



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD**

**DECIZIE**

**Nr. 163 din 29 APRILIE 2020**

Urmare a notificării depuse de JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, nr. 1, județul Bistrița-Năsăud, privind prima versiune a planului pentru „PUZ pentru obiectivul de investiții „UPU SMURD – Spitalul Județean de Urgență Bistrița- Construire heliport pe terasa superioară a spitalului”, în municipiul Bistrița, str. G-ral Grigore Bălan, nr. 43, județul Bistrița-Năsăud, documentație înregistrată la APM Bistrița-Năsăud sub nr. 3141/16.03.2020, completată sub nr. 4294/21.04.2020,

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD,**

- urmare a consultării titularului planului, a autorității de sănătate publică și a autorităților interesate de efectele implementării planului în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din 15.04.2020,

- în urma parcurgerii etapei de încadrare conform HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,

- în conformitate cu prevederile art. 5, alin. 3, litera a) și a Anexei 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,

- urmare a informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricărui comentariu din partea publicului,

**decide:**

**planul – Plan Urbanistic Zonal - „PUZ pentru obiectivul de investiții „UPU SMURD – Spitalul Județean de Urgență Bistrița- Construire heliport pe terasa superioară a spitalului”, în municipiul Bistrița, str. G-ral Grigore Bălan, nr. 43, județul Bistrița-Năsăud, documentație înregistrată la APM Bistrița-Năsăud sub nr. 3141/16.03.2020, completată sub nr. 3783/1.04.2020, titular: JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, nr. 1, județul Bistrița-Năsăud, nu necesită evaluare de mediu și se va supune adoptării fără aviz de mediu.**

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare sunt:

Plan Urbanistic Zonal are ca scop completarea funcțiunilor admise (de sănătate) existente prin Regulamentul Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic General al municipiului Bistrița în vigoare cu funcțiunea de HELIPORT și stabilirea înălțimii maxime la 24,00 m a clădirilor;

- obiectivele urmărite prin PUZ sunt de a stabili reglementările necesare generate de noua funcțiune – heliport și modernizarea Unității Primiri Urgențe (UPU), conform standardelor și normativelor europene pentru realizarea următoarelor obiective:

1. heliport și zonele de servituți aeronautice generate de amenajarea acestuia;
2. acces nou creat și parcare propusă pentru ambulanțe;
3. circulații în interiorul parcelei destinate accesului ambulanțelor în zona U.P.U.-S.M.U.R.D. și rezolvarea accesului pe întreaga parcelă pentru pompieri
4. extindere, modernizare zonă U.P.U.-S.M.U.R.D., inclusiv amenajare lift în curtea interioară pentru asigurarea accesului la heliportul de pe terasa spitalului
5. parcare pentru angajați (extinzând-o pe cea din fața Pavilionului spitalului)
6. rezolvarea accesului la parcare subterană propusă a se realiza într-o etapă ulterioară care să rezolve necesarul locurilor de parcare pentru angajați și pentru bolnavi.

Amplasamentul care a generat prezenta documentație este imobilul situat pe Bulevardul General Grigore Bălan nr. 43, municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud, menționat atât în Certificatul de urbanism, cât și în Avizul de oportunitate, situat la limita zonei centrale, încadrat prin PUG în UTR 3 - C2 - Subzona centrală situată în afara zonei protejate formată din clădiri cu regim de construire discontinuu având un regim de înălțime P+4 niveluri, cu accente P+5-6 niveluri, în care predomină serviciile și instituțiile publice. Amplasamentul are deja funcțiunea stabilită prin PUG astfel: construcții de sănătate, fiind Spital realizat în sistem pavilionar încă din 1973, dar nefiind prevăzute funcțiunea de heliport și zonele de servituți aeronautice aferente.

Prin Avizul de oportunitate nr. 12 din 08.11.2019 este explicat teritoriul ce trebuie studiat prin această documentație la pct. 1 - Teritoriul care urmează să fie reglementat prin P.U.Z. – Amplasamentul care a generat P.U.Z.-ul, în suprafață de 21.832 m<sup>2</sup> împreună cu vecinătățile, definite prin arterele de circulație până la care se întinde teritoriul reglementat. În această situație teritoriul include toate imobilele învecinate amplasamentului ce a generat PUZ-ul până la arterele de circulație.

Vecinătățile amplasamentului sunt:

- la NV – strada 1 Decembrie 1918
- la NE – strada Avram Iancu
- la SE – aleea Greuceanu și bulevardul General Grigore Bălan
- la SV – aleea Voinicului și aleea Basmului.

În urma analizării relației amplasamentului ce a generat PUZ-ul cu parcelele învecinate, se păstrează încadrarea, funcțiunile și toate reglementările prevăzute prin PUG și RLU aferent al municipiului Bistrița în vigoare pentru terenul studiat, conform Certificatului de urbanism - UTR 3 – C2 - Subzona centrală situată în afara zonei protejate formată din clădiri cu regim de construire discontinuu având un regim de înălțime P+4 niveluri, cu accente P+5-6 niveluri, în care predomină serviciile și instituțiile publice, completând cu funcțiunea de heliport, iar pentru parcelele învecinate s-a preluat, astfel cum este solicitat prin Avizul de oportunitate (pct. 2, pag. 2), funcțiunile și toate reglementările prevăzute prin PUG și RLU aferent al municipiului Bistrița în vigoare pentru IS1 – subzona instituțiilor publice și serviciilor de interes general.

➤ Amenajarea heliportului se va face cu rezemarea acestuia pe elementele structurale transversale și se va realiza astfel:

- se vor desface și se vor demola elementele de acoperiș și șarpantă de peste etajele 5 și 6;
- se vor desface local elementele și straturile care alcătuiesc sistemul de termoizolare la planșeele de peste etajul 5 și 6 pentru realizarea elementelor de legătură ale heliportului și ale structurii anexe ale acesteia;
- se vor realiza elemente (grinzi) din beton armat de clasă superioară C20/25 la nivelul terasei unde se amenajează heliportul. Grinzile din beton armat se vor poziționa peste pereții transversali ai construcției existente și peste planșeul dală, legăturile dintre acestea vor fi făcute prin intermediul ancorelor chimice;
- se vor realiza elemente (grinzi) din beton armat și pe zonele în care se realizează pasarelele metalice pentru circulație și structurile anexe ale heliportului;
- se va realiza platforma heliportului pe structură metalică ușoară cu o suprafață de 225m<sup>2</sup> (15x15m) amplasată la nivelul terasei, transmiterea încărcărilor realizându-se exclusiv pe pereții structurali transversali;

- se va realiza un lift exterior cu sprafațata de cca 12m<sup>2</sup> în apropierea fațadei posterioare, ce va fi detașat de construcție și fixat de clădirea existentă la nivelul planșeelor și separat de structura de extindere UPU, fiindu-i alocată o suprafață de cca 25m<sup>2</sup> (calculată cu suprafețele generate de distanțele față de construcția existentă – impuse de soluția tehnică). Pentru ca acesta să poată deservi zona heliportului, aflat la cota absolută de 24m, este necesar ca platforma interioară a liftului să ajungă la această cotă, ceea ce determină ca înălțimea maximă a liftului și a corpului de clădire care face legătura cu terasa, asigurându-se întreaga protecție necesară la perna de aer formată la decolarea / aterizarea elicopterului, constând în spații tampon între casa scării și heliport să fie cu un nivel mai înalt, ajungând la cota absolută de 27,00 – dar acest corp nu se află în zonele cu servituți aeronautice;

- se va realiza o stație suplimentară pentru unul din ascensoarele existente, astfel se prevede realizarea de goluri în planșeul de la nivelul 5, respectiv planșeul de la nivelul 6 al clădirii în dreptul puțului ascensorului și suplimentarea cu încă o stație a liftului existent care va putea prelua pacienții de la heliport;

- se vor crea goluri pentru realizarea instalației necesare bunei funcționări a heliportului. Pentru refacerea capacității portante inițiale, toate golurile nou create vor fi bordate cu elemente din beton realizate perimetral la partea superioară a planșeului și pe o înălțime corespunzătoare astfel încât să fie realizate racordurile tubulaturii și racordarea sistemului de termo-hidroizolare de la nivelul acoperișului terasă;

- se vor realiza goluri în pereții structurali de la nivelul etajului 3 și etajului 6, pentru asigurarea căilor de acces. Pentru refacerea capacității portante inițiale, toate golurile nou create vor fi bordate cu elemente metalice sau beton armat;

- se vor efectua reparații la nivelul planșeului și ale peretilor structurali și nestructurali dacă se constată degradări sau defecte de execuție după decopertarea finisajelor;

- se vor realiza toate straturile de termoizolație, respectiv hidroizolație necesare pentru izolarea terasei, conform normativelor de proiectare și specificației tehnice a materialelor utilizate.

**Zonele cu servituți aeronautice – au fost stabilite prin Studiul de fundamentare privind zonele cu servituți aeronautice - faza PUZ. Zonele cu servituți aeronautice - se recomandă ca înălțimea maximă a construcțiilor, măsurată în punctul cel mai înalt al acestora să se calculeze astfel: în zona heliportului înălțimea maximă va fi de 24m și pe măsură ce ne îndepărtăm de acesta, înălțimea poate crește pe măsură ce ne îndepărtăm de heliport cu 4,5 m la fiecare 100 m parcurși (înălțimea poate crește repetând un plan imaginar cu panta de 4,5% plecând din zona heliportului unde cota maximă absolută este de 24m pe direcțiile de decolare și de aterizare – nord-est și sud-vest).**

Cu privire la rezolvarea acceselor în incintă – au fost prevăzute două accese carosabile distincte, dintre care unul separat pentru ambulanțe, ceea ce înseamnă crearea unui nou acces pe parcelă – din strada 1 Decembrie 1918, în prezent fiind unul – din strada Avram Iancu. Ambele respectă condiția impusă de regulament de a fi dimensionate corespunzător pentru a permite accesul pompierilor, având lățimea carosabilă de 7,00 m.

Noul acces creat pentru ambulanțe, din strada 1 Decembrie 1918 nu intersectează accesul pe parcelă și fluxul de circulație al bolnavilor și al vizitatorilor, este prevăzut cu două benzi de circulație a câte 3,50 m fiecare, lățimea carosabilului fiind de 7,00 m și lungimea de 26,00 m cu un trotuar lateral cu lățimea de 1,50 m și de cealaltă parte a carosabilului cu o parcare pentru ambulanțe cu 8 locuri și loc de manevre cu suprafața de 287 m<sup>2</sup>. Intreaga suprafață de teren destinată creării noului acces este de 555 m<sup>2</sup>.

Pentru realizarea acestui acces va fi necesară scoaterea a nouă (9) arbori și replantarea acestora – trei (3) în spațiul propus între parcare ambulanțelor și rampa de acces la parcare subterană preconizată a se realiza într-o etapă ulterioară și șapte (7) în apropierea Clădirii porții – C5, plantându-se astfel 10 arbori în locul celor 9 scoși.

Rezolvarea circulațiilor în interiorul parcelei a fost rezolvată cu circulație carosabilă cu lățimea de 7,00 m și trotuare dreapta-stânga cu lățimea minimă de 1,00+1,50 m. Se impune modernizarea accesului existent, aducerea lui la profilul transversal de 11,00 m – 7,00 m carosabil și două trotuare de câte 2,00 m lățime fiecare, actualmente carosabilul având lățimea de 6,80 m și fiind prevăzut cu un trotuar cu lățimea de 1,80 m. Razele de racordare ale drumului de acces la stradă vor fi de 12,00 m.

Pentru modernizarea acestuia este necesară scoaterea a cinci (5) arbori și replantarea lor, precum și completarea vegetației existente cu arbori suplimentari de-a lungul trotuarelor ce se vor reamenaja sau se vor trasa.

Se va amenaja în etapa imediată o parcare cu 21 locuri pentru bolnavi în proximitatea accesului existent în incintă și cu legătură vizuală cu parcare UPU, delimitată vizual de aceste spații plantate. Această nu este suficientă pentru cei aproximativ 700 bolnavi preconizați. În această zonă, în etapa de perspectivă, se propune rampa de acces la o parcare subterană organizată pe toată zona din fața spitalului, astfel încât să nu afecteze totodată posibilele rețele edilitare subterane existente, circulațiile și spațiile plantate.

#### BILANȚ TERITORIAL EXISTENT

AMPLASAMENT STUDIAT (categorii folosință, teren intravilan)		Suprafața (m <sup>2</sup> )	procent din suprafața amplasament studiat %	P.O.T. %	C.U.T. (m <sup>2</sup> ADC/ m <sup>2</sup> teren) (pe parcela)	Rh maxim (m)
TEREN CURȚI - CONSTRUCȚII din care	INTRAVILAN	15.149,00	69,40	—	—	—
	EXTRAVILAN	—	—	—	—	—
1. TEREN CURȚI - CONSTRUCȚII ocupat de CONSTRUCȚII PENTRU SANATATE	INTRAVILAN	4.992,00	22,90	70,00	3,5	24,00
	EXTRAVILAN	—	—	—	—	—
2. TEREN CURȚI-CONSTRUCȚII ocupat de CIRCULAȚII (carosabile, trotuare, alei)	INTRAVILAN	7.117,00	32,60	—	—	—
	EXTRAVILAN	—	—	—	—	—
3. TEREN CURȚI- CONSTRUCȚII liber de construcții	INTRAVILAN	3.040,00	13,90	—	—	—
	EXTRAVILAN	—	—	—	—	—
TEREN ARABIL	INTRAVILAN	6.683,00	30,60	—	—	—
	EXTRAVILAN	—	—	—	—	—
TOTAL	INTRAVILAN	21.832,00	100	—	—	—
	EXTRAVILAN	—	—	—	—	—

#### BILANȚ TERITORIAL PROPUȘ

AMPLASAMENT STUDIAT (categorii folosință, teren intravilan)		Suprafața (m <sup>2</sup> )	procent din suprafața amplasament studiat %	P.O.T. %	C.U.T. (m <sup>2</sup> ADC/ m <sup>2</sup> teren) (pe parcela)	Rh maxim (m)
		21.832,00				
TEREN CURȚI - CONSTRUCȚII din care	INTRAVILAN	15.149,00	69,40	—	—	—
	EXTRAVILAN	—	—	—	—	—
1. TEREN CURȚI - CONSTRUCȚII ocupat de CONSTRUCȚII PENTRU SANATATE	INTRAVILAN	7.003,00 din care: existent - 3.858,00 pav.nou - 2.690,00 extind.UPU- 455,00	32,08	70	3,5	24,00
	EXTRAVILAN	—	—	—	—	—
2. TEREN CURȚI-CONSTRUCȚII ocupat de CIRCULAȚII (carosabile, trotuare, alei)	INTRAVILAN	7.218,00	33,07	—	—	—
	EXTRAVILAN	—	—	—	—	—
3. TEREN CURȚI- CONSTRUCȚII liber de construcții	INTRAVILAN	928,00	4,25	—	—	—
	EXTRAVILAN	—	—	—	—	—
TEREN ARABIL	INTRAVILAN	6.683,00	30,60	—	—	—
	EXTRAVILAN	—	—	—	—	—
TOTAL	INTRAVILAN	21.832,00	100	—	—	—
	EXTRAVILAN	—	—	—	—	—

Conform Anexei 1 a H.G. nr. 1076/2004 pentru planuri, criteriile pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului sunt:

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;

- obiectivele urmărite prin PUZ sunt de a stabili reglementările necesare generate de noua funcțiune – heliport și modernizarea Unității Primiri Urgențe (UPU), conform standardelor și normativelor europene pentru realizarea următoarelor obiective:

1. heliport și zonele de servituți aeronautice generate de amenajarea acestuia;
2. acces nou creat și parcare propusă pentru ambulanțe;

3. circulații în interiorul parcelei destinate accesului ambulanțelor în zona U.P.U.-S.M.U.R.D. și rezolvarea accesului pe întreaga parcelă pentru pompieri
4. extindere, modernizare zonă U.P.U.-S.M.U.R.D., inclusiv amenajare lift în curtea interioară pentru asigurarea accesului la heliportul de pe terasa spitalului
5. parcare pentru angajați (extinzând-o pe cea din fața Pavilionului spitalului)
6. rezolvarea accesului la parcare subterană propusă a se realiza într-o etapă ulterioară care să rezolve necesarul locurilor de parcare pentru angajați și pentru bolnavi.

Amplasamentul care a generat prezenta documentație este imobilul situat pe Bulevardul General Grigore Bălan nr. 43, municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud, menționat atât în Certificatul de urbanism, cât și în Avizul de oportunitate, situat la limita zonei centrale, încadrat prin PUG în UTR 3 - C2 - Subzona centrală situată în afara zonei protejate formată din clădiri cu regim de construire discontinuu având un regim de înălțime P+4 niveluri, cu accente P+5-6 niveluri, în care predomină serviciile și instituțiile publice. Amplasamentul are deja funcțiunea stabilită prin PUG de construcții de sănătate, fiind Spital realizat în sistem pavilionar încă din 1973, dar nefiind prevăzute funcțiunea de heliport și zonele de servituți aeronautice aferente.

Prin Avizul de oportunitate nr. 12 din 08.11.2019 este explicitat teritoriul ce trebuie studiat prin această documentație la pct. 1 - Teritoriul care urmează să fie reglementat prin P.U.Z. - Amplasamentul care a generat P.U.Z.-ul, în suprafață de 21.832 m<sup>2</sup> împreună cu vecinătățile, definite prin arterele de circulație până la care se întinde teritoriul reglementat. În această situație teritoriul include toate imobilele învecinate amplasamentului ce a generat PUZ-ul până la arterele de circulație.

*b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:*

-terenul studiat este amplasat în intravilanul municipiului Bistrița, regimul juridic al acestuia conform PUG fiind teren curți construcții, proprietatea Județului Bistrița-Năsăud, domeniu public cu drept de administrare Spitalul Județean de Urgență Bistrița – concorm CF 78917.

- folosința actuală, conform Certificatului de Urbanism: teren curți construcții în suprafață de 21.832 m<sup>2</sup> cu acces direct din strada Grănicerilor. În prezent terenul studiat este liber de construcții.

- proiectul propus nu conduce la posibilitatea apariției de efecte semnificative asupra mediului și nu influențează alte planuri și programe;

- amplasamentul nu este situat în zonă de arie naturală protejată, în zonă de protecție specială sau în arie în care standardele de calitate ale mediului, stabilite de legislație, au fost depășite;

- terenul studiat nu este expus riscurilor naturale (fenomene de instabilitate, inundabilitate).

*c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:*

- PUZ-ul studiază o suprafață de 21.832 m<sup>2</sup>;

*d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program:*

- factorul de mediu apă: amplasamentul este racordat la rețele de alimentare cu apă și canalizare; PUZ-ul nu prevede asigurarea utilităților prin bransamente la aceste rețele;

- nu vor exista ape uzate;

- nu vor fi afectate cursuri de apă de suprafață, neexistând în imediata vecinătate a terenului studiat;

- factorul de mediu aer: principalele surse de poluare a aerului sunt traficul auto;

→ traficul auto nu se va intensifica în mod considerabil față de situația actuală, având în vedere că este necesar transportul pacienților

→ se vor monta centrale termice omologate, iar cantitatea emisiilor rezultate în urma arderii combustibilului gazos utilizat se va înscrie în parametri normali din punct de vedere al mediului, neexistând riscul punerii în pericol a vieții locuitorilor.

• zgomot și vibrații:

Sursele de zgomot și vibrații vor fi reprezentate de autoturisme. Limitele maxim admisibile pe baza cărora se apreciază starea mediului din punct de vedere acustic în zona unui obiectiv sunt precizate în STAS 10009/89 - Acustica urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot. Prin natura obiectivului, nu se vor produce zgomote care să depășească limitele prevăzute de STAS 10.009/1988.

- Se preconizează o densitate a traficului de heliport redusă.
- Pe heliport nu va fi aterizat mai mult de un elicopter, în același timp.
- Heliportul nu va fi prevăzut cu depozit de carburant și nu se vor alimenta elicopterele.
- Pe heliport nu se vor efectua activități de mentenanță a elicopterelor.

Toate utilajele și instalațiile care produc zgomot și/sau vibrații la faza de construire a proiectelor care derivă din PUZ, vor fi menținute în stare bună de funcționare;

- factorul de mediu sol: se vor respecta măsurile necesare privind modul de depozitare pentru toate categoriile de deșeuri generate; având în vedere dimensiunile reduse ale planului propus și tipul de activitate ulterioară, cantitatea de deșeuri generată pe amplasament va fi redusă;

e) *relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu (de ex. planurile și programele legate de gospodărirea deșeurilor sau de gospodărirea apelor):*

- planul va respecta la implementare legislația națională și comunitară de mediu în vigoare;

2. *Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:*

a) *probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:*

- În condițiile în care implementarea se va face cu respectarea legislației de mediu în vigoare, nu se identifică efecte negative asupra factorilor de mediu.

b) *natura cumulativă a efectelor:*

- P.U.Z.-ul propus nu generează efecte negative asupra altor planuri și programe și nu are efecte cumulative cu alte planuri urbanistice în vigoare sau propuse pentru zonele învecinate.

c) *natura transfrontieră a efectelor:*

- Nu este cazul;

d) *riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):*

- Nu există risc pentru sănătatea umană sau pentru mediu. Heliportul va avea două direcții de zbor pentru aterizare și două direcții de zbor pentru decolare. Direcțiile de zbor pentru aterizare și pentru decolare coincid și vor fi necoliniare (reprezentate grafic pe planșa nr. 2 – Reglementări urbanistice), astfel:

- direcție principală de aterizare (GEO): 074,01°; (MAG): 068,21°;
- direcție secundară de aterizare (GEO): 243,17°; (MAG): 237,37°;
- direcție principală de aterizare (GEO): 063,17°; (MAG): 057,37°;
- direcție secundară de aterizare (GEO): 254,01°; (MAG): 248,21°.

e) *mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):*

- Efectele generate de plan sunt de mică amploare raportate la suprafața studiată.

f) *valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:*

(i) **caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural:** nu este cazul;

(ii) **depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului:**

- terenul studiat nu este amplasat în arie în care standardele de calitate ale mediului, stabilite de legislație, au fost depășite;

(iii) **folosirea terenului în mod intensiv:** nu este cazul;

g) *efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional:*

Nu există efecte adverse asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional - PUZ nu se situează într-un, sau în vecinătatea unui astfel de obiectiv.

#### **Obligațiile titularului:**

1. Titularul are obligația de a respecta legislația de mediu în vigoare.

2. Titularul planului are obligația de a supune procedurii de adoptare planul și orice modificare a acestuia, numai în forma avizată de autoritatea competentă de protecția mediului.

3. Titularul planului/programului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare a planului/ programului, înainte de realizarea modificării.

5. Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziție autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în totalitate titularului planului.

#### **Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:**

- Anunțuri publice privind depunerea notificării apărute în cotidianul "Răsunetul" din 24.03.2020 și din 27.03.2020;

- Anunț public privind depunerea notificării apărut pe site-ul APM Bistrița-Năsăud la 24.03.2020;

- Anunț public privind decizia inițială de încadrare publicat pe site-ul APM Bistrița-Năsăud în data de 16.04.2020;

- Anunț public privind decizia inițială de încadrare apărut în cotidianul "Răsunetul" din 17-18.04.2020.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată durata implementării planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.**

Pentru obținerea autorizației de construire a obiectivelor prevăzute se va urma procedura de reglementare conform Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/5004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

Întocmit,

ing. Livia Pușcaș



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRITA-NASAUD**

Adresa :STRADA Parcului, nr.20, Bistrita, Cod . 420035, Jud. Bistrita-Nasaud

E-mail: [office@apmbn.anpm.ro](mailto:office@apmbn.anpm.ro) ; Tel. 0263 224 064; Fax . 0263 223 709

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

