

**TABEL COMPARATIV soluții tehnice adoptate la fazele de proiectare elaborate pentru investiția:  
 "Îmbunătățirea spațiilor publice urbane și cultural-recreative în orașul  
 Sîngeorz-Băi" - Modernizare străzi**

		<b>D.A.L.I. - DEI Nr.194/24.04.2018</b>	<b>P.T.</b>
<b>1</b>	<b>Lungime</b>	1. Strada Berzei – 580,0 m	1. Strada Berzei – 594,1 m
		2. Strada Privighetorii – 400,0 m	2. Strada Privighetorii – 406,8 m
		3. Strada Busuiocului – 80,0 m	3. Strada Busuiocului – 87,5 m
		4. Strada Alunelor – 485,0 m	4. Strada Alunelor – 489,3 m
		5. Strada Cerbului – 890,0 m	5. Strada Cerbului – 900,2 m
		6. Strada Iasomieii – 100,0 m	6. Strada Iasomieii – 106,3 m
		7. Strada Salciilor – 325,0 m	7. Strada Salciilor – 329,6 m
		8. Strada Crinilor – 292,0 m	8. Strada Crinilor – 299,5 m
		9. Strada Greierului – 120,0 m	9. Strada Greierului – 126,0 m
		10. Strada Cicoarei – 62,0 m	10. Strada Cicoarei – 66,1 m
		11. Strada Vidrei – 285,0 m	11. Strada Vidrei – 281,1 m
		12. Strada Socului – 240,0 m	12. Strada Socului – 253,8 m
		13. Strada Lipanului – 365,0 m	13. Strada Lipanului – 367,8 m
		14. Strada Perilor – 66,0 m	14. Strada Perilor – 68,1 m
		15. Strada Merilor – 50,0 m	15. Strada Merilor – 52,8 m
			<b>TOTAL: 4340,0 m</b>

	<b>Diferența de lungime se datorează modului de trasare. La faza PT a fost necesară trasarea axelor cu asigurarea intersecției axelor în vederea amenajării intersecțiilor (metodă de lucru impusă de softul de proiectare), traseul studiat fiind același la ambele faze.</b>	
<b>2</b>	<b>Elemente proiectate:</b>	
<b>a) În plan</b>	<p><b>Elemente de gabarit:</b>  <b>Parte carosabilă</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Strada Berzei – 6,0 m</li> <li>2. Strada Privighetorii – 3,5 m</li> <li>3. Strada Busuiocului – 3,5 m</li> <li>4. Strada Alunelor – 3,5/6,0 m</li> <li>5. Strada Cerbului – 3,5/6,0 m</li> <li>6. Strada Iasomieii – 3,0 m</li> <li>7. Strada Salciilor – 3,5/6,0 m</li> <li>8. Strada Crinilor – 3,5 m</li> <li>9. Strada Greierului – 3,5 m</li> <li>10. Strada Cicoarei – 3,5 m</li> <li>11. Strada Vidrei – 4,0 m</li> <li>12. Strada Socului – 4,0 m</li> <li>13. Strada Lipanului – 3,0/4,0m</li> <li>14. Strada Perilor – 3,0 m</li> <li>15. Strada Merilor – 3,0 m</li> </ol>	<p><b>Elemente de gabarit:</b>  <b>Parte carosabilă</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Strada Berzei – 6,0 m</li> <li>2. Strada Privighetorii – 3,5 m</li> <li>3. Strada Busuiocului – 3,5/4,0 m</li> <li>4. Strada Alunelor – 3,5/6,0 m</li> <li>5. Strada Cerbului – 3,5/6,0 m</li> <li>6. Strada Iasomieii – 3,0 m</li> <li>7. Strada Salciilor – 3,5/6,0 m</li> <li>8. Strada Crinilor – 3,5/4,0 m</li> <li>9. Strada Greierului – 3,5 m</li> <li>10. Strada Cicoarei – 3,5 m</li> <li>11. Strada Vidrei – 4,0 m</li> <li>12. Strada Socului – 4,0 m</li> <li>13. Strada Lipanului – 3,0/4,0m</li> <li>14. Strada Perilor – 3,0 m</li> <li>15. Strada Merilor – 3,0 m</li> </ol>
	<b>Pe anumite străzi s-a modificat lățimea părții carosabile (de la 3.5m la 4.0m în limitele amprizei existente) la solicitarea</b>	

	<b>beneficiarului.</b>	
	<b>Trotuare</b>	
	0,75 – 1,20 m	0,75 – 1,20 m
	<b>Amenajarea trotuarelor a fost adaptată la solicitarea beneficiarului și la gardurile limite de proprietăți existente în teren. Trotuarele proiectate au fost corelate cu posibilitatea continuizării fluxului de pietoni și amenajarea de treceri de pietoni. Trotuarele proiectate pe strada Berzei și Vidrei sunt racordate la trotuarele podului existente peste Someșul Mare.</b>	
<b>b) În profil longitudinal</b>	Declivitățile longitudinale proiectate sunt până la 14,83%.	Declivitățile longitudinale proiectate sunt până la 13%. Din cauza necesității corelării cotelor proiectate la carosabil cu cotele existente la accesele la proprietăți se impune realizarea unei structuri rutiere noi, pentru a menține linia roșie, sub cotele actuale.
<b>c) În profil transversal</b>	<b>Parte carosabilă</b>	
	Panta transversală este de 2,50%.	Panta transversală este de 2,50% pantă unică sau în acoperiș conform profilelor transversale tip.
	<b>Trotuare</b>	
	Pantă unică de 2%	Pantă unică de 2%
<b>d) Structura rutieră</b>	<b>Parte carosabilă</b>	
	<p>Structura rutieră proiectată pe străzile cu zestre existentă, este după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;</li> <li>• 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4;</li> <li>• 10 cm strat de piatră spartă împănată;</li> <li>• Împietruire existentă.</li> </ul> <p>Pe unele sectoare există îmbrăcămintă asfaltică (str. Alunelor între km 0+470-0+485, str. Cerbului 0+000-0+720, str. Cicoarei) în stare avansată de degradare, care se va freza, împietruirea</p>	<p>Din cauza lucrărilor executate pe carosabil (rețea apă/canal menajer) și a necesității corelării cotelor proiectate la carosabil cu cotele existente la accesele la proprietăți se impune asigurarea stratificării rezultate din calculul de dimensionare, cu structură rutieră nouă.</p> <p>Structura rutieră proiectată pe toate străzile cu excepția intersecției din zona podului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;</li> <li>• 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4;</li> <li>• 15 cm strat de piatră spartă împănată;</li> </ul>

		<p>existentă în fundația drumului se va scarifica și se vor așterne următoarele straturi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;</li> <li>• 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4;</li> <li>• 10 cm strat de piatră spartă împănată;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 15 cm strat de balast;</li> <li>• min. 15 cm strat de formă din material granular rezultat din structura existentă.</li> </ul> <p>Pe zona intersecției pentru racordarea cu celelalte elemente stradale s-a proiectat următoarea structură de ranforsare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;</li> <li>• 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4;</li> <li>• completare cu piatră spartă împănată;</li> <li>• frezare îmbrăcăminte existentă.</li> </ul> <p>Pe zonele pe care se vor constata terenuri slabe, necorespunzătoare pentru asigurarea condițiilor tehnice prescrise pentru patul drumului, se va realiza un strat de blocaj de piatră brută de min. 25 cm grosime - se va stabili pe durata execuției dacă vor fi identificate terenuri slabe după executarea săpăturilor pentru carosabil.</p>
		<p><b>Structura rutieră propusă la faza DALI nu poate fi realizată deoarece:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ar conduce la ridicarea liniei roșii, imposibilitatea racordării acceselor sau a evacuării apelor pluviale de pe trotuare și accese spre carosabil/canalizare pluvială proiectată;</li> <li>- structura existentă este mult deteriorată (neomogenă, înnoroită și necompactată) urmare lucrărilor de înlocuire/realizare a rețelei de apă potabilă și a canalizării menajere noi</li> </ul>	
		<p><b>Trotuare</b></p>	
		<p>Trotuarele proiectate au următoarea structură:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 cm dale din beton vibropresat;</li> <li>• 5 cm nisip pilonat;</li> <li>• 10 cm strat din piatră spartă;</li> <li>• 15 cm strat de fundație din balast.</li> </ul>	<p>Trotuarele proiectate au următoarea structură:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 cm dale din beton vibropresat;</li> <li>• 3 cm nisip pilonat;</li> <li>• 10 cm strat din piatră spartă;</li> <li>• 15 cm strat de fundație din balast.</li> </ul> <p>Trotuarele proiectate sunt conform profilelor transversale tip, anexate prezentei documentații.</p>

	<p><b>e) Amenajarea curbelor</b></p>	<p>Rază minimă:                  Viteza de proiectare: 25 km/h</p>	<p>Rază minimă: 15 m                  Viteza de proiectare: 20-40 km/h</p>																																																																																					
	<p><b>f) Scurgerea apelor                  Canalizare pluvială</b></p>	<p>Rețeaua de canalizare pluvială                  Pentru evacuarea apelor pluviale se va realiza o rețea de canalizare pluvială.                  (nu exista detalii privind rețeaua proiectată)</p>	<p>Rețeaua de canalizare pluvială                  Pentru evacuarea apelor s-a proiectat o rețea de canalizare pluvială se descarcă în mai multe pu spre râul Someșul Mare ( str. Lipanului, str. Socului, str. Be str. Crinilor, str. Salciilor) și asigură colectarea și descărc parțială a apelor meteorice de pe suprafața obiectelor studiate</p> <p>Lungimi proiectate</p> <table border="1" data-bbox="1268 623 1971 1365"> <thead> <tr> <th>Nr.Crt.</th> <th>Strada</th> <th>Km inc</th> <th>Km sf</th> <th>Lungime[m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td><u>Berzei</u></td> <td>0+330.0</td> <td>0+594.0</td> <td>264.0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><u>Privighetorilor</u></td> <td>0+000.0</td> <td>0+387.0</td> <td>387.0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td><u>Busuiocului</u></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td><u>Alunelor</u></td> <td>0+000.0</td> <td>0+450.0</td> <td>450.0</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td><u>Cerbului</u></td> <td>0+000.0</td> <td>0+750.0</td> <td>750.0</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td><u>Iasomieii</u></td> <td>0+000.0</td> <td>0+108.0</td> <td>108.0</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td><u>Salciilor</u></td> <td>0+000.0</td> <td>0+332.0</td> <td>332.0</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td><u>Crinilor</u></td> <td>0+000.0</td> <td>0+297.0</td> <td>297.0</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td><u>Greierului</u></td> <td>0+000.0</td> <td>0+126.0</td> <td>126.0</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td><u>Cicoarei</u></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td><u>Vidrei</u></td> <td>0+000.0</td> <td>0+281.0</td> <td>281.0</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td><u>Socului</u></td> <td>0+000.0</td> <td>0+260.0</td> <td>260.0</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td><u>Lipanului</u></td> <td>0+000.0</td> <td>0+250.0</td> <td>250.0</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td><u>Perilor</u></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td><u>Merilor</u></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>TOTAL</b></td> <td><b>3505.0</b></td> </tr> </tbody> </table>	Nr.Crt.	Strada	Km inc	Km sf	Lungime[m]	1	<u>Berzei</u>	0+330.0	0+594.0	264.0	2	<u>Privighetorilor</u>	0+000.0	0+387.0	387.0	3	<u>Busuiocului</u>	-	-	0.0	4	<u>Alunelor</u>	0+000.0	0+450.0	450.0	5	<u>Cerbului</u>	0+000.0	0+750.0	750.0	6	<u>Iasomieii</u>	0+000.0	0+108.0	108.0	7	<u>Salciilor</u>	0+000.0	0+332.0	332.0	8	<u>Crinilor</u>	0+000.0	0+297.0	297.0	9	<u>Greierului</u>	0+000.0	0+126.0	126.0	10	<u>Cicoarei</u>	-	-	0.0	11	<u>Vidrei</u>	0+000.0	0+281.0	281.0	12	<u>Socului</u>	0+000.0	0+260.0	260.0	13	<u>Lipanului</u>	0+000.0	0+250.0	250.0	14	<u>Perilor</u>	-	-	0.0	15	<u>Merilor</u>	-	-	0.0	<b>TOTAL</b>				<b>3505.0</b>
Nr.Crt.	Strada	Km inc	Km sf	Lungime[m]																																																																																				
1	<u>Berzei</u>	0+330.0	0+594.0	264.0																																																																																				
2	<u>Privighetorilor</u>	0+000.0	0+387.0	387.0																																																																																				
3	<u>Busuiocului</u>	-	-	0.0																																																																																				
4	<u>Alunelor</u>	0+000.0	0+450.0	450.0																																																																																				
5	<u>Cerbului</u>	0+000.0	0+750.0	750.0																																																																																				
6	<u>Iasomieii</u>	0+000.0	0+108.0	108.0																																																																																				
7	<u>Salciilor</u>	0+000.0	0+332.0	332.0																																																																																				
8	<u>Crinilor</u>	0+000.0	0+297.0	297.0																																																																																				
9	<u>Greierului</u>	0+000.0	0+126.0	126.0																																																																																				
10	<u>Cicoarei</u>	-	-	0.0																																																																																				
11	<u>Vidrei</u>	0+000.0	0+281.0	281.0																																																																																				
12	<u>Socului</u>	0+000.0	0+260.0	260.0																																																																																				
13	<u>Lipanului</u>	0+000.0	0+250.0	250.0																																																																																				
14	<u>Perilor</u>	-	-	0.0																																																																																				
15	<u>Merilor</u>	-	-	0.0																																																																																				
<b>TOTAL</b>				<b>3505.0</b>																																																																																				

**g) Podețe**

Pe traseul unor străzilor au fost identificate podețe existente pentru care s-au prevăzut următoarele amenajări:

Nr. Crt.	Pozitie km	Descriere situatie existenta	Descriere situatie proiectata
1	2	3	4
<i>Strada Privighetorii</i>			
1	0+380	Podet dalat din beton	Podet dalat monolit 7.5x1.5m
<i>Strada Alunelor</i>			
1	0+435	Podet dalat din beton	Podet dalat monolit
<i>Strada Cerbului</i>			
1	0+515	Podet dalat din beton	Podet dalat monolit
<i>Strada Sălciilor</i>			
1	0+030	Podet dalat din beton	Podet dalat monolit
2	0+265	Podet dalat din beton	Podet dalat monolit
<i>Strada Vidrei</i>			
1	0+015		Canal acoperit din beton proiectat cu L=7m
<i>Strada Crinilor</i>			
1	0+185	2 podete Φ1000 juxtapuse, L=5m	Podet din elemente prefabricate tip P2
<i>Strada Socului</i>			
1	0+120	Podet datat existent	Se mentine
<i>Strada Lipanului</i>			
1	0+288	Pod existent	Se executa reparatii la suprastructura + aripi + decolmatate+ prag

S-au proiectat lucrări de reparații/înlocuire la podețe existente.

S-a proiectat înlocuirea/repararea podețelor existente, cum urmează:

Nr.Crt.	Strada	Km	Podet existent	Podet proiectat
1	Crinilor	0+193.0	2 * tub 1000	DD4
2	Sălciilor	0+030.0	tub 600	tub 600
		0+260.0	tub 600	tub 600
3	Berzei	0+020.0	tub 800	pluvial
4	Lipanului	0+293.0	dalat 3.0m	reparatii
5	Socului	0+200.0	tub 600	tub 600
6	Alunelor	0+443.0	dalat 0.5m	pluvial
7	Privighetoriilor	0+387.0	tub 600	tub 600
8	Cerbului	0+524.0	tub 600	tub 600

Pe strada Crinilor s-a proiectat înlocuirea podețului existent un podeț din elemente prefabricate DD4 pe direcția canal în vederea asigurării descărcării debitului de calcul de pe V lui Dan ( $Q - 1\% = 27 \text{mc/s}$ ) s-a proiectat pereerea albie amenajarea de maluri conform documentației tehnice având de Apele Române.

Pe strada Alunelor s-a prevăzut descărcarea văii existente două conducte (unul în regim închis/sub presiune) în paralel cel de canalizare pluvială, conform calculului hidraulic realizat pentru debitul de calcul de  $Q - 1\% = 6,1 \text{mc/s}$  aferent Butucilor) care va colecta în continuare și pe șanțul existent descărcare spre străzile Cerbului/Privighetorii/Sălciilor.

<p><b>h) Drumuri laterale</b></p>	<p>Se vor amenaja pe lungimea de 25 m și o lățime de 3 m, cu aceeași structură rutieră ca a străzilor care se modernizează și se vor realiza șanțuri pentru colectarea apelor pluviale.</p>	<p>Străzile laterale au fost amenajate pe o lungime 15 m lățime de 3,00 m și au fost racordate la carosabilul amenajat pe o lățime de min 3,0 m.</p> <p>Structura rutieră este identică cu cea a străzilor care se modernizează pe lungimea de 10m după care se realizează racordarea la cotele existente cu structura formată din scarificare cu adaos de 10cm piatră spartă, 5cm BAD22.4 și BA16. Colectarea apelor se va face lângă bordura pozată cu șanțurile de scurgere montate în intersecții.</p>																																										
<p><b>i) Accese</b></p>	<p>Vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul să se facă cu ușurință.</p>	<p>Vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul să se facă cu ușurință și descărcarea apelor să se realizeze spre carosabil.</p>																																										
<p><b>j) Amenajare maluri</b></p>	<p>Pentru descărcarea apelor pluviale s-a proiectat amenajarea unor canale cu descărcare spre emisar:</p> <p><u>Canal din beton armat</u></p> <table border="1" data-bbox="464 850 1205 1013"> <thead> <tr> <th>Nr. Crt.</th> <th>Denumire strada</th> <th colspan="2">Interval de aplicabilitate (km)</th> <th>Observatii</th> <th>Total lungime sector (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">Strada Alunelor</td> <td>0+020</td> <td>0+040</td> <td>stanga proiect</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>0+435</td> <td>0+470</td> <td>dreapta proiect</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>Total</b></td> <td><b>55</b></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Strada Vidrei</td> <td>0+000</td> <td>0+015</td> <td>dreapta proiect</td> <td>15</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. Crt.	Denumire strada	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	Total lungime sector (m)	1	Strada Alunelor	0+020	0+040	stanga proiect	20	0+435	0+470	dreapta proiect	35	<b>Total</b>					<b>55</b>	2	Strada Vidrei	0+000	0+015	dreapta proiect	15	<p>Descărcarea apelor pe strada Vidrei și Alunelor se asigură prin lucrările de canalizare descrise mai sus. Canalul pereat propriu pe stada Alunelor nu descarcă debitul de calcul aferent Butucilor.</p> <p>Canalizarea pluvială va colecta apele de pe Vidrei și Alunelor și se va descarca pe poziția actuală (în aval de rampa podului).</p>														
Nr. Crt.	Denumire strada	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	Total lungime sector (m)																																							
1	Strada Alunelor	0+020	0+040	stanga proiect	20																																							
		0+435	0+470	dreapta proiect	35																																							
<b>Total</b>					<b>55</b>																																							
2	Strada Vidrei	0+000	0+015	dreapta proiect	15																																							
<p><b>k) Consolidări</b></p>	<p>S-a prevăzut zid de sprijin din beton și fundație adâncită de parapet tip L, după cum urmează:</p> <p>- Zid de sprijin din beton, după cum urmează:</p> <table border="1" data-bbox="434 1159 1188 1256"> <thead> <tr> <th>Nr. Crt.</th> <th>Denumire strada</th> <th colspan="2">Interval de aplicabilitate (km)</th> <th>Observatii</th> <th>He[m]</th> <th>Total lungime sector (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Strada Cerbului</td> <td>0+750</td> <td>0+890</td> <td>dreapta proiect</td> <td>2,00</td> <td>140</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: right;"><b>Total</b></td> <td><b>140</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>- Fundație adâncită de parapet tip „L”, după cum urmează:</p> <table border="1" data-bbox="434 1321 1188 1419"> <thead> <tr> <th>Nr. Crt.</th> <th>Denumire strada</th> <th colspan="2">Interval de aplicabilitate (km)</th> <th>Observatii</th> <th>He[m]</th> <th>Total lungime sector (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Strada Cerbului</td> <td>0+570</td> <td>0+670</td> <td>dreapta proiect</td> <td>2,00</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: right;"><b>Total</b></td> <td><b>100</b></td> </tr> </tbody> </table>	Nr. Crt.	Denumire strada	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	He[m]	Total lungime sector (m)	1	Strada Cerbului	0+750	0+890	dreapta proiect	2,00	140	<b>Total</b>						<b>140</b>	Nr. Crt.	Denumire strada	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	He[m]	Total lungime sector (m)	1	Strada Cerbului	0+570	0+670	dreapta proiect	2,00	100	<b>Total</b>						<b>100</b>	<p>Pe strada Cerbului (km 0+750 – 0+900.2, pe o lungime de 150,2 m) și Crinilor (km 0+000 – 0+185, pe o lungime de 185 m) s-a amenajat valea existentă în conformitate cu secțiunile de scurgere rezultate din calculul hidraulic depus la SGA Bis pentru valea lui Dan. Pe malul canalului existent se vor monta parapete de siguranță/stâlpișori de dirijare în funcție de distanța dintre carosabil și vale.</p> <p>Pe strada Cerbului s-a proiectat o sprijinire de tip fundație adâncită de parapet, în vederea încadrării platformei drumului.</p>
Nr. Crt.	Denumire strada	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	He[m]	Total lungime sector (m)																																						
1	Strada Cerbului	0+750	0+890	dreapta proiect	2,00	140																																						
<b>Total</b>						<b>140</b>																																						
Nr. Crt.	Denumire strada	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	He[m]	Total lungime sector (m)																																						
1	Strada Cerbului	0+570	0+670	dreapta proiect	2,00	100																																						
<b>Total</b>						<b>100</b>																																						

			<p>între limitele de proprietăți existente, conform profilelor transversale tip și curente, pe o lungime de 100 m (km 0+600 – 0+700 conform trasării de la PT).</p> <p>Pe străzile Cerbului și Crinilor pe sectoarele situate în vecinătatea văii lui Dan, evacuarea apelor se realizează spre emisarul natural.</p>
	<b>l) Capacitate portantă</b>	Durata de exploatare se estimează a fi de 15 ani.	Durata de exploatare se estimează a fi de 15 ani.
	<b>m) Semnalizare rutieră</b>	Se rezumă doar la marcaj lateral și table indicatoare de prioritate.	Marcaj lateral nu este necesar, partea carosabilă fiind încadrată cu borduri. Se propune suplimentar față de DALI un regim cu sensuri unice (în funcție de posibilitatea asigurării accesului), amenajare de treceri pentru pietoni cu asigurarea traversării de către persoanele cu handicap.

Întocmit;  
 ing. Cezar IRIMIEȘ

Verificat;  
 ing. Marta CSILLAG