

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform Legea 292 din 2018 ANEXA Nr. 5.E

I. Denumirea proiectului:

"Îmbunătățirea spațiilor publice urbane și cultural-recreative în orașul Sîngeorz-Băi"
-Modernizare străzi

II. Titular:

– **Numele**

U.A.T. ORAȘUL SÎNGEORZ-BĂI

– **Beneficiar**

U.A.T. ORAȘUL SÎNGEORZ-BĂI

– **Adresa titularului, telefon, fax, adresă e-mail**

Str. Izvoarelor, nr. 2, oraș Sîngeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud

– **Numele persoanelor de contact**

Reprezentant legal: Traian Ogâgău, primar

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Lucrările de modernizare a străzilor ce fac obiectele prezentului proiect, vor îmbunătăți circulația riveranilor, dar și a viitorilor turiști, în condiții de siguranță și confort. Scurgerea apelor se va realiza în mod controlat prin intermediul dispozitivelor de scurgere și a podețelor spre emisar.

Amenajarea străzilor va contribui la realizarea unor activități productive, ducând la ridicarea standardului material și spiritual al locuitorilor, astfel încât acest lucru să conducă la stabilizarea populației în această zonă, cu toate consecințele benefice.

Străzile care fac obiectul prezentei documentații sunt după cum urmează:

Centralizator străzi			
Nr. Crt.	Denumire stradă	Lungime DALI [m]	Lungime Trasare-PT [m]
1	Strada Berzei	580	594.1
2	Strada Privighetorii	400	406.8
3	Strada Busuiocului	80	87.5
4	Strada Alunelor	485	489.3
5	Strada Cerbului	890	900.2
6	Strada Iasomieii	100	106.3
7	Strada Salciilor	325	329.6

8	Strada Crinilor	292	299.5
9	Strada Greierului	120	126.0
10	Strada Cicoarei	62	66.1
11	Strada Vidrei	285	281.1
12	Strada Socului	240	253.8
13	Strada Lipanului	365	367.8
14	Strada Perilor	66	68.1
15	Strada Merilor	50	52.8
Total		4340	4429.0

Pe strada Berzei lucrările proiectate la carosabil se corelează cu lucrările la pista de cicliști proiectate pe malul stîng al râului Someșul Mare.

Lucrările proiectate se referă strict la corpul drumului și sunt prezentate, în detaliu, în continuare.

Amenajarea în plan

Traseele proiectate se suprapun peste cele existente evitând exproprierea.

Prin lucrările proiectate s-au îmbunătățit elementele geometrice în plan ale traseului conform prevederilor STAS 863-85 și STAS 10144/3-91. Traseele proiectate sunt alcătuite din succesiuni de aliniamente și curbe racordate prin frânturi și curbe în funcție de limitele de proprietate existente, amenajări existente pe traseele străzilor și traseelor rețelelor existente. Lucrările proiectate au fost adaptate la condițiile existente în teren astfel încât acestea să se încadreze între limitele de proprietăți existente.

Străzile au fost proiectate la viteza de 20 - 25 km/h.

Lungimea traseului studiat este de 4,340 km conform documentației elaborate la faza DALI respectiv 4,429 km conform trasării elaborate la faza PT (trasare realizată cu asigurarea intersecțiilor din axele proiectate la străzi impuse de programul de proiectare folosit).

Străzile care fac obiectul acestei documentații sunt de categoria tehnică III (cele cu parte carosabilă de 6,00 m local redus la 5,50m) și categoria tehnică IV (cele cu parte carosabilă 3,00 – 4,00 m).

Elementele de gabarit din profilul transversal sunt caracteristice străzilor din localitățile rurale în zonă de deal.

Amenajarea în profil longitudinal

Linia roșie proiectată a fost stabilită ținând cont de următoarele aspecte:

- asigurarea unui confort corespunzător în circulație;
- executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente, etc);
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea acceselor la proprietăți;
- respectarea pasului de proiectare și a razelor minime de racordare impuse de standardele în vigoare (Ordinul 1296/2017, STAS 863/85 și STAS 10144/3-91).

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit corectarea profilului existent al drumurilor în limita poziției acceselor la proprietăți.

Linia roșie a fost proiectată astfel încât să țină seama de scurgerea apelor de pe platforma drumului precum și de asigurarea acceselor la proprietăți. S-a avut în vedere evitarea frângerii frecvente a liniei roșii și a declivităților alternante.

Declivitățile longitudinale proiectate sunt cuprinse între 0,3% - 13%, racordate cu raze de curbura conform normelor în vigoare.

Amenajarea în profil transversal

Străzile care fac obiectul acestui proiect sunt de categoria tehnică III (cele cu parte carosabilă de 6,00 m) și categoria tehnică IV (cele cu parte carosabilă 3,00 – 4,00 m), conform STAS 10144/1-80.

Ca urmare a cerințelor din caietul de sarcini și documentațiilor puse la dispoziție și ținând cont de ampriza existentă, profilele transversale tip au următoarele dimensiuni de gabarit:

Centralizator străzi			
Nr. Crt.	Denumire stradă	Lungime trasare PT[m]	Lățime parte carosabilă [m]
1	Strada Berzei	594.1	6.00
2	Strada Privighetorii	406.8	3.50
3	Strada Busuiocului	87.5	3.50-4.00
4	Strada Alunelor	489.3	3.50 - 6.00
5	Strada Cerbului	900.2	3.50 - 6.00
6	Strada Iasomieii	106.3	3.00
7	Strada Salciilor	329.6	3.50 - 6.00
8	Strada Crinilor	299.5	3.50 - 4.00
9	Strada Greierului	126.0	3.50
10	Strada Cicoarei	66.1	3.50
11	Strada Vidrei	281.1	4.00
12	Strada Socului	253.8	4.00
13	Strada Lipanului	367.8	3.00 - 4.00
14	Strada Perilor	68.1	3.00
15	Strada Merilor	52.8	3.00
Total		4429.0	

Panta transversală este de 2,50% pantă unică sau în acoperiș conform profilelor transversale tip.

Elementele de gabarit din profilul transversal sunt caracteristice străzilor din localitățile rurale cu încadrarea tuturor lucrărilor în ampriza existentă fără a fi necesare exproprieri.

Structura rutieră

Din cauza lucrărilor executate pe carosabil și a necesității corelării cotelor proiectate la carosabil cu cotele existente la accesele la proprietăți se impune realizarea unor lucrări de refecerea structurii pe suprafețele afectate respectiv asigurării stratificării rezultate din calculul de dimensionare, cu structură rutieră nouă.

Soluția tehnică a fost adoptată pornind de la premisele celei mai bune calități/eficiență economică a soluției de proiectare în condițiile unor restricții de ordin bugetar.

Structura rutieră nouă suplă proiectată, pe toate străzile, este după cum urmează:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4;
- 15 cm strat de piatră spartă împănată;
- 15 cm strat de balast;
- min. 15 cm strat de formă din material granular rezultat din structura existentă.

Pe sectoarele pe care pe durata execuției se constată terenuri slabe, necorespunzătoare pentru asigurarea condițiilor tehnice prescrise pentru patul drumului, se va realiza un strat de blocaj de piatră brută de min. 25 cm grosime.

Pe zonele pe care se poate ridica linia roșie, asigurând accesele la proprietăți și racordarea cu celelalte elemente stradale s-a proiectat următoarea structură de ranforsare:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
- min 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4;
- frezare îmbrăcăminte existentă (în zona intersecției dintre străzile Vidrei/Berzei/Alunelor și racordul cu carosabilul de pe rampa podului existent peste râul Someșul Mare.

Încadrarea structurii rutiere se va face cu borduri mari prefabricate cu pas de 10-15 cm, respectiv cu borduri din beton C25/30 turnat monolit cu pas de 0-12cm. Pozarea bordurilor se realizează pe o fundație din beton C12/15.

Trotuare proiectate

Trotuarele proiectate vor fi încadrate cu borduri, atât în partea dinspre proprietăți, cât și dinspre partea carosabilă și vor avea lățimi între 0,75 – 1,20 m și vor fi încadrate de borduri cu dimensiunea 10 x 15 cm, respectiv 20 x 25cm. Bordura spre limitele de proprietăți se realizează în varianta monolită.

Panta longitudinală a trotuarelor va urmări profilul longitudinal al străzilor. În profil transversal, ele se vor amenaja cu o pantă unică de 2% înspre carosabil și vor asigura accesibilitatea pentru persoanele cu handicap locomotor la trecerile de pietoni și accese.

Trotuarele proiectate au următoarea structură:

- 6 cm dale din beton vibropresat;
- 3 cm nisip pilonat;
- 10 cm strat din piatră spartă;
- 15 cm strat de fundație din balast.

Trotuarele proiectate sunt conform profilelor transversale tip, anexate prezentei documentații.

Pe strada Berzei lucrările proiectate se racordează la pista de cicliști proiectată pe partea dreaptă, pe malul Someșului Mare, lucrare care face parte dintr-o altă documentație tehnică.

Asigurarea scurgerii apelor

În ceea ce privește lucrările pentru amenajarea dispozitivelor de scurgere a apelor, s-au luat măsuri în vederea împiedicării pătrunderii apelor în corpul drumului, prin asigurarea scurgerii apelor.

Scurgerea apelor pluviale a fost asigurată prin amenajarea pantelor longitudinale și transversale (2,5 %) ale părții carosabile și a trotuarelor (2,0 %), colectate prin dispozitivele de scurgere noi - canalizare pluvială și cele existente -văi existente care se vor repara/amenaja după cum urmează.

Elementele armate se vor realiza din beton C30/37, cele nearmate din beton C25/30 ... C12/15 conform profilurilor transversale tip.

Rețea de canalizare pluvială

Pe străzile studiate se impune realizarea de lucrări ce au drept scop colectarea, transportul și evacuarea apelor provenite din precipitații, în afara platformei drumului.

Pe unele străzi, pentru evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului, se va realiza o rețea de canalizare formată din tuburi PVC-KG și guri de scurgere, la canalizarea proiectată în cămine de vizitare sau ramificații la 45°.

Căminele vor fi acoperite cu ramă și capac din material compozit, carosabile care să suporte o sarcină de 400 kN și care vor fi fixate pe un suport din beton armat.

Gurile de scurgere prevăzute sunt de tip montaj în asfalt și se vor racorda din PVC-KG SN8 cu diametrul de 200 mm. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea carosabilului/trotuarului: trotuarul va avea pantă unică de 2,0 % spre gurile de scurgere.

Pe traseul rețelei de canalizare sunt prevăzute cămine de vizitare. Căminele de vizitare sunt din beton (DN 800mm) cu racorduri la conductele de canalizare și adâncime variabilă. Acestea vor fi acoperite cu ramă și capac de tip carosabil.

Rețeaua de canalizare pluvială se descarcă în mai multe puncte spre emisarul natural: râul Someșul Mare (str. Lipanului, str. Socului, str. Berzei, str. Crinilor).

Lungimea lucrărilor proiectate la rețeaua de canalizare se prezintă astfel:

Nr.Crt.	Strada	Km inc	Km sf	Lungime[m]
1	Berzei	0+330.0	0+594.0	264.0
2	Privighetorilor	0+000.0	0+387.0	387.0
3	Busuiocului	-	-	0.0
4	Alunelor	0+000.0	0+450.0	450.0
5	Cerbului	0+000.0	0+750.0	750.0
6	Iasomieii	0+000.0	0+108.0	108.0
7	Salciilor	0+000.0	0+332.0	332.0
8	Crinilor	0+000.0	0+297.0	297.0
9	Greierului	0+000.0	0+126.0	126.0
10	Cicoarei	-	-	0.0
11	Vidrei	0+000.0	0+281.0	281.0
12	Socului	0+000.0	0+260.0	260.0

13	Lipanului	0+000.0	0+250.0	250.0
14	Perilor	-	-	0.0
15	Merilor	-	-	0.0
TOTAL				3505.0

Descărcarea rețelei de canalizare pluvială se va realiza în funcție de situație din teren, astfel: în punctele CP1-CP2-CP3 și CP5 prin amenajarea unui prag din beton și anrocamente conform detaliului anexat. În punctul CP4 descărcarea canalizării pluviale se realizează în paralel cu aducțiunea D1000 proiectată pentru valea Butucilor pe poziția și la cota de evacuare a podețului de descărcare existent în aval de podul peste râul Someșul Mare. Descărcarea în punctul CP6 se realizează prin zidul de sprijin proiectat pe malul văii lui Dan (paralel cu traseul străzii Crinilor).

Poziția punctelor de descărcare este figurat în planul de situație având coordonatele:

Nr. Punct	Nord	Est	Locatie	Cota descarcare
DCP-1	652433.167	476209.169	Strada Lipanului - prag	438.20
DCP-2	652303.541	476009.900	Strada socului - prag	437.10
DCP-3	652134.775	475852.183	Strada Vidrei - prag	435.00
DCP-4	652087.290	475810.091	Strada Alunelor- zid existent	434.75
DCP-5	651842.519	475625.679	Strada Berzei - prag	433.00
DCP-6	651423.188	475552.028	Valea lui Dan (zid mal drept)	432.25

Detaliile aferente modului de descărcare sunt prezentate în piesele desenate.

Dispozitive de suprafață pentru asigurarea scurgerii apelor

Pe străzile Cerbului (km0+750-0+900) și Crinilor (km 0+000-0+185) scurgerea apelor se realizează spre valea existentă (valea lui Dan) cu amenajările propuse în prezenta documentație (ziduri de sprijin și pereu albie) cu descărcare spre emisarul natural, râul Someșul Mare. Amenajările se realizează până în dreptul confluenței, pereul realizat seîncastrează în albia pârului printr-un pinten de beton.

Pe strada Crinilor s-a proiectat înlocuirea podețului existent cu un podeț din elemente prefabricate DD4 pe direcția văii lui Dan. În vederea asigurării descărcării debitului de calcul de pe Valea lui Dan ($Q - 1\% = 27 \text{mc/s}$), s-a proiectat pereerea albiei și amenajarea de maluri conform calculului hidraulic anexat prezentei documentații tehnice.

Pe străzile Sălciilor, Berzei, Lipanului, Socului, Alunelor, Privighetorii și Cerbului s-a proiectat înlocuirea podețelor existente transversale, care descarcă izvoarele din zonă pe șanțurile existente amenajarea cărora nu face obiectul prezentei documentații, după cum urmează:

Nr.Crt.	Strada	Km	Podet existent	Podet proiectat
1	Crinilor	0+193.0	2 * tub 1000	DD4
2	Sălciilor	0+030.0	tub 600	tub 600
		0+260.0	tub 600	tub 600

3	Berzei	0+020.0	tub 800	pluvial
4	Lipanului	0+293.0	dalat 3.0m	reparatii
5	Socului	0+200.0	tub 600	tub 600
6	Alunelor	0+443.0	dalat 0.5m	pluvial
7	Privighetorilor	0+387.0	tub 600	tub 600
8	Cerbului	0+524.0	tub 600	tub 600

S-a adoptat varianta podețelor tubulare (de tip PEHD) pentru o execuție rapidă și ușoară care impune închiderea totală a circulației pe perioade mult mai scurte în raport cu podețele dalate prevăzute la faza DALI.

Pe strada Alunelor s-a prevăzut descărcarea văii existente printr-o conductă separată în regim închis (sub presiune) în paralel cu rețeaua de canalizare pluvială, conform calculului hidraulic realizat pentru debitul de calcul de $Q - 1\% = 6,1 \text{ mc/s}$ aferent Văii Butucilor).

Amenajarea văii Butucilor constă dintr-un canal pereat cu secțiune dreptunghiulară (conform parte desenată) care se va racorda la căminul de captare propus.

Calculule de verificare hidraulică a secțiunii de scurgere (valea Butucilor și valea lui Dan) sunt anexate prezentei documentații tehnice.

Lucrări de sprijinire

Pe strada Cerbului s-a proiectat o sprijinire de tip fundație adâncită de parapet L, în vederea încadrării platformei drumului între limitele de proprietăți existente și asigurarea gabaritului în raport cu taluzul de rambleu foarte înalt, pe partea dreaptă a străzii, conform profilelor transversale tip și curente, pe o lungime de 100 m (km 0+600 – 0+800). Pe strada Berzei lucrările prevăzute la carosabil se racordează la lucrările de amenajare a pistelor de cicliști.

Pe strada Cerbului la km 0+750 – 0+900.2 (150,2 m) și pe strada Crinilor la km 0+000 – 0+185 (185 m) s-a amenajat valea existentă în conformitate cu secțiunile de scurgere rezultate din calculul hidraulic de la SGA Bistrița Năsăud pentru valea lui Dan. Pe malul canalului existent se vor monta parapete de siguranță/stâlpișori de dirijare în funcție de distanța dintre carosabil și vale.

Platforme de încrucișare

Au fost proiectate platforme de încrucișare cu lățimea de 2,00-2,50 m, lungimea de 8,00-20,00 m și pene racord de 5,00 m acolo unde limitele de proprietăți permit, conform planului de situație. Structura rutieră a platformelor este identică cu cea a străzilor.

Poziția kilometrică a platformelor proiectate pe fiecare stradă se regăsește în planurile de situație anexate.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale

În vederea protejării și menținerea în stare corespunzătoare a noii lucrări, se propune și amenajarea drumurilor laterale existente cu structură rutieră identică cu cea a părții carosabile de pe străzile amenajate.

Străzile laterale au fost amenajate pe o lungime 15 m și o lățime de 3,00 m și au fost racordate la carosabilul amenajat cu raze de min 3,0 m.

Siguranța circulației

După cum s-a arătat mai sus, elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal au fost astfel amenajate încât circulația să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort.

Pe parcursul execuției, drumul va fi semnalizat conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului".

Pe lângă aceste elemente pentru rezolvarea problemelor de siguranța circulației au fost prevăzute lucrări de:

- semnalizare cu indicatoare;
- marcaj longitudinal;
- marcaj transversal;
- montare parapete/stâlpișori metalici.

b) justificarea necesității proiectului;

Străzile propuse modernizării se prezintă într-o stare tehnică necorespunzătoare, care afectează negativ condițiile de circulație din punctul de vedere al siguranței rutiere și confortului.

Situația actuală nu satisface cerințele de confort și de siguranță a traficului rutier din zonă.

Execuția lucrărilor de modernizare va asigura exploatarea străzilor în condiții optime de rezistență, stabilitate, siguranță și confort în condițiile creșterii traficului rutier.

c) valoarea investiției conform devizului general elaborat la faza DALI;

	Valoare (*) (fara TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
	lei	lei	lei
TOTAL GENERAL	5,521,197.00	1,038,730.00	6,559,927.00
din care: C + M	4,927,000.00	936,130.00	5,863,130.00

d) perioada de implementare propusă;

Se propune o perioada de implementare de maxim 1 an – (defalcat pe anii calendaristici 2020-2021)

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planul de situație este atașat documentației

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

– profilul și capacitățile de producție;

Caracteristici fizice:

- Lungime străzi: 4429,00 m;
- Suprafață construită: cca. 25.000,00 m²;
- Lățime parte carosabilă: 3,00 – 6,00m;
- Lățime trotuare: min. 0,75 - 1,20 m;

- Raze de racordare min. 5 m;
 - Viteza de proiectare: 20 - 40 km/h;
 - Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale - Canalizare pluvială, reparații podețele existente - amenajare albie și maluri;
 - Pozarea la cota suprafeței proiectate a căminelor existente în amplasamentul proiectat;
 - Racordarea străzilor laterale;
 - Lucrări de susținere a platformei drumului - pararpet cu fundație adâncită tip L;
 - Lucrări de semnalizare și marcaj rutier.
- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**
Obiectul propus nu va asigura traversarea unor instalații și nu va deservi unor fluxuri tehnologice.
- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**
Obiectul propus nu va deservi procese de producție.
- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**
Execuția necesită consumuri de beton, armătură, agregate (piatră/balast), mixtură asfaltică – materiale ce vor fi procurate de la furnizori autorizați.
- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**
Obiectul propus nu necesită racordarea la utilitățile din zonă.
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**
După finalizarea lucrărilor de reabilitare, constructorul are obligația refacerii mediului natural, prin ecologizarea zonei afectate și replantări.
Deșeuri diverse, solide (balast, pietriș, metal, lemn etc.), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri etc) în cantități modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.
Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrișul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă și se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural.
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**
Nu este cazul .
- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**
Piatră spartă, balast și agregate utilizate la realizarea betonului. Lemn sub formă de cherestea utilizat la realizarea cofrajelor.
Pentru realizarea sistemului rutier se vor folosi agregate naturale, iar produsele de tipul lianților și emulsiilor se vor folosi doar pentru realizarea straturilor bituminoase ale sistemului rutier.
- **metode folosite în construcție/demolare;**
Pentru obiectivul propus nu sunt necesare demolări de construcții.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Lucrările se execută pe suprafața existentă a amprizei străzilor și constau în lucrări de săpătură, umplutură, canalizare, structuri rutiere, dispozitive de scurgere a apelor, marcajelor rutiere, etc. Pentru obiectivul propus nu sunt necesare demolări.
- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Obiectivul studiat face parte din proiectul "Îmbunătățirea spațiilor publice urbane și cultural-recreative în orașul Sîngeorz-Băi".
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nerealizarea investiției - străzile propuse modernizării se prezintă într-o stare tehnică necorespunzătoare, care afectează negativ condițiile de circulație din punctul de vedere al siguranței rutiere și confortului.
- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Toate materialele folosite la realizarea investiției vor fi procurate de la furnizori autorizați.
- **alte autorizații cerute pentru proiect.**

Nu s-au solicitat alte autorizații.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Pentru prezenta investiție nu sunt necesare demolări.
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Nu este cazul.
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Nu este cazul.
- **metode folosite în demolare;**

Nu este cazul.
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.
- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Proiectul **nu este** sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Obiectul propus nu se găsește în zonă cu patrimoniu cultural.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Terenul aparține domeniului public al Orașului Sîngeorz-Băi.

Lucrările se efectuează în totalitate pe domeniul public. Dacă vor apărea eventuale ocupări temporare de teren datorate lucrărilor de execuție, terenurile respective vor fi restituite proprietarilor în starea inițială.

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Nu este cazul

- **arealele sensibile;**

Nu este cazul

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Structura va avea următoarele coordonate:

	Denumirea	Început		Sfârșit	
		Est	Nord	Est	Nord
	Strada Alunelor	475824.137	652100.362	476242.706	652068.531
	Strada Berzei	475832.857	652088.851	475590.716	651575.159
	Strada Busuiocului	475902.923	651887.835	475979.826	651897.372
	Strada Cerbului	475834.302	652082.727	475834.503	651282.348
	Strada Cicoarei	475798.528	652017.023	475829.409	651959.347
	Strada Crinilor	475721.566	651374.200	475508.918	651326.362
	Strada Greierului	475721.566	651374.200	475508.918	651326.362
	Strada Iasomieii	475732.110	651807.531	475626.210	651815.23
	Strada Lipanului	476069.705	652250.814	476332.220	652411.947
	Strada Merilor	475931.838	652186.115	475931.208	652134.532
	Strada Perilor	475988.721	652254.350	476000.949	652189.106
	Strada	475860.273	652037.926	475894.528	651656.641

	Privighetorii				
	Strada Salciilor	475560.332	651433.992	475750.801	651642.617
	Strada Socului	476023.490	652292.176	476223.390	652181.685
	Strada Vidrei	475830.820	652093.032	476024.226	652292.224

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

S-a luat în considerare amplasamentul existent al străzilor care deservește locuitorii din zonă. Nu există alte alternative de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor, va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Pentru apele uzate de la organizarea de șantier se vor amenaja toalete ecologice, care se vor vidanța la un interval stabilit în funcție de numărul de utilizatori.

Alimentarea șantierului cu apă va cădea în sarcina Antreprenorului și se va asigura din diverse surse (din partea Beneficiarului – în urma unui acord cu acesta, prin transport în recipiente - din rețeaua de alimentare cu apă curentă, etc.)

Apa potabilă pentru personalul din șantier se va asigura de către Antreprenor, din surse autorizate (comercianți, furnizori de apă specializați etc.)

Apele meteorice colectate de pe ampriza străzilor se vor descărca fie prin rețeaua de canalizare pluvială fie prin văile/șanțurile existente în zonă spre emisarul natural, râul Someșul Mare.

Rețeaua pluvială este formată din colectorul principal și gurile de scurgere dotate cu depozit pentru colectarea sedimentelor racordate la aceasta. Rețeaua pluvială se descarcă în mai multe puncte (str. Lipanului - descărcare existentă, Socului, Berzei /aval pod - descărcare existentă, Sălciilor, Crinilor).

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului executat nu sunt ape reziduale și colectarea sedimentelor se realizează în depozitele gurilor de scurgere (pentru care se impune curățarea periodică), nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

b) protecția aerului:

– **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Pe perioada lucrărilor

Posibilele surse de poluare a aerului sunt de tip artificial (rezultate din activitatea umană), în special procesele de combustie.

Se va avea în vedere pe perioada execuției lucrărilor folosirea de utilaje echipate cu motorizări care să producă cât mai puține noxe.

Pe perioada realizării lucrărilor vor apare emisii de oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH_4), oxizi de carbon (CO , CO_2), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), bioxid de sulf (SO_2), de la motoarele utilajelor folosite.

Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune.

Autobasculantele de transport mixturi asfaltice vor fi prevăzute cu prelate care vor limita emanațiile de vapori și mirosuri.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în operă, din realizarea săpăturii și a turnării betoanelor.

Se apreciază că efectele acestor fenomene sunt ne semnificative deoarece numărul de utilaje din șantier este redus, 2-3 utilaje care vor funcționa asincron. Zona de lucru beneficiază de o bună ventilație naturală. În perioada de exploatare a investiției factorul de mediu aer nu este afectat în mod semnificativ.

La transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

În exploatare

Obiectivul, în sine, la redarea lui în folosință, nu va produce noxe care ar putea polua aerul, în mod semnificativ. Noxele ce se vor înregistra sunt cele rezultate în urma desfășurării traficului rutier în zonă –traficul fiind foarte redus. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția calității aerului.

– **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Nu sunt necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

– **sursele de zgomot și de vibrații;**

Pe perioada lucrărilor

Zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi, conform graficului de lucru stabilit de administrația locală.

– **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

În vederea reducerii vibrațiilor și nivelului de zgomot se vor lua măsuri cum ar fi:

- acoperirea cu carcase fonoizolante și fonoabsorbante a pieselor sau a ansamblurilor de piese ale mașinilor unelte și ale utilajelor care produc zgomot;
- carcasarea în întregime a mașinilor unelte și a utilajelor care radiază zgomot prin întreaga lor suprafață;
- prevederea orificiilor de trecere a organelor de acționare și a cablurilor de conexiune ale aparatelor de măsură și de control cu canale captușite în interior cu materiale fonoabsorbante;

- prevederea de atenuatoare de zgomot speciale la mașini-unelte și la utilajele care produc zgomote de natură aerodinamică (ventilatoare, suflante, utilaje și mașini-unelte pneumatice, ejectoare, motoare cu ardere internă etc.).

d) protecția împotriva radiațiilor:

– **sursele de radiații;**

Pe perioada execuției lucrărilor și în exploatare nu apar surse de producere a radiațiilor.

– **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Nu e cazul

e) protecția solului și a subsolului:

– **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;**

Pe perioada lucrărilor

În perioada de execuție, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje și vehicule grele desfășurat, prin pierderi accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanțe potențial poluatoare (vopsele, carburanți, solvenți, bitum etc.).

Pot apărea unele probleme în timpul manevrării și utilizării următoarelor produse, din partea constructorului:

- combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport;
- benzina;

În cazul producerii unor astfel de pierderi se vor utiliza materiale absorbante.

Pentru realizarea sistemului rutier se vor folosi agregate naturale. Deșeurile rămase nu se vor lăsa sau împrăștia pe terenul din jur, ci se vor depozita în recipiente și se vor duce la o groapă de gunoi autorizată. Constructorul va urmări realizarea unor cofraje etanșe astfel încât să se evite scurgeri intense de lapte de ciment.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări. Apa contaminată cu produse petroliere (uleiuri, combustibil etc.) se va colecta în recipiente adecvate și se va transporta la procesatori în vederea decontaminării acesteia.

În exploatare

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanțe toxice, produse petroliere) din autovehiculele care vor circula pe străzi. Totuși, în cazul apariției unor astfel de accidente, se vor lua măsuri imediate de diminuare și neutralizare a impactului asupra solului.

– **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Nu sunt prevăzute măsuri și dotări speciale. Măsurile de intervenție sunt cele precizate mai sus.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

– **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Lucrările de execuție nu sunt de natură să conducă la procese de fragmentare a habitatelor și/sau de pierderi de populații vegetale și animale. Impactul lucrărilor trebuie apreciat ținându-se cont și de potențialul adaptiv al ecosistemelor la acțiunea unor presiuni antropice preexistente.

Se apreciază că perimetrul analizat corespunde, în prezent, unor ecosisteme antropizate și acestea nu vor fi afectate semnificativ. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu sunt prevăzute masuri și dotări speciale.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

În zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice și de arhitectură sau zone de interes public, de aceea nu este necesar a se lua măsuri deosebite de protecție a acestor factori.

Va exista un impact negativ, de o anumită durată, în perioada de execuție, prin mărirea traficului greu în zonă, prin zgomotul produs de funcționarea utilajelor pentru lucrări. Constructorul va efectua lucrările fără să interfereze în mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea și ocuparea drumurilor publice. Pe parcursul lucrărilor se va urmări ca accesul la imobilele din zonă să nu fie blocate.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu sunt prevăzute masuri și dotări speciale.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

Pe perioada lucrărilor

În cadrul proiectului nu vor apărea deșeuri decât la executarea lucrărilor. În această situație, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea lucrărilor, zona va fi predată la beneficiar curată. Constructorul are obligația să încheie contract cu o firmă specializată în gestionarea deșeurilor.

Tipurile de deșeuri care pot apărea pe perioada lucrărilor de execuție sunt, în mod uzual:

- 17 01 01 beton - din demolare; (dacă este cazul)
- 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06;
- 17 04 05 fier și oțel;
- 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03;
- 20 01 01 hârtie și carton;
- 20 03 01 deșeuri municipale amestecate.

În exploatare

Nu e cazul.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

Cantitățile de beton se vor comanda în strictă corelare cu elementele care sunt turnate. Cofrajele din material lemnos se vor decofra cu grijă pentru a putea fi reutilizate.

- **planul de gestionare a deșeurilor;**

Deșeurile din clasa 17 se vor depozita în containere metalice și din plastic, puse la dispoziție de către operatorii economici omologați amplasate în șantier. Operatorii economici omologați, vor prelua deșeurile din șantier, în vederea revalorificării / eliminării acestora.

Personalul va respecta normele specifice ale lucrărilor pentru a asigura utilizarea acestor produse în condiții de siguranță.

- i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Substanțele periculoase sunt reprezentate în cazul de față de motorină și benzină, utilizate ca și carburant pentru utilaje.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Depozitarea substanțelor periculoase se va face în locuri speciale. Lacurile și vopselele și aditivii vor fi depozitate în magazine în cadrul organizării de șantier, departe de surse de foc. Magazinul va avea posibilitate de aerisire. Depozitele de materiale vor fi închise sau acoperite. Depozitarea agregatelor se va face pe platforme betonate având pante și rigole de evacuare a apelor.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va asigura din afara șantierului, transportul carburanților efectuându-se cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. În zonele punctelor de lucru nu vor fi depozitați carburanți.

- B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Piatră brută, balast și agregatele utilizate la realizarea mixturilor/betonului se vor procura din balastiere și cariere autorizate.

Lemn sub formă de cherestea utilizat la realizarea cofrajelor – împreună cu cofrajele refolosibile se vor procura din depozite autorizate.

Pământul excavat se va transporta la gropile de împrumut autorizate.

Apa folosită în diversele etape tehnologice de realizare a construcției se va procura și va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Având în vedere dimensiunea proiectului, impactul lucrării asupra utilizării resurselor naturale este nesemnificativ.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Execuția obiectivului are efecte benefice asupra populației, prin sporirea siguranței și confortului în transport, cu un impact pozitiv asupra sănătății și confortului psihic al populației.

Impactul asupra celorlalte elemente este nesemnificativ, având în vedere că lucrările se desfășoară în zonă antropizată, pe zona drumului deja existent.

Toți factorii implicați pot fi afectați în mică măsură doar pe perioada execuției, fără urmări ireversibile. Nici un fel de deșeuri nu vor fi depozitate sau deversate.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor, ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Pentru apele uzate de la organizarea de șantier se vor amenaja toalete ecologice, care se vor vidanja la un interval stabilit în funcție de numărul de utilizatori.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate.

Noxele care pot polua aerul produse în timpul lucrărilor de execuție sunt cele rezultate pe perioada execuției din realizarea săpăturii. La transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

Nu reprezintă un potențial risc, deci nu sunt necesare dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu se vor amenaja gropi de împrumut și nu se vor depozita deșeuri pe zona albiei râului sau afluenților. Se va ține evidența cantitativă și calitativă a materialelor depozitate, se va monitoriza transportul și modul de depozitare a materialelor.

Deșeuri vor apărea la executarea lucrărilor. În această situație, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie, iar la terminarea lucrărilor zona va fi predată la beneficiar curată. Constructorul are obligația să încheie contract cu o firmă specializată în gestionarea deșeurilor. Deșeurile care vor apărea în timpul exploatarei sunt cele pe care le aruncă populația și depind de gradul de educație.

Deșeuri diverse (solide-balast, pietriș, metal, lemn etc.), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri etc.) pot apărea doar în cantități modeste și se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate.

Emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor), care ar putea ajunge în mod accidental direct sau indirect în sol sau în apele râului nu sunt în cantități semnificative și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei.

– **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Lucrările de execuție nu sunt de natură să conducă la procese de fragmentare a habitatelor și/sau de pierderi de populații animale. Ținându-se cont de potențialul adaptiv al ecosistemelor la acțiunea unor presiuni antropice preexistente, considerăm că perimetrul analizat corespunde, în prezent, unor ecosisteme antropizate și acestea nu vor fi afectate semnificativ.

– **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Impactul este localizat și temporar.

– **probabilitatea impactului;**

Probabilitatea unui impact semnificativ asupra mediului este redusă.

– **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Lucrările de modernizare au impact redus asupra mediului pe durata de execuție, care s-ar putea repeta peste cca. 15 ani.

– **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Beneficiarul lucrării va urmări ca în caietele de sarcini pentru realizarea proiectelor să fie cuprinse măsurile de protecție specifice șantierelor, iar pe timpul execuției să fie respectate întocmai prevederile proiectului.

– **natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

– **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

În cadrul OS se vor amplasa container birou/container vestiar (1 buc.), și dotările necesare desfășurării activităților de bază (WC ecologic (1 buc.), o zonă pentru parcare utilajelor etc.). Astfel, OS va asigura condițiile pentru desfășurarea activității de birou și cca. 10 de muncitori și operatori utilaje, în funcție de necesitățile pe faze.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfecta stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci într-un atelier specializat, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Pentru racordarea la utilități (curent electric) a OS, se vor realiza acorduri cu furnizorii.

Beneficiarul lucrării va urmări ca în caietele de sarcini pentru realizarea proiectelor să fie cuprinse măsurile de protecție specifice șantierelor, iar pe timpul execuției să fie respectate întocmai prevederile proiectului.

După finalizarea etapei de execuție se trece la dezafectarea organizării de șantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată. Suprafețele de teren contaminate accidental în timpul execuției pot fi excavate și pământul va fi depus în gropile de împrumut, într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală. În ceea ce privește gropile de împrumut, acestea vor fi împrejmuite, având asigurată scurgerea apelor.

– **localizarea organizării de șantier;**

Zona propusă pentru amplasarea OS se află în administrarea Beneficiarului.

– **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Nu este cazul

– **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Apele pluviale rezultate din șantier se vor colecta și se vor dirija către rețeaua de canalizare din zonă.

– **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Șantierul se va menține într-o stare curată, ordonată și de igienă, iar pentru căile de acces vor lua măsuri pentru asigurarea curățeniei pe carosabil. În eventualitatea că drumurile existente se vor murdări, se vor lua toate măsurile necesare pentru a fi curățate.

Se vor utiliza utilaje performante, care să nu producă zgomote peste nivelul admis. Nu se vor utiliza materiale și utilaje, care prin natura sau modul de utilizare pot produce poluarea aerului, a solului, sau periclitarea ecosistemelor terestre sau acvatice.

După încheierea lucrărilor de construcții se vor desființa toate construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier.

Toate autovehiculele ce intra pe șantier, vor fi curate de noroi sau alte reziduuri înainte de a ieși în spațiul public pe platforma special amenajată în interiorul șantierului, în vecinătatea drumului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

– **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Materialele utilizate în construcții sunt recuperabile și se vor folosi la nivelarea amplasamentului. Se estimează ca nu sunt posibile poluări accidentale majore.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**
Materialele rezultate în urma execuției vor fi recuperate de formele de salubritate publică și depozitate în zone special amenajate.
- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**
Nu sunt instalații care se vor închide, dezafecta sau demola.
- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**
După terminarea investiției vor fi îndepărtate toate deșeurile rezultate în timpul execuției, terenul din jur se va amenaja pe cât posibil la starea inițială.

XII. Anexe - piese desenate:

- 1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**
Anexate prezentei documentații.
- 2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**
Nu este cazul.
- 3. schema-flux a gestionării deșeurilor;**
Nu este cazul.
- 4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**
Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**
Nu este cazul.
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**
Nu este cazul.
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**
Nu este cazul.
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**
Nu este cazul.

e) **se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

Nu este cazul.

f) **alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinele, actualizate:

Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Bazinul hidrografic: Someș-Crasna

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Someșul Mare, cod cadastral: II 1.0.0.0.0

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Someșul Mare, cod: RORW2.1_B1

Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Stare ecologică bună/potențial ecologic bun

„Stare chimică”: 2 = bună,

Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nr. crt.	Numele CA	Codul CA	Obiectiv de mediu		Starea ecologică/ potențial ecologic **	Starea chimică ***	Atingerea obiectivului de mediu - starea ecologică	Atingerea obiectivului de mediu - starea chimică	Atingerea obiectivului de mediu - starea ecologică	Atingerea obiectivului de mediu - starea chimică
			Stare ecologică	Stare chimică	PM II	2015	2021			
50	Someșul Mare - izvoare - cf. Feldrișel și afluenți	RORW2.1_B1	stare ecologică bună	stare chimică bună	2	2	DA	DA		

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Lucrările de modernizare a străzilor ce fac obiectele prezentului proiect, vor îmbunătăți circulația riveranilor, dar și a viitorilor turiști, în condiții de siguranță și confort. Scurgerea apelor se va realiza în mod controlat prin intermediul rețelei de canalizare/dispozitivelor de scurgere de suprafață și a podețelor spre emisar. Amenajarea străzilor va contribui la realizarea unor activități productive, ducând la ridicarea standardului material și spiritual al locuitorilor, astfel încât acest lucru să conducă la stabilizarea populației în această zonă, cu toate consecințele benefice.

Caracteristici tehnice:

- Lungime străzi: 4429,00 m;
- Suprafață construită: cca. 25.000,00 m²;
- Lățime parte carosabilă: 3,00 – 6,00m;
- Lățime trotuare: min. 0,75 - 1,20 m;
- Raze de racordare min. 12 m;
- Viteza de proiectare: 20 - 25 km/h;
- Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale prin Canalizare pluvială, reparații podețele existente, Amenajare maluri;
- Pozarea la cota suprafeței proiectate a căminelor existente în amplasamentul proiectat;
- Racordarea străzilor laterale;
- Lucrări de susținere a platformei drumului cu parapet cu fundație adâncită tip L;
- Lucrări de semnalizare și marcaj rutier.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Obiectivul studiat face parte din proiectul "Îmbunătățirea spațiilor publice urbane și cultural-recreative în orașul Sîngeorz-Băi".

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

În etapa de construcție se vor folosi următoarele resurse materiale: nisip, balast, piatră spartă, apă, etc.

În etapa de funcționare – nu este cazul.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deșeurile rezultate sunt încadrate în categoria deșeurilor nepericuloase care vor fi depuse în depozite temporare amenajate corespunzător.

e) poluarea și alte efecte negative;

Materialele folosite nu conțin elemente agresive sau care se pot dizolva în apele pluviale care se scurg. Organizarea se șantier se va realiza în afara zonei de lucru, iar eventualele alimentari cu combustibil ale utilajelor se vor face numai în incinta organizării de șantier pentru a se evita poluarea apelor. Cele mai importante noxe evacuate în atmosfera sunt gazele de eșapament de la mașini și utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unități de service auto, fiind admise în circulație doar cele corespunzătoare normelor în vigoare.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

Nu este cazul pentru acest proiect.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Atât executarea cât și exploatarea obiectivului de investiție aferent, nu implică utilizarea unor substanțe sau tehnologii care să prezinte riscuri de contaminare și poluare a aerului, cât și riscuri pentru sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Obiectivul propus spre execuție prin prezenta documentație se va realiza în intravilanul Orașului Sîngeorz-Băi și va asigura accesul riveranilor.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Obiectivul propus spre execuție prin prezenta documentație se va realiza în intravilanul Orașului Sîngeorz-Băi și va asigura accesul riveranilor.

Pe străzile Berzei și Vidrei, situate pe malul stâng al râului Someș, s-au prevăzut în plus de reparații, lucrări de reparații la ziduri din beton și înălțare ziduri de gabioane, fără ca acestea să modifice secțiunea de scurgere a râului Someș în zona studiată. Lucrările proiectate se referă strict la corpul drumului.

2) zone costiere și mediul marin;

Nu este cazul.

3) zonele montane și forestiere;

Nu este cazul.

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Amplasamentul nu se găsește într-o zonă cu arii naturale protejate.

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Nu este cazul.

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Nu este cazul.

7) *zonele cu o densitate mare a populației;*

Nu este cazul.

8) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.*

Nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

d) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Impactul proiectului, din punct de vedere spațial, se manifestă în zona de realizarea a proiectului și în imediata apropiere a acestuia.

e) natura impactului;

- impact pe termen scurt și temporar – se va produce asupra solului, aerului și populației pe durata execuției;
- impact pe termen lung, pozitiv se va manifesta asupra populației prin reducerea noxelor , vibrațiilor, colectarea sedimentelor din apele pluviale.

f) natura transfrontalieră a impactului;

Nu este cazul.

g) intensitatea și complexitatea impactului;

Impactul este redus și se manifestă asupra populației din zona de implementare a obiectivului și a factorilor de mediu: aer, sol, zgomot

h) probabilitatea impactului;

Prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție, probabilitatea de apariție a unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

i) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Debutul impactului va fi odată cu începerea lucrărilor și se va finaliza la terminarea lucrărilor de construcție.

j) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu se va manifesta impact cumulativ.

k) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Măsuri cu caracter general:

Se recomandă:

- interzicerea depozitării necontrolate a deșeurilor;
- colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport, doar în spații special amenajate;

Măsuri de reducere a impactului produs de zgomot și vibrații:

Se recomandă:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- se vor utiliza doar utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

Măsuri de reducere a impactului asupra solului:

Se recomandă:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora urmând a fi făcute periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare, pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

ANEXE

1. Prezentare soluții proiectate faza DALI avizat DEI Nr.194/24.04.2018 / soluții proiectate faza PT - conform solicitării APMBN Nr.3368/20.03.2020;
2. Plan de încadrare în zonă Scara 1:5000;
3. Grafic de Execuție

Întocmit,
Ing. Marta CSILLAG

Semnătura titular

