

## MEMORIU DE PREZENTARE

### **I. Denumirea proiectului :**

### **ÎNFIINȚARE ȘI EXTINDERE REȚELE DE DISTRIBUȚIE GAZE NATURALE ÎN COMUNA CHIOCHIȘ, JUDEȚUL BISTRITĂ-NĂSĂUD**

### **II. Titular**

Comuna Chiochis

Chiochis, Strada Principala, nr. 17, judetul Bistrita- Nasaud

Tel.: 0263-355320; Fax.: 0263-355320

Email : \_chiochisprimaria@yahoo.com

Primar – SILASI VASILE ADRIAN

### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:**

#### **a) Rezumat al proiectului:**

Lucrarile pentru extinderea de distribuție a gazelor naturale sunt amplasate in localitatile Bozies, Chetiu, Apatiu, Tentea, Sannicoara, Chiochis, Strugureni, Manic, Buza-Catun si Jimbor din comuna Chiochis, Judetul Bistrita-Nasaud.

Lucrările vor consta în execuția unei rețele de gaze care să permită alimentarea cu gaze naturale a consumatorilor din clădiri civile, industriale și din alte amenajări din intravilanul și extravilanul comunei CHIOCHIS. După punctul de cuplare, traseul conductei este amplasat preponderent în spații verzi, trotuare și drumuri conform planurilor de situație. La fiecare ramificație se va monta câte un robinet de secționare din PEHD cu acționare de la suprafața solului pentru izolarea traseului respectiv în caz de avarie. Traversările în zona intersecției cu căile de acces (drumuri) nemodernizate, după caz, prin forja orizontal, caz în care conductele se vor introduce într-un tub de protecție de OL.

Un alt factor important este legat de îmbunătățire calității mediului prin adoptarea cu preponderență a noului sistem de producere a energiei termice de uz casnic cu ajutorul gazelor, mai puțin poluante comparativ cu combustibilii solizi și lichizi folosiți în prezent.

Conform datelor obținute de la beneficiar, pe baza ultimului recensământ al populației, numărul locuitorilor, al gospodăriilor individuale, obiectivelor sociale, culturale și economice care ar putea, pe viitor, să constituie potențiali clienți ai sistemului de distribuție a

gazelor naturale, se prezintă după cum urmează:

Tab. 1

Comuna	Sat	Populatie -nr-	Gospodarii -nr-
CHIOCHIS	BOZIES	225	97
	CHETIU	2	1
	APATIU	43	17
	TENTEA	129	86
	SANNICOARA	116	50
	CHIOCHIS	21	10
	STRUGURENI	14	4
	MANIC	245	107
	BUZA-CATUN	126	66
	JIMBOR	443	181
<b>TOTAL</b>		<b>1364</b>	<b>619</b>

*Solutia tehnica consta in extinderea retelei de distributie a gazelor naturale prin racordarea in conducta de 4" din localitatea Strugureni, aceasta urmand a alimenta localitatile: Manic, Buza-Catun si Jimbor, pentru localitatile Tentea si Sinicoara solutia de racordare va fi in conducta de distributie de diametru de 3" aflata in localitatea Bozies. De asemenea pentru extinderile de conducte din localitatile Bozies, Chetiu, Apatiu, Chiochis si Strugureni, cuplarile vor fi realizate in conductele de 2" existenta in sistemul de distributie.*

#### LOCALITATEA TENTEA

Nr. crt	Denumire strada/drum	Lungime [m]	Tip teava	Numar racorduri	Asfaltata (DA/NU)
1	STRADA NARCISEI	459.00	PE DN63mm	18	DA
2	STRADA BISERICII	370.00	PE DN63mm	9	DA
3	STRADA GREAB	227.00	PE DN63mm	9	NU
4	STRADA POPII	327.00	PE DN63mm	11	NU
5	STRADA MUSETELULUI	140.00	PE DN63mm	5	NU

“Iniințare și extindere rețele de distribuție gaze naturale în comuna Chiochiș, județul Bistrița-Năsăud”

Beneficiar: Comuna Chiochiș, județul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

<b>Nr. crt</b>	<b>Denumire strada/drum</b>	<b>Lungime [m]</b>	<b>Tip teava</b>	<b>Numar racorduri</b>	<b>Asfaltata (DA/NU)</b>
6	STRADA FANATE	364.00	PE DN63mm	13	NU
7	STRADA DUPA GRADINI	487.00	PE DN63mm	11	NU
8	STRADA SCURTA	96.00	PE DN63mm	7	NU
9	STRADA BUJORULUI	205.00	PE DN63mm	3	NU
	LUNGIMEA TOTALA	2675.00		86	NU

#### LOCALITATEA SANNICOARA

<b>Nr. crt</b>	<b>Denumire strada/drum</b>	<b>Lungime [m]</b>	<b>Tip teava</b>	<b>Numar racorduri</b>	<b>Asfaltata (DA/NU)</b>
1	STRADA SECUNDARA	339.00	PE 100 SDR 11 DN63mm	20	DA
2	STRADA SONDEI	170.00	PE 100 SDR 11 DN63mm	6	NU
3	STRADA SPRE PASUNE	233.00	PE 100 SDR 11 DN63mm	6	NU
4	STRADA PESTE PARAU	262.00	PE 100 SDR 11 DN63mm	6	NU
5	STRADA BISERICII	366.00	PE 100 SDR 11 DN63mm	12	NU
	LUNGIMEA TOTALA	1370.00		50	NU



“Iniințare și extindere rețele de distribuție gaze naturale în comuna Chiochiș, județul Bistrița-Năsăud”

Beneficiar: Comuna Chiochiș, județul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

### LOCALITATEA BOZIES

Nr. crt	Denumire strada/drum	Lungime [m]	Tip teava	Numar racorduri	Asfaltata (DA/NU)
1	DRUM JUDETEAN DJ172A	945.00	63mm PE	6	DA
2	STRADA TISA	682.00	90mm PE	17	DA
3	STRADA LAB	136.00	90mm PE	6	DA
4	STRADA DEAL LAB	981.00	63mm PE	31	DA
5	DRUM DE EXPLOATATIE AGRICOLA FARCASFEI	319.00	63mm PE	7	DA
6	STRADA DUPA DEAL	229.00	63mm PE	6	NU
7	STRADA ULICIOARA 2	123.00	63mm PE	11	NU
8	STRADA ULICIOARA 1	156.00	63mm PE	4	NU
9	STRADA CIMITIRULUI	248.00	63mm PE	9	NU
	LUNGIMEA TOTALA	3819.00		97	NU

### LOCALITATEA CHETIU

Nr. crt	Denumire strada/drum	Lungime [m]	Tip teava	Numar racorduri	Asfaltata (DA/NU)
1	STRADA INDEPENDENTEI	161.00	PE 63mm	1	DA
	LUNGIMEA TOTALA	161.00		1	



### LOCALITATEA APATIU

Nr. crt	Denumire strada/drum	Lungime [m]	Tip teava	Numar racorduri	Asfaltata (DA/NU)
1	STRADA PRINCIPALA	591.00	PE 63mm	17	DA
2	DRUM AGRICOL DE EXPLOATATI E APATIU-CHIOCHIS	202.00	PE 63mm	3	DA
3	STRADA CALEA TENTII	235.00	PE 63mm	5	NU
	LUNGIMEA TOTALA	1028.00		25	

### LOCALITATEA CHIOCHIS

Nr. crt	Denumire strada/drum	Lungime [m]	Tip teava	Numar racorduri	Asfaltata (DA/NU)
1	DRUM AGRICOL DE EXPLOATATIE CHIOCHIS-HABADOC	253.00	PE 63mm	3	DA
2	STRADA CERBARIE	361.00	PE 63mm	7	NU
	LUNGIMEA TOTALA	614.00		10	

### LOCALITATEA STRUGURENI

Nr. crt	Denumire strada/drum	Lungime [m]	Tip teava	Numar racorduri	Asfaltata (DA/NU)
1	DRUM JUDETEAN DJ172E	157.00	PE 63mm	4	DA
	LUNGIMEA TOTALA	157.00		4	

“Iniințare și extindere rețele de distribuție gaze naturale în comuna Chiochiș, județul Bistrița-Năsăud”

Beneficiar: Comuna Chiochiș, județul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

#### LOCALITATEA MANIC

Nr. crt	Denumire strada/drum	Lungime [m]	Tip teava	Numar racorduri	Asfaltata (DA/NU)
1	STRADA PRINCIPALA	1068.00	PE 90mm	41	DA
2	STRADA IMAS	236.00	PE 63mm	5	NU
3	STRADA DUPA VII	449.00	PE 63mm	17	NU
4	STRADA SECUNDARA	112.00	PE 63mm	5	NU
5	STRADA IN TURMAS	458.00	PE 63mm	12	NU
6	STRADA DUPA CURTE	367.00	PE 63mm	9	NU
7	STRADA SCOLII	351.00	PE 63mm	12	NU
8	STRADA SPRE PASUNE	351.00	PE 63mm	6	NU
	LUNGIMEA TOTALA	3392.00		107	

#### LOCALITATEA BUZA CATUN

Nr. crt	Denumire strada/drum	Lungime [m]	Tip teava	Numar racorduri	Asfaltata (DA/NU)
1	STRADA DAMBA	681.00	PE 63mm	15	DA
2	STRADA BISERICII	507.00	PE 63mm	13	NU
3	STRADA CIMITIRULUI	32.00	PE 63mm	2	NU
4	STRADA MAGHERUS	1815.00	PE 63mm	33	NU
5	STRADA SCURTA	90.00	PE 63mm	3	NU
	LUNGIMEA	3125.00		66	

“Iniințare și extindere rețele de distribuție gaze naturale în comuna Chiochiș, județul Bistrița-Năsăud”

Beneficiar: Comuna Chiochiș, județul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Nr. crt	Denumire strada/drum	Lungime [m]	Tip teava	Numar racorduri	Asfaltata (DA/NU)
	TOTALA				

#### LOCALITATEA JIMBOR

Nr. crt	Denumire strada/drum	Lungime [m]	Tip teava	Numar racorduri	Asfaltata (DA/NU)
1	STRADA PRINCIPALA	1313.00	PE 63mm	43	DA
2	STRADA VIGLAB	363.00	PE 63mm	5	NU
3	STRADA FUNDOAIE 1	908.00	PE 63mm	12	NU
4	STRADA FUNDOAIE 2	1714.00	PE 63mm	33	NU
5	STRADA CLEJEI	125.00	PE 63mm	2	NU
6	STRADA LIVEZII	1215.00	PE 63mm	19	NU
7	STRADA PARAUL MANICULUI	1171.00	PE 63mm	11	NU
8	STRADA HOMPE	108.00	PE 63mm	4	NU
9	STRADA SPRE PASUNE	302.00	PE 63mm	11	NU
10	STRADA SCURTA	570.00	PE 63mm	30	NU
11	DRUM DE EXPLOATATI E AGRICOLA HODAIE	390.00	PE 63mm	11	DA
	LUNGIMEA TOTALA	8179.00		181	

Nr. crt	Denumire strada/drum	Lungime [m]	Tip teava	Numar racorduri	Asfaltata (DA/NU)
1	DRUM JUDETEAN	7670.00	PE DN110mm	109	DA



“Inițiere și extindere rețele de distribuție gaze naturale în comuna Chiochiș, județul Bistrița-Năsăud”

Beneficiar: Comuna Chiochiș, județul Bistrița-Năsăud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Nr. crt	Denumire strada/drum	Lungime [m]	Tip teava	Numar racorduri	Asfaltata (DA/NU)
	DJ172I				
2	DRUM COMUNAL DC24	11009.00	PE DN110mm	102	DA

*Lungimea totală de 43199 m este repartizată pe diametre și localități după cum urmează:*

Localitate	De 315x16.4	De 250x14.6	De 160x12.7	De 110x10.0	De 90x8.2	De 63x5.8
Bozies	-	-	-	-	682	3137
Chetiu	-	-	-	-	-	161
Apatiu		-	-	-	-	1028
Tentea	-	-	-	5619	-	2675
Sannicoara	-	-	-	2051	-	1370
Chiochis	-	-	-	-	-	614
Strugureni	-	-	-	-	-	157
Manic	-	-	-	3755	1068	2324
Buza-Catun	-	-	-	2253	-	3125
Jimbor	-	-	-	5001	-	8179
<b>Total</b>				<b>18679</b>	<b>1750</b>	<b>22770</b>

***b) Justificarea necesității proiectului :***

Obiectivul general al proiectului constă în „Inițierea și extinderea rețelei de distribuție gaze naturale în comuna Chiochiș, județul Bistrița-Năsăud” în conformitate cu domeniul prioritar principal „rețea de energie electrică și rețea de gaze, inclusiv extinderea acestora” stabilit prin OUG 114/2018, art. 1 (2), lit d.

Realizarea acestui obiectiv va contribui la dezvoltarea durabilă a localității, în condițiile asigurării securității, disponibilității și continuității furnizării de gaze naturale pentru toate categoriile de consumatori, generând creșterea activității investiționale și rezidențiale în zonă.

De asemenea realizarea acestor obiective vor antrena:

- creșterea infrastructurii pentru dezvoltarea de noi activități economice pe raza comunei;
- creșterea gradului de atractivitate economică a comunei contribuind la crearea unui mediu favorabil întreprinderilor;
- creșterea eficienței energetice și implicit reducerea nivelului de poluare prin înlocuirea sistemului clasic de încălzire în domeniul casnic;
- creșterea gradului de activitate socială a comunei, impulsionează creșterii numărului de familii care rămân în localitate și a numărului de familii care decid să-și construiască o reședință nouă în comună;
- ridicarea condițiilor igienico-sanitare în localitățile comunei.

**c) Valoarea investitiei :**

Costul estimativ al investitiei este de **28.365.464.96** lei (exclusiv T.V.A).

**d) Perioada de implementare propusa:**

Durata implementare este de **36 luni**.

**e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar:**

Plan de incadrare	1.1-1.5 - scara: 1:15000, 1:12000
Plan de situatie	2.1 - 2.40- scara: 1:2000

**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intreguli proiect, formele fizice ale proiectului**

Suprafata totala ce urmeaza a fi ocupata definitiv este de 21602mp.

***LOCALITATEA BOZIES***

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 1910 mp;*

***Suprafata totala ocupata definitiv: 1910mp;***

***LOCALITATEA CHETIU***

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 81mp;*

***Suprafata totala ocupata definitiv: 81mp;***

***Localitatea APATIU***

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 514 mp;*

***Suprafata totala ocupata definitiv: 514mp;***

***Localitatea TENTEA***

“Inființare și extindere rețele de distribuție gaze naturale în comuna Chiochiș, județul Bistrița-Năsăud”

Beneficiar: Comuna Chiochiș, județul Bistrita-Nasaud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 4147 mp;*

*Suprafata totala ocupata definitiv: 4147mp;*

**Localitatea SANNICOARA**

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 1711 mp;*

*Suprafata totala ocupata definitiv: 1711mp;*

**Localitatea CHIOCHIS**

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 307 mp;*

*Suprafata totala ocupata definitiv: 307mp;*

**Localitatea STRUGURENI**

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 79 mp;*

*Suprafata totala ocupata definitiv: 79mp;*

**Localitatea MANIC**

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 3574mp;*

*Suprafata totala ocupata definitiv: 3574mp;*

**Localitatea BUZA-CATUN**

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 2689mp;*

*Suprafata totala ocupata definitiv: 2689mp;*

**Localitatea JIMBOR**

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 6590 mp;*

*Suprafata totala ocupata definitiv: 6590mp;*

**Profilul si capacitatile de productie**

Rețeaua de distribuție gaze naturale se va executa în domeniul public, în lungul drumurilor și va avea o lungime totală de 43199m și va fi executată din conducta de polietilenă PE 100, SDR11, având următoarele diametre:

Diametru Nominal	DN 63	DN 90	DN 110	DN 160	DN 250	DN 315
Total lungime/diametru(m)	22770	1750	18679	-	-	-
Total lungime sistem de distribuție (m)	<b>43199</b>					



***Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament***

Nu este cazul

***Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;***

Prin proiectul de fata se analizeaza inființare și extindere rețele de distribuție gaze naturale în comuna Chiochiș. Se poate discuta numai despre procesul de realizare a lucrarilor necesare pentru indeplinirea obiectivului de investitie. Aceste lucrari sunt descrise detaliat in capitolele anterioare. Tot in capitolele anterioare se regasesc si formele fizice ale lucrarilor proiectate, pe categorii de lucrari.

***Racordarea la retelele utilitare existente in zona***

Solutia tehnica consta in infintare si extinderea rețelei de distributie a gazelor naturale prin racordarea in conducta de 4" din localitatea Strugureni, aceasta urmand a alimenta localitatile: Manic, Buza-Catun si Jimbor, pentru localitatile Tentea si Sinicoara solutia de racordare va fi în conducta de distributie de diametru de 3" aflata in localitatea Bozies. De asemenea pentru extinderile de conducte din localitatile Bozies, Chetiu, Apatiu, Chiochis si Strugureni, cuplarile vor fi realizate in conductele de 2" existenta in sistemul de distributie.

***Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei***

Rețeaua de gaz va fi amplasata pe marginea strazilor, drumurilor comunale si judetene în domeniul public, până la limita cu proprietățile private ale locuitorilor. Sunt cazuri în care pentru amplasarea rețelei va fi nevoie de spargerea unor porțiuni de trotuare din betona sau din pavaje și a acceselor la gospodarii și totodată refacerea acestora si aducerea la starea initiala .

Dupa realizarea obiectivului de investiții, taluzele și depozitele se vor înierba pentru refacerea peisajului.

***Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente***

Prin investitia de fata se propune inființare și extindere rețele de distribuție gaze naturale în comuna Chiochiș, județul Bistrița-Năsăud

Lucrarile proiectate sunt cele descrise in capitolele anterioare.

***Resursele naturale folosite in constructie si functionare***

In etape de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, apa. In etapa de functionare- nu este cazul.

***Metode folosite in constructie***

Pentru executarea lucrarilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

***Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara.***

Durata implementare este de **36 luni**, iar durata de executie se propune a fi de **21 de luni**.

***Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului***

Realizarea retelei de gaz creeaza premisele dezvoltarii de noi activitati economice in regiune sau extinderea celor deja existente ca urmare a asigurarii combustibilului necesar. Din punct de vedere economic, aceasta se traduce prin noi locuri de munca, diminuarea ratei somajului, si cresterea nivelului de viata.

Asigurarea retelei de gaze poate antrena crearea si dezvoltarea unui mediu diversificat de afaceri.

Pe plan social, o potentiala crestere economica se va materializa in primul rand prin cresterea veniturilor pe cap de locuitor, deci implicit asupra suportabilitatii la plata, putandu-se astfel demara noi proiecte in zona, cu efecte multiplicatoare la prezentul proiect.

#### **IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:**

***Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire utlerioara a terenului:***

Nu este cazul ;

***Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului :***

Executia lucrarilor de amplasare a conductelor se va face pe sectoare, numai dupa refacerea umpluturii pe sectorul ce a fost terminat (sectorul precedent) se va pucea la urmatorul sector. In acest timp, pamantul rezultat din sapatura se va depozita in afara amprizei si zonei de siguranta a drumului judetean si/sau comunal fara perturbarea circulatiei rutiere.

Amplasamentul, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice deseu, resturi de materiale de constructie etc.

Toate deseurile reciclabile se vor strange se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de deseu.

***Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:***

Prin investitia de fata se propune infiintare și extindere rețele de distribuție gaze naturale în comuna Chiochiș, județul Bistrița-Năsăud

Lucrarile proiectate sunt cele descrise in capitolele anterioare.

***Metode folosite in demolare :***

Nu este cazul

***Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare :***

Nu este cazul ;

***Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii :***

Nu este cazul ;

## **V. Descrierea amplasarii proiectului**

### ***α) Localizare administrativ-teritoriala***

Rețeaua de distribuție proiectată, se află în intravilanul/extravilanul Comunei CHIOCHIS, Județul BISTRITA-NASAUD și se realizează pe domeniul public, stabilit potrivit legii 213 din 1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acestuia și conform H.G 1.356/2001 cu modificările și completările ulterioare privind atestarea domeniului public al județului BISTRITA-NASAUD, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul BISTRITA-NASAUD.

LOCALITATEA TENŢEA		INCEPUT STRADA		SFARSIT STRADA	
Nr. crt	Denumire strada/drum	X	Y	X	Y
1	<b><i>STRADA NARCISEI</i></b>	434508.35	611537.32	434294	611250.51
2	<b><i>STRADA BISERICII</i></b>	434535.24	611584.89	434724.99	611792.7
3	<b><i>STRADA GREAB</i></b>	434609.33	611909.22	434774.1	611756.71
4	<b><i>STRADA POPII</i></b>	434604.95	611661.06	434842.19	611525.28
5	<b><i>STRADA MUSETELULUI</i></b>	434470.28	611523.24	434408.12	611628.08
6	<b><i>STRADA FANATE</i></b>	434434.99	611478.97	434113.82	611660.02
7	<b><i>STRADA DUPA GRADINI</i></b>	434237.68	611590.24	434057.2	611110.83
8	<b><i>STRADA SCURTA</i></b>	434323.66	611510.16	434303.09	611443.98
9	<b><i>STRADA BUJORULUI</i></b>	434210.02	611457.04	434373.19	611393.86

### ***β) Localizarea conform coodonatelor STEREO 70***



“Inființare și extindere rețele de distribuție gaze naturale în comuna Chiochiș, județul Bistrița-Năsăud”

Beneficiar: Comuna Chiochiș, județul Bistrița-Năsăud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

LOCALITATEA SANNICOARA		INCEPUT STRADA		SFARSIT STRADA	
Nr. crt	Denumire strada/drum	X	Y	X	Y
1	<b>STRADA SECUNDARA</b>	433709.02	609321.66	433371.1	609425.11
2	<b>STRADA SONDEI</b>	433744.25	608748.14	433658.26	608886.94
3	<b>STRADA SPRE PASUNE</b>	433579.93	609371.38	433383.94	609253.73
4	<b>STRADA PESTE PARAU</b>	433795.49	609516.67	433745.49	609623.8
5	<b>STRADA BISERICII</b>	433794.89	609376.2	433892.3	609050.79

LOCALITATEA BOZIES		INCEPUT STRADA		SFARSIT STRADA	
Nr. crt	Denumire strada/drum	X	Y	X	Y
1	<b>DRUM JUDETEAN DJ172A</b>	437923.05	616485.43	438458.71	615763.02
2	<b>STRADA TISA</b>	438370.5	615030.93	437761.45	614801.2
3	<b>STRADA LAB</b>	438360.05	615807.73	438425.64	615686.88
4	<b>STRADA DEAL LAB</b>	438423.25	615685.28	438381.37	615028.75
5	<b>DRUM DE EXPLOATATIE AGRICOLA FARCASFEI</b>	437922.91	616484.48	437665.07	616321.69
6	<b>STRADA DUPA DEAL</b>	438201.84	615192.5	437999.34	615173.31
7	<b>STRADA ULICIOARA 2</b>	438380.92	615358.24	438261.86	615362.83
8	<b>STRADA ULICIOARA 1</b>	438383.37	615350.95	438536.05	615350.79
9	<b>STRADA CIMITIRULUI</b>	438368.99	615216.48	438160.98	615336.76

LOCALITATEA CHETIU		INCEPUT STRADA		SFARSIT STRADA	
Nr. crt	Denumire strada/drum	X	Y	X	Y
1	<b>STRADA INDEPENDENTEI</b>	438884.97	615449.11	438919.88	615602.06
<b>LUNGIMEA TOTALA</b>					

LOCALITATEA APATIU		INCEPUT STRADA		SFARSIT STRADA	
Nr. crt	Denumire strada/drum	X	Y	X	Y
1	<b>STRADA PRINCIPALA</b>	437311.22	611386.55	436701.02	611207.95
2	<b>DRUM AGRICOL DE EXPLOATATIE APATIU-CHIOCHIS</b>	438208.58	611408.1	438333.76	611308.82
3	<b>STRADA CALEA TENTII</b>	437315.16	611391.39	437102.58	611466.97

LOCALITATEA CHIOCHIS		INCEPUT STRADA		SFARSIT STRADA	
Nr. crt	Denumire strada/drum	X	Y	X	Y
1	<b>DRUM AGRICOL DE EXPLOATATIE CHIOCHIS-HABADOC</b>	437172.19	609121.46	437022.39	608933.2
2	<b>STRADA CERBARIE</b>	438880.05	609357.1	438834.83	609705.4

“Inființare și extindere rețele de distribuție gaze naturale în comuna Chiochiș, județul Bistrița-Năsăud”

Beneficiar: Comuna Chiochiș, județul Bistrița-Năsăud

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

<b>LOCALITATEA STRUGURENI</b>		<b>INCEPUT STRADA</b>		<b>SFARSIT STRADA</b>	
Nr. crt	Denumire strada/drum	X	Y	X	Y
1	<b>DRUM JUDETEAN DJ172E</b>	440140.16	609394.09	440260.3	609312.19
<b>LOCALITATEA MANIC</b>		<b>INCEPUT STRADA</b>		<b>SFARSIT STRADA</b>	
Nr. crt	Denumire strada/drum	X	Y	X	Y
1	<b>STRADA PRINCIPALA</b>	439193.05	607301.33	439696.78	606795.51
2	<b>STRADA IMAS</b>	439043.21	607252.51	439135.86	607104.56
3	<b>STRADA DUPA VII</b>	439195.31	607307.19	439465.48	607549.93
4	<b>STRADA SECUNDARA</b>	439236.88	607282.74	439295.52	607373.02
5	<b>STRADA IN TURMAS</b>	439626.23	606730.11	439999.16	606487.03
6	<b>STRADA DUPA CURTE</b>	439435.71	606905.09	439273.74	606579.35
7	<b>STRADA SCOLII</b>	439248.83	607123.91	439433.61	606917.5
8	<b>STRADA SPRE PASUNE</b>	439437.84	606904.41	439627.87	606635.82
<b>LOCALITATEA BUZA CATUN</b>		<b>INCEPUT STRADA</b>		<b>SFARSIT STRADA</b>	
Nr. crt	Denumire strada/drum	X	Y	X	Y
1	<b>STRADA DAMBA</b>	438528.23	604985.92	438605.22	604379.51
2	<b>STRADA BISERICII</b>	438545.4	605016.39	438560.56	604926.51
3	<b>STRADA CIMTIRULUI</b>	438326.12	604929.47	438298.56	604930.56
4	<b>STRADA MAGHERUS</b>	438361.29	604838.14	436678.97	604239.46
5	<b>STRADA SCURTA</b>	438580.95	604763.93	438501.72	604753.62
<b>LOCALITATEA JIMBOR</b>		<b>INCEPUT STRADA</b>		<b>SFARSIT STRADA</b>	
Nr. crt	Denumire strada/drum	X	Y	X	Y
1	<b>STRADA PRINCIPALA</b>	440345.59	603506.01	439271.94	603179.04
2	<b>STRADA VIGLAB</b>	441890.62	600914.59	441836.64	601239.1
3	<b>STRADA FUNDOAIE 1</b>	441901.95	600897	441512.24	600037.36
4	<b>STRADA FUNDOAIE 2</b>	441596.95	601156.61	441674.96	599766.53
5	<b>STRADA CLEJEI</b>	441583.11	601171.11	441442.64	601115.49
6	<b>STRADA LIVEZII</b>	439720.79	604057.84	440061.02	603374.94
7	<b>STRADA PARAU MANICULUI</b>	440351.2	603704.4	441127.58	604367.11
8	<b>STRADA HOMPE</b>	440442.33	603621.22	440608.4	603594.79
9	<b>STRADA SPRE PASUNE</b>	439896.29	603280.9	439883.53	602976.13
10	<b>STRADA SCURTA</b>	439405.66	603005.08	439199.36	603125.08
11	<b>DRUM DE EXPLOATATIE AGRICOLA HODAIE</b>	441169.76	602177.93	440784.14	602137.74



*χ) Distanța fata de grante pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la ESPOO, la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare:*

Obiectul de investitie NU cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la ESPOO, la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;

*δ) Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare:*

Nu este cazul – in zona nu se afla obiective de patrimoniu cultural;

*ε) Localizarea proiectului in raport cu ariile protejate naturale/ comunitare aflate in zona:*

Obiectul de investitie NU cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la ESPOO, la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;

## **VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile**

*A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:*

*a) Protecția calității apelor:*

Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Sursele de poluanti pentru ape, sunt, atat in perioada de executie cat si in cea de exploatare autovehiculele care ruleaza pe amplasament.

In etapa de executie sursele de poluanti pentru ape sunt toate autovehiculele si utilajele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor. Principala problema o constituie pierderile de combustibil si alte substante poluante, ce se vor folosi, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de colectare si evacuare ale acestora.

O alta sursa de poluare in etapa de executie, o constituie activitatea din organizarea de santier. In acest sens, apele uzate menajere provenite de la baracile muncitorilor se vor colecta in bazinele aferente toaletelor ecologice, iar ulterior vor fi vidanjate de catre o societate acreditata.



In etapa de exploatare, sursele de poluanti provin de la autoturismele participante la trafic, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de colectare si evacuare ale acestora.

Statiile si instalatiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevazute :

Nu este cazul.

**b) Protecția aerului:**

**Perioada de executie**

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti:

- utilaje care se vor folosi in executarea lucrarilor (autocamioane, autobasculante, excavatoare, etc.)
- anumite lucrari specifice ce se vor executa si care implica inerente emisii de praf (sapaturi, manevrari de materiale de constructii, etc.)

Poluanti mai importanti perconizati a fi emisi cu ocazia desfasurarii tuturor acestor activitati:

- praful
- gazele de esapament (No<sub>x</sub>, So<sub>x</sub>, CO, COV, etc.)

Pentru realizarea obiectivului se vor executa lucrari de excavatii, transportul pamantului, utilajelor, etc., care implica utilizarea mijloacelor de transport grele: autocamion, autobasculanta, excavator. Poluantii pentru aer in timpul executiei sunt: praful, gazele de esapament.

Praful rezulta de la rulara mijloacelor de transport pe caile de acces din incinta obiectivului, executia sistematizarii pe verticala, imprastiere balast, pamant, compactare, construire, etc.

Sursele de impurificare ale atmosferei asociate activitatilor de executie sunt surse libere, deschise, diseminate pe suprafata de teren pe care au loc lucrarile. Reducerea acestor poluanti se poate face prin amplasarea unor ecrane protectoare si udarea suprafetelor.

Perioada factorului de mediu AER este de scurta durata, limitata in timp (perioada de executie).

**Perioada de exploatare**

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti:

In aceasta categorie intra mijloacele de transport utilizate pentru lucrarile de exploatare.

Poluanti mai importanti perconizati a fi emisi cu ocazia desfasurarii tuturor acestor activitati sunt gazele de esapament (No<sub>x</sub>, So<sub>x</sub>, CO, COV, etc.). Acestea depind direct de consumurile de combustibil ale surselor de poluare.

Ca si masuri pentru reducerea la minim a impactului produs asupra calitatii aerului pe timpul efectuarii lucrarilor propuse, se recomanda:

- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje;

- mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevazute cu prelată pentru evitarea imprastierii de particule cu ajutorul vantului;
- umezirea pe cat posibil a zonelor de depozitare provizorie a materiilor prime sau a deseurilor rezultate din sapatura, pentru evitarea transportarii de catre curentii de aer a particulelor;
- efectuarea reglajelor corespunzatoare la motoarele mijloacelor de productie in conformitate cu conditiile impuse de ITP.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:

Nu este cazul.

***c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:***

Sursele de zgomot si de vibratii:

In perioada de executie, sursele de zgomot si vibratii sunt grupate dupa cum urmeaza:

- in fronturile de lucru zgomotul si vibratiile sunt produse in fazele de executie de catre functionarea utilajelor de constructii specifice lucrarilor (excavari si curatiri in amplasament,
- realizarea structurilor proiectate etc.) la care se adauga aprovizionarea cu materiale;
- circulatia autobasculantelor, autocamioanelor si a celorlalte utilaje care transporta materiale necesare executiei lucrarii.

Aceste surse de zgomot si vibratie vor exista doar pentru perioada de timp necesara realizarii investitiei. Utilajele utilizate vor prezenta verificarile tehnice specificate de legislatia in vigoare.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Pentru a se diminua zgomotul si vibratiile generate, sunt recomandate urmatoarele masuri de protectie:

- se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot);
- pentru a nu se depasi limitele de toleranta admise, in perioada de executie, utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnica;
- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de constructie, precum si verificarea periodica a starii de functionare a acestora, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor;

- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, în perioada de execuție, se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06.00 – 22.00;
- pentru protecția antizgomot, se impune amplasarea unor construcții ale șantierului, depozitelor de materii prime, astfel încât acestea să reprezinte ecrane între șantier și zonele locuite;
- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite și folosirea unor rute ocolitoare;
- în cazul în care în zonele locuite se înregistrează niveluri de zgomot ridicate vor fi folosite panouri fonoabsorbante.

Activitățile generatoare de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare vor avea un regim puternic temporar și, în plus, vor fi caracterizate de o anumită ritmicitate care se constituie în fapt în scenariul cel mai puțin defavorabil pentru speciile de faună (în special păsări): este cunoscut din literatura de specialitate și din practica curentă faptul că faună se retrage în general în prima fază din zonele expuse zgomotului, însă revine ulterior, nerenunțând la resursele de hrană disponibile, adaptându-se noilor condiții. În acest proces de adaptare, este mai nefavorabilă o situație în care zgomotul apar sporadic și neregulat, decât una în care se produce după un anumit ritm/program.

#### ***d) Protecția împotriva radiațiilor:***

Nu este cazul, atât în perioada de construire cât și în cea de funcționare obiectivul nefiind generator de radiații din nici un fel de sursă.

#### ***e) Protecția solului și a subsolului:***

##### Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

##### *Perioada de execuție:*

surse liniare: traficul de vehicule grele și utilaje. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea combustibilului (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>), atât cele cauzate de desfășurarea traficului cât și funcționării utilajelor în zona fronturilor de lucru, ajung să se depună pe sol putând conduce la modificarea temporară a proprietăților naturale a solului. Cantitățile de praf degajate în atmosferă pe durata lucrărilor de execuție pot fi semnificative. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial, pe o arie restrânsă.

Sursele de suprafață reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru.



Exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje.

*Perioada de exploatare:*

În perioada de exploatare, sursele de poluare ale solului pot fi următoarele:

Emisiile de poluanți rezultat ca urmare a desfășurării traficului rutier. Principali poluanți eliminați prin gazele de evacuare ale autovehiculelor sunt CO, NOx, hidrocarburi parafinice și aromatice, oxizi de sulf, particule, plumb și compuşii săi. Acești poluanți pot avea efect singular, dar și sinergic. În anumite condiții climatice acești poluanți pot fi transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol, vegetație, faună).

Apele pluviale care spală poluanții depuși pe platforma drumului pot ajunge pe sol, iar de aici în stratul de apă freatică.

Poluările accidentale cauzate de producerea accidentelor rutiere, în urma cărora au loc pierderi de substanțe toxice, produse petroliere etc.

Poluări sezoniere, care apar pe o perioadă de timp limitată, dar pot avea efect pe termen mai lung. Sarurile folosite pentru dezgheț reprezintă o sursă de poluare directă sau indirectă a solului.

*Măsuri pentru asigurarea unui impact diminuat al activității propuse asupra solului*

- Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrifianți cât și pentru minimizarea emisiilor în aerul atmosferic;
- Efectuarea eventualelor reparații în locuri amenajate special, cu platforme betonate (în perimetrul organizării de șantier sau la unități specializate);
- Asigurarea protecției solului în perimetrul organizării de șantier, prin platforme betonate și spații amenajate pentru depozitarea de carburanți și lubrifianți, cu șanțuri de gardă și baze colectoare precum și amenajarea zonei destinate spălării utilajelor cu o pantă suficientă pentru scurgerea și colectarea apelor uzate rezultate;
- Stocarea combustibililor și uleiurilor în rezervoare etanșe;
- Evitarea ocupării de terenuri suplimentare față de cele incluse în proiect, iar în situațiile când acest lucru se impune din considerente de natură pur tehnică, minimizarea lor;
- depozitele de excedent din săpături se vor realiza astfel încât să nu obtureze secțiunile de scurgere a pârâielor și se vor imprăstia în vederea plantării;

- Gestionarea deșeurilor prin asigurarea de condiții de eliminare corespunzătoare, pe baza de contracte cu societăți specializate sau cu mijloace proprii până la locații accesibile agenților specializați, având în vedere amplasamentul lucrărilor;

**f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Pe amplasamentul propus a se realiza investiția nu există specii de plante sau animale protejate, ecosistemul fiind unul specific de pădure și podis.

Peisajul din această zonă va fi temporar afectat până la finalizarea lucrărilor. După finalizarea lucrărilor, aspectul va fi vizibil îmbunătățit.

Măsuri pentru protecția biodiversității:

- la executia lucrării se va solicita ca utilajele să fie verificate tehnic, să fie de generație recentă și să fie dotate cu sisteme de reducere a poluanților. Transportul materialelor la șantier se va realiza pe drumurile existente.
- restrângerea pe cât posibil a spațiului de depozitare a materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate, lângă obiectivul de execuție;
- excedentele de materiale rezultate în urma săpăturilor, vor fi transportate și depozitate, conform acordurilor încheiate cu beneficiarul, în locuri special amenajate (rampe de deșuri sau terenuri scoase din folosință și având această destinație) cu respectarea principiilor ecologice;

**g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Prin realizarea investiției propuse nu se va produce impact negativ asupra așezărilor umane din zonă.

Nu este cazul afectării obiectivelor de interes public.

**h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

Depozitarea materialului, din decopertarea suprafețelor (unde este cazul) unde se vor construi lucrările propuse, se vor face, temporar, în exteriorul perimetrului de lucru și, ulterior, se va împrăști pe suprafața de teren care va fi păstrată ca spațiu verde.

Deșeurile care se produc pe amplasament sunt cele menajere (deșuri de natură organică, ambalaje: hartie, carton, folii metalice sau mase plastice).

Deșeurile se vor colecta în europubele; fiecare spațiu va fi prevăzut cu cosuri, care se vor goli conform programării.



*i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:*

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse:

În etapa de funcționare, autovehiculele care vor fi implicate în activitatea de construire a lucrărilor proiectate, vor funcționa cu combustibili lichizi: benzina și motorina.

În conformitate cu Regulamentul CE nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogarea Directivelor 67/548/CE și 1999/45/CE, precum și de modificarea Regulamentului CE nr. 1907/2006, benzina și motorina pot fi considerate ca făcând parte din categoria 3 a categoriei Lichide inflamabile.

Facem precizarea că toate autovehiculele vor alimenta în stații de alimentare autorizate. În cazul cisternelor mobile utilizate pentru alimentarea pe șantier, revine în sarcina antreprenorului să aibă în vedere respectarea normelor în vigoare în domeniu și să aibă toate autorizațiile necesare.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare. Ambalajele provenite de la aceste materiale vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în funcție de gradul de contaminare a acestora. Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea, Antreprenorul va trebui să țină o evidență strictă a acestor materiale.

În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot apărea ca urmare a producerii accidentelor rutiere, inclusiv a celor în care sunt implicate vehicule ce transportă substanțe toxice și periculoase. Modul de transport al substanțelor toxice și periculoase este reglementat și trebuie respectat de către transportatori.

Responsabilitatea pentru gestionarea lor revine administratorului drumului. Substanțele ajunse pe carosabil vor fi curățate utilizând cele mai bune soluții în domeniu la momentul respectiv, sub îndrumarea și aprobarea reprezentanților de la Agenția pentru Protecția Mediului, iar deșeurile rezultate în urma acestui proces vor fi eliminate conform prevederilor legale în vigoare.

Combustibilii lichizi folosiți pentru funcționarea utilajelor de construcție, vor fi procurați de la stații de distribuție a combustibililor autorizate, în cisterne autorizate pentru astfel de transport de produse.



## **VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect**

Nu este cazul.

## **VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Specificul activitatii nu impune o monitorizare aparte a factorilor de mediu. In momentul in care reprezentantii Agentiei pentru Protectia Mediului vor decide ca este necesar a fi monitorizati anumiti factori, se vor lua masurile necesare.

## **IX.Legatura cu alte acte normative si/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare**

Nu este cazul.

## **X.Lucrari necesare organizarii de santier:**

Pentru asigurarea organizarii de santier sunt necesare: asigurarea imprejmuirii, realizarea platformei pentru depozitarea materialelor, realizarea zonei de parcare utilaje de constructie, baracamentele administrative, pentru muncitor si tip cantina, toaleta ecologice, asigurarea utilitatilor (apa, canalizare, energie electrica). Utilitatile pot fi asigurate independent, fara a fi necesare racorduri si bransamente la retelele existente in zona.

Impactul organizarii de santier asupra mediului va fi unul limitat ca si durata si ca intensitate. Dupa finalizarea lucrarilor, terenul va fi adus la starea initiala.

Evacuarea apelor uzate, in cazul in care nu se va efectua racord la reseaua de ape uzate din zona, se va face in recipiente etans vidanjabile.

Materialele granulare se vor depozita pe platforma amenajata si delimitata.

Nu se vor depozita recipiente continand substante potential poluante direct pe sol, ci pe platforme betonate si in recipiente inchise.

Lucrarile de organizare de santier trebuie sa fie corect concepute si executate, cu dotari moderne in baracamente si instalatii, care sa reduca emisia de noxe in aer, apa si sol.

Locurile unde vor fi construite organizariile de santier trebuie sa fie stabilite astfel incat sa nu aduca prejudicii asupra mediului prin emisii atmosferice, prin producere de accidente cauzate de traficul rutier din santier, de manevrarea materialelor. Trebuie evitata amplasarea organizariilor de santier in apropierea unor zone sensibile, cum ar fi cursurile care consituie surse de alimentare cu

apa, langa captarile de apa subterana sau trebuie asigurata respectare conditiilor de protectie a acestora.

Vor fi stabilite surse de utilitati precum alimentarea cu apa – necesarul de apa pentru muncitori, care va fi asigurat prin achizitionarea de apa imbuteliata, si grup sanitar ecologic pentru muncitor, pe santier.

Deseurile menajere vor fi colectate in pubele, iar cele tehnologice vor fi depozitate selectiv in locuri special amenajate si predate, in vederea revalorificarii, unor societati de profil autorizate.

Deseurile inerte se vor transporta in locuri autorizate.

La finalizarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari de refacere a solului si a vegetatiei aferente, inclusiv in zona de depozitare a materialelor in cadrul organizarii de santier.

## **XI.Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/ sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.**

Lucrarile propuse prin proiectul de fata se refera la iniințare și extindere rețele de distribuție gaze naturale în comuna Chiochiș, județul Bistrița-Năsăud

Prin proiect sunt prevazute lucrari pentru intreg amplasamentul studiat.

In cazul unor accidente, se vor lua masurile necesare punctual, sub indrumarea factorilor decizionali.

Se vor reface toate taluzurile afectate si saptaturi, si se vor inierba taluzele libere. Excedentul de pamant din saptatura va fi transportat in depozit, unde va fi imprastiat si compactat, astfel incat terenul sa revina la forma initiala.

## **XII.Anexe – piese desenate:**

Plan de incadrare 1.1-1.5 - scara: 1:12000, 1:15000

Plan de situatie 2.1 - 2.40- scara: 1:2000

## **XIII.Raportarea proiectului la ariile naturale protejate de interes comunitar**

Nu este cazul.

## **XIV. Informatii preluate din Planurile de management bazinale, actualizate**

### **1. Localizarea proiectului**

- bazinul hidrografic: Somes-Crasna
- cursul de apa: raul Apatiu (Bozies) II.3.1
- Suprafara bazinului hidrografic (km<sup>2</sup>): 174 km<sup>2</sup>

- Alitudinea medie (m): 406m
- corp de apa: de suprafata
- Suprafata corp apa (ha): 85 ha
- Volum corp apa (m<sup>3</sup>): 1.40 m<sup>3</sup>

## **2. Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata.**

Starea ecologică este definită în conformitate cu prevederile Directivei Cadru Apă (DCA) (transpusă prin Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare) de elementele de calitate indicate în Anexa V a DCA, respectiv elementele biologice, elementele hidromorfologice, elemente fizico-chimice generale și poluanții specifici (sintetici și nesintetici).

Clasificarea stării ecologice a corpurilor de apă de suprafață se realizează în conformitate cu cerințele Directivei Cadru Apă (Anexa V), în baza metodologiilor naționale, care iau în considerare și recomandările ghidului elaborat în cadrul Strategiei Comune de Implementare a DCA „Ghidul nr. 10 - Râuri și lacuri – Tipologie, condiții de referință și sisteme de clasificare”. Astfel, în clasificarea stării ecologice a apelor de suprafață au fost luate în considerare elementele biologice pentru toate cele 5 clase, având la bază principiul conform căruia elementele biologice integrează/reflectă variatele tipuri de presiuni. Elementele fizico-chimice se iau în considerare în clasificarea stării “foarte bună” și “bună”, elementele hidromorfologice fiind luate în considerare numai în clasificarea stării “foarte bună”.

Clasificarea stării ecologice se realizează conform principiului „one out – all out”, conform prevederii DCA stipulată în Anexa V. Principiul „one out – all out” se aplică, de asemenea și între elementele de calitate din aceeași grupă (elemente biologice, fizico-chimice și hidromorfologice) ceea ce conduce la un sistem de clasificare a stării ecologice restrictiv / sever în relație cu definirea obiectivelor de mediu.

La nivelul BH Somes au fost analizate și caracterizate din punct de vedere al stării/potențialului ecologic și al stării chimice corpurile de apă componente.

În sectorul la nivelul caruia se derulează investiția, calitatea râului Apatiu este clasificată din punct de vedere ecologic ca fiind moderat buna.

- Grupare risc\_stare chimica: M;
- Starea chimica a corpului de apa: 2;



### **3. Indicarea obiectului/obiectelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz**

Obiectivele de mediu prevăzute în Directiva Cadru Apă reprezintă unul dintre elementele centrale ale acestei reglementări europene, având ca scop protecția pe termen lung, utilizarea și gospodărirea durabilă a apelor. Directiva Cadru Apă stabilește, așa cum s-a menționat și în primul Plan de Management, în Art. 4 (în special pct. 1) obiectivele de mediu, incluzând în esență următoarele elemente:

- pentru corpurile de apă de suprafață: atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune, respectiv a potențialului ecologic bun și a stării chimice bune pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale;
- pentru corpurile de apă subterane: atingerea stării chimice bune și a stării cantitative bune;
- reducerea progresivă a poluării cu substanțe prioritare și încetarea sau eliminarea treptată a emisiilor, evacuărilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase din apele de suprafață, prin implementarea măsurilor necesare;
- „prevenirea sau limitarea” evacuării de poluanți în apele subterane, prin implementarea de măsuri;
- inversarea tendințelor de creștere semnificativă și durabilă a concentrațiilor de poluanți în apele subterane;
- pentru zonele protejate: atingerea obiectivelor prevăzute de legislația specifică.

Pentru apele de suprafață din punct de vedere al stării ecologice, obiectivele de mediu reprezentate de „starea ecologică bună” pentru corpurile de apă naturale și „potentialul ecologic bun” pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale sunt definite în Anexa 6.1. a Planului de Management. Obiectivele de mediu vizând “starea chimică bună” a corpurilor de apă de suprafață și apelor teritoriale sunt stabilite în conformitate cu prevederile din Directiva 2008/105/CE (modificată de Directiva 2013/39/UE) și sunt prezentate în Anexa 6.1.6 a Planului de Management.

Obiective de mediu:

- stare ecologica buna;
- stare chimica buna.

Pentru proiectul propus, nu au fost identificate elemente antagonice sau care să intre în concurență/sumație negativă cu obiectivele de mediu propuse pentru corpul de apă (sectorul) studiat.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Suprafata totala ce urmeaza a fi ocupata definitiv este de 21602mp.

***LOCALITATEA BOZIES***

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 1910 mp;*

***Suprafata totala ocupata definitiv: 1910mp;***

***LOCALITATEA CHETIU***

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 81mp;*

***Suprafata totala ocupata definitiv: 81mp;***

***Localitatea APATIU***

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 514 mp;*

***Suprafata totala ocupata definitiv: 514mp;***

***Localitatea TENTEA***

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 4147 mp;*

***Suprafata totala ocupata definitiv: 4147mp;***

***Localitatea SANNICOARA***

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 1711 mp;*

***Suprafata totala ocupata definitiv: 1711mp;***

***Localitatea CHIOCHIS***

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 307 mp;*

***Suprafata totala ocupata definitiv: 307mp;***

***Localitatea STRUGURENI***

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 79 mp;*

***Suprafata totala ocupata definitiv: 79mp;***

***Localitatea MANIC***

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 3574mp;*

***Suprafata totala ocupata definitiv: 3574mp;***

***Localitatea BUZA-CATUN***

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 2689mp;*

***Suprafata totala ocupata definitiv: 2689mp;***

***Localitatea JIMBOR***

*Suprafata totala ocupata provizoriu: 6590 mp;*

***Suprafata totala ocupata definitiv: 6590mp;***

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Proiectul propus nu face parte din alte proiecte existente si/sau aprobate.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

In etape de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, apa. In etapa de functionare- nu este cazul.

***Metode folosite in constructie***

Pentru executarea lucrarilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Depozitarea materialului, din decopertarea suprafetelor (unde este cazul) unde se vor construi lucrarile propuse, se vor face, temporar, in exteriorul perimetrului de lucru si, ulterior, se va imprastia pe suprafata de teren care va fi pastrata ca spatiu verde.

Deseurile care se produc pe amplasament sunt cele menajere (deseuri de natura organica, ambalaje: hartie, carton, folii metalice sau mase plastice).

***Deseurile se vor colecta in europubele; fiecare spatiu va fi prevazut cu cosuri, care se vor goli conform programarii.***

e) poluarea și alte efecte negative;

Sursele de poluanti pentru ape, sunt, atat in perioada de executie cat si in cea de exploatare autovehiculele care ruleaza pe amplasament.

In etapa de executie sursele de poluanti pentru ape sunt toate autovehiculele si utilajele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor. Principala problema o constituie pierderile de combustibil si alte substante poluante, ce se vor folosi, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de



colectare si evacuare ale acestora.

O alta sursa de poluare in etapa de executie, o constituie activitatea din organizarea de santier. In acest sens, apele uzate menajere provenite de la baracile muncitorilor se vor colecta in bazinele aferente toaletelor ecologice, iar ulterior vor fi vidanțate de catre o societate acreditata.

In etapa de exploatare, sursele de poluanti provin de la autoturismele participante la trafic, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de colectare si evacuare ale acestora.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

In cazul unor accidente, se vor lua masurile necesare punctual, sub indrumarea factorilor decizionali. Se vor reface toate taluzurile afectate de sapaturi, prin protectie cu piatra si se vor inierba taluzele libere. Excedentul de pamant din sapatura va fi transportat in depozit, unde va fi imprastiat si compactat, astfel incat terenul sa revina la forma initiala.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Nu este cazul.

## 2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Lucrarile pentru extinderea de distribuție a gazelor naturale sunt amplasate in localitatile Bozies, Chetiu, Apatiu, Tentea, Sannicoara, Chiochis, Strugureni, Manic, Buza-Catun si Jimbor din comuna Chiochis, Judetul Bistrita-Nasaud.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Proiectul propus nu afecteaza calitatea si capacitatea de regenerare relative a resurselor naturale, incluzand solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia.

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

2. zone costiere și mediul marin;

3. zonele montane și forestiere;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

7. zonele cu o densitate mare a populației;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;
- b) natura impactului;
- c) natura transfrontalieră a impactului;
- d) intensitatea și complexitatea impactului;
- e) probabilitatea impactului;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Pentru toate subuncele enumerate mai sus, prezentul proiect nu are un impact asupra zonei geografice, a dimensiunii populației care poate fi afectata si de asemenea, natura impactului este normala, fara urmari asupra ei sau a altor proiecte existente si/sau aprobate.

Intocmit,

ing. Bucsa Septimiu-Remus

