



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD**

---

**DECIZIA DE REVIZUIRE A DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 194 din 24 APRILIE 2018**

**Nr. 182 din 11.05.2020**

Ca urmare a notificării nr. 1.852/12.02.2020 privind modificările aduse proiectului: "Îmbunătățirea spațiilor publice urbane și cultural-recreative în orașul Sîngeorz-Băi-Modernizare străzi", amplasat în orașul Sîngeorz-Băi", conform art. 20 din Legea nr. 292/2018, reglementat prin Decizia etapei de încadrare nr. **194/24.04.2018**, depusă de **PRIMĂRIA SÎNGEORZ-BĂI**, cu sediul în orașul Sîngeorz-Băi, str. Izvoarelor, nr. 2, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 1.753/14.02.2020, ultima completare cu nr. 4898/11.05.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.04.2020, **revizuirea D.E.Î. nr. 194/24.04.2018**, emisă de către A.P.M. Bistrița-Năsăud pentru proiectul: "Îmbunătățirea spațiilor publice urbane și cultural-recreative în orașul Sîngeorz-Băi-Modernizare străzi", prin P.N.D.R. 2014+2020, în orașul Sîngeorz-Băi, 15 străzi, intravilan, județul Bistrița-Năsăud, **fără evaluarea impactului asupra mediului (E.I.M.), fără evaluare adecvată (E.A.) și fără evaluarea impactului asupra corpurilor de apă (S.E.I.C.A.)**.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei de revizuire a deciziei etapei de încadrare nr. 194/24.04.2018, în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la:
  - punctul 10, lit. e): "construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1";
  - punctul 13, lit. a): "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului".
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, completată cu modificări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare + amplasament în afara ariilor naturale protejate.
- proiectul propus și modificările aduse proiectului **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de încadrare, din analiza listei de control preliminară pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, se constată că proiectul propus și modificările intervenite nu determină un impact semnificativ asupra mediului.

Se va mediatiza anunțul public privind revizuirea D.E.Î. nr. 194/24.04.2018 prin afișare la sediul titularului (la sediul Primăriei orașului Sîngeorz-Băi), publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

## 1. Caracteristicile proiectului

### a) dimensiunea și concepția întregului proiect :

- solicitarea de revizuire a D.E.Î. nr. 194/24.04.2018 s-a făcut datorită modificărilor intervenite la proiectul tehnic în structura proiectului reglementat;

### Situația proiectată

- lungimile celor 15 străzi ce fac obiectul prezentei documentații sunt prezentate comparativ, DALI cu PT, după cum urmează:

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumire stradă</b>	<b>Lungime DALI [m]</b>	<b>Lungime Trasare-PT [m]</b>
1	Strada Berzei	580	594.1
2	Strada Privighetorii	400	406.8
3	Strada Busuiocului	80	87.5
4	Strada Alunelor	485	489.3
5	Strada Cerbului	890	900.2
6	Strada Iasomieii	100	106.3
7	Strada Salciilor	325	329.6
8	Strada Crinilor	292	299.5
9	Strada Greierului	120	126.0
10	Strada Cicoarei	62	66.1
11	Strada Vidrei	285	281.1
12	Strada Socului	240	253.8
13	Strada Lipanului	365	367.8
14	Strada Perilor	66	68.1
15	Strada Merilor	50	52.8
<b>Total</b>		<b>4340</b>	<b>4429.0</b>

Diferența de lungime se datorează modului de trasare. La faza PT a fost necesară trasarea axelor cu asigurarea intersectării axelor în vederea amenajării intersecțiilor (metodă de lucru impusă de softul de proiectare), traseul studiat fiind același la ambele faze.

<b>Parte carosabilă</b>	
<b>D.A.L.I. DEÎ nr. 194/24.04.2018</b>	<b>P.T.</b>
Strada Berzei – 6,0 m	Strada Berzei – 6,0 m
Strada Privighetorii – 3,5 m	Strada Privighetorii – 3,5 m
Strada Busuiocului – 3,5 m	Strada Busuiocului – 3,5/4,0 m
Strada Alunelor – 3,5/6,0 m	Strada Alunelor – 3,5/6,0 m
Strada Cerbului – 3,5/6,0 m	Strada Cerbului – 3,5/6,0 m
Strada Iasomieii – 3,0 m	Strada Iasomieii – 3,0 m
Strada Salciilor – 3,5/6,0 m	Strada Salciilor – 3,5/6,0 m
Strada Crinilor – 3,5 m	Strada Crinilor – 3,5/4,0 m

Strada Greierului – 3,5 m	Strada Greierului – 3,5 m
Strada Cicoarei – 3,5 m	Strada Cicoarei – 3,5 m
Strada Vidrei – 4,0 m	Strada Vidrei – 4,0 m
Strada Socului – 4,0 m	Strada Socului – 4,0 m
Strada Lipanului – 3,0/4,0m	Strada Lipanului – 3,0/4,0m
Strada Perilor – 3,0 m	Strada Perilor – 3,0 m
Strada Merilor – 3,0 m	Strada Merilor – 3,0 m

Pe anumite străzi s-a modificat lăţimea părţii carosabile (de la 3,5 m la 4,0 m în limitele amprizei existente) la solicitarea beneficiarului.

- trotuarele: 0,75-1,20 m, având următoarea structură:

D.A.L.I. DEI nr. 194/24.04.2018	P.T.
6 cm dale din beton vibropresat; 5 cm nisip pilonat; 10 cm strat din piatră spartă; 15 cm strat de fundaţie din balast.	6 cm dale din beton vibropresat; 3 cm nisip pilonat; 10 cm strat din piatră spartă; 15 cm strat de fundaţie din balast.

- amenajarea trotuarelor a fost adaptată la solicitarea beneficiarului şi la gardurile limite de proprietăţi existente în teren. Trotuarele proiectate au fost corelate cu posibilitatea continuizării fluxului de pietoni şi amenajarea de treceri de pietoni.

D.A.L.I. DEI nr. 194/24.04.2018	P.T.
<p>Structura rutieră proiectată pe străzile cu zestre existentă:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;</li> <li>- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4;</li> <li>- 10 cm strat de piatră spartă împănată;</li> <li>- împietruire existentă.</li> </ul> <p>Pe unele sectoare există îmbrăcăminte asfaltică (str. Alunelor între km 0+470-0+485, str. Cerbului 0+000-0+720, str. Cicoarei) în stare avansată de degradare, care se va freza, împietruirea existentă în fundaţia drumului se va scarifica şi se vor aşterne următoarele straturi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;</li> <li>- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4;</li> <li>- 10 cm strat de piatră spartă împănată;</li> </ul>	<p>Din cauza lucrărilor executate pe carosabil (reţea apă/canal menajer) şi a necesităţii corelării cotelor proiectate la carosabil cu cotele existente la accesele la proprietăţi se impune asigurarea stratificării rezultate din calculul de dimensionare, cu structură rutieră nouă.</p> <p>Structura rutieră proiectată pe toate străzile cu excepţia intersecţiei din zona podului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;</li> <li>- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4;</li> <li>- 15 cm strat de piatră spartă împănată;</li> <li>- 15 cm strat de balast;</li> <li>- min. 15 cm strat de formă din material granular rezultat din structura existentă.</li> </ul> <p>Pe zona intersecţiei pentru racordarea cu celelalte elemente stradale s-a proiectat următoarea structură de ranforsare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;</li> <li>- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4;</li> <li>- completare cu piatră spartă împănată;</li> <li>- frezare îmbrăcăminte existentă.</li> </ul> <p>Pe zonele pe care se vor constata terenuri slabe, necorespunzătoare pentru asigurarea condiţiilor tehnice prescrise pentru patul drumului, se va realiza un strat de blocaj de piatră brută de min. 25 cm grosime - se va stabili pe durata execuţiei dacă vor fi identificate terenuri slabe după executarea săpăturilor pentru carosabil.</p>

Structura rutieră propusă la faza DALI nu poate fi realizată deoarece:

- ar conduce la ridicarea liniei roşii, imposibilitatea racordării acceselor sau a evacuării apelor pluviale de pe trotuare şi accese spre carosabil/canalizare pluvială proiectată;

- structura existentă este mult deteriorată (neomogenă, înnoită și necompactată) urmare lucrărilor de înlocuire/realizare a rețelei de apă potabilă și a canalizării menajere noi.

#### Scurgerea apelor

D.A.L.I. DEI nr. 194/24.04.2018	P.T.																																																																																					
<p>Rețeaua de canalizare pluvială Pentru evacuarea apelor pluviale se va realiza o rețea de canalizare pluvială. (nu exista detalii privind rețeaua proiectată)</p>	<p>Rețeaua de canalizare pluvială Pentru evacuarea apelor s-a proiectat o rețea de canalizare. Rețeaua de canalizare pluvială se descarcă în mai multe puncte spre râul Someșul Mare (str. Lipanului, str. Socului, str. Berzei, str. Crinilor, str. Salciilor) și asigură colectarea și descărcarea parțială a apelor meteorice de pe suprafața obiectelor studiate. Lungimi proiectate:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nr.Crt.</th> <th>Strada</th> <th>Km inc</th> <th>Km sf</th> <th>Lungime[m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Berzei</td><td>0+330.0</td><td>0+594.0</td><td>264.0</td></tr> <tr><td>2</td><td>Privighetorilor</td><td>0+000.0</td><td>0+387.0</td><td>387.0</td></tr> <tr><td>3</td><td>Busuiocului</td><td>-</td><td>-</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>4</td><td>Alunelor</td><td>0+000.0</td><td>0+450.0</td><td>450.0</td></tr> <tr><td>5</td><td>Cerbului</td><td>0+000.0</td><td>0+750.0</td><td>750.0</td></tr> <tr><td>6</td><td>Iasomieii</td><td>0+000.0</td><td>0+108.0</td><td>108.0</td></tr> <tr><td>7</td><td>Salciilor</td><td>0+000.0</td><td>0+332.0</td><td>332.0</td></tr> <tr><td>8</td><td>Crinilor</td><td>0+000.0</td><td>0+297.0</td><td>297.0</td></tr> <tr><td>9</td><td>Greierului</td><td>0+000.0</td><td>0+126.0</td><td>126.0</td></tr> <tr><td>10</td><td>Cicoarei</td><td>-</td><td>-</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>11</td><td>Vidrei</td><td>0+000.0</td><td>0+281.0</td><td>281.0</td></tr> <tr><td>12</td><td>Socului</td><td>0+000.0</td><td>0+260.0</td><td>260.0</td></tr> <tr><td>13</td><td>Lipanului</td><td>0+000.0</td><td>0+250.0</td><td>250.0</td></tr> <tr><td>14</td><td>Perilor</td><td>-</td><td>-</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>15</td><td>Merilor</td><td>-</td><td>-</td><td>0.0</td></tr> <tr> <td colspan="4"><b>TOTAL</b></td> <td><b>3505.0</b></td> </tr> </tbody> </table>	Nr.Crt.	Strada	Km inc	Km sf	Lungime[m]	1	Berzei	0+330.0	0+594.0	264.0	2	Privighetorilor	0+000.0	0+387.0	387.0	3	Busuiocului	-	-	0.0	4	Alunelor	0+000.0	0+450.0	450.0	5	Cerbului	0+000.0	0+750.0	750.0	6	Iasomieii	0+000.0	0+108.0	108.0	7	Salciilor	0+000.0	0+332.0	332.0	8	Crinilor	0+000.0	0+297.0	297.0	9	Greierului	0+000.0	0+126.0	126.0	10	Cicoarei	-	-	0.0	11	Vidrei	0+000.0	0+281.0	281.0	12	Socului	0+000.0	0+260.0	260.0	13	Lipanului	0+000.0	0+250.0	250.0	14	Perilor	-	-	0.0	15	Merilor	-	-	0.0	<b>TOTAL</b>				<b>3505.0</b>
Nr.Crt.	Strada	Km inc	Km sf	Lungime[m]																																																																																		
1	Berzei	0+330.0	0+594.0	264.0																																																																																		
2	Privighetorilor	0+000.0	0+387.0	387.0																																																																																		
3	Busuiocului	-	-	0.0																																																																																		
4	Alunelor	0+000.0	0+450.0	450.0																																																																																		
5	Cerbului	0+000.0	0+750.0	750.0																																																																																		
6	Iasomieii	0+000.0	0+108.0	108.0																																																																																		
7	Salciilor	0+000.0	0+332.0	332.0																																																																																		
8	Crinilor	0+000.0	0+297.0	297.0																																																																																		
9	Greierului	0+000.0	0+126.0	126.0																																																																																		
10	Cicoarei	-	-	0.0																																																																																		
11	Vidrei	0+000.0	0+281.0	281.0																																																																																		
12	Socului	0+000.0	0+260.0	260.0																																																																																		
13	Lipanului	0+000.0	0+250.0	250.0																																																																																		
14	Perilor	-	-	0.0																																																																																		
15	Merilor	-	-	0.0																																																																																		
<b>TOTAL</b>				<b>3505.0</b>																																																																																		

#### Podete

D.A.L.I. DEI nr. 194/24.04.2018	P.T.																																																		
<p>Pe traseul unor străzi au fost identificate podete existente pentru care s-au prevăzut următoarele amenajări:</p>	<p>S-au proiectat lucrări de reparații/inlocuire la podetele existente. S-a proiectat înlocuirea/repararea podetelor existente, după cum urmează:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nr.Crt.</th> <th>Strada</th> <th>Km</th> <th>Podet existent</th> <th>Podet proiectat</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Crinilor</td><td>0+193.0</td><td>2 * tub 1000</td><td>DD4</td></tr> <tr><td>2</td><td>Salciilor</td><td>0+030.0</td><td>tub 600</td><td>tub 600</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0+260.0</td><td>tub 600</td><td>tub 600</td></tr> <tr><td>3</td><td>Berzei</td><td>0+020.0</td><td>tub 800</td><td>pluvial</td></tr> <tr><td>4</td><td>Lipanului</td><td>0+293.0</td><td>dalat 3.0m</td><td>reparatii</td></tr> <tr><td>5</td><td>Socului</td><td>0+200.0</td><td>tub 600</td><td>tub 600</td></tr> <tr><td>6</td><td>Alunelor</td><td>0+443.0</td><td>dalat 0.5m</td><td>pluvial</td></tr> <tr><td>7</td><td>Privighetorilor</td><td>0+387.0</td><td>tub 600</td><td>tub 600</td></tr> <tr><td>8</td><td>Cerbului</td><td>0+524.0</td><td>tub 600</td><td>tub 600</td></tr> </tbody> </table>	Nr.Crt.	Strada	Km	Podet existent	Podet proiectat	1	Crinilor	0+193.0	2 * tub 1000	DD4	2	Salciilor	0+030.0	tub 600	tub 600			0+260.0	tub 600	tub 600	3	Berzei	0+020.0	tub 800	pluvial	4	Lipanului	0+293.0	dalat 3.0m	reparatii	5	Socului	0+200.0	tub 600	tub 600	6	Alunelor	0+443.0	dalat 0.5m	pluvial	7	Privighetorilor	0+387.0	tub 600	tub 600	8	Cerbului	0+524.0	tub 600	tub 600
Nr.Crt.	Strada	Km	Podet existent	Podet proiectat																																															
1	Crinilor	0+193.0	2 * tub 1000	DD4																																															
2	Salciilor	0+030.0	tub 600	tub 600																																															
		0+260.0	tub 600	tub 600																																															
3	Berzei	0+020.0	tub 800	pluvial																																															
4	Lipanului	0+293.0	dalat 3.0m	reparatii																																															
5	Socului	0+200.0	tub 600	tub 600																																															
6	Alunelor	0+443.0	dalat 0.5m	pluvial																																															
7	Privighetorilor	0+387.0	tub 600	tub 600																																															
8	Cerbului	0+524.0	tub 600	tub 600																																															

Nr. Crt.	Pozitie km	Descriere situatie existenta	Descriere situatie proiectata
1	2	3	4
<b>Strada Privighetorii</b>			
1	0+360	Podet datat din beton	Podet datat monolit 7.5x1.5m
<b>Strada Alunelor</b>			
1	0+435	Podet datat din beton	Podet datat monolit
<b>Strada Cerbului</b>			
1	0+515	Podet datat din beton	Podet datat monolit
<b>Strada Salcilor</b>			
1	0+050	Podet datat din beton	Podet datat monolit
2	0+265	Podet datat din beton	Podet datat monolit
<b>Strada Vidrei</b>			
1	0+015		Carsul acoperit din beton proiectat cu L=7m
<b>Strada Crinilor</b>			
1	0+185	2 podete Ø1000 juxtapuse, L=5m	Podet din elemente prefabricate tip P2
<b>Strada Secului</b>			
1	0+120	Podet datat existent	Se menține
<b>Strada Lipanului</b>			
1	0+268	Pod existent	Se executa reparatii la suprasstructura + arzi + desvolmatze + prag

Pe strada Crinilor s-a proiectat înlocuirea podețului existent cu un podeț din elemente prefabricate DD4 pe direcția canalului. În vederea asigurării descărcării debitului de calcul de pe Valea lui Dan ( $Q - 1\% = 27 \text{mc/s}$ ) s-a proiectat pereerea albiei și amenajarea de maluri conform documentației tehnice avizate de Apele Române.

Pe strada Alunelor s-a prevăzut descărcarea văii existente prin două conducte (unul în regim închis/sub presiune) în paralel cu cel de canalizare pluvială, conform calculului hidraulic realizat pentru debitul de calcul de  $Q - 1\% = 6,1 \text{mc/s}$  aferent Văii Butucilor) care va colecta în continuare și pe șanțul existent cu descărcare spre străzile Cerbului/Privighetorii/Sălcilor.

### Amenajare maluri

<b>D.A.L.I.</b>					<b>P.T.</b>																										
<b>DEI nr. 194/24.04.2018</b>																															
<p>Pentru descărcarea apelor pluviale s-a proiectat amenajarea unor canale cu descărcare spre emisar:</p> <p><b>Canal din beton armat</b></p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>Nr. Crt.</th> <th>Denumire strada</th> <th colspan="2">Interval de aplicabilitate (km)</th> <th>Observatii</th> <th>Total lungime sector (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">1</td> <td rowspan="3">Strada Alunelor</td> <td>0+020</td> <td>0+040</td> <td>stanga proiect</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>0+435</td> <td>0+470</td> <td>dreapta proiect</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;"><b>Total</b></td> <td></td> <td><b>55</b></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Strada Vidrei</td> <td>0+000</td> <td>0+015</td> <td>dreapta proiect</td> <td>15</td> </tr> </tbody> </table>					Nr. Crt.	Denumire strada	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	Total lungime sector (m)	1	Strada Alunelor	0+020	0+040	stanga proiect	20	0+435	0+470	dreapta proiect	35	<b>Total</b>			<b>55</b>	2	Strada Vidrei	0+000	0+015	dreapta proiect	15	<p>Descărcarea apelor pe strada Vidrei și Alunelor se asigură prin lucrările de canalizare descrise mai sus.</p> <p>Canalul pereat propus în DALI pe strada Alunelor nu descarcă debitul de calcul aferent văii Butucilor.</p> <p>Canalizarea pluvială va colecta apele de pe Vidrei și Alunelor și se va descărca pe poziția actuală (în aval de rampa podului).</p>
Nr. Crt.	Denumire strada	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	Total lungime sector (m)																										
1	Strada Alunelor	0+020	0+040	stanga proiect	20																										
		0+435	0+470	dreapta proiect	35																										
		<b>Total</b>			<b>55</b>																										
2	Strada Vidrei	0+000	0+015	dreapta proiect	15																										

### Drumuri laterale

<b>D.A.L.I.</b>		<b>P.T.</b>
<b>DEI nr. 194/24.04.2018</b>		
<p>Se vor amenaja pe lungimea de 25 m și o lățime de 3 m, cu aceeași structură rutieră ca a străzilor care se modernizează și se vor realiza șanțuri pentru colectarea apelor pluviale.</p>	<p>Străzile laterale au fost amenajate pe o lungime 15 m și o lățime de 3,00 m și au fost racordate la carosabilul amenajat cu raze de min 3,0 m.</p> <p>Structura rutieră este identică cu cea a străzilor care se modernizează pe lungimea de 10 m după care se realizează racordarea la cotele existente cu structura formată din: scarificare cu adaos de 10 cm piatră sparta, 5 cm BAD22.4 și 4 cm BA16. Colectarea apelor se va face lângă bordura pozată cu pas spre gurile de scurgere montate în intersecții.</p>	

### Accese

<b>D.A.L.I.</b>	<b>P.T.</b>
<b>DEI nr. 194/24.04.2018</b>	
<p>Vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul să se facă cu ușurință.</p>	<p>Vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul să se facă cu ușurință și descărcarea apelor să se realizeze spre carosabil.</p>

Consolidări

D.A.L.I. DEI nr. 194/24.04.2018						P.T.		
S-a prevăzut zid de sprijin din beton și fundație adâncită de parapet tip L, după cum urmează:						<p>Pe strada Cerbului (km 0+750 – 0+900,2, pe o lungime de 150,2 m) și Crinilor (km 0+000 – 0+185, pe o lungime de 185 m) s-a amenajat valea existentă în conformitate cu secțiunile de scurgere rezultate din calculul hidraulic deus la SGA Bistrița pentru valea lui Dan.</p> <p>Pe malul canalului existent se vor monta parapete de siguranță/stâlpișori de dirijare în funcție de distanța dintre carosabil și vale.</p> <p>Pe strada Cerbului s-a proiectat o sprijinire de tip fundație adâncită de parapet, în vederea încadrării platformei drumului între limitele de proprietăți existente, conform profilelor transversale tip și curente, pe o lungime de 100 m (km 0+600 – 0+700 conform trasării de la PT).</p> <p>Pe străzile Cerbului și Crinilor pe sectoarele situate în vecinătatea văii lui Dan, evacuarea apelor se realizează spre emisarul natural.</p>		
- Zid de sprijin din beton, după cum urmează:								
Nr. Crt.	Denumire strada	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	He[m]		Total lungime sector (m)	
1	Strada Cerbului	0+750	0+890	dreapta proiect	2,00		140	
							Total	140
- Fundatie adancita de parapet tip „L”, după cum urmează:								
Nr. Crt.	Denumire strada	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	He[m]		Total lungime sector (m)	
1	Strada Cerbului	0+570	0+670	dreapta proiect	2,00		100	
							Total	100

Semnalizare rutieră

D.A.L.I. DEI nr. 194/24.04.2018	P.T.
Se rezumă doar la marcaj lateral și table indicatoare de prioritate.	Marcaj lateral nu este necesar, partea carosabilă fiind încadrată cu borduri. Se propune suplimentar față de DALI un regim cu sensuri unice (în funcție de posibilitatea asigurării accesului), amenajare de treceri pentru pietoni cu asigurarea traversării de către persoanele cu handicap.

**b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:**

- proiectul propus, cu toate modificările aduse, are efect cumulativ cu alte proiecte/activități existente în zonă, dar acesta poate fi considerat nesemnificativ;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

- modificările aduse proiectului nu necesită folosirea de resurse naturale altele decât cele menționate în Decizia etapei de încadrare nr. 194/24.04.2018;

- nu se vor asigura alte utilități la realizarea proiectului;

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

- în perioada de implementare a proiectului vor rezulta deșuri de materiale de construcție și deșuri de tip menajer de la personalul angajat care se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare.

Toate categoriile de deșuri generate vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în locația organizării de șantier și valorificate/eliminate prin relații contractuale cu societăți specializate.

Se va ține evidența gestiunii tuturor deșeurilor generate, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată prin H.G. nr. 210/2007 și se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată.

**e) poluarea și alte efecte negative:**

- în timpul execuției lucrărilor, modificările aduse proiectului nu implică alte tehnologii sau utilizarea de utilaje noi și nu vor fi generate alte emisii în aer, decât cele identificate la data emiterii Decizia etapei de încadrare nr. 194/24.04.2018;

Nu sunt modificări în ceea ce privește sursele de zgomot și vibrațiile identificate pentru proiectul inițial.

- în timpul funcționării vor fi emisii și zgomot de la mijloacele de transport.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

- la implementarea proiectului nu se utilizează substanțe periculoase sau tehnologii care să inducă risc de accidente, exceptând carburanții, care se aprovizionează direct de la stațiile de distribuție carburanți, nu se amenajează depozit de combustibil în incinta organizării de șantier.

Prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă;

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** amplasamentul proiectului este situat în intravilanul orașului Sîngeorz-Băi, în zona și în afara zonelor de locuințe, prin funcționarea lui nu sunt riscuri pentru sănătatea umană.

Proiectul a luat în calcul toate elementele, astfel încât lucrările ce se vor efectua să nu reprezinte o amenințare pentru igiena sau sănătatea și siguranța lucrătorilor, nici să exercite un impact asupra calității mediului și a climei.

## **2. Amplasarea proiectelor:**

**2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** conform certificatului de urbanism nr. 31/22.03.2018, prelungit la data de 22.03.2020 pe perioada stării de urgență, emis de Primăria orașului Sîngeorz-Băi, terenurile destinate proiectului propus au folosința actuală de drumuri – domeniu public, fiind situate în intravilanul orașului Sîngeorz-Băi;

**2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu sunt modificări față de situația reglementată prin Decizia Etapei de încadrare nr. 194/24.04.2018;

**2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

**a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;

**b) zone costiere și mediul marin:** proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

**c) zonele montane și forestiere:** terenul nu este amplasat în zonă montană și nici în fond forestier;

**d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:** proiectul nu este amplasat în arii naturale protejate;

**e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:** situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:

- proiectul nu este amplasat în arii naturale protejate;

**f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:** proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

**g) zonele cu o densitate mare a populației:**

- în zona amplasamentului propus nu există obiective protejate și/sau de interes public,

**h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:**

- proiectul nu este amplasat în zonă cu peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**a) Importanța și extinderea spațială a impactului:**

- lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului precum și activitatea desfășurată în cadrul acestuia la funcționare, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort relevant pentru populație;

- va fi afectată direct doar suprafața de teren pe care se realizează proiectul;

**b) Natura impactului:**

- modificările aduse proiectului nu sunt în măsură să influențeze concluziile privind impactul potențial asupra mediului, stabilite prin Decizia etapei de încadrare nr. 194/24.04.2018;

**c) Natura transfrontieră a impactului:** lucrările propuse nu au efect transfrontier;

**d) Intensitatea și complexitatea impactului:** impactul este redus, punctual, local și se manifestă asupra factorilor de mediu aer, sol și zgomot;

**e) Probabilitatea impactului:**

- impactul potențial al proiectului propus se estimează doar la nivel local, punctual și numai pe durata execuției lucrărilor (modernizare);

**f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:**

- impactul va fi reversibil și temporar, numai pentru durata realizării lucrărilor;

**g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:**

- proiectul propus, cu toate modificările aduse, are efect cumulativ cu alte proiecte/activități existente în zonă, dar acesta poate fi considerat nesemnificativ;

**h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**

- în timpul execuției lucrărilor aferente proiectului și în desfășurarea activității se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător;

- lucrările de execuție se vor desfășura cu respectarea tuturor condițiilor de protecție a mediului înconjurător, stabilite prin Decizia etapei de încadrare nr. 194/24.04.2018 și prin actele de reglementare emise de alte autorități.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

- proiectul propus și modificările aduse proiectului **intră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Prin **Decizia nr. 9/08.04.2020** emisă de S.G.A. Bistrița-Năsăud s-a decis că pentru proiectul propus **nu este** necesară elaborarea **SEICA**.

**Condiții de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametri – justificare a prezentei decizii.

3. Se vor respecta prevederile legislației în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, deciziile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în derularea procedurii.

4. Se vor respecta măsurile impuse prin Avizul de Gospodărire a Apelor nr. BN 19 din 8.05.2020:

- proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere ale cursurilor de apă Valea lui Dan și Valea Butucilor, pe toate zonele amenajate;

- înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor;

- începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud;

- pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor;

- beneficiarul are obligația de a reface lucrările existente pe malul stâng al râului Somesul Mare, în zona punctelor de descărcare a apelor pluviale și celor ale Văii Butucilor; lucrările se vor efectua în prezența unui reprezentant al Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud;

- pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor;

- pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrisuri din albiile cursurilor de apă fara avizul și autorizația de gospodărire a apelor;

- beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri;



- orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului;
- pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora;
- la terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiate terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru;
- recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrita-Năsăud;
- beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri urgente de asigurare a secțiunii de curgere a debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1% pe toata lungimea amenajată în cazul obturării parțiale sau totale a acesteia;
- în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora;
- în cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificador, conform Ordinului M.A.P. nr. 828/2019;
- după finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.101/1996 cu modificările și completările ulterioare.

5. Pe parcursul realizării lucrărilor de construire se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări;

6. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

Prestatorul lucrărilor va respecta următoarele:

- vor fi luate toate măsurile în vederea limitării cantității de praf generată prin lucrările de construire;

- va utiliza numai utilaje și mijloace de transport corespunzătoare din punct de vedere tehnic și care să nu genereze noxe peste limitele admise, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.

Emisiile poluante pentru atmosferă, determinate la limita amplasamentului nu vor depăși valorile stabilite prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare și din Standardul de calitate pentru aerul ambiental STAS 12574/1987.

7. Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita direct în incintă.

8. În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limitele admise; executantul lucrărilor are obligația să aibă în dotare materiale absorbante, substanțe neutralizatoare și recipienti adecvați pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate, pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală (pierderi de carburanți/lubrefianți, etc.);

9. Deșeurile generate pe parcursul derulării lucrărilor vor fi colectate selectiv, cu posibilități de eliminare/valorificare cu societăți autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale și stradale și vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

10. Pe toată perioada de realizare a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării personalului prin:

- montarea unor panouri de protecție;
- marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase;
- protejarea/supravegherea utilajelor menținute în zona lucrărilor;
- amplasarea de panouri de informare a cetățenilor asupra viitoarelor construcții și modificări ale zonei;

11. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.

12. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

13. Organizarea de șantier se va realiza în intravilanul localității, conform proiectului tehnic..

14. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii),

depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă. Se va întocmi evidența tuturor categoriilor de deșeuri conform prevederilor H.G. nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

15. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

16. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

17. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

La stabilirea programului de lucru și de transport a materialelor necesare se vor lua măsuri de diminuare la minim a potențialului disconfort creat locuitorilor sau obiectivelor de interes public.

18. Vor fi luate toate măsurile pentru limitarea vibrațiilor produse de lucrările de construire, prin utilizarea de tehnologii/utilaje performante, în vederea încadrării valorilor parametrilor vibrațiilor în limitele admisibile stabilite de SR 12025-2/94;

19. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna;

e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natura, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

20. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii.

21. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia

de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

ȘEF SERVICIU  
Calitatea Factorilor de Mediu

ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,

chim. Mariana Gal

ÎNTOCMIT,

geograf Nicoleta Șomfelean



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Adresa: strada Parcului nr.20, Bistrița, Cod 420035 , Jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: [office@apmbn.anpm.ro](mailto:office@apmbn.anpm.ro) ; Tel. 0263 224 064; Fax 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

