>	<b>-2</b>		

Proiectul propus ”Amenajare perimetru pentru exploatare andezit – Cariera Mureșeni”, respectiv alternativa aleasă este conformă atât prin tehnologiile de exploatare, transport cât și prin măsurile de reducere a impactului care vor fi respectate cu strictețe.



Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

- a) în timpul realizării proiectului;
- b) în timpul exploatării proiectului;
- c) în timpul închiderii/dezafectării, refacerii mediului și postînchidere, se va anexa documentatiei.

## 8. MONITORIZAREA

Monitorizarea calității factorilor de mediu va fi necesară în toate etapele activității de exploatare, închidere și postînchidere, în conformitate cu prevederile legislative.

### *Monitorizarea calității factorilor de mediu în etapa de deschidere a carierei și funcționare*

#### *Monitorizarea calității aerului:*

Calitatea aerului se va monitoriza în 2 puncte din perimetrul carierei, cu o frecvență semestrială.

Nr. Crt.	Parametri	Frecvența de monitorizare	Metoda de determinare	Modul de evaluare
1.	Particule în suspensie – PM10	Semestrial – în toate etapele proiectului	STAS 10813/76	Legea nr. 104/2011 STAS12574/87

#### *Monitorizarea nivelului de zgomot*

Nivelul de zgomot se va determina în perimetrul carierei, cu frecvență semestrială sau ori de câte ori apar sesizări din partea populației, cu respectarea STAS 10009-2017. Monitorizarea se va realiza printr-un laborator specializat.

#### *Monitorizarea biodiversității*

Măsurile propuse pentru diminuare vor fi implementate pe parcursul implementării proiectului. Responsabilul pentru implementarea măsurilor de diminuare a impactului și monitorizare este beneficiarul.

Pentru habitatele prioritare din cadrul sitului Natura 2000 Cușma, nu au fost propuse măsuri pentru diminuarea impactului, dat fiind faptul că aceste habitate nu se regăsesc în zona studiată.

Referitor la specii, calendarul propus este:

<i>Specie</i>	<i>Măsura propusă</i>
<i>Canis lupus</i> (Lup)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pentru diminuarea efectelor împușcării și producerii de trepidații foarte mici, precum și pentru împrăștierea foarte mică a materialului dislocat și o bună mărunțire a acestuia se recomandă folosirea unei scheme de pușcare a găurilor sub formă pătratică pe trei rânduri cu sâmbure frontal. De asemenea, se recomandă folosirea unei scheme de pușcare alternativă, rezultând efecte seismice mai mici deoarece întreaga cantitate de exploziv va fi pușcată în două-trei trepte de întârziere, iar granulația materialului este mai uniformă. Supragabariții rezultați se vor sparge, prin pușcare cu explozivi amplasați în găuri de mină scurte, executate cu perforatorul. În cazul în care în urma pușcării găurilor de sondă, frontul rămâne netaluzat la un unghi de 70°, sau se creează</li> </ul>
<i>Lynx lynx</i> (Râs)	
<i>Ursus arctos</i> (Urs)	
<i>Bombina variegata</i> (Ivoraș-cu-burta-galbenă)	

	<p>tumbe sau denivelări, acestea se vor corecta printr-o nouă pușcare cu explozivi amplasați în găuri de mină obișnuite;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Evitarea, pe cât posibil, a deteriorării terenurilor adiacente pe parcursul desfășurării lucrărilor de decopertare a zăcămintului și a lucrărilor de exploatare a șisturilor, prin respectarea parametrilor în execuția treptelor;</li> <li>• Diminuarea cantității de praf: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ folosind pușcarea cu microîntârziere;</li> <li>▪ folosind schemele de pușcare cu orientare diagonală, care să determine orientarea frontului supus pușcării astfel încât sensul de aruncare să fie invers sensului de interdicție a aruncării;</li> <li>▪ realizând pușcări cu scheme de amplasare cu unul sau mai mulți sâmburi;</li> <li>▪ îmbunătățind cantitativ și calitativ burajul.</li> </ul> </li> </ul>
--	---

#### *Monitorizarea stabilității fizice a lucrărilor:*

În etapa de construcție și funcționare pot să apară fisuri, surpări, alunecări de teren astfel încât sunt necesare urmărirea și respectarea următoarelor aspecte :

- Lucrări de corectare a taluzurilor;
- Respectarea geometriei carierei ;
- Colectarea apelor pluviale de pe berme și întreținerea șanțurilor colectoare.

#### *Monitorizarea deșeurilor rezultate din activitatea de exploatare a carierei*

- se va realiza evidența gestiunii deșeurilor proprii generate, conform HG 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor pentru toate tipurile de deșeuri generate în urma activităților desfășurate pe amplasament.

#### *Monitorizarea în faza de închidere și postînchidere:*

După închiderea exploatării, programul de urmărire a lucrărilor realizate pentru protecția și refacerea factorilor de mediu va avea în vedere:

- ✓ monitorizarea stabilității fizice a lucrărilor realizate (berme definitive, taluze de lungă durată, lucrări de cercetare, lucrări de semnalizare, etc.), care va urmări:
- ✓ starea drumurilor de acces;
- ✓ starea șanțului de gardă și a celorlalte canale drenoare executate pentru eliminarea apelor meteorice de pe bermele treptelor;
- ✓ controlul geometriei materialului steril depus (rambleeat) pe vatra exploatată a carierei prin măsurători topografice.
- ✓ se vor preciza contururile taluzelor definitive la marginea în exploatare a carierei în funcție de proprietățile fizico-mecanice ale rocilor din masiv și durata de serviciu programată pentru taluzelor respective;
- ✓ în cazul constatării unor fenomene de instabilitate a taluzelor, se vor lua măsuri de stabilizare a acestora.

## **9. GREUTĂȚI ÎNTÂMPINATE**

Nu s-au înregistrat greutăți la realizarea studiului.

Studiul de impact s-a bazat pe informațiile culese în urma vizitei pe amplasamentul carierei propuse, precum și pe cele furnizate de titularul proiectului și pe documentele puse la dispoziție de către acesta.

## 10. REZUMAT FĂRĂ CARACTER TEHNIC

### 1. Titularul și denumirea proiectului

#### Beneficiar / Titularul proiectului:

- ✓ Numele companiei: SC DIMEX 2000 COMPANY SRL;
- ✓ Adresa poștală: localitatea Rebrîșoara, str. Gării, nr. 315, comuna Rebrîșoara, județul Bistrița-Năsăud;
- ✓ Telefon, fax, E-mail, web:  
0263.360093, 0263.360189, office@dimex2000.ro;
- ✓ numele persoanelor de contact:
  - Scurtu Ioan Nicolae, director tehnic;
  - Neluta-Lucretia Scurtu, administrator;
  - Nechiti Simion, responsabil mediu

#### Denumirea proiectului:

#### **“AMENAJARE PERIMETRU PENTRU EXPLOATARE ANDEZIT – CARIERA MUREȘENI”**

Activitatea principală a societății:

- ✓ cod CAEN 4552 - Lucrări de construcții a drumurilor și autostrazilor.

Activități secundare:

- ✓ cod CAEN 0811 - Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extracția pietrei calcaroase, ghipsului, cretei și a ardeziei;
- ✓ cod CAEN 0812 – Extracția pietrișului și nisipului, extracția argilei și caolinului;
- ✓ cod CAEN 0990 – Activități de servicii anexe pentru extracția mineralelor.

#### Amplasament:

Proiectul propus va fi amplasat în extravilanul comunelor Tiha Bârgăului și Bistrița Bârgăului, respectiv al localităților Mureșenii Bârgăului și Colibița, județul Bistrița-Năsăud. Conform certificatului de urbanism nr. 28/18.12.2018, emis de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, terenul proiectului este identificat cu extras CF nr 28536/17.10.2018 Tiha Bârgăului și extras CF 28511/17.10.2018 Bistrița Bârgăului, fiind încadrat la categoria fânate naturale.

Amplasamentul se suprapune integral cu situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma, având ca vecinătăți fond forestier administrat de :

- ✓ O. S. Tiha Bârgăului – U.P. I Tihuta, u.a. 147 PP;
- ✓ O. S. Bistrița Bârgăului – U.P. I Piatra Mare, u.a. 145 A, și proprietăți private în afara fondului forestier (fânațe).

Vecinătățile amplasamentului carierei de andezit:

- ✓ Nord – pășune, drum forestier, pădure;
- ✓ Vest – pădure, drum județean DJ 173A, lacul Colibița;
- ✓ Est – pădure;

- ✓ Sud – pădure, cariera Pietriceaia.

Distanțele amplasamentului propus față de zonele locuite:

- ✓ Mureșenii Bârgăului – cca. 5,2 km;
- ✓ Colibița – cca. 3,2 km;
- ✓ zona turistică a lacului Colibița – 1,1 km.

Coordonatele stereo 70 ale amplasamentului propus sunt:

Punct de referință	X	Y
1	631823	494562
2	631810	494599
3	631679	494653
4	631528	494699
5	631513	494646
6	631578	494634
7	631735	494577

## 2. Descrierea proiectului și a etapelor de realizare a acestuia

### Situația actuală

Terenul pe care se află amplasat perimetrul propus pentru exploatare, în suprafață de 20.000 mp, din care exploatabil 15.000 mp, este proprietatea privată a SC DIMEX- 2000 COMPANY SRL REBRIȘOARA, fiind poziționat în extravilanul comunelor Tiha Bîrgăului și Bistrița Bârgăului, respectiv al localităților Mureșenii Bîrgăului și Colibita.

Conform certificatului de urbanism nr. 28 / 18.12.2018, emis de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, pentru terenul identificat cu extras CF nr. 28536 Tiha Bârgăului și extras CF nr. 28511 Bistrița Bârgăului, folosință actuală este de fânate naturale.

### Situația propusă

Investiția propune dezvoltarea unei exploatări miniere de andezit, de suprafață, de dimensiune mică (1,5 ha), pe o perioadă redusă de timp (cca. 5 ani), urmată de o perioadă în care se vor realiza activitățile de dezafectare, de refacere și de reabilitare a mediului, precum și de monitorizare pe termen lung a factorilor de mediu.

**Durata totală de viață a proiectului** este estimată la cca. 5 ani.

**Valoarea aproximativă a investiției** - 200.000 euro.

Greutatea volumetrică a fost luată din buletinele de analiză –2,66 tone/mc.

Cantitățile de rezerve estimate pe cele două trepte de exploatare:

Treapta	Suprafața profil			Suprafața medie	Lungime front	Volum de rezerve	Cantitate rezerve
	1	2	3				
	mp		mp	mp	m	mc	to
1100	0	344	705	350	220	76.927	204.625
1080	318	341	235	298	320	95.360	253.658
<b>TOTAL</b>						<b>172.287</b>	<b>458.283</b>

Primul an de permis de exploatare pentru perimetrul Mureșeni:

- ✓ cantitate rezerve: 172.287 mc (458.283 to, greutate specifică 2,66 Kg/mc);

- ✓ rezervă geologică de categoria C2;
- ✓ rocă utilă - andezitul.

În perioada de valabilitate a permisului de exploatare, din totalul resurselor din perimetrul Mureșeni va fi exploatată o cantitate de 75188 m<sup>3</sup>, respectiv 200.000 t din treapta I-a aflată la cota +1100 m.

Principalele faze ale activității sunt:

- ✓ lucrări de deschidere a zăcămintului (amenajare acces în perimetrul de exploatare);
- ✓ lucrări de pregătire;
- ✓ lucrări de exploatare;
- ✓ valorificarea.

În incinta platformei destinate organizării de șantier se vor amplasa containere modulare (ce vor servi ca birou, vestiar, etc.), respectiv toaletă ecologică.

Suprafețele de teren ocupate în incinta carierei sunt prezentate mai jos:

- ✓ suprafață destinată container birou, vestiar - cca. 12 mp;
- ✓ suprafață destinată toaletei ecologice - cca. 1,5 mp ;
- ✓ suprafață pentru cisterna-remorcă, cca. 9 mp, care va fi impermeabilizată cu argilă.

### **Alimentarea cu apă**

Apa tehnologică necesară pentru stropirea drumurilor și a fronturilor de carieră va fi adusă cu cisterna din surse externe autorizate.

Apa potabilă pentru personalul muncitor va fi asigurată din surse externe, respectiv apă îmbuteliată. La baza treptelor, în mod special la baza treptelor definitive, se vor executa șanțuri de colectare a apelor rezultate din precipitații.

Se va amenaja o toaletă ecologică pentru personalul de deservire a carierei.

### **3. Procese tehnologice**

#### **Descrierea procesului tehnologic**

Pentru activitatea desfășurată în perimetrul de exploatare propus, nu se vor monta instalații industriale, DIMEX 2000 COMPANY SRL va utiliza în perimetrul de exploatare care face obiectul permisului doar utilajele specifice, astfel:

- excavator cu cupă,
- încărcător frontal,
- autobasculante pentru transportul materialului derocat / exploatat,
- concasor mobil,
- buldozer,
- foreza.

Activitatea ce se va desfășura în limitele perimetrului de exploatare andezit Mureșeni va fi asigurată în principiu de următorul personal:

- 4 muncitori în carieră;
- 3 muncitori pentru utilaje auto;
- 1 maestru;
- 1 inginer.

Proiectul nu presupune migrarea forței de muncă în zonă, în etapa de execuție, societatea va angaja pe cât posibil personal din imediata vecinătate a perimetrului de exploatare.

În perioada de valabilitate a permisului de exploatare, din totalul resurselor din perimetrul Mureșeni va fi exploatată o cantitate de 75188 m<sup>3</sup>, respectiv **200.000 t din treapta I-a** aflată la cota +1100 m.  
Resursa calculată pentru anul I de permis: 200.000 tone  
Pierderile de exploatare și transport: 10000 tone  
Gradul de recuperare la exploatare: 95%

### **Procese tehnologice pentru realizarea investiției**

Etapele fluxului tehnologic sunt următoarele:

- ✓ Decopertări
- ✓ Derocări
- ✓ Excavații și săpături mecanizate
- ✓ Încărcare
- ✓ Transport
- ✓ Depozitare temporară (după caz)
- ✓ Separare/concasare
- ✓ Refacerea mediului/restaurare ecologică.

Lucrările necesare pentru deschiderea și funcționarea carierei Mureșeni sunt detaliate după cum urmează:

### **Lucrări de organizare de șantier**

Lucrările de organizare de șantier presupun asigurarea accesului la perimetrul de exploatare prin lucrări de consolidare a drumurilor existente, precum și realizarea de rigole de scurgere a apelor pluviale de-a lungul căilor de acces.

De asemenea, se vor efectua lucrări de nivelare, tasare primară, acoperirea cu un strat de pietriș de circa 5 cm în vederea realizării platformelor primare.

Platforma primară din incinta tehnologică a carierei va constitui spațiu de manevră a utilajelor și mijloacelor de transport și amplasamentul unui concasor mobil.

### **Amenajarea accesului la perimetrul de exploatare**

#### *Căi de acces la perimetrul de exploatare*

Perimetrul Mureșeni, se situează la est de localitatea Bistrița Bârgăului, jud. Bistrița Năsăud, respectiv la nord de lacul de acumulare Colibița, face parte din Muntele Capu Pietricelei, fiind delimitat la est de vârful Măgura, la nord de vârful Măgurița, la vest de drumul de acces spre Poiana Tomnatecului, iar la sud de drumul de acces la cariera Pietriceaua.

Accesul la perimetrul de exploatare se poate face din localitatea:

- Mureșeni Bârgăului de pe DN 17/E58 pe drumul asfaltat DJ173D 5,1 km, până la DJ173A înspre coada lacului 3,4 km, până la intersecția drumul de acces spre Poiana Tomnatecului, aflat pe partea stângă, cca.1,3 km; drum care va fi folosit ca drum de exploatare.
- Bistrița Bârgăului, pe drumul asfaltat DJ173A 18,5 km până la intersecția drumul de acces spre Poiana Tomnatecului, aflat pe partea stângă, cca.1,3 km; drum care va fi folosit ca drum de exploatare.

Acest drum de acces de 1,3 km va fi amenajat corespunzător pentru transportul producției care va fi realizată cu autobasculante de capacitate de transport de 16 tone.

Drumul de acces la perimetrul se reabilitează prin uniformizarea lățimii (drumul existent are în prezent o lățime variabilă, între 4 m și 5 m, dar sunt zone unde s-au acumulat depuneri de aluviuni transportate de apele pluviale, care trebuie îndepărtate de pe calea de rulare) prin pietruire, prin nivelări, compactări și amenajarea șanțurilor din pământ, pe toată lungimea drumului, pentru

asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe ampriza drumului. Lucrarea de reabilitare se va face cu un buldozer S 1800. Astfel reabilitat, acest drum de acces va asigura condițiile de circulație pentru utilajele și autobasculantele ce vor deservi cariera și asigură accesul la toate proprietățile private și domeniului public al comunelor comunei Bistrița Bârgăului și Tiha Bârgăului, având în vedere că în vecinătatea amplasamentului există și fond forestier care trebuie administrat.

Întreținerea drumului se va face prin lucrări periodice de reprofilare – nivelare, compactare – după caz, executate ori de câte ori va fi necesar.

Accesul la fronturi va fi asigurat prin drumuri pentru auto și utilaje la ambele trepte de exploatare.

### **Lucrări de pregătire**

În vederea realizării programului de exploatare sunt necesare următoarele lucrări de pregătire:

- ✓ descopertarea zăcământului;
- ✓ semitranșee de pregătire de 20 x 30 m.

#### *Lucrări de descopertare*

Având în vedere că zăcământul de andezit este în cea mai mare acoperit cu o copertă foarte subțire, aceasta se va îndepărta concomitent cu exploatarea rocii utile și doar în anumite condiții, când grosimea acesteia ar fi de cca. 40-50 cm, se va executa o descopertare prin împingere cu buldozerul către marginea perimetrului și depozitarea materialului pe platforma creată pe pilierul de siguranță.

Lucrările de descopertare nu vor fi precedate de lucrări de defrișare deoarece terenul de la suprafață intră în categoria fâneață. Conform punctului de vedere al Ocolului Silvic Bistrița Bârgăului, în urma suprapunerii proiectului cu harta amenajistică, amplasamentul propus se află situat în afara fondului forestier.

Întreaga cantitate de steril rezultată va fi utilizată în lucrările de refacere a mediului, conform Planului de refacere a mediului.

#### *Semitranșee de pregătire*

Lucrările de pregătire vor începe în zona superioară a perimetrului de exploatare. După execuția lucrărilor de pregătire la nivelul unei trepte se va trece la exploatarea zăcământului de pe treapta respectivă.

În condițiile morfologice de versant ale zăcământului de andezit, lucrările de pregătire vor avea profil de semitranșee de atac executate din semitranșeele de deschidere care vor asigura accesul la nivelul fiecărei trepte.

Prima semitranșee de pregătire va fi realizată la cota +1100 m și va avea dimensiuni de 20 x 30 m pentru a se asigura spațiul necesar de manevră al utilajelor de încărcare și pentru transportul producției.

Treapta II care va fi și vatra carierei aflată la cota +1085 m, va fi pregătită pentru anii următori. În primul an va fi deschisă doar pentru a funcționa ca platformă de manevră.

#### *Lucrări de taluzare a fronturilor*

Se vor realiza pentru menținerea unui unghi de taluz de maxim 70<sup>0</sup>, urmând ca frontul să fie copturit și taluzat ori de câte ori va fi nevoie.

#### *Lucrările de creare și lărgire a bermelor*

Aceste tipuri de lucrări sunt strict necesare pentru menținerea parametrilor bermelor de lucru prevăzute de “Normele de protecția muncii”. În acest scop, lățimea bermei se va stabili în funcție de:

- ✓ raza de acțiune a utilajului de încărcare,
- ✓ gabaritul longitudinal al mijlocului de transport,
- ✓ lățimea drumului de acces,

la care se va adăuga o zonă de asigurare de minimum 3 m.

Lucrările de creare și lărgire a bermelor se vor face prin lucrările de exploatare propriu-zise la cota +1100 m zona sudică în primul an de exploatare și în următorii ani și la cota +1085 m, zona nordică.

### **Lucrări de exploatare și de haldare a materialului steril**

Conform proiectului tehnic și a studiilor geologice s-au conturat 2 trepte de exploatare după cum urmează:

- ✓ treapta 1 - cota +1100 m
- ✓ treapta 2 - cota +1085 m, cota care reprezintă și vatra carierei.

Elemente geometrice ale treptelor:

- ✓ înălțimea treptei (maximă) 22 m
- ✓ lățimea bermei:
  - de lucru 20 m
  - de transport 10 m
  - de siguranță 4 m
- ✓ unghiul de taluz:
  - în lucru 70°
  - final 60°

Lucrările de exploatare ce se vor executa vor consta în extragerea masei miniere de la nivelul treptei 1 situată la cota +1100 m.

Tehnologia de extragere constă în perforarea găurilor de mină sau/și găuri de foreză, încărcarea acestora cu explozivi, declanșarea exploziei, încărcarea rocii dislocate în autobasculante și transportul acestora la punctele de lucru și în viitor la stația de concasare-sortare.

Sensul de înaintare al fronturilor de lucru va fi în prima fază de la N la S, după care de la SV la NE. Direcția generală de avansare a carierei va fi de la nord spre sud.

### *Tehnologia de derocare*

Tehnologia de derocare cu explozivi în găuri de sondă, ca proces complex, comportă în general următoarele faze:

- ✓ executarea găurilor de sondă;
- ✓ încărcarea găurilor de sondă cu material exploziv, burarea și explodarea încărcăturilor;
- ✓ rănguirea taluzelor de bucățile de rocă rămase atârinate în echilibrul instabil în urma operației de împușcare și îndepărtarea deșeurilor de pe bermă, în scopul începerii unui nou ciclu de operații;
- ✓ spargerea la dimensiunile necesare a blocurilor supragabaritice rezultate din explozie;
- ✓ încărcarea materialului selectat, în mijloace de transport în vederea degajării frontului de lucru și transportarea la stația de concasare, depozite și haldă;
- ✓ amenajarea (când este cazul) a bermei de lucru, prin detașarea pintenilor și pragurilor.

Perforarea găurilor de mina se va realiza cu ajutorul perforatoarelor percutante sau roto-percutante pneumatice, montate pe cărucioare medii, iar forarea găurilor de sondă se va face cu ajutorul unei foreze rotopercutante.

### *Derocarea primară*



Detalii asupra executării forării și a perforării (încărcării, inițierii) modului de împușcare, felul materialului exploziv utilizat, a locului de declanșare a exploziei și de retragere a artificierului, a muncitorilor și utilajelor, amplasarea posturilor de pază, precum și măsuri speciale, se vor realiza în baza monografiei de forare și a dispoziției de împușcare.

Monografia va fi întocmită ținând seama de condițiile specifice și va fi luată la cunoștință de artificieri.

Extragerea efectivă a masei miniere se va face prin operațiuni de forare a găurilor și pușcarea acestora cu explozivi din categoria nitramon ( AM-1) ca exploziv de bază, și cu explozivi de inițiere –dinamita (D ÎI ) sau echivalent, manipulate de personal autorizat în acest sens.

În procesul de declanșare a exploziei se vor utiliza capse electrice cu microîntârziere (NONEL), în așa fel încât, pe lângă satisfacerea scopului principal al pușcării (extragerea masei miniere) să fie diminuate la maxim efectele produse de explozie (zgomot, vibrații, emisii de pulberi sedimentabile).

Găurile de sondă se vor executa cu foreza, acționată de un compresor, cu următoarele caracteristici:

- distanța între găuri (2,5 m – 3,5 m);
- găurile de vatră, unde e cazul, se vor executa cu o înclinație de 50 sub vatra treptei;
- operația de forare se va executa de pe berma treptelor sau din tranșee de pregătire;
- forarea se va executa cu o formație de minim 2 mineri.

#### *Derocarea secundară*

După operația de împușcare, supragabariții rezultați se vor lichida cu explozivi amplasați în găuri de mină sau cu încărcături aplicate.

Mărunțirea secundară sau spargerea blocurilor este o operație ce se execută alternativ cu operațiile de încărcare și transport.

Dispoziția de împușcare pentru supragabariți se întocmește lunar sau pentru fiecare procedeu de inițiere în parte și ori de câte ori se schimbă condițiile de la locul de muncă.

#### *Rănguirea*

Rănguirea este operația de îndepărtare a fragmentelor de rocă fisurată sau înțepenită pe taluz, care s-ar putea desprinde provocând accidente.

Această operație se execută necondiționat în următoarele situații:

- după orice operație de împușcare primară;
- înainte de începerea forării;
- după precipitații și fenomene de îngheț-dezgheț;
- ori de câte ori apar zone periculoase.

Rănguirea se va executa și atunci când șefii de echipă, maiștrii de carieră sau organele ierarhice constată necesitatea ei.

În timpul operației de rănguire se vor evacua utilajele și persoanele din zona periculoasă, marcându-se vizibil zona.

#### *Haldarea materialului steril*

Zăcământul de andezit nu are la partea superioară un strat consistent de sol vegetal, iar coperta sterilă este estimată a fi limitată cantitativ. Astfel nu sunt preconizate a se desfășura lucrări ample de descoperire. Acolo unde totuși acest strat există, este îndepărtat selectiv și folosit la reconstrucția ecologică.

Estimăm la suprafață afectată de exploatare în cursul anului de permis (cca 9000 mp) o cantitate de cca. 5000 to material steril format din sol vegetal și roca alterată de suprafață (coperta).

Pentru limitarea suprafețelor afectate de activitatea minieră, haldarea sterilului se va face temporar pe două amplasamente situate în imediata vecinătate a perimetrului de exploatare, un amplasament pentru sol vegetal și un amplasament pentru roci sterile amestecate cu sol vegetal.

În cazul în care este necesară descopertarea, aceasta se va executa în paralel cu lucrările de exploatare, dar decalată față de acestea cu o fâșie–două de exploatare.

Lucrările de descopertare se vor executa în avans față de lucrările de exploatare și vor include excavarea și depozitarea selectivă a solului fertil necesar reconstrucției.

Atât sterilul rezultat din copertă, cât și sterilul rezultat din pierderile de extracție, va fi utilizat în întregime pentru lucrările de reconstrucție ecologică a zonelor afectate de exploatare.

Carierea nu are haldă definitivă de steril.

### **Lucrări de prelucrare**

Andezitul se va utiliza ca piatră brută sau se va prelucra în baza de producție de la Nepos sub forma agregatelor de carieră. Transportul se va asigura cu autobasculantele din dotarea societății.

Pentru a reduce distanța de transport a pietrei, parte din materialul exploatat va fi prelucrat cu ajutorul unui concasor mobil de tip Terex Pegson 1100X8000 cu o putere de 328 kW. Utilizarea unui concasor mobil în procesul tehnologic din zona carierei, are per ansamblu un impact nesemnificativ în cuantificarea impactului asupra mediului, deoarece:

- Concasorul mobil nu aduce un aport la nivelul zgomotului din zonă;
- Concasorul aduce un aport mic la nivelul pulberilor din zonă, dar având în vedere că acesta este dotat cu un umidificator, aceste sunt diminuate semnificativ;
- Concasorul reduce distanțele de transport a materialului derocat, prin aducerea acestuia la o anumită dimensiune.

### **Protecția zăcământului**

Statistic nu s-au manifestat în zona alunecări de teren sau alte fenomene asemănătoare, deși există exploatare de agregate în Muntele Capu Pietricelei încă din anii 1974-1975. Stabilitatea terenului a taluzelor și aversantilor este foarte bună.

Pentru asigurarea în continuare a stabilității terenurilor este necesară respectarea tehnologiei de exploatare și a elementelor geometrice ale carierei, astfel calculate încât să se evite apariția unor fenomene nedorite.

## **4. Deșeuri**

Din activitatea desfășurată în perimetrul de exploatare Mureșeni vor fi generate următoarele tipuri de deșeuri:

- ✓ Deșeuri extractive – deșeuri rezultate din faza de exploatare a obiectivului
- ✓ Deșeuri rezultate din activități conexe: uleiuri de motor, de transmisie și uzate, baterii de acumulatori, anvelope uzate, deșeuri metalice (piese uzate).

### *Deșeuri extractive*

Zăcământul de andezit din perimetrul Mureșeni nu are la partea superioară un strat consistent de sol vegetal, iar coperta sterilă este estimată a fi limitată cantitativ. Acolo unde totuși acest strat există, este îndepărtat selectiv și folosit la reconstrucția ecologică. Se estimează o cantitate de 5000 tone de material steril format din sol vegetal și rocă alterată de suprafață (coperta).

Materialul steril se va stoca temporar pe două amplasamente situate în imediata vecinătate a perimetrului de exploatare, un amplasament pentru sol vegetal și un amplasament pentru roci sterile amestecate cu sol vegetal.

Sterilul rezultat din copertă și din fazele de construcție și exploatare nu este considerat deșeu întrucât va fi utilizat în întregime pentru lucrările de reconstrucție ecologică a zonelor afectate de exploatare. (reabilitarea mediului, întreținerea drumurilor de acces din carieră etc.)

Cariera nu are haldă definitivă de steril.

*Deșeuri din activități conexe:*

Din activitățile conexe vor rezulta următoarele categorii de deșeuri :

➤ Deșeuri menajere – 20 03 01

Deșeurile menajere vor fi colectate într-un container metalic, urmând a fi preluate pe bază de contract de societatea autorizată de salubritate din zonă și transportate la cel mai apropiat depozit conform autorizat.

➤ Anvelope uzate – 16 01 03

Aceste deșeuri rezultă de la utilajele din carieră. Operațiile de întreținere, reparații a utilajelor se vor realiza în afara amplasamentului, în unități specializate și autorizate.

➤ Uleiuri uzate – 13 02 05\*

Uleiurile uzate provin de la utilajele din carieră, dar operațiile de întreținere, reparații și schimburi de ulei se vor realiza în afara amplasamentului, în unități specializate.

➤ Deșeuri de materiale absorbante – 15 02 02\*

În situația unor scurgeri accidentale de combustibili/uleiuri din utilajele de exploatare a carierei se pot genera aceste deșeuri de materiale absorbante care constituie deșeuri periculoase. Se vor stoca temporar în condiții de siguranță, în container metalic și se vor elimina pe bază de contract cu societăți autorizate în acest sens.

➤ Deșeuri metalice – 17 04 05

Aceste deșeuri provin de la utilajele folosite în carieră. Se vor stoca temporar pe amplasament și vor fi valorificate prin societăți autorizate, pe bază de contract.

Toate categoriile de deșeuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate. Recipienții pentru stocarea temporară a deșeurilor vor fi etichetați cu codul corespunzător deșeurii stocate.

În cadrul obiectivului se va amenaja un spațiu corespunzător, impermeabilizat, pentru stocarea temporară pe categorii a deșeurilor.

Evidența și gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase.

Toate categoriile de deșeuri generate vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizați.

Transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

## **5. Impactul potențial și măsurile de reducere**

### **Apa**

#### *Alimentarea cu apă tehnologică*

Apa tehnologică necesară pentru stropirea drumurilor și a fronturilor de carieră va fi adusă cu cisterna din surse externe autorizate.

### *Alimentarea cu apă pentru consum menajer*

Apa potabilă pentru personalul muncitor va fi asigurată din surse externe, respectiv apă îmbuteliată. (bidoane sau dozator)

Se va amenaja o toaletă ecologică pentru personalul de deservire a carierei.

### **Managementul apelor uzate**

Tehnologia de exploatare care va fi aplicată în perimetrul de exploatare carieră de andezit Mureșeni nu necesită utilizarea apei în procesul de producție.

Principalele surse de poluare ale apei de suprafață și apei subterane o constituie apele pluviale, care spală amplasamentul carierei și platformele pe care sunt plasate utilajele.

În etapa de construcție a proiectului sursele potențiale de ape uzate sunt după cum urmează :

- Ape rezultate din precipitații care pot antrena particule de sedimente din zona administrativă, perimetrul de exploatare ;
- Ape încărcate cu hidrocarburi în situații accidentale ;
- Ape uzate menajere rezultate de la toaleta ecologică.

Apele pluviale vor fi colectate în rigolele deschise și vor fi evacuate în afara perimetrului de exploatare. Se va executa un canal de drenaj la baza carierei, prevăzut cu un bazin de decantare pentru reținerea eventualelor particule de rocă antrenate de apele meteorice care spală fronturile carierei.

În etapa de construcție și organizare de șantier vor rezulta cantități reduse de ape uzate menajere, acestea urmând a fi colectate în toaleta ecologică de pe amplasament.

Totodată, drumul de acces spre Poiana Tomnatecului, aflat pe partea stângă, cca.1,3 km, folosit ca drum de exploatare, va fi amenajat corespunzător prin pietruire, prin nivelări, compactări și amenajarea șanțurilor din pământ, pe toată lungimea drumului, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe ampriza drumului.

În situația accidentală a unor scurgeri de hidrocarburi care pot intra în contact cu apele pluviale se vor aplica măsuri de reducere a impactului prin utilizarea materialelor absorbante și eliminarea acestora prin societăți autorizate.

### **Etapa de funcționare/dezafectare/închidere/postînchidere**

În etapa de funcționare sursele potențiale de ape uzate provin din apele pluviale care pot antrena particule de sedimente din zona administrativă și din perimetrul carierei.

La baza treptelor, în mod special la baza treptelor definitive, se vor executa șanțuri de colectare a apelor rezultate din precipitații.

Apele pluviale vor fi colectate în rigolele deschise și vor fi evacuate în afara perimetrului de exploatare. Se va executa un canal de drenaj la baza carierei, prevăzut cu un bazin de decantare pentru reținerea eventualelor particule de rocă antrenate de apele meteorice care spală fronturile carierei.

În etapa de dezafectare/închidere, apele pluviale rezultate din perimetrul carierei vor fi colectate în șanțurile colectoare.

În etapa de închidere și postînchidere se va monitoriza starea șanțului de gardă și a celorlalte canale drenoare executate pentru eliminarea apelor pluviale de pe bermele treptelor.

### **Măsuri de diminuare a impactului**

*În etapa de construcție:*

- suprafețele pe care este depus materialul se vor nivela în pantă, asigurându-se astfel scurgerea apelor pluviale;
- la baza treptelor, în mod special la baza treptelor definitive, se vor executa șanțuri de colectare a apelor rezultate din precipitații;

- amplasarea depozitelor temporare de sol vegetal și de steril pe suprafețe diferite; pantele vor fi orientate spre estul carierei, pentru a asigura scurgerea apelor pluviale spre alte terenuri, în pantă;
- asigurarea unei toalete ecologice pentru personalul de deservire ;
- realizarea unui canal de drenaj la baza carierei, prevăzut cu un bazin de decantare pentru reținerea eventualelor particule de rocă antrenate de apele meteorice care spală fronturile carierei ;
- bermele de lucru și vatra carierei se vor executa cu o pantă de cca 10 %, conform proiectului;
- respectarea cu strictețe a unghiurilor de taluz.

#### *În etapa de funcționare:*

- respectarea tehnologiei de execuție a lucrărilor de exploatare ;
- întreținerea șanțurilor de colectare a apelor pluviale ;
- menținerea în bună stare a utilajelor ; întreținerea, reviziile periodice și reparațiile se vor realiza doar în unități autorizate ;
- în situația unor scurgeri accidentale de produse petroliere se vor utiliza materiale absorbante (nisip, rumeguș), urmând a fi eliminate ca deșeuri prin societăți autorizate ;
- stocarea corespunzătoare a substanțelor și preparatelor chimice utilizate, precum și a deșeurilor produse pe amplasament în recipiente și zone special amenajate pentru evitarea dispersării acestora în mediul înconjurător;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și autovehiculelor care deservește cariera se va desfășura numai în locurile speciale amenajate în acest sens.

#### **Concluzie - impact nesemnificativ prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului.**

#### **Aer**

Emisiile de noxe gazoase și pulberi în suspensie specifice activităților miniere sunt:

- gazele de combustie de la arderea motorinei în motoarele Diesel ale utilajelor și autobasculantelor care activează în carieră. Gazele de eșapament evacuate conțin CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, HC (hidrocarburi nearse), CO<sub>2</sub>, COV, pulberi, etc.
- emisii gazoase de la operația de împușcare a găurilor de sondă cu explozivi. Conțin CO, NO<sub>x</sub> dar și SO<sub>2</sub>. Pot fi generate și cantități mici de hidrocarburi nearse dar nu prezintă o emisie semnificativă. Emisii nesemnificative sunt și cele de hidrogen sulfurat, acid cianhidric, amoniac și plumb. Descompunerea explozivilor generează și pulberi dar acestea sunt neînsemnate cantitativ în comparație cu pulberile generate de dislocarea rocilor.
- pulberi în suspensie generate de activitatea minieră - praf antrenat de pe suprafețele expuse la vânt (în special în perioadele secetoase), din circulația autovehiculelor de transport a minereului și a sterilului, din operația de derocare/împușcare a masei miniere.

*Emisiile rezultate de la arderea motorinei în motoarele Diesel ale utilajelor și autobasculantelor care activează în carieră au fost estimate utilizând metodologia EMEP/EEA Emission Inventory Guidebook 2016 pentru sursele mobile, cu factorii de emisie pentru activitățile încadrate în cod NFR : 1.A.3.b.iii și Cod NFR: 1.A.2.g.vii.*

*Emisii rezultate din operațiile de împușcare*

Din această activitate rezultă emisii în aer care conțin CO, NO<sub>x</sub> dar și SO<sub>2</sub>. Pot fi generate și cantități mici de hidrocarburi nearse dar nu prezintă o emisie semnificativă. Emisii nesemnificative sunt și cele de hidrogen sulfurat, acid cianhidric, amoniac și plumb. Descompunerea explozivilor generează și pulberi dar acestea sunt neînsemnate cantitativ în comparație cu pulberile generate de dislocarea rocilor.

Emisiile se pot calcula teoretic prin metodologia AP 42, cap. 13.3 Emisii din utilizarea explozivilor. Factorii de emisie prezentați în această metodologie (tabelul 13.3. - 1) sunt specifici utilizării explozivilor cu AM – 1 (azotat de amoniu) folosit în lucrările miniere de pușcare. Factorul de emisie reprezintă kg de poluant emis la 1 tonă de exploziv utilizat.

Pentru poluanții emisi în operațiile de pușcare, factorii de emisie se prezintă astfel :

- CO – 34 kg/to
- NO<sub>x</sub> – 8 kg/to
- SO<sub>2</sub> (inclus la alți poluanți) – 1 kg/to

Având în vedere consumul lunar maxim estimat de exploziv este de 450 kg, astfel se estimează un consum anual de 5,4 tone explozivi.

#### *Emisii de pulberi rezultate din activitatea minieră*

Emisiile specifice activității miniere sunt reprezentate de praful antrenat de pe suprafețele expuse la vânt (în special în perioadele secetoase), din circulația autovehiculelor de transport a minereului și a sterilului, din operația de derocare/împușcare a masei miniere.

Conform metodologiei EMEP/EEA Emission Inventory Guidebook 2016, calculul emisiilor rezultate din activitățile din carieră sunt specificate la punctul 2.A.5.a - Quarrying and mining of minerals other than coal.

#### **Măsuri de reducere a impactului**

Se vor respecta următoarele:

- ✓ asigurarea și verificarea tehnică periodică a utilajelor și mijloacelor de transport echipate cu motoare cu combustie internă în vederea reducerii poluării cu gaze de eșapament, inspecția tehnică periodică fiind o operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare ;
- ✓ stropirea fronturilor de lucru și a drumurilor de acces în carieră, în special în perioadele secetoase, pentru evitarea ridicării prafului în timpul perioadei de decopertare și exploatare;
- ✓ Se vor minimiza pe cât posibil efectuarea lucrărilor în perioade cu vânt puternic ;
- ✓ Se va restricționa viteza de deplasare a utilajelor în carieră și pe drumurile de acces ;
- ✓ Transportul materialelor (sol, rocă) se va face cu mijloace de transport acoperite cu prelate ;
- ✓ Se vor reduce înălțimile de cădere din activitățile de transfer al materialelor, cum ar fi înălțimea de descărcare a materialelor care generează praf (pământ, agregate).
- ✓ Se vor implementa proceduri operaționale de management al traficului prin alegerea traseelor optime de transport, programările curselor vehiculelor și a transporturilor de utilaje și echipamente pentru a minimiza impactul asupra zonelor rezidențiale, precum și regulile de circulație specifice pentru transportul pe drumurile publice și în carieră.

Valorile în emisie și compararea cu standardul de mediu ne permit să concluzionăm că nu se poate înregistra un impact negativ dat de depășirea acestuia pentru emisiile din timpul exploatării carierei.

**Având în vedere evaluarea emisiilor în aer și ținând seama de distanța față de zonele locuite se apreciază un impact redus asupra calității aerului din zonă.**

**Prin respectarea măsurilor constructive și a măsurilor de reducere a impactului, proiectul propus va avea un impact redus asupra calității aerului din zonă.**

### **Legate de diminuare a impactului asupra biodiversității, dar și vibrații**

Sursele de zgomot sunt reprezentate de utilajele utilizate la lucrările din carieră

Predicția și evaluarea impactului zgomotului asupra mediului se va realiza utilizând indicațiile manualului Larry W. Canter - „*Environmental Impact Assessment*”, ediția a 2-a, capitolul „*Prediction and Assessment of Impact on the Noise Environment*”, precum și recomandările Directivei 2002/49/EC pentru calculul indicatorului de zgomot asociat disconfortului general, pe o durată de 24 ore –  $L_{zsn}$ , transpusă în legislația românească prin *HG nr. 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental*.

Limita maxim admisibilă conform STAS 10009/2017 este de 65 dB la limita incintelor industriale. Având în vedere evaluarea impactului estimat se poate considera un impact local, temporar, pe perioada de exploatare a perimetrului. Ținând seama de distanța față de localități și zonele locuite cele mai apropiate de circa 1,1 km (zona lacului Colibița - turistică), se poate aprecia că impactul asupra așezărilor umane este nesemnificativ. Mai mult, proiectul propus este înconjurat de o zonă împădurită care are și rol de atenuare a zgomotului produs.

Totodată prin respectarea măsurilor de reducere a zgomotului, nivelul de zgomot se va încadra în limitele legale admisibile.

Vibrațiile produse vor apărea doar local și temporar, pe perioada de execuție, impactul acestora rămânând nesemnificativ. De asemenea pe perioada funcționării, nivelul vibrațiilor rămâne mult diminuat de soluțiile constructive și ingineresti aplicate, de echipamentele de înaltă performanță.

La circa 350 m sud față de amplasamentul propus există în exploatare cariera Pietriceaua. Impactul cumulat al celor 2 activități este prezentat în capitolul 5.5.

### **Măsuri de reducere a zgomotului**

- Întreținerea corespunzătoare a parcului de utilaje ce va deservi perimetrul carierei Mureșeni ;
- Utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot se încadrează în valorile limită admise ;
- Interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (în intervalul orar 22,00 – 7,00);
- Utilajele și echipamentele vor avea inspecțiile periodice efectuate la zi;
- Drumurile de acces se vor menține în bună stare;
- Respectarea graficelor de lucru pentru utilaje pe fiecare tronson în parte ;
- Alegerea și folosirea drumurilor/traseelor optimale. Deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile comunale să se facă cu viteze de maxim 30 km/h;
- Utilizarea sistemului Nonel cu trepte de microîntârziere pentru diminuarea șocului seismic ;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform STAS 1009/2017 – Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

### **Sol/subsol**

Solul de pe amplasamentul studiat este puțin profund, datorită înclinației versanților și a capacității limitate de humificare. Productivitatea rămâne scăzută, nepretându-se unor culturi agricole. Terenul propus pentru exploatarea agregatelor nu este acoperit de vegetație forestieră, nu se află în fond forestier.

Terenul situat în extravilanul comunelor Bistrița Birgaului și Tiha Bârgăului, în suprafață de 15.000 mp, are formă neregulată, având folosința actuală fânate naturale.

Prin specificul său, proiectul analizat nu presupune apariția unor surse de poluare a solului.

*În etapa de construcție sursele potențiale de poluare a solului/subsolului sunt:*

- ✓ scurgerile accidentale de carburanți și/sau de ulei de la utilajele și de la vehiculele utilizate în lucrările de pregătire din perimetrul carierei;
- ✓ lucrările de deschidere și pregătire a treptelor de exploatare, lucrările de amenajare a organizării de șantier;
- ✓ operațiile de împușcare conduc la propagarea vibrațiilor în orizontul de sol;
- ✓ stocarea necorespunzătoare a deșeurilor/substanțelor periculoase;
- ✓ modificarea proceselor pedogenetice, prin întreruperea ciclurilor de viață ale vegetației, microfaunei și mezofaunei;
- ✓ modificarea proprietăților fizico-mecanice ale solului: textura, starea de afânare (tasarea), coeziunea și frecarea internă.

*În etapa de funcționare sursele potențiale de poluare a solului/subsolului sunt:*

- ✓ nerespectarea tehnologiei de exploatare a perimetrului minier ;
- ✓ utilajele și vehiculele utilizate în cariera de andezit se pot constitui în surse de poluare a solului prin emisia de gaze de eșapament cu conținut de metale grele și prin scurgerea accidentală de carburant sau ulei pe sol ;
- ✓ gestionarea neconformă a apelor pluviale colectate pe amplasament se pot constitui în surse de poluare a solului și subsolului.

### **Măsuri de diminuare a impactului**

Limitarea impactului asupra solului/subsolului în activitatea de exploatare a carierei de andezit se realizează prin respectarea măsurilor constructive încă din faza de proiectare și exploatare, precum și de management corespunzător al acesteia, după cum urmează :

- ✓ respectarea strictă a perimetrului de exploatare a carierei, conform permisului de exploatare emis de ANRM ;
- ✓ respectarea tehnologiei de exploatare ;
- ✓ se vor păstra zonele de siguranță prevăzute (pilierii proiectați) și se vor respecta elementele geometrice ale carierei ;
- ✓ decopertarea stratului de sol vegetal care precede activitățile de exploatare se face separat, înainte de excavarea stratului de rocă alterată ;
- ✓ conservarea solului fertil în depozit temporar, prin:
  - depozitare într-un spațiu creat, pe terenuri eliberate de sarcini tehnologice, nivelate în prealabil;
  - compactarea materialului depus și nivelarea lui în mai multe etape;
  - crearea, pe suprafața depozitului temporar, de pante de scurgere și drenuri;
  - realizarea, pe suprafața depozitului temporar, a unui covor vegetal, alcătuit din plante cu creștere rapidă, în vederea protejării solului de acțiunea erozivă a vântului și a apei;
  - îndepărtarea, de pe suprafața depozitului temporar, a oricărei surse de contaminare a solului.
- ✓ decopertarea stratului de rocă alterată, considerat ca steril, fără valoare economică, înainte de derocarea diabazului. Vatra se degrevează de rezerve și de sarcini tehnologice, pe etape, în funcție de volumul de rocă excavat. Sterilul se transportă pe suprafețele astfel eliberate, în vatra carierei și pe terenuri plane special amenajate, de unde vor fi folosite pentru reconstrucția ecologică a amplasamentului.
- ✓ pentru redarea în circuit, deasupra sterilului se nivelează un strat de sol vegetal.
- ✓ evitarea supraîncărcării artificiale a bermelor superioare;



- ✓ execuția șanțurilor de scurgere;
- ✓ înierbarea taluzurilor drumurilor ;
- ✓ verificarea zilnică a stării de funcționare a utilajelor și înlăturarea posibilităților de apariție a avariilor în timpul staționării acestora în incinta carierei;
- ✓ sterilul rezultat din copertă și sterilul rezultat din pierderile de extracție va fi utilizat în întregime pentru lucrările de refacere a mediului ;
- ✓ stropirea și umectarea drumurilor de acces și a fronturilor de lucru din carieră pentru reducerea pulberilor ;
- ✓ urmărirea în timp a fisurilor datorate lucrărilor de împușcare din carieră, inclusiv pe terenurile învecinate ;
- ✓ în faza finală a carierei se vor executa lucrări de taluzare, compactare și nivelare a bermelor, în conformitate cu Planul de refacere a mediului;
- ✓ prin lucrările de refacere a mediului terenul va fi redat în circuitul natural, ca teren înierbat amenajat ;
- ✓ se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).
- ✓ gestionarea corespunzătoare a deșeurilor ; stocarea temporară se va realiza în zone special amenajate, etichetate și codificate corespunzător ;
- ✓ se vor respecta normele de protecția muncii și PSI.

**Prin respectarea măsurilor de reducere specificate anterior, se poate aprecia că impactul prognozat este nesemnificativ.**

### **Biodiversitatea**

Proiectul este localizat în situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma.

Pentru proiectul propus ”Amenajare perimetru pentru exploatare andezit – Cariera Mureșeni”, a fost elaborat Studiul de evaluare adecvată.

Analiza detaliată a impactului proiectului asupra speciilor și habitatelor este prezentată în cadrul studiului menționat.

Concluziile Studiului de evaluare adecvată relevă următoarele:

- ✓ Prin lucrările propuse și prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, nu va fi afectată suprafața habitatului, nu se va fragmenta habitatul și nu vor fi afectate speciile de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl;
- ✓ Realizarea proiectului nu conduce la o deteriorare semnificativă sau pierderea totală a unor habitate naturale de interes comunitar;
- ✓ Proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație și nu vă determina izolarea reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar;
- ✓ Proiectul nu implică tehnologii care să inducă risc de accidente, nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată;
- ✓ În timpul etapelor de construcție/exploatare se vor produce deșeuri care vor fi transportate și depozitate prin relația contractuală cu operatorul de salubritate sau se vor preda la societăți specializate pentru valorificarea lor;

- ✓ Nu există alți factori care ar trebui luați în considerare, ca de exemplu dezvoltări conexe, care ar putea duce la afectarea ariei naturale protejate;
- ✓ Proiectul propus nu are influență directă asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, devierea cursului de ape subterane dintr-un acvifer comportamental, perturbarea prin zgomot sau lumina, poluare atmosferică;
- ✓ Proiectul propus nu vă duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intra în compoziția unui habitat de interes comunitar.

**Din analiza posibilului impact pe care îl poate induce activitatea propusă asupra obiectivelor de conservare pentru care a fost desemnat situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma, concluzionăm că implementarea proiectului „AMENAJARE PERIMETRU PENTRU EXPLOATARE ANDEZIT – CARIERA MUREȘENI”, nu va afecta semnificativ nicio specie sau habitat pentru care a fost declarat situl ROSCI0051 Cușma, impactul fiind temporar negativ nesemnificativ.**

Măsurile de reducere/eliminare a impactului sunt individualizate pentru fiecare categorie de impact identificat astfel încât să asigure o reducere la minimum până la eliminare a impactului vizat.

Măsuri având caracter general:

- ✓ Se impune respectarea prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/20011, precum și prevederile OUG 195/2005 cu modificările ulterioare, aprobată prin Legea 154/2006 – Cap. VIII – Conservarea biodiversității și arii naturale;
- ✓ Titularul proiectului analizat va respecta avizul administratorului/custodelui ariei protejate și a APM Bistrița;
- ✓ După elaborare și avizare, este obligatorie respectarea planului de management și a regulamentului pentru administratorul ariilor naturale protejate, precum și pentru persoanele fizice și juridice care dețin sau administrează terenuri și alte bunuri și/sau care desfășoară activități în perimetrul și în vecinătatea ariilor naturale protejate;
- ✓ Se vor respecta, în acord cu prevederile legale în vigoare, condițiile impuse de administratorii ariilor și custozilor siturilor Natura 2000. Se vor păstra amplasamentele și măsurile propuse în proiect;
- ✓ Se vor interzice cu desăvârșire depozitări neconforme de deșeuri și se impune colectarea selectivă a acestora;
- ✓ Se vor aplica lucrări de ecologizare a zonelor afectate de măsurile de implementare a proiectului.

### **Peisajul**

Proiectul va imprima un impact vizual limitat la zona perimetrului, ținând cont de faptul că este înconjurat de zone împădurite care și au rol de atenuare.

Pe termen lung diminuarea impactului asupra peisajului se va realiza prin respectarea lucrărilor de refacere a mediului, prevăzute în Planul de refacerea mediului și proiectul tehnic.

*Măsuri de diminuare a impactului:*

- Nivelarea carierei și a platformei administrative;
- Redarea în circuitul natural a suprafețelor afectate, prin acoperire cu sol și revegetare.

### **Mediul social și economic**

Reabilitarea infrastructurii de acces reprezintă una din prioritățile comunităților locale, ca element central de dezvoltare socio-economică. Modernizarea structurilor de acces și transport

facilitează o scădere a timpilor de drum, o lărgire a oportunităților de ordin economic, dar și social - incluzând aici și intervențiile legate de acordarea asistenței de sănătate.

Pentru zona studiată, un element central al dezvoltării economice rămâne și promovarea practicilor turistice, prin modernizarea căilor de acces, ce reprezintă unul din elementele critice de stimulare și încurajare a dezvoltării sectorului. Astfel, pentru îndeplinirea acestui deziderat, dezvoltarea căilor rutiere reprezintă o cerință de maximă prioritate și actualitate.

Modernizarea infrastructurii rutiere va crește permeabilitatea zonei asigurând fluenta și fluiditatea traficului.

Titularul va exploata material din cariera Mureseni ca sa asigure finalizarea lucrărilor în curs de derulare pe raza comunei Bistrița Bârgăului, eventual alte lucrări de infrastructură care derivă din planul imediat de dezvoltare al comunei.

Impactul proiectului asupra mediului social și economic la nivelul zonei va fi unul pozitiv prin:

- ✓ îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor din zonă prin crearea de noi locuri de muncă;
- ✓ îmbunătățirea stării de sănătate a populației;
- ✓ creșterea atractivității turistice a zonelor cu potențial turistic prin modernizarea infrastructurii rutiere.

### **Condiții culturale și etnice, patrimoniul cultural**

În vecinătatea carierei nu se află monumente istorice sau social-culturale, deci nu se pune problema afectării lor.

## **6. Situații de risc**

Obiectul propus nu intră sub incidența Directivei Seveso.

### **Identificarea riscurilor**

#### ***Incendiu/ Explozie***

##### *Sursele de aprindere*

Principalele surse de aprindere sunt:

- autoaprindere datorită condițiilor naturale (compactare necorespunzătoare, temperatură exterioară ridicată)
- factorul uman (manipulare explozivi, intervenții asupra utilajelor, fumat)

##### *Măsuri de siguranță*

- eliminarea oricarei surse cu potențial de aprindere;
- evacuarea personalului și montarea plăcuțelor de avertizare în situația lucrului cu explozivi, sub stricta îndrumare a artificierului ;
- actualizarea de câte ori este necesar a Planului de intervenție în caz de incendii și a Planului de intervenție în caz de poluări accidentale, precum și dispunerea în permanență de utilaje, mijloace, materiale și personal necesar pentru acționarea în vederea limitării consecințelor.

*Estimarea frecvenței* - mică, datorită unei exploatare corespunzătoare a carierei.

*Estimarea consecințelor* - mari pentru mediul înconjurător.

#### ***Posibile scurgeri accidentale***

*Principalele surse sunt:*

- ape uzate menajere;
- pierderi accidentale de produse petroliere și substanțe chimice pe sol.

*Măsuri de siguranță*

- respectarea perimetrului de exploatare și a tehnologiei de derocare;
- prevenirea evacuării accidentale de produse petroliere (verificarea stării tehnice a autovehiculelor și utilajelor, alimentarea acestora cu carburanți doar în zona special amenajată) ;
- dotarea organizării de șantier cu toaletă ecologică pentru prevenirea poluării cu ape uzate menajere ;

*Estimarea frecvenței* - mică, datorită unei exploatare corespunzătoare a carierei

*Estimarea consecințelor* - medii pentru mediul înconjurător.

*Expunerea la dezastre naturale*

**Cutremure** - nu trebuie omisă mai ales în cazul apariției unui cutremur de mare magnitudine. Nu este exclus ca într-o astfel de situație pe lângă deteriorarea membranei, să se producă și deteriorarea lucrărilor de terasamente (distrugerea taluzurilor sau platformelor) și implicit distrugerea impermeabilizării pe porțiuni mai ample de suprafață, chiar dacă acestea, atât în proiectare cât și în construcție, au fost concepute pe baza normelor de siguranță la cutremur.

**Precipitații foarte abundente**- antrenarea de particule și sedimente care spală fronturile de lucru și platformele carierei

*Estimarea frecvenței:* foarte mică.

*Estimarea consecințelor:* mari

**Inundațiile** – principala situație de risc o constituie alunecările de teren în cazul unor fenomene de precipitații extreme și/sau posibile eroziuni

**Conform diagramei de mai sus, în aceste condiții, riscul este mic.**

Analiza riscului și efectului indică pentru această activitate – RISC MIC și nivel de securitate MARE, **NIVELUL DE RISC ȘI SECURITATE – 3, acceptabil.**

**Măsuri pentru limitarea riscurilor**

Măsurile generale pentru limitarea riscului în obiectiv pornesc de la reguli simple în ideea că o neglijență minoră poate duce la declanșarea unui accident cu consecințe extrem de grave asupra angajaților, comunității din localitățile învecinate și mediului. Se consideră că probabilitatea de manifestare a riscului este minimizată prin măsurile stricte impuse la nivelul organizației:

Securitatea obiectivului este strict asigurată prin:

- este restricționat accesul în incintă și se face identificarea eventualilor vizitatori și scopul vizitei pe amplasamentul carierei;
- se asigură iluminatul pe timp de noapte la obiectivele importante și pe căile de acces;
- paza obiectivului este asigurată de personalul angajat, în scopul prevenirii producerii unor accidente ca urmare a intrării persoanelor străine pe amplasament;
- căile de evacuare și acces sunt permanent menținute libere;
- realizarea în permanență, a automonitorizării stabilității terenului și urmărirea în timp ;
- respectarea perimetrului de exploatare, conform permisului de exploatare emis de ANRM;
- respectarea condițiilor de scurgere a apelor și a stabilității taluzelor excavațiilor ;
- respectarea unui management corespunzător al deșeurilor proprii generate pe amplasament;
- instalațiile vor fi periodic verificate, ca și echipamentele de întreținere și intervenție;

- se păstrează permanent legătura cu echipele externe de intervenție ( corpul de pompieri);
- întreținerea și verificarea permanentă a stării de disponibilitate a echipamentelor de intervenție în caz de incendiu (panouri PSI, hidranți, extingtoare, lopeți, găleți, nisip etc.);
- lucrările de derocare cu explozivi se vor realiza cu respectarea Legii nr. 126/1995 privind regimul materiilor explozive, republicata 2014.

În caz de accident se iau următoarele măsuri:

- ✓ în caz de accident minor se realizează intervenția locală cu resurse proprii și sunt informate autoritățile locale interesate. Intervenția se face de către personalul instruit din unitate, responsabilitățile fiecăruia fiind bine definite.
- ✓ în caz de autosesizare a unui accident, transmiterea informației autorităților competente se realizează telefonic de către persoana responsabilă cu siguranța, protecția mediului, muncii și PSI în unitate.

În privința pregătirii angajaților se fac următoarele precizări:

- Pregătirea angajaților se face în primul rând la angajare și se urmărește în primul rând expunerea situației prezente în organizație privind pericolul producerii unor accidente grave ca urmare a unor neglijențe minore;
- După angajare, se face instruirea periodică a acestora, după o programă bine stabilită, urmărindu-se în special formarea deprinderilor în manipularea echipamentului de intervenție în caz de accident și participarea la exercițiile de simulare;
- Alarmarea serviciilor de intervenție din exterior se face după caz, de către persoana responsabilă cu siguranța, protecția mediului și PSI în unitate, iar activitățile de combatere în scopul minimizării efectelor se desfășoară în colaborare cu echipele externe de intervenție.

## 7. Concluzii finale

Analiza impactului asupra factorilor de mediu realizată pentru proiectul propus **"Amenajare perimetru pentru exploatare andezit, Cariera Mureșeni"**, titular de proiect Dimex 2000 Company S.R.L. evidențiază următoarele aspecte:

- ✓ proiectul propus se realizează conform celor mai bune practici în industria extractivă prin tehnologia de exploatare aleasă și tehnicile utilizate;
- ✓ impactul este nesemnificativ asupra factorului de mediu „APA” prin măsurile de diminuare a impactului.
- ✓ impactul asupra factorului de mediu „AER” se poate aprecia ca fiind nesemnificativ, în condițiile respectării măsurilor de reducere a impactului menționate în acest studiu.
- ✓ impactul prognozat asupra factorului de mediu „SOL” este nesemnificativ datorită dotărilor și măsurilor de siguranță luate.
- ✓ prin aplicarea măsurilor de reducere a impactului se vor atenua efectele asupra biodiversității din zonă.
- ✓ impactul asupra zgomotului va fi redus prin respectarea măsurilor constructive și de reducere și gestionarea corespunzătoare a carierei.

***Se recomandă ca tehnologia folosită în perimetrul de exploatare să respecte toate măsurile și prevederile legislației în vigoare privind calitatea factorilor de mediu.***

*Se face precizarea că la verificarea amplasamentului și a bazei de producție a titularului, am constatat ca acesta dispune de un parc auto modern, cu utilaje și mijloace de transport specifice noi / relativ noi, care sunt certificate și se încadrează în condițiile legislative actuale.*

*Astfel, în condițiile respectării proiectului și a normelor tehnice de exploatare, alături de măsurile de reducere a poluării asupra factorilor de mediu, impactul se apreciază ca fiind în limite admisibile.*

## ANEXA 1 – PLANURI

