



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

DECIZIA DE REVIZUIRE A DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 60 din 9 FEBRUARIE 2018

Nr. 248 din 14.07.2020

Ca urmare a notificării depusă de COMUNA TELCIU, cu sediul în localitatea Telciu, str. Principală, nr. 744/B, comuna Telciu, județul Bistrița-Năsăud, cu privire la modificările aduse proiectului: *Drumuri forestiere în comuna Telciu - etapa V*, propus a fi amplasat în localitatea Telciu, extravilan, comuna Telciu, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud sub nr. 4221/15.04.2020, cu ultima completare la nr. 7310/13.07.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.06.2020, **că modificările aduse proiectului: Drumuri forestiere în comuna Telciu - etapa V**, propus a fi amplasat în localitatea Telciu, extravilan, comuna Telciu, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supun evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul **intră sub incidența Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1 și în Anexa 2 la punctul 13, lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

Proiectul propus **intră sub incidența art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat parțial în Parcul Național Munții Rodnei, ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei.

Proiectul propus **intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, definitivată în cadrul ședinței C.A.T. și în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și pentru încadrarea proiectului au fost mediatizate prin: afișare la sediul

Primăriei Comunei Telciu, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat până la această etapă de procedură.

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărirea proiectului:

În urma parcurgerii procedurii, pentru proiectul inițial întocmit la faza de SF a fost emisă D.E.Î. nr. 60/09.02.2018.

Solicitarea de revizuire s-a făcut datorită modificărilor aduse proiectului, respectiv:

- diferențe în ceea ce privește sistemul rutier;
- diferențe în ceea ce privește scurgerea apelor;
- diferențe podețe;
- diferențe drumuri laterale și podețe la drumuri laterale;
- platforme de încrucișare;
- diferențe în ceea ce privește lucrările de consolidare;
- elemente de siguranța circulației.

Lungimea totală a drumurilor propuse pentru modernizare la faza SF este de 9,965 km, iar la faza PT lungimea totală nu s-a modificat. Lungimea totală a drumurilor propuse la faza PT este aceeași, de 9,965 km.

Caracteristicile geometrice plane ale drumurilor, lungime și lățime, conform Studiu de fezabilitate aprobat și Proiect Tehnic, sunt prezentate sub formă tabelară astfel:

Nr. crt.	Denumire stradă/drum	Lungime [m]	Parte carosabila [m]	De la..	Până la..	Acostamente [m]	Platforma [m]
COMUNA TELCIU							
1	Drum forestier Valea Seacă FE027	3195.00	2.75	0+000.00	3+195.00	2 x 0.375	3.50
2	Drum forestier Parva-Telciu FE012	6300.00	4.00	0+000.00	4+535.00	2 x 0.50	5.00
				4+535.00	6+300.00	2 x 0.50	5.00
3	Drum forestier Valea Natului FN006	470.00	2.75	0+000.00	0+470.00	2 x 0.375	3.50

Traseul în plan a urmărit traseul existent.

Pe aceste drumuri forestiere se vor realiza platforme de încrucișare cu lățimea de 2,00 m din aproximativ 300 în 300 m, acolo unde platforma existentă permite acest lucru.

În faza PT nu s-au adus modificări la capitolul „elementele drumurilor în plan”, comparativ cu faza SF.

Ca elemente geometrice se vor proiecta:

- Platforma: 5.00 m și 3.50 m;
- Parte carosabilă: 4.00 m și 2.75 m;
- Acostamente: 0,50 m (pe ambele părți ale drumului) și 0,375 m (pe ambele părți ale drumului).

În faza PT nu s-au adus modificări la capitolul „proiectarea în profil transversal”, comparativ cu faza SF.

Sistemul rutier la faza Proiect Tehnic se păstrează conform Studiului de fezabilitate aprobat, pe toate cele 3 drumuri forestiere, cu excepția faptului că la drumul forestier Parva-Telciu a fost nevoie de dispunerea unui strat de 30 din piatră brută în locul pietruirii existente, în zona unde există alunecările de teren, datorita faptului ca piatra brută aduce un plus în ceea ce privește consolidarea terenului și drenarea apelor.

Sistemul rutier proiectat este următorul:

1) Structura rutieră pentru Drumul forestier Valea Seacă și Parva-Telciu (până la km 4+535.00):

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16;
- 5 cm strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD22.4;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat de fundație din balast;
- 25 cm strat de formă din împietruire existentă;

În zona alunecărilor de teren pietruirea existentă se va înlocui cu un strat de formă de 30 cm din piatră brută.

2) Structura rutieră pentru Drumul Forestier Parva-Telciu (de la km 4+535,00)

- 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat de formă din împietruire existentă.

Acest sistem rutier se aplică pe tronsonul suprapus cu aria protejată (km 4+535-5+544).

3) Structura rutieră pentru Drumul forestier Valea Natului

- 4 cm strat de uzură din BA16
- 5 cm strat de legătură BAD 22,4
- 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată;
- 20 cm strat de fundație din balast;
- 20 cm strat de formă din refuz de ciur.

Acostamentele vor avea structura proiectată din piatră spartă, iar panta transversală va fi de 4,00 %, conform profilelor transversale tip.

În faza PT nu s-au adus modificări la capitolul „acostamente”, comparativ cu faza SF.

Pe drumurile forestiere proiectate se vor realiza platforme de încrucișare, acolo unde platforma existentă permite acest lucru, pe lățimea de 2,00 m, având același sistem rutier cu drumurile pe care sunt amplasate.

În Proiectul Tehnic au fost prevăzute 25 de platforme de încrucișare, spre deosebire de Studiul de fezabilitate unde nu existau prevăzute platforme de încrucișare.

Apele vor fi colectate în șanțuri trapezoidale pereate cu beton C25/30 și lățimea de 1,00 m, nou proiectate și vor fi conduse în lungul drumului către văile și canalele existente și mai departe spre emisari. Se vor realiza și șanțuri de pământ acolo unde panta longitudinală permite acest lucru. De asemenea s-a proiectat șanț de gardă cu secțiune triunghiulară de 80 cm, care se va executa la partea superioară a zidurilor de sprijin din beton cu scopul de a capta și evacua apele pluviale ce se vor scurge de pe versant. Apa preluată de șanțul de gardă se va scurge în șanțul de beton ce se află în fața zidului de sprijin din beton.

La partea inferioară a șanțurilor de beton se vor realiza drenuri longitudinale, umplute cu pietriș 16 - 32 mm, pietriș care se va înveli cu un strat de geotextil, iar la partea inferioară se pune tubul riflat cu diametrul de Ø200 mm.

Pe zona alunecărilor de teren, pe lângă drenurile longitudinale sub șanț, se vor realiza și drenuri transversale care se vor racorda la drenurile longitudinale.

Drenurile se vor realiza cu panta de 4,00% spre paramentul aval.

Diferențe între PT și SF în ceea ce privește scurgerea apelor

Drum forestier FE012 Parva-Telciu				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate [m] SF	Cantitate [m] PT
1	Șanț pereat cu beton C25/30 h=30cm	m	4575	4615
2	Șanț de pământ	m	1725	1685
3	Șanț de gardă din beton	m	0	70
4	Dren longitudinal	m	0	245
5	Dren transversal	m	0	54
Drum forestier FE 027 Valea Seacă				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate [m] SF	Cantitate [m] PT
1	Șanț pereat cu beton C25/30 h=30cm	m	3195	3195
2	Șanț de gardă din beton	m	0	60
Drum forestier FN006 Valea Natului				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate [m] SF	Cantitate [m] PT
1	Șanț pereat cu beton C25/30 h=20cm	m	470	470

Pe aceste drumuri forestiere, pentru asigurarea continuității scurgerii apelor se vor decolmata podețele existente și se va executa cameră de cădere nouă și coronamente noi, unde este cazul se vor amplasa podețe noi sau se vor prelungi cele existente la lungimea de 7,50 m, iar cele subdimensionate se vor înlocui cu podețe tubulare noi din elemente prefabricate din beton sau din tub din țevă corugată pe drumurile proiectate Ø600-Ø800-Ø1000-Ø1200mm cu L=6.00m-7.00m-7,50m-10,00m, prevăzute cu camere de cădere amenajate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor în mod eficient iar lățimea lor să corespundă caracteristicilor drumurilor forestiere. În zonele unde drumurile forestiere intersectează cursuri de apă sau torenți se vor realiza podețe dalate. Acestea au fost dimensionate astfel încât să asigure preluarea unui debit de Q5% a albiei în secțiunea respectivă.

Diferențe între PT și SF în ceea ce privește realizarea podurilor

Drum forestier FE012 Parva-Telciu				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate PT	Cantitate SF
1	Podet Ø800 mm L=6,00 m	buc	9	6
2	Podet Ø800 mm L=7,00 m	buc	3	3
3	Podet Ø800 mm L=8,00 m	buc	1	0
4	Podet Ø800 mm L=10,00 m	buc	1	1
	Podet Ø1000 mm L=6,00 m	buc	3	4
5	Podet Ø1000 mm L=7,00 m	buc	1	1
6	Podet Ø1200 mm L=7,00 m	buc	1	0
2	Podet Ø1500 mm L=7,00 m	buc	0	1
3	Reabilitare pod, km 4+535.00	buc	1	1
4	Reabilitare pod, km 5+540.00	buc	1	1
5	Podet dalat prefabricat D2, km 5+852.00	buc	1	0
6	Reabilitare podet existent - camere de cădere+coronamente noi + prelungire la 7.50m	buc	20	21
Drum forestier FE027 Valea Seacă				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate PT	Cantitate SF
1	Podet Ø800 mm L=6.00 m	buc	8	8
2	Podet Ø800 mm L=7.00 m	buc	1	0
3	Reabilitare pod, km 1+198.00	buc	1	1
4	Reabilitare pod, km 1+671.00	buc	0	1
5	Podet dalat D5 proiectat, km 1+671.00	buc	1	0
6	Podet dalat D5 proiectat, km 2+655.00	buc	1	1
7	Reabilitare podet existent - camere de cădere+coronamente noi	buc	9	9
Drum forestier FN006 Valea Natului				
1	Podet Ø800 mm L=6.00 m	buc	1	2
2	Podet Ø800 mm L=7.00 m	buc	1	1

Pe tronsonul suprapus cu aria protejată (FE012 Parva-Telciu), în faza de SF au fost prevăzute aceleași poduri, cu diferența că s-a deplasat poziția kilometrică a acestora în faza de PT (km 4+505 în faza SF a devenit km 4+535 în faza PT) și s-a mai prevăzut un pod tubular în plus, la km 5+325.

Pentru lucrările de consolidare, situația comparativă între faza de SF și PT, este prezentată în tabelele de mai jos:

Drum forestier Parva-Telciu				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate PT	Cantitate SF
1	Zid de sprijin din beton, He=2.00m	m	80	70
2	Zid de sprijin din beton, He=2.50m	m	110	120
3	Zid de sprijin din beton, He=3.00m	m	40	60
4	Zid de căptușeală din beton, He=2.00m	m	40	0
5	Fundație adâncită de parapete tip L, He=2.50	m	175	190
6	Zid de sprijin din piatră brută, He= 3.00m	m	75	0
7	Consolidare cu anrocamente, He=2.00m	m	150	150
8	Consolidare cu anrocamente, He=3.00m	m	175	175
Drum forestier Valea Seacă				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate PT	Cantitate SF
1	Zid de sprijin din beton, He=2.00m	m	10	10
2	Zid de sprijin din beton, He=3.00m	m	50	50
3	Zid de sprijin din piatră brută, He= 2.00m	m	110	90
4	Fundație adâncită de parapete tip L, He=2.00	m	75	0
5	Consolidare cu anrocamente, He=2.00m	m	415	415

Pe tronsonul suprapus cu aria protejată (FE012 Parva-Telciu) au fost prevăzute următoarele lucrări de consolidare:

Nr. Crt.	De la...	Până la...	Lungime (m)	Descriere	
				Stânga	Dreapta
1	4+550	4+600	50	-	Apărare mal cu anrocamente H=2.00m
2	4+630	4+705	75	-	Apărare mal cu anrocamente H=2.00m
3	4+830	4+870	40	-	Apărare mal cu anrocamente H=2.00m
5	5+350	5+400	50	-	Zid de sprijin din beton H=2-3m
4	5+430	5+480	50	-	Apărare mal cu anrocamente H=2.00m

Drumurile laterale se vor pietrua pe o lungime de 25 m de la intersecție și se vor amenaja șanțurile pe această lungime. Pentru a nu întrerupe scurgerea apelor în zona drumurilor laterale se vor monta podețe tubulare Ø600 mm, L=7.50/10,00m.

La proiectul tehnic se suplimentează numărul de drumuri laterale și podețe la drumuri laterale proiectate, deoarece la faza SF nu au fost luate în calcul toate drumurile laterale existente.

Drum forestier FE012 Parva-Telciu				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate SF	Cantitate PT
1	Drum lateral L=25 m, l=4 m	buc	4	5
2	Podet tubular Ø600, L=7.50 m	buc	2	3
Drum forestier FE 027 Valea Seacă				
Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate [m] SF	Cantitate [m] PT
1	Drum lateral L=25 m, l=4 m	buc	1	2
2	Podet tubular Ø600, L=7.50 m	buc	1	1
3	Podet tubular Ø600, L=10.00 m	buc	0	1

Diferențele de lungime pentru parapetii metalici de siguranță pe fiecare drum în parte sunt evidențiate în tabelul următor:

Nr. Crt.	DRUM FORESTIER	LUNGIME PARAPET METALIC [m]	
		PT	SF
1	Parva-Telciu	3205	2855
2	Valea Seacă	1190	885
3	Valea Natului	235	235
TOTAL		4630	3975

b) Cumularea cu alte proiecte: nu are efect cumulativ, în zonă nu există proiecte de același tip;

c) Utilizarea resurselor naturale:

- nu se vor asigura utilități la realizarea proiectului;
- modificările aduse proiectului nu necesită folosirea de resurse naturale altele decât cele menționate în D.E.Î. nr. 60/09.02.2018, respectiv dintre resursele naturale se utilizează nisip, balast, piatră, apă, în faza de construcție;

d) Producția de deșuri:

- în perioada de implementare a proiectului vor rezulta deșuri de materiale de construcție și deșuri de tip menajer de la personalul angajat care se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare;
- toate categoriile de deșuri generate vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în locația organizării de șantier și valorificate/eliminate prin relații contractuale cu societăți specializate;

- se va ține evidența gestiunii tuturor deșeurilor generate, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată prin H.G. nr. 210/2007 și se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- în timpul execuției vor fi emisii și zgomot de la utilaje și mijloace de transport. În timpul funcționării vor fi emisii și zgomot de la mijloacele de transport;

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:

- la implementarea proiectului nu se utilizează substanțe periculoase sau tehnologii care să inducă risc de accidente;

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform Certificatului de Urbanism nr. 6/24.04.2020 emis de Primăria Comunei Telciu, terenul se află în extravilanul Comunei Telciu, domeniul public;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

- resursele naturale utilizate pentru realizarea proiectului sunt disponibile în zonă,

- se vor menține calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: proiectul nu este amplasat în astfel de zone;

b) zone costiere și mediul marin: proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere: terenul nu este amplasat în fond forestier;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: proiectul se află amplasat parțial în Parcul Național Munții Rodnei;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:

- proiectul se află amplasat parțial în siturile Natura 2000 ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:

- proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației:

- în zona amplasamentului propus nu există obiective protejate și/sau de interes public;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

- proiectul nu este amplasat în zonă cu peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului:

- suprafața totală estimată a fi ocupată cu desfășurarea lucrărilor propuse, este de aproximativ 6.4 ha;

- suprafața totală care se suprapune cu aria protejată, de la km 4+535 până la km 5+554, este de aproximativ 8960 m²;

- impactul investiției, din punct de vedere spațial, se manifestă în zona în care se realizează proiectul și în imediata vecinătate a acestuia;

b) Natura impactului:

- impact pe termen scurt și temporar - se va produce asupra solului, aerului și populației;

- impact pe termen lung, pozitiv - se va manifesta asupra populației;

c) Natura transfrontieră a impactului:

- lucrările propuse nu au efect transfrontier;

d) Intensitatea și complexitatea impactului:

- impactul este redus și se manifestă asupra populației din zona de implementare a obiectivului și a factorilor de mediu: aer, sol, zgomot;

e) Probabilitatea impactului:

- prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție, probabilitatea de apariție a unui impact negativ semnificativ este redusă;

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

- debutul impactului va fi odată cu începerea lucrărilor și se va finaliza la terminarea lucrărilor de construcție, respectiv la 21 luni de la începerea lucrărilor;

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

- nu se va manifesta impact cumulativ;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Măsuri cu caracter general:

- interzicerea depozitării necontrolate a deșeurilor;

- colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport, doar în spații special amenajate;

Măsuri de reducere a impactului produs de zgomot și vibrații:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;

- se vor utiliza doar utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;

- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

Măsuri de reducere a impactului asupra solului:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora urmând a fi făcute periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare, pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;

- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

Măsuri de protecție a siturilor Natura 2000 ROSCI0125 Munții Rodnei, ROSPA0085 Munții Rodnei și în Parcul Național Munții Rodnei:

- nu este permisă realizarea de drumuri auto forestiere noi, numai reabilitarea tronsonului de drum aprobat și păstrarea parametrilor tehnici existenți, respectiv modernizarea drumului forestier existent pe raza parcului Parva-Telciu FE012 (pe o lungime de 1000 m);

- utilizarea exclusivă a drumurilor de acces desemnate (drumuri publice sau forestiere și a terenurilor special amenajate și semnalizate în acest scop) la parcurgerea cu autovehicule a ariei naturale protejate;

- nu sunt permise defrișări;

- nu sunt permise derocări majore;

- la realizarea sistemului rutier se va folosi ca material piatră spartă fără tratamente chimice;

- organizarea de șantier se va realiza în afara limitelor parcului;

- în timpul executării lucrărilor, transportul auto al muncitorilor și materialelor se va face pe căile de acces existente;

- se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării și afectării zonei în care se fac intervențiile;

- va fi anunțată Administrația PNMR în momentul începerii și finalizării lucrărilor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat parțial în Parcul Național Munții Rodnei, ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei;

b) Parcul Național Munții Rodnei face parte din categoria parcurilor naționale care au ca scop "protecția și conservarea unor eșantioane reprezentative pentru spațiul biogeografic național, cuprinzând elemente naturale cu valoare deosebită sub aspect fizico-geografic, floristic, faunistic, hidrologic, geologic, paleontologic, speologic, pedologic sau de altă natură, oferind posibilitatea vizitării în scopuri științifice, educative, recreative și turistice", fiind declarat ca parc național prin Legea nr. 5/2000.

Parcul Național Munții Rodnei corespunde categoriei a II-a IUCN "Parc național: arie protejată administrată în special pentru protecția ecosistemelor și pentru recreere".

Parcul Național Munții Rodnei se suprapune integral peste situl de importanță comunitară ROSCI0125 Munții Rodnei și peste aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0085 Munții Rodnei.

c) pentru proiectul modificat a fost emisă de către Administrația Parcului Național Munții Rodnei RA, adresa nr. 1471/MP/09.06.2020, prin care se menține Avizul favorabil nr. 1024/20.10.2017;

d) pe suprafața tronsonului de drum situat în aria naturală protejată, nu există specii și habitate de interes comunitar, acesta făcând parte dintr-un drum forestier utilizat frecvent. Lucrările de modernizare nu prevăd defrișări de vegetație și derocări. Din analiza listei de control pentru etapa de încadrare privind evaluarea adecvată nu rezultă un impact semnificativ al proiectului asupra Parcul Național Munții Rodnei, ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei, deoarece:

- obiectivul nu este în legătură directă cu speciile și habitatele pentru care a fost declarat situl și nu are efecte semnificative asupra sitului;
- prin lucrările propuse și prin respectarea măsurilor preventive și de protecția factorilor de mediu propuse, nu va fi afectată suprafața habitatelor, nu se va fragmenta habitatul și nu vor fi afectate speciile de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl;
- realizarea proiectului nu conduce la o deteriorare semnificativă sau pierderea totală a unor habitate naturale de interes comunitar;
- proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație și nu va determina izolarea reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar;
- proiectul nu are influență directă asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, folosire de resurse naturale ș.a;
- lucrările de investiții vor fi de scurtă durată și pe suprafață relativ mică, iar după terminarea lucrărilor orice suprafață de teren afectată temporar va fi refăcută și adusă la starea inițială;
- lucrările care se vor executa pe suprafața sitului nu sunt de amploare și numai în perioada de execuție a lucrărilor se va manifesta un impact local, limitat în timp. Dinamica populațiilor, criteriu ce a stat la baza desemnării sitului, nu va fi influențată.
- proiectul nu implică tehnologii care să inducă risc de accidente, nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată;
- impactul negativ al proiectului asupra sitului va fi ne semnificativ, cu manifestare numai în zonele și în perioada de lucru, respectiv cu arie de extindere relativ mică, de scurtă durată și reversibil;
- nivelul și semnificația impactului datorate proiectului rămân limitate, punctiforme și lipsite de relevanță asupra elementelor ce au stat la baza desemnării sitului.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- prin **Decizia nr. 10/17.05.2020** a SGA Bistrița-Năsăud, s-a stabilit că pentru proiectul propus **nu este necesară** elaborarea SEICA deoarece lucrările prevăzute vor avea doar un impact local și nu determină modificări semnificative ale indicatorilor hidromorfologici raportat la corpul de apă.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
3. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor terenul afectat de lucrări se va aduce la starea inițială.
4. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.
5. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți).
6. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor. Deșeurile de construcție și deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate din zonă, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.
7. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate. Titularul activității are obligația asigurării cu instalațiile necesare acestui scop - instalații de spălare și sistem colector de ape uzate.

8. Echipele care vor efectua lucrările vor fi instruite cu privire la existența Sitului Natura 2000 în zona de execuție a lucrărilor și asupra măsurilor și responsabilităților privind protecția acestuia; în timpul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare în vederea menținerii stării actuale de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar. În cazul apariției unei poluări accidentale se vor lua imediat măsuri de stopare a fenomenului și de remediere a suprafeței afectată. Se va raporta la APM Bistrița-Năsăud și la CJ Bistrița-Năsăud al GNM orice poluare constatată, indiferent de cauzele apariției acesteia.

9. Se vor respecta normele tehnice legale pentru lucrările care se vor realiza pe raza ariei naturale protejate de interes comunitar.

În scopul conservării habitatelor și speciilor de interes comunitar din zona de implementare a proiectului se interzice:

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a faunei sălbatice;
 - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere, de odihnă ori de hrănire;
 - tăierea de arbori și afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului analizat atât în timpul perioadei de construcție cât și în timpul funcționării obiectivului;
 - folosirea erbicidelor, pesticidelor, amendamentelor, îngrășămintelor chimice sau oricărei substanțe chimice persistente, precum și a atractanților;
 - incendiile de vegetație;
 - abandonarea de resturi menajere sau alte deșeuri în zona de implementarea a proiectului și în vecinătatea acestuia;
 - desecarea zonelor umede, drenarea sau acoperirea ochiurilor de apă temporare și/sau permanente;
 - efectuarea de lucrări pe timpul nopții și în perioade cu ploi abundente;
 - deversarea apelor uzate menajere și/sau rezultate în perioada de construire, pe sol și/sau în ape;
 - orice fel de intervenție asupra cursului de apă din vecinătate;
- se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluării solului și apei cu uleiuri, lubrefianți și carburanți;
- nu se vor executa lucrări de reparații a motoarelor, schimbarea uleiului de motor și hidraulic în zona de implementare a proiectului.

10. Se vor respecta prevederile legale în domeniul protecției mediului înconjurător, îndeosebi privind conservarea valorilor naturale prevăzute de Directiva 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică, respectiv:

- O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Planul de management al Parcului Național Munții Rodnei, ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei și al ariilor naturale protejate de interes național incluse (PM) aprobat prin Ordinul Ministerului Mediului nr. 307/01.04.2019;

11. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare, ultima variantă înregistrată la APM BN sub nr. 6128/15.06.2020 și a memoriului tehnic refăcut (Memoriu justificativ - modificări față de studiul de fezabilitate), prezentat la RNP-Romsilva-APNMR RA cu adresa nr. 2480/04.06.2020 (date, parametrii), justificare a prezentei decizii.

12. Se vor respecta măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 28 din 06.07.2020.

13. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ

competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Iosif



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII

ing. Marinela Suci

ÎNTOCMIT,

ing. Cornelia Vrășmaș

ȘEF SERVICIU
FACTORIZILOR DE MEDIU,

ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,

ing. Paul Rus



AGENZIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

Adresa str. Parcului, nr.20, Bistrița, Cod 420035; jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel.0263/224064; 0263/236382; Fax 0263/223709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679