



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 8 din 04 IANUARIE 2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA ȘANȚ**, cu sediul în localitatea Șanț, str. Principală, nr. 92, comuna Șanț, pentru proiectul *Consolidare, reabilitare și modernizare a 15 drumuri de interes local în comuna Șanț, județul Bistrița-Năsăud*, propus a fi amplasat în localitatea Șanț, intravilan, comuna Șanț, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 2406/22.02.2023, ultima completare cu nr. 79/04.01.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.12.2023, **că proiectul: Consolidare, reabilitare și modernizare a 15 drumuri de interes local în comuna Șanț, județul Bistrița-Năsăud**, propus a fi amplasat în localitatea Șanț, intravilan, comuna Șanț, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. e) “construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusive a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1” și la pct. 13, lit. a) “orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei comunei Șanț, la sediul titularului, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect :

Suprafața totală ce va fi ocupată de lucrare este de aproximativ 15 000 mp și o lungime totală de 2190 m.

Terenul este situat în intravilanul localității Șanț, aparținând domeniului public al comunei Șanț și are folosința actuală de drumuri comunale.

Lungimea drumurilor propuse spre modernizare este de 2190 metri.

Obiect	Denumire drum	Lungime (m)
1	Drum 1 – Ulița peste pod	190
2	Drum 2 – Ulița Cantonului	94
3	Drum 3 – Ulița Georgeasca	50
4	Drum 4 – Ulița la Rogoian	76
5	Drum 5 – Ulița la Rusu	90
6	Drum 6 – Ulița la Iulian	90
7	Drum 7 – Ulița la Bodrih	147
8	Drum 8 – Ulița la Oniga	521
9	Drum 9 – Drum Runcu Casa Savii	277
10	Drum 10 – Drum Balta	238
11	Drum 11 – Ulița Sesului	124
12	Drum 12 – Ulița la Maxim	45
13	Drum 13 – Ulița la Bloc	75
14	Drum 14 – Valea Hoitului	70
15	Drum 15 – Drum Buhnariu dreapta	103
Lungime totala (m)		2190

Pe Drumul 1 - Ulița peste pod se vor realiza două platforme de întâlnire (încrucișare) cu lungimea de 14 m, la km 0+046 și cu lungimea de 20 m, la km 0+099, pe partea dreaptă. Pe Drumul 6 - Ulița la Iulian se va realiza o platformă de întâlnire (încrucișare) cu lungimea de 12 m, la km 0+029, stânga.

Pe Drumul 7 - Ulița la Bodrih se va realiza o platforma de întâlnire (încrucișare) cu lungimea de 18 m, la km 0+103, dreapta.

Pe Drumul 8 - Ulița la Oniga se vor realiza trei platforme de întâlnire (încrucișare) cu lungimea de 20 m, la km 0+197, cu lungimea de 20 m, la km 0+320 și cu lungimea de 20 m, la km 0+380, pe partea dreapta.

Pe Drumul 9 - Drum Runcu Casa Savii se vor realiza trei platforme de întâlnire (încrucișare) cu lungimea de 20 m, la km 0+107, cu lungimea de 20 m, la km 0+172 și cu lungimea de 20 m, la km 0+223, pe partea stângă.

Pe Drumul 10 – Drum Balta se va realiza o platforma de întâlnire (încrucișare) cu lungimea de 20 m, la km 0+118, stângă.

Pe Drumul 11 – Ulița Sesului se va realiza o platforma de întâlnire (încrucișare) cu lungimea de 14 m, la km 0+002, stângă.

Structura rutieră:

Pentru reabilitarea și modernizarea drumurilor existente s-a adoptat soluția de execuție a unui sistem rutier modern suplu, conform PD 177-2001, astfel:

- strat de uzura din BAPC16 - 4 cm;
- strat de legătură din BADPC22.4 - 6 cm;
- strat superior de fundație din piatră spartă - 20 cm;
- strat inferior de fundație din balast - 30 cm;
- strat de formă din balast - 10 cm.

Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale

Scurgerea și evacuarea apelor pluviale a fost prevăzută a se realiza prin rigole carosabile și rigole pereate cu beton.

În zona intersecției cu drumurile laterale s-au prevăzut rigole carosabile sau podețe tubulare, iar pentru descărcarea apelor pluviale s-au prevăzut podețe tubulare transversale DN600/1000 și guri de scurgere din elemente prefabricate din beton prevăzute cu grătar metalic carosabil D400, descărcarea făcându-se transversal drumului prin intermediul unor țevi corugate DN200.

Datorita configurației terenului s-au prevăzut rigole carosabile ranforsate, pe drumurile:

- Drum 8 – Ulița la Oniga: km 0+000– km 0+311 (stângă), km 0+365– km 0+501 (stângă)
- Drum 10 – Drum Balta: km 0+043 – km 0+238 (dreapta)

Pe Drumul 3 – Ulița Georgeasa pentru asigurarea stabilității malurilor s-a dispus consolidarea ambelor maluri cu structuri de sprijin - ziduri de sprijin din beton armat monolit C35/45 cu înălțimea de 1.50 m și cu o fundație din beton armat C25/30, cu înălțimea de 0.90 m; amenajarea se va realiza pe o lungime de 50 m, de la km 0+000 până la km 0+050.

În tabelul următor sunt centralizate dispozitivele de scurgere a apelor:

Ob.	Denumire drum	PODETE/GURI DE SCURGERE	DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR	MENTIUNI
1	Ulița peste pod	podet tubular DN 1000 L=8.00 m Km 0+012	-	
2	Ulița Cantonului	podet tubular DN 600 L=9.00 m Km 0+002	Km 0+000 - Km 0+015: rigola carosabila (dreapta); L=15 m Km 0+015 - Km 0+094: rigola betonata (dreapta); L=79 m	
3	Ulița Georgeasa	podet tubular DN 600 L=7.00 m Km 0+045	Km 0+000 - Km 0+050: canal din beton armat (dreapta); L=50 m	
4	Ulița la Rogoian	podet tubular DN 600 L=8.00 m Km 0+026	Km 0+033 - Km 0+076: sant betonat (dreapta); L=43 m	pod existent - nu se intervine asupra acestuia
5	Ulița la Rusu	-	Km 0+000 - Km 0+090: rigola carosabila (dreapta); L=90 m	
6	Ulița la Iulian	-	Km 0+000 - Km 0+090: rigola carosabila (stanga); L=90 m	podet dalat existent - nu se intervine asupra acestuia

7	Ulița la Bodrih	gura de scurgere Km 0+050; Km 0+111	Km 0+000 - Km 0+147: rigola de acostament (stanga); L=147 m
8	Ulița la Oniga	rigola carosabila L=12.00 m Km 0+000	Km 0+000 - Km 0+311: rigola carosabila ranforsata (stanga); L=311 m Km 0+311 - Km 0+365: rigola carosabila (stanga); L=54 m Km 0+365 - Km 0+501: rigola carosabila ranforsata (stanga); L=136 m Km 0+501 - Km 0+521: rigola carosabila (stanga); L=20 m
9	Drum Runcu Casa Savii	-	Km 0+000 - Km 0+277: rigola carosabila (dreapta); L=277 m
10	Drum Balta	rigola carosabila L=4.00 m Km 0+068	Km 0+000 - Km 0+043: rigola carosabila (dreapta); L=43 m Km 0+043 - Km 0+238: rigola carosabila ranforsata (dreapta); L=195 m
11	Ulița Sesului	gura de scurgere Km 0+083	Km 0+000 - Km 0+124: rigola de acostament (dreapta); L=124 m
12	Ulița la Maxim	-	Km 0+000 - Km 0+045: rigola de carosabila (dreapta); L=45 m
13	Ulița la Bloc	-	Km 0+000 - Km 0+017: sant betonat (dreapta); L=17 m
14	Valea Hoitului	-	-
15	Drum Buhnariu dreapta	-	-

Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier va fi amplasată pe terenul pus la dispoziție de către beneficiar, aceasta fiind stabilită cu executantul lucrărilor, în conformitate cu prevederile în vigoare. După terminarea și recepția lucrărilor, terenul pe care se amplasează organizarea de șantier va fi redat în condițiile impuse de proprietar. Pentru acces la execuția lucrărilor se va utiliza rețeaua de drumuri existentă în zonă.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: La execuția lucrărilor se vor utiliza numai materiale conform reglementărilor naționale/comunitare procurate de la furnizori autorizați. Ele constau în: ciment, balast, piatră spartă, apă (preparare beton), armătură, lemn (cofraje). Utilizarea resurselor naturale în perioada de execuție se va realiza prin intermediul furnizorilor de materiale de construcție. Nu se vor utiliza resurse naturale din ariile naturale protejate.

În etapa de funcționare- nu este cazul.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: Deșeurile rezultate sunt încadrate ca deșeuri nepericuloase care vor fi gestionate în depozite amenajate corespunzător;

e) poluarea și alte efecte negative:

- în perioada realizării proiectului pot apărea emisii de praf de la manevrarea materialelor și emisii de la mijloacele de transport a materialelor, zgomot de la realizarea lucrărilor;

- aceste emisii au un caracter temporar și se pot lua măsuri pentru reducerea acestora (stropiri, program de lucru adaptat pentru execuția lucrărilor și operațiuni de transport, folosirea unor mijloace de transport performante, etc).

- în perioada de funcționare, nu vor fi surse de disconfort.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Singura sursă posibilă (puțin probabilă) pentru generarea unei poluări accidentale este constituită de scurgeri de combustibili, uleiuri sau de alte lichide de la utilajele și echipamentele folosite. În cazul generării unor astfel de scurgeri, poluarea ar fi locală și de o magnitudine redusă.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): proiectul nu prezintă risc pentru sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 4/05.01.2022, valabil până în 04.01.2024, eliberat de Primăria Comunei Șanț, terenul destinat proiectului este domeniu public al comunei Șanț- drumuri comunale;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: Având în vedere:

– că se vor utiliza numai materiale procurate de la furnizori autorizați, respectiv ciment, balast, piatră spartă, armătură, lemn (cofraje) – utilizare indirectă;

– cantitățile mici de materiale și resurse care sunt necesare pentru fiecare amplasament;

– că nu se vor utiliza resurse naturale de pe locații sau din ariile naturale protejate;

nu este afectată bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;

b) zone costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere – proiectul nu este amplasat în zonă montană și forestieră;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației – proiectul nu este amplasat în zonă cu densitate mare a populație;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - Impactul se manifestă numai în zona în care se realizează proiectul și în imediata vecinătate;

b) Natura impactului: - Impactul direct, pe termen scurt și temporar se va produce asupra solului, aerului și populației;

- Impactul pe termen lung, pozitiv, se va manifesta asupra populației;

c) Natura transfrontalieră a impactului: - Proiectul nu este amplasat în apropierea zonei de frontieră;

d) Intensitatea și complexitatea impactului: - Impactul este redus și se manifestă asupra populației din zona de implementare a obiectivului și a factorilor de mediu: aer, sol, zgomot;

e) Probabilitatea impactului: - Prin măsurile adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție, probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă – impact cu probabilitate redusă;

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - Impactul va debuta cu începerea lucrărilor de aducere la cota proiectată a părții carosabile; va fi unul reversibil, temporar (pe durata lucrărilor de modernizare a drumurilor – 24 luni);

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

- Lucrarile propuse a fi executate prin proiect nu se suprapun cu lucrările altui proiect existent și/sau aprobat;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

- Impactul proiectului este nesemnificativ, acesta este prezent doar pe durata executării lucrărilor, cu respectarea condițiilor prevăzute pentru protecția mediului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

– proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, amplasament în afara ariilor naturale protejate.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

– proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Conform adresei SGA Bistrița-Năsăud nr. 759/A.A./06.11.2023, proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametrii – justificare a prezentei decizii.

3. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.

4. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.

6. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).

7. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.

8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

9. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, completată și modificată de Legea 17/2023.

10. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

11. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

12. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

13. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic

14. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 111/28.12.2023 emis de A.B.A. SOMEȘ TISA- Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud, cu următoarele condiții:

a) Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

b) Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatarei utilajelor.

c) Pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsurile necesare în vederea protecției resurselor de apă, interzicându-se depozitarea sau evacuarea pe sol și în resursele de apă a oricăror reziduuri poluatoare.

d) Pe parcursul execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

e) În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

f) În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificador, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.

g) Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

15. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu

aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
ing. Marinela Suci

ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU
ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,
ing. Carmen Cîmpan

ÎNTOCMIT,
ing. Paul Rus



