



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 459 din data de 18 SEPTEMBRIE 2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA CICEU-GIURGEȘTI**, cu sediul în localitatea Ciceu-Giurgești, str. Principală, nr. 287 A, comuna Ciceu-Giurgești, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 9.972/09.08.2019, *ultima completare cu nr. 11.498/18.09.2019*, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.09.2019, **că proiectul: "Consolidarea zonelor supuse alunecărilor de teren, în sat Dumbrăveni, comuna Ciceu-Giurgești, județul Bistrița-Năsăud"**, amplasat în localitatea Dumbrăveni, intravilan, comuna Ciceu-Giurgești, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la:
 - punctul 10, lit.e): "construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1";
 - punctul 13, lit. a): "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare + amplasament în afara ariilor naturale protejate.
- proiectul propus **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapele de evaluare inițială și de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, prevăzute în Anexa nr. 3 din Legea nr. 292/2018, s-a constatat că proiectul analizat nu este susceptibil de a avea impact semnificativ asupra mediului.

Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și pentru încadrarea proiectului au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei comunei Ciceu-Giurgești (sediul titularului), publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect :

- proiectul propus este de mici dimensiuni, amplasamentul studiat se găsește în intravilanul comunei Ciceu-Giurgești, respectiv intravilanul localității Dumbrăveni.

Proiectul prevede rezolvarea problemelor generate de inundații în localitatea Dumbrăveni, astfel:

- reducerea riscului inundațiilor și eroziunii solului prin consolidarea și amenajarea unei porțiuni a albiei râului Canciu – pe lungimea de 545 m, respectiv zona unde drumul spre Chiuiești este la același nivel cu albia râului;

- construirea unui pod nou pe grinzi, pe strada Drum spre Valea Muncelului, în localitatea Dumbrăveni, întrucât podul existent se află într-un stadiu avansat de degradare, acesta fiind supus riscului de rupere în cazul unor viituri, podul fiind necesar pentru asigurarea traversării râului (acces la terenurile agricole pentru proprietari);

- modernizare drumuri în localitatea Dumbrăveni. Lungimea totală a drumurilor propuse modernizării este de 1.100,00 m, cu lățimea platformei cuprinsă între 4,50 și 5,90 m. Drumurile propuse a fi modernizate sunt din pământ, astfel încât circulația se desfășoară greoi, mai ales în perioadele de precipitații.

Nu sunt efectuate studii de circulație care să dea o imagine a traficului în această localitate, dar din observațiile pe teren rezultă că traficul auto majoritar este reprezentat de mijloacele de transport auto ale localnicilor.

Sunt propuse pentru modernizare: Drumul spre Chiuiești – pe lungimea de **1.000 m** și Drumul sub Hide 1 – pe lungimea de **100 m**;

- datele tehnice ale proiectului sunt:

a) modernizare drumuri:

✓ ajustarea lățimii platformei drumului, prin aducerea ei la o lățime corespunzătoare, conform STAS-urilor în vigoare;

✓ consolidarea sistemului rutier pe partea carosabilă, asigurând o capacitate portantă pentru traficul actual și de perspectivă;

✓ asigurarea colectării apelor pluviale de pe platforma drumului și din corpul drumului prin proiectarea șanțurilor;

✓ amenajarea corespunzătoare a intersecțiilor cu drumurile laterale;

✓ semnalizarea și marcarea rutieră.

Elementele proiectate:

- traseul în plan: urmărește, în general, traseul existent (toate elementele geometrice în plan, inclusiv lățimile și lungimile acestora);

- traseul în profil longitudinal: corectarea profilului existent funcție de volumul minim de terasamente și de scurgerea apelor (să se asigure scurgerea acestora în lungul drumului și ulterior spre emisar);

- traseul în profil transversal: se va corecta linia profilului transversal al străzilor pe tot traseul, aducându-l la o declivitate transversală de 2,5 %, spre șanț (pantă unică).

Ca elemente geometrice se vor proiecta:

✓ platformă 4,50 ÷ 5,90 m;

✓ parte carosabilă 3,50 ÷ 4,00 m;

✓ acostamente 0,50 m,

pe ambele părți sau pe o singură parte, funcție de lățimea proiectată.

Pe drumul spre Chiuiești, în intravilanul localității Dumbrăveni, acostamentele se vor consolida, având aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă, astfel că se mărește platforma drumului;

- sistemul rutier: pentru creșterea capacității portante și aducerea străzii la parametri corespunzători clasei tehnice, funcție de situația existentă și studiile geotehnice făcute, a fost proiectată următoarea structură rutieră:

✓ strat de uzură din BA16 4 cm;

✓ strat de legătură din BAD 22.4 5 cm;

✓ strat de bază din piatră spartă 15 cm;

✓ strat de fundație din balast 25 cm;

✓ strat de formă din refuz de ciur 20 cm;

Lucrările necesare pentru realizarea sistemului rutier proiectat:

- execuția săpăturilor și/sau umpluturilor în vederea atingerii cotei proiectate;

- așternerea stratului de fundație din balast cu compactarea necesară și udarea fiecărui strat în parte, până se atinge gradul de compactare stabilit;

- așternerea stratului de piatră spartă cu compactarea necesară și udarea fiecărui strat în parte, până se ajunge la gradul de compactare;

- așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA16;

- colectarea și scurgerea apelor: scurgerea apelor s-a proiectat în funcție de profilul longitudinal și configurația zonei.

Pentru scurgerea apelor pluviale s-au proiectat șanturi pereate cu beton și rigole carosabile precum și rigolă carosabilă pe lungimea de 100 m, pe drumul spre Chiuiești.

Pe drumurile studiate, pentru asigurarea continuității scurgerii apelor, se vor amplasa podețe noi, unde este cazul, iar cele subdimensionate se vor înlocui cu podețe tubular din elemente

prefabricate Ø600 mm, Ø800 mm, Ø1000 mm, cu L=7,50 m, prevăzute cu camere de cădere amenajate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor în mod eficient, iar lăţimea lor să corespundă caracteristicilor străzii.

În zonele unde străzile intersectează cursuri de apă sau torenţi, se vor realiza podeţe dalate monolite, pe Drumul spre Chiuişti, se vor realiza două podeţe dalate monolite, cu lumina de 5,00 m.

- **consolidări:** pentru asigurarea lăţimii minime a platformei si a partii carosabile, pe unele strazi sunt necesare lucrari de sapatura, consolidare a versantilor sau a terasamentului drumului, astfel incat, stabilitatea corpului drumului sa nu fie afectat (poziţionarea lor este detaliată în memoriul de prezentare).

Au fost proiectate următoarele lucrări de consolidare: ziduri de sprijin din beton, cu $h_{\text{elevație}} = 2,00$ m și ziduri de sprijin din gabioane, cu $h_{\text{elevație}} = 2,00$ m și $h_{\text{elevație}} = 3,00$ m (poziţionarea lor este detaliată în memoriul de prezentare);

- **drumuri laterale:** toate intersecțiile vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului, astfel incat accesul la si de la acestea in drum sa se faca cu usurinta.

Drumurile laterale se vor realiza pe o lungime de 25,00 m, având partea carosabile de 4,00 m, iar structura rutieră este aceeași ca pe drumurile proiectate.

Pe Drumul spre Chiuişti se va amenaja un drum lateral, la km 0+082, la care se va realiza un podeţ tubular cu $D=800$ mm și $L=7,50$ m.

- **platforme de încrucişare:** pe drumul spre Chiuişti, din localitatea Dumbrăveni se vor realiza 3 platforme de încrucişare la kilometrul 0+154, 0+431 și 0+870. Acestea au următorul sistem rutier:

- ✓ strat de uzură din BA16 4 cm;
- ✓ strat de legătură din BAD 22.4 5 cm;
- ✓ strat de bază din piatră spartă 15 cm;
- ✓ strat de fundație din balast 25 cm;
- ✓ strat de formă din refuz de ciur 20 cm;

- **siguranța circulației:** elementele geometrice in plan, profil longitudinal si transversal vor fi astfel amenajate, conform STAS-urilor in vigoare, astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort.

Situația podurilor și a podețelor este prezentată mai jos, conform tabel:

1. PODETE TUBULARE				
Nr. crt.	Tip podeţ	Lungime [m]	Poziție kilometrică	Observații
LOCALITATEA DUMBRĂVENI				
✓ Drum spre Chiuiesti				
1.	Proiectat	7.50	0+190.00	Podeţ tubular proiectat, Ø800 mm L=7,50 m
2.	Proiectat	5.00	0+520.00	Podeţ dalat monolit, lumina=5.00 m
3.	Proiectat	5.00	0+825.00	Podeţdalat monolit, lumina=5.00 m
4.	Proiectat	7.50	1+000.00	Podeţ tubular proiectat, Ø1000 mm L=7.50 m
✓ Drum sub Hide 1				
1.	Proiectat	7.50	0+004.00	Podeţ existent, se înlocuieşte cu podeţ tubular proiectat, Ø600 mm L=7.50 m
✓ Drum spre Valea Muncelului				
1.	Proiectat	12.00	0+086.00	Pod pe grinzi prefabricate din beton, lumina = 10.44 m

b) realizare pod:

Pe strada Drum spre Valea Muncelului, in localitatea Dumbrăveni, se propune proiectarea unui pod nou pe grinzi – înlocuieşte podul existent, în stare avansată de degradare. Acesta se va calcula la un debit Q 1%.

Podul proiectat va avea lăţimea părţii carosabile de 5,00 m+trotuar cu lăţimea $l=1,00$ m, și este oblic pe axul de curgere al râului Canciu, formând cu acesta un unghi de 40° .

Caracteristicile podului proiectat:

- ✓ lungimea podului = 12,00 m;
- ✓ lumina podului = 10,44 m;
- ✓ lăţimea totală = 7,00 m (parte carosabilă + trotuar + 2 x grinzi parapet);
- ✓ suprastructura este alcătuită din 10 grinzi prefabricate din beton, tip T întors, cu $h = 52$ cm, rezemate pe două culei din beton monolit, fundate direct, racordat cu terasamentele prin intermediul aripilor din beton monolit;

✓ infrastructura este alcătuită din două culei din beton monolit, fondate direct, având relevațiile din beton de clasă C25/30 așezate pe un bloc de fundație din beton de clasă C20/25. Legătura dintre fundație și elevație se va asigura prin conectori Ø20 mm, din oțel BST500.

c) amenajare albie:

Drumul spre Chiuiеști se află la aceeași cotă de nivel cu râul Canciu, pe o lungime de aproximativ 545,00 m. În perioadele cu precipitații acesta devine impracticabil, rezultând inundații și eroziuni ale solului, iar legătura cu centrul comunei devenind imposibilă.

Drumul spre Chiuiеști se va realiza pe un rambleu din agregate naturale, iar albia râului Canciu se va consolida pe ambele părți cu ziduri de sprijin.

Se va realiza zid de sprijin din beton cu $H_e=2,00m$ la următoarele poziții kilometrice:

✓ 0+000 – 0+200 pe ambele părți ale albiei râului Canciu;

✓ 0+200 – 0+520 pe partea dreaptă a albiei râului Canciu.

Se va regulariza fundul albiei între km 0+000 – 0+520, prin realizarea unui pereu din beton, așezat pe un pat de balast. Zidurile de sprijin din beton vor fi realizate monolit din beton C25/30 în elevație și C20/25 în fundație și vor avea prevăzute la partea din spate, bare de armătură BST500, cu diametrul Ø22 mm, cu dren din piatră brută învelit în geotextil neșesut și cunetă pentru colectarea apelor drenate și evacuarea lor la fața zidului cu ajutorul barbacanei.

Lucrările de execuție se vor derula, conform Graficului general de realizare a investiției, pe parcursul a **25 luni** calendaristice de la obținerea autorizației de construire;

– utilități: pentru proiectul propus nu se asigură utilități;

– materii prime:

a) în perioada de implementare a proiectului: se utilizează piatră spartă, nisip, pietriș, combustibil lichid în cantități limitate, pentru utilaje și mijloace de transport (transportul materialelor și deșeurilor rezultate);

– produse finite: nu este cazul;

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: proiectul are efect cumulativ cu alte proiecte/activități existente în zonă, dar efectul cumulat cu al activităților desfășurate în zona amplasamentului este nesemnificativ;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversității: se utilizează piatră spartă, nisip, pietriș, combustibil lichid în cantități limitate, pentru utilaje și mijloace de transport;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

În perioada de implementare a proiectului vor rezulta deșeuri de materiale de construcție și deșeuri de tip menajer de la personalul angajat care se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare.

Toate categoriile de deșeuri generate vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în locația organizării de șantier și valorificate/eliminate prin relații contractuale cu societăți specializate.

Se va ține evidența gestiunii tuturor deșeurilor generate, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată prin H.G. nr. 210/2007 și se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată.

e) poluarea si alte efecte negative:

În perioada de realizare a proiectului:

✓ Surse de poluanți pentru aer:

- utilajele care se vor folosi în executarea lucrărilor (excavator, mijloace de transport);

- anumite lucrări specifice ce se vor executa și care implică emisii de praf (săpături, manipularea materialelor de construcții, etc.);

Poluanți posibil a fi generați:

- pulberi din traficul auto, praful de la manipularea materialelor;

✓ Surse de poluanți pentru sol:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de carburanți și lubrefianți care pot să apară în timpul lucrărilor de construire din cauza funcționării defectuoase a utilajelor,

- pulberi sedimentabile rezultate din procesele de încărcare și transport,

- substanțe poluante provenite din eventuale depozități necorespunzătoare a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcție (exemplu oxizi de fier, acizi de baterie etc.),

- poluanți rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru sau căilor de acces (cu predilecție produse petroliere),

- lucrările se vor realiza etapizat, pe tronsoane, iar refacerea zonelor se va face imediat după închiderea săpăturilor pe tronsonul respectiv.

Toate emisiile/imisiile din surse de poluare nedirijate afectează zona punctual, reversibil și numai pe durata de realizare a lucrărilor.

În timpul funcționării: nu vor fi emisii poluante, iar riscul de accidente este redus.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: prin respectarea măsurilor de prevenție stabilite se elimină riscul de accidente (nu este cazul de accidente majore);

g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): proiectul se implementează în zonă industrială, prin implementarea lui nu sunt riscuri pentru sănătatea umană.

Proiectul a luat în calcul toate elementele, astfel încât lucrările ce se vor efectua să nu reprezinte o amenințare pentru igiena sau sănătatea și siguranța lucrătorilor, nici să exercite un impact asupra calității mediului sau a climei.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului: conform certificatului de urbanism nr. 17 / 31.07.2019, emis de Primăria comunei Ciceu-Giurgești, terenul destinat proiectului propus are folosința actuală de căi de comunicații (drumuri din pământ) de interes public, fiind amplasat în intravilanul localității Dumbrăveni – comuna Ciceu-Giurgești.

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – proiectul este amplasat parțial în zona râului Canciu, pe lungimea de cca. 545 m drumul este la același nivel cu râul, ceea ce determină inundarea drumului la fiecare perioadă cu ploi abundente;

b) zone costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere – proiectul este amplasat în intravilanul localității Dumbrăveni, este amplasat în zonă cu vegetație forestieră, dar în afara acesteia;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației – proiectul este amplasat în intravilanul localității;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: – proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului – lucrările ce urmează a fi executate nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație. Va fi afectată direct doar locația propusă și numai în timpul demolării, care nu ridică probleme, iar obiectivul este în zonă industrială.

b) Natura impactului - lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație;

c) Natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efect transfrontier.

d) Intensitatea și complexitatea impactului - impactul va fi redus, se va manifesta doar pe perioada realizării proiectului asupra factorului de mediu aer – praf și zgomot din transportul materialelor, emisii de la mijloacele de transport.

e) Probabilitatea impactului – este redusă, punctuală și doar în perioada de realizare a proiectului.

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul se va manifesta pe perioada de execuție, fiind punctual și reversibil odată cu finalizarea lucrărilor de montaj.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- are efect cumulativ cu activitățile desfășurate în zona industrială, dar impactul cumulat nu este semnificativ;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului- nu este cazul pentru implementarea unor măsuri de evitare sau reducere a impactului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

– proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice,

aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare + amplasament în afara ariilor naturale protejate.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Prin **Decizia nr. 246/29.08.2019** a A.B.A. SOMEȘ-TISA Cluj-Napoca s-a stabilit că pentru proiectul propus **nu este necesară** elaborarea **SEICA**.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametri – justificare a prezentei decizii.

3. Se vor respecta prevederile legislației în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, deciziile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în derularea procedurii.

Se vor respecta condițiile impuse prin **Avizul G.A. nr. BN 67 din 17.09.2019**, emis de către A.B.A. SOMEȘ-TISA cu următoarele condiții:

- proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursului de apă în secțiunea podului;

- până la începerea execuției lucrărilor, beneficiarul are obligația să înceapă demersurile privind reglementarea regimului juridic al tetrenurilor proprietate publică a statului, aflate în administrarea A.N. APELE ROMÂNE, ce se vor ocupa temporar și definitiv de lucrările aferente investiției;

- începerea execuției se va notifica cu 10 zile înainte la S.G.A. Bistrița-Năsăud;

- pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor;

- pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor;

- pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora;

- înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție:

- Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale

- Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase

- Graficul de execuție a lucrărilor;

- pe parcursul execuției lucrărilor se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor;

- beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri;

- recepția lucrărilor se va face în prezența delegarului S.G.A. Bistrița-Năsăud;

- orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului;

- la terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru;

- în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora;

- în cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr. 828/2019;

- înainte de punerea în funcțiune a lucrărilor avizate, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

4. Organizarea de șantier se va realiza pe amplasamentul propus și presupune următoarele:

- amplasarea se face într-o locație stabilită de comun acord cu titularul, fără afectarea unor suprafețe suplimentare;

- se va semnaliza șantierul cu panouri de avertizare conform prevederilor legislative și se va împrejmuî, astfel ca nici o persoană străină să nu aibă acces în zona lucrărilor de demolare;

- se vor asigura utilitățile necesare pentru personalul din șantier: barăci, grupuri sanitare ecologice;
- în timpul desfășurării lucrărilor, șantierul va fi aprovizionat cu apa necesară funcționării grupului sanitar și pentru consumul muncitorilor. Pentru grupul sanitar se recomandă aprovizionare cu apă în recipiente de plastic re folosibile, cu volumul de cca. 1 m³.

5. Pe parcursul realizării lucrărilor de construire se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.

6. Prestatorul lucrărilor va respecta următoarele:

- vor fi luate toate măsurile în vederea limitării cantității de praf generată prin lucrările de construire;
- va utiliza numai utilaje și mijloace de transport corespunzătoare din punct de vedere tehnic și care să nu genereze noxe peste limitele admise, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.

Emisiile poluante pentru atmosferă, determinate la limita amplasamentului nu vor depăși valorile stabilite prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare și din Standardul de calitate pentru aerul ambiental STAS 12574/1987.

În vederea menținerii calității aerului din zona amplasamentului în parametri optimi, se vor respecta următoarele condiții:

- utilizarea apei pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, la sfârșitul fiecărei perioade de lucru, dacă nu se vor desfășura operațiuni active mai mult de două zile consecutiv;

- pe spațiile verzi, acolo unde, pentru efectuarea lucrărilor, s-a îndepărtat stratul vegetal, la finalizarea acestora, vegetația va fi replantată;

- minimizarea activităților generatoare de praf (mijloacele de transport vor adapta viteza de circulație la max. 30 km/h, etc.);

- curățarea/spălarea roților vehiculelor care ies de pe șantier; se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

Titularul activității are obligația asigurării cu instalațiile corespunzătoare acestui scop - instalații de spălare și sistem colector de ape uzate;

- oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;

7. Deșeurile generate pe parcursul derulării lucrărilor vor fi colectate selectiv, cu posibilități de eliminare/valorificare cu societăți autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale și stradale și vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

8. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).

9. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.

10. Respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp.

11. Vor fi luate toate măsurile pentru limitarea vibrațiilor produse de lucrările de construire, prin utilizarea de tehnologii/utilaje performante, în vederea încadrării valorilor parametrilor vibrațiilor în limitele admisibile stabilite de SR 12025-2/94;

12. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă. Se va întocmi evidența tuturor categoriilor de deșeuri conform prevederilor H.G. nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

13. Se vor respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, cu modificările și completările ulterioare, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

14. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

15. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

16. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii.

17. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suciu

ÎNTOCMIT,
ing. Georgeta Cosma



ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,

ing. Paul Rus

