



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

**DECIZIA DE REVIZUIRE A DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 489 din 19 OCTOMBRIE 2018**

Nr. 153 din 15 APRILIE 2020

Ca urmare a notificării nr. 1.923/12.02.2020 privind modificările aduse proiectului: "Amenajare piste de biciclete, pod rutier peste râul Someșul Mare și asfaltare străzi în orașul Sîngeorz-Băi", conform art. 20 din Legea nr. 292/2018, reglementat prin Decizia etapei de încadrare nr. **489/19.10.2018**, depusă de **U.A.T. ORAȘUL SÎNGEORZ-BĂI**, cu sediul în orașul Sîngeorz-Băi, str. Izvoarelor, nr. 2, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 1.752/14.02.2020, *ultima completare cu nr. 4.187/14.04.2020*, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.03.2020, **revizuirea D.E.Î. nr. 489/19.10.2018**, emisă de către A.P.M. Bistrița-Năsăud pentru proiectul: "Amenajare piste de biciclete, pod rutier peste râul Someșul Mare și asfaltare străzi în orașul Sîngeorz-Băi", prin P.N.D.R. 2014+2020, în: orașul Sîngeorz-Băi, intravilan, județul Bistrița-Năsăud, **fără evaluarea impactului asupra mediului (E.I.M.), fără evaluare adecvată (E.A.) și fără evaluarea impactului asupra corpurilor de apă (S.E.I.C.A.).**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei de revizuire a deciziei etapei de încadrare nr. 489 / 19.10.2018, în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la:

- punctul 10, lit. e): "construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1";

- punctul 13, lit. a): "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";

- proiectul propus **nu** intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, completată cu modificări prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare + amplasament în afara ariilor naturale protejate;

- proiectul propus și modificările aduse proiectului **intră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de încadrare, din analiza listei de control preliminară pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, modificările intervenite nu determină un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Pe parcursul procedurii, anunțul public privind revizuirea D.E.Î. nr. 489/19.10.2018 a fost mediatizat prin afișare la sediul titularului (la sediul Primăriei orașului Sîngeorz-Băi), publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe parcursul derulării procedurii de mediu.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- pentru realizarea proiectului se vor accesa fonduri prin P.N.D.R. 2014+2020;

- solicitarea de revizuire a D.E.Î. nr. 489/19.10.2018 s-a făcut datorită modificărilor intervenite în structura proiectului reglementat, astfel:

- **modificări referitoare la piste de biciclete**, respectiv: traseul în plan a pistelor de biciclete urmărește geometria existentă a râului Someșul Mare, fiind practic amplasate la limita albiei minore a râului, pe prism de anrocamente sau la cota superioară a malului, cu lungimea totală **de 5.818 m**, după cum urmează:

Pe partea stângă:

- în albia minoră a râului:

km 0+000 – 0+085, L= 85m

km 0+770 – 2+035, L= 1265m

km 2+190 – 2+700, L= 510m

- în afara albiei minore a râului:

km 0+085 – 0+770, L= 685m

km 2+035 – 2+190, L= 155m

km 2+700 – 2+920, L= 220m

Pe partea dreapta:

- în albia minoră a râului:

km 0+770 – 0+940, L= 170m

km 1+070 – 1+650, L= 580m

km 1+830 – 2+230, L= 400m

- în afara albiei minore a râului:

km 0+000 – 0+770, L= 770m

km 0+940 – 1+070, L= 130m

km 1+650 – 1+830, L= 180m

km 2+230 – 2+920, L= 690m

Continuitatea pistelor de biciclete este asigurată pe întreg traseul proiectat. La capătul din aval al sectorului de râu în localitate se realizează conectarea celor două maluri prin podul proiectat peste râul Someșul Mare. Lățimea pistelor de biciclete este de 2,0 m și asigură circulația în ambele sensuri de parcurgere a pistei.

Structura rutieră proiectată, funcție de amplasamentul pistei de biciclete:

- pe zone în afara albiei minore a râului Someșul Mare:

- 4 cm - strat uzură din BA8

- 15 cm - strat de bază din piatră spartă

- 25 cm - strat de fundație din balast

- pe zone în albia minoră a râului Someșul Mare:

- 22 cm - strat uzură din beton C30/37

- folie de polietilena

- prizm din anrocamente de piatră brută.

Încadrarea pistei de biciclete se realizează:

- cu bordură înaltă spre latura râului Someșul Mare, pe care se montează parapete pietonal;

- cu bordură din beton de ciment 10 x 15 cm, pe cealaltă latură.

În profil transversal, piste de biciclete sunt prevăzute cu pantă unică spre râul Someșul Mare, evacuarea apelor fiind realizată pe taluz, prin fantele create de sectoarele de bordură înaltă, succesive.

Piste de biciclete sunt prevăzute cu semnalizare rutieră verticală și orizontală, în conformitate cu prevederile STAS 1848;

- **modificări la rețeaua de canalizare pluvială:** număr de cămine prevăzute și dimensiuni ale țevilor de canalizare, pe tronsoane;

- **modificări la lucrările hidrotehnice:** la lucrările de apărare de mal, conform solicitării S.G.A. Bistrița-Năsăud - Lucrările hidrotehnice sunt amplasate pe ambele maluri ale râului Someșul Mare și se vor executa **în uscat**;

- **modificări la structura podului:** inițial a fost prevăzut un pod din beton armat, în proiectul tehnic s-a prevăzut realizarea unui pod peste Someșul Mare cu structură din lemn stratificat, în vederea închiderii traseului pistelor de biciclete proiectate de-a lungul râului Someșul Mare.

Suprastructura podului este alcătuită din grinzi din lemn stratificat lipite, sprijinite pe infrastructuri cu aparate de reazem.

Podul proiectat, cu următoarele caracteristici:

- lungimea podului: pod cu trei deschideri (12.5 + 29.0 + 12.5 m), cu lungimea totală de 60 m;
- parte carosabilă: 1 x 5.00 m;
- lățime totală suprastructură: 5.80 m
- debit de verificare: Q1% = 656 m³/s;
- înălțime de liberă trecere: 0,99 m;
- fundații: directe;
- suprastructura: pod pe grinzi din lemn stratificat lipit;
- infrastructura: două culei și două pile din beton armat, fondate direct,

va fi acoperit cu o structură arhitecturală din grinzi de lemn prefabricat, fără rol de rezistență.

Sistemul rutier pe pod este din beton asfaltic executat cu panta unica.

Dimensionarea podului s-a făcut având la baza studiile din teren și breviarele de calcul adaptate la cerințele beneficiarului.

Elevațiile culeelor și pilelor sunt din beton armat, fondate direct, sub cota afuerilor de calcul cu cel puțin 2,50 m.

Racordarea terasamentelor se face prin intermediul aripilor din beton adaptate la oblicitatea traversării râului și la situația concretă din teren.

Rampele de acces se vor înălța și amenaja pentru accesul pe pod pe minim 25 m.

Podul este prevăzut cu cașiuri la un capăt și scări de acces.

Toate celelalte elemente rămân nemodificate.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:

- proiectul propus, cu toate modificările aduse, are efect cumulativ cu alte proiecte/activități existente în zonă, dar acesta poate fi considerat nesemnificativ;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- modificările aduse proiectului nu necesită folosirea de resurse naturale altele decât cele menționate în Decizia Etapei de încadrare nr. 489/19.10.2018;

- nu se vor asigura alte utilități la realizarea proiectului;

d) cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate:

- în perioada de implementare a proiectului vor rezulta deșeurii de materiale de construcție și deșeurii de tip menajer de la personalul angajat care se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare.

Toate categoriile de deșeurii generate vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în locația organizării de șantier și valorificate/eliminate prin relații contractuale cu societăți specializate.

Se va ține evidența gestiunii tuturor deșeurilor generate, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată prin H.G. nr. 210/2007 și se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată.

e) poluarea și alte efecte negative:

- în timpul execuției lucrărilor, modificările aduse proiectului nu implică alte tehnologii sau utilizarea de utilaje noi și nu vor fi generate alte emisii în aer, decât cele identificate la data emiterii Decizia Etapei de încadrare nr. 489/19.10.2018;

Nu sunt modificări în ceea ce privește sursele de zgomot și vibrațiile identificate pentru proiectul inițial.

- în timpul funcționării vor fi emisii și zgomot de la mijloacele de transport.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- la implementarea proiectului nu se utilizează substanțe periculoase sau tehnologii care să inducă risc de accidente, exceptând carburanții, care se aprovizionează direct de la stațiile de distribuție carburanți, nu se amenajează depozit de combustibil în incinta organizării de șantier.

Prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă;

g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): amplasamentul proiectului este situat în intravilanul orașului Sîngeorz-Băi, în zona și în afara zonelor de locuințe, prin funcționarea lui nu sunt **riscuri pentru sănătatea umană**.

Proiectul a luat în calcul toate elementele, astfel încât lucrările ce se vor efectua să nu reprezinte o amenințare pentru igiena sau sănătatea și siguranța lucrătorilor, nici să exercite un impact asupra calității mediului și a climei.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului: conform certificatului de urbanism nr. 151/20.09.2018, cu valabilitate 19.09.2020, emis de Primăria orașului Sîngeorz-Băi, terenul destinat proiectului propus are folosința actuală de terenuri și drumuri – domeniul public, fiind situat în intravilanul orașului Sîngeorz-Băi;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu sunt modificări față de situația reglementată prin Decizia Etapei de încadrare nr. 489/19.10.2018;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;

b) zone costiere și mediul marin: proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere: terenul **nu este amplasat în fond forestier**;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: proiectul **nu este amplasat în arii naturale protejate**;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul **nu este amplasat în arii naturale protejate**;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației: în zona amplasamentului propus nu există obiective protejate și/sau de interes public și nu există locuințe apropiate;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: proiectul nu este amplasat în zonă cu peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului:

- lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului precum și activitatea desfășurată în cadrul acestuia la funcționare, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort relevant pentru populație;

- va fi afectată direct doar suprafața de teren pe care se realizează proiectul;

b) Natura impactului:

- modificările aduse proiectului nu sunt în măsură să influențeze concluziile privind impactul potențial asupra mediului și asupra ariilor naturale protejate, stabilite prin Decizia Etapei de încadrare nr. 489/19.10.2018;

c) **Natura transfrontieră a impactului:** lucrările propuse nu au efect transfrontier;

d) **Intensitatea și complexitatea impactului:** impactul este redus, punctual, local și se manifestă asupra factorilor de mediu aer, sol și zgomot;

e) Probabilitatea impactului:

- impactul potențial al proiectului propus se estimează doar la nivel local, punctual și numai pe durata execuției lucrărilor (modernizare);

- în perioada de execuție, impactul negativ, generat de realizarea proiectului, va fi unul nesemnificativ, având în vedere faptul că zona vizată de lucrările propuse în proiectul este o zonă în care s-a desfășurat o activitate similară;

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

- impactul va fi reversibil și temporar.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

- proiectul propus, cu toate modificările aduse, are efect cumulativ cu alte proiecte/activități existente în zonă, dar acesta poate fi considerat nesemnificativ;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului și în desfășurarea activității se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător.

Lucrările de execuție se vor desfășura cu respectarea tuturor condițiilor de protecție a mediului înconjurător și a ariilor naturale protejate, stabilite prin Decizia Etapei de încadrare nr. 489/19.10.2018 și prin actele de reglementare emise de alte autorități;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus și modificările aduse proiectului nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, completată cu modificări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare + amplasament în afara ariilor naturale protejate.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus și modificările aduse proiectului **intră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Prin **Decizia nr. 12/27.02.2020**, Administrația Bazinală SOMEȘ-TISA a decis că pentru proiectul propus și modificările aduse proiectului **nu este** necesară elaborarea **SEICA**.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametri – justificare a prezentei decizii.

3. Se vor respecta prevederile legislației în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, deciziile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în derularea procedurii.

4. Se vor respecta măsurile impuse prin Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 33/14.04.2020:

- proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursului de apă pe toată lungimea amenajării;

- pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita la A.B.A. SOMEȘ-TISA date cu privire la evoluția debitelor și nivelurilor cursului de apă în zona în care se execută lucrările;

- lucrările se vor corela funcțional, sub aspect hidrotehnic, cu lucrările existente în zonă și nu se vor executa în perioade cu ape mari;

- pe toată perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv **se interzice** extracția de nisipuri și pietrișuri din albia cursului de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor, emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor;

- înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întormite pentru perioada de execuție:

• Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;

• Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase;

• Graficul de execuție al lucrărilor;

- se interzice evacuarea de apă uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane;

- materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a se afecta amplasamentul altor lucrări care urmează a se executa în zonă și fără a afecta curgerea liberă a apelor de suprafață;

- pentru punerea în siguranță a lucrării de artă (podul peste râul Someș) se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acesteia;

- beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz, cu o săptămână înainte de producerea acesteia;
 - începerea execuției se va notifica cu 10 zile înainte la S.G.A. Bistrița-Năsăud;
 - pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice;
 - recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului S.G.A. Bistrița-Năsăud;
 - este interzisă degradarea albiei și a malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării;
 - beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri urgente de asigurare a secțiunii de curgere a debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1% pe toată lungimea amenajată în cazul obturării parțiale sau totale a acesteia;
 - orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase, independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului;
 - în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora;
 - după executarea lucrărilor, beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de curgere;
 - în cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr. 828/2019;
- 5.** Pe parcursul realizării lucrărilor de construire se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări
- 6.** Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
- Prestatorul lucrărilor va respecta următoarele:
- vor fi luate toate măsurile în vederea limitării cantității de praf generată prin lucrările de construire;
 - va utiliza numai utilaje și mijloace de transport corespunzătoare din punct de vedere tehnic și care să nu genereze noxe peste limitele admise, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.
- Emisiile poluante pentru atmosferă, determinate la limita amplasamentului nu vor depăși valorile stabilite prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare și din Standardul de calitate pentru aerul ambiental STAS 12574/1987.
- 7.** Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita direct în incintă.
- 8.** În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limitele admise; executantul lucrărilor are obligația să aibă în dotare materiale absorbante, substanțe neutralizatoare și recipienți adecvați pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate, pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală (pierderi de carburanți/lubrefianți, etc.);
- 9.** Deșeurile generate pe parcursul derulării lucrărilor vor fi colectate selectiv, cu posibilități de eliminare/valorificare cu societăți autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale și stradale și vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
- 10.** Pe toată perioada de realizare a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării personalului prin:
- montarea unor panouri de protecție;
 - marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase;
 - protejarea/supravegherea utilajelor menținute în zona lucrărilor;
 - amplasarea de panouri de informare a cetățenilor asupra viitoarelor construcții și modificări ale zonei;
- 11.** La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.

12. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

13. Organizarea de șantier se va realiza în intravilanul localității, conform proiectului tehnic.

14. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă. Se va întocmi evidența tuturor categoriilor de deșeuri conform prevederilor H.G. nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

15. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

16. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

17. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

La stabilirea programului de lucru și de transport a materialelor necesare se vor lua măsuri de diminuare la minim a potențialului disconfort creat locuitorilor sau obiectivelor de interes public.

18. Vor fi luate toate măsurile pentru limitarea vibrațiilor produse de lucrările de construire, prin utilizarea de tehnologii/utilaje performante, în vederea încadrării valorilor parametrilor vibrațiilor în limitele admisibile stabilite de SR 12025-2/94;

19. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii.

20. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna;
- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, deșeurile sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natura, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

21. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind

evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

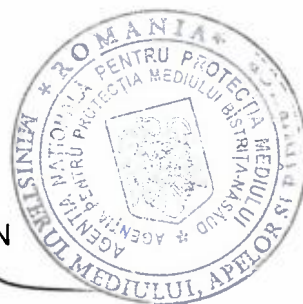
Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU

AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

ÎNTOCMIT,

ing. Georgeta Cosma

ȘEF SERVICIU

CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,

geograf Nicoleta Șomfelean



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

Adresa: strada Parcului nr.20, Bistrița, Cod 420035, Jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel. 0263 224 064; Fax 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679