

DECIZIA Nr. 29 din 27.01.2022

DE REVIZUIRE A DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 189 din 20 MAI 2020

Ca urmare a notificării nr. 2683/04.03.2021 privind modificările aduse proiectului: "Construire pod DJ 172G Sărățel, județul Bistrița-Năsăud", conform art. 20 din Legea nr. 292/2018, reglementat prin Decizia etapei de încadrare nr. **189/20.05.2020**, depusă de **CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, nr. 1, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 2683/04.03.2021, *ultima completare cu nr. 1041/26.01.2022*, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.01.2022, **revizuirea D.E.Î. nr. 189/20.05.2020**, emisă de către A.P.M. Bistrița-Năsăud pentru proiectul: "**Construire pod DJ 172G Sărățel, județul Bistrița-Năsăud**", în: extravilanul comunei Mărișelu, județul Bistrița-Năsăud, **fără evaluarea impactului asupra mediului (E.I.M.), fără evaluare adecvată (E.A.) și fără evaluarea impactului asupra corpurilor de apă (S.E.I.C.A.).**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Proiectul **intră sub incidența Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.

Proiectul propus **intră sub incidența art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus **intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de încadrare, din analiza listei de control preliminară pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, se constată că proiectul propus și modificările intervenite nu determină un impact semnificativ asupra mediului.

Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și pentru încadrarea proiectului au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei comunei Mărișelu, prin afișare la sediul și pe site-ul titularului, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

## 1. Caracteristicile proiectului:

### a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- solicitarea de revizuire a D.E.Î. nr. 189/20.05.2020 s-a făcut datorită modificărilor intervenite la proiectul tehnic în structura proiectului reglementat;

Proiectul tehnic a modificat soluția din Studiul de Fezabilitate deoarece în secțiunea longitudinală aferentă acestei soluții, în sens transversal albiei pereul avea pante înspre elevația pilei, aceasta constituind o eroare deoarece apele erau dirijate (inclusiv la etaj) spre un obstacol (elevația pilei), favorizând astfel afuieri și depuneri de plutitori care în timp ar fi putut afecta scurgerea apei sub pod.

### Situația proiectată, comparativ SF cu PT, după cum urmează:

Soluțiile tehnice propuse sunt prezentate în tabelul următor:

<b>FAZA STUDIU DE FEZABILITATE, aprobată prin DEI nr. 189/20.05.2020</b>	<b>FAZA PROIECT TEHNIC</b>
Suprafața totală a amplasamentului afectată de lucrare este de cca. 10800 m <sup>2</sup> astfel: - suprafața ocupată de pod: 1500 m <sup>2</sup> (amprenta la sol infrastructura pod, aripi+sferturi de con și pereu din piatră brută) din care 69 m <sup>2</sup> suprafața ocupată de piloți. - suprafața ocupată de protecțiile de mal din anrocamente: 650 m <sup>2</sup> (suprafața anrocamente) din care cca. 350 m <sup>2</sup> în aval și 300 m <sup>2</sup> în amonte. - suprafață lucrări de decolmatăre/mutare albie: 5400m <sup>2</sup> din care cca. 2360 m <sup>2</sup> în aval și 3040 m <sup>2</sup> în amonte. - suprafața taluzuri amenajate: 750 m <sup>2</sup> (suprafața taluz în albia majoră) din care cca. 350 m <sup>2</sup> în aval și 400 m <sup>2</sup> în amonte. - suprafață umpluturi: 2500 m <sup>2</sup> din care cca. 2200 m <sup>2</sup> pe mal stâng și 300 m <sup>2</sup> pe mal drept.	Suprafața totală a amplasamentului afectată de lucrările este de cca. 8874 m <sup>2</sup> astfel: - suprafața ocupată de pod: 1075 m <sup>2</sup> (amprenta la sol infrastructura pod, aripi+sferturi de con și pereu din piatră brută). - suprafața ocupată de protecțiile de mal din anrocamente: 1529 m <sup>2</sup> (suprafața anrocamente) din care cca. 478,5 m <sup>2</sup> în aval și 1050,5 m <sup>2</sup> în amonte. - suprafața lucrării de decolmatăre/mutare albie: 5403 m <sup>2</sup> din care cca. 2188 m <sup>2</sup> în aval și 3215 m <sup>2</sup> în amonte. - suprafața taluzuri amenajate: 550 m <sup>2</sup> (suprafață taluz facut în albia majoră) din care cca. 392 m <sup>2</sup> în aval și 158 m <sup>2</sup> în amonte. - suprafață umpluturi: 317 m <sup>2</sup> din care cca. 195 m <sup>2</sup> pe mal stâng și 122 m <sup>2</sup> pe mal drept.
S-a propus realizarea unui pod nou cu două deschideri cu grinzi cu armatură preîntinsă.	Se propune pod cu o singură deschidere cu structura realizată din grinzi de beton prefabricat cu armatură preîntinsă.
Pod perpendicular 90 <sup>0</sup> pe cursul apei	Pod oblic la 70 <sup>0</sup> pe cursul apei
Schema statică grinzi simplu rezemate	Schema statică - grinzi simplu rezemate
Numărul de deschideri și lungimea lor: 2 x 21,22 m	Numărul de deschideri și lungimea lor: - 1 x 26,69 m
Lungimea grinzilor - 22,00 m	Lungimea grinzilor – 30,00 m
Tipul grinzilor - 8 buc. grinzi din beton precomprimat cu armatură preîntinsă în secțiune transversală	Tipul grinzilor - 9 grinzi din beton precomprimat cu armatură preîntinsă
Înălțimea grinzilor - 1,05 m	Înălțimea grinzilor – 1,05 m
Lățimea părții carosabile - 7,80 m	Lățimea părții carosabile - 7,80 m
Lățimea trotuarului - 2x1,50 m	Lățimea trotuarului - 2x1,50 m
Grinda parapetului - 2x0,40 m	Grinda parapetului - 2x0,40 m
Lățimea totală a podului – 11,60 m	Lățimea totală a podului: 11,60 m
Lungimea totală a podului (2x22,00+3*0,05+2*4,35)=52,85 m	Lungimea totală a podului (1x30,00+2*0,05+2*3,00)=36,10 m
Infrastructura - două culei cu elevația din beton armat C30/37 fundate indirect prin intermediul a 5 piloți DN1080 mm din beton C35/45 având fișa de 12,00 m.	Infrastructura -două culei cu fundația și elevația din beton armat C35/45 fundate direct
Apărări de mal: Malul stâng se va proteja cu aripi cu elevația din beton C30/37, L=5,25 m în amonte și aval de pod. Acestea se vor funda indirect prin intermediul a doi piloți DN1080 mm din beton C35/45 având fișa de 12,00 m Malul drept se va proteja cu sferturi de con din pereu din piatră brută cu grosimea de 25 cm.	Apărări de mal: Ambele maluri se vor proteja cu aripi cu elevația din beton C35/45, L=10 m (câte 2 tronsoane de 5,00 m) în amonte și aval de pod. Acestea se vor funda direct.



<p><u>Amenajarea albiei</u> Decolmatare albie în amonte și aval de pod. Deviere și corectare traseu albie în amonte și aval de pod prin realizare de săpături și umpluturi pe o lungime de 88 m în amonte și în aval. Realizarea unui pereu din piatra brută în grosime de 25 cm în zona podului și a aripilor.</p> <p>Realizarea unei protecții a malurilor din anrocamente pe o lungime de 75 m în aval (30 m pe mal stâng și 45 m pe mal drept) și o lungime totală de 66 m în amonte (50 m mal stâng și 16 m mal drept).</p> <p>Amenajare taluzuri naturale pentru noua albie majoră pe o lungime totală de 84 m în aval (43 m pe mal stâng și 41 m pe mal drept) și pe o lungime totală de 97 m în amonte (45 m pe mal stâng și 52 m pe mal drept).</p> <p>Realizare umpluturi în albia minoră veche folosind materialul excavat pentru celelalte lucrări.</p> <p>Plantare de arbori (de tipul Salix – salcie) cu rol de stabilizare și protecție a taluzelor, precum și așternerea pe taluze a unui strat de pământ vegetal de 15-20 cm.</p>	<p><u>Amenajarea albiei</u> Decolmatare albie în amonte și aval de pod. Deviere și corectare traseu albie în amonte și aval de pod prin realizare de săpături și umpluturi pe o lungime de 201 m ( 88,00 m aval și 121,00 m amonte).</p> <p>Realizarea unei protecții a malurilor din anrocamente pe o lungime de 87 m în aval (43,00 m mal drept și 44,00 m mal stâng) și în amonte pe o lungime de 192 m (110,00 m mal drept și 81,00 m mal stâng).</p> <p>Amenajare taluzuri naturale pentru noua albie majoră pe o lungime totală de 70 m în aval (33,00 m mal stâng, precum și în aval pe 37,00 m mal drept) și pe o lungime de 33,00 m mal stâng.</p> <p>Fundul albiei va fi pereat cu beton C30/37 având o grosime de 20 cm așezat pe un pat de balast de 15 cm în amonte și-n aval până la capetele aripilor acolo unde se vor executa piteni din beton C30/37.</p> <p>Plantare de arbori (de tipul Salix -salcie) cu rol de stabilizare și protecție a taluzelor, precum și așternerea pe taluzuri a unui strat de pământ vegetal de 15-20 cm însămânțat artificial cu semințe de graminee.</p>
<p>Clasa de încărcare: E A30-V80 sau model de încărcare LM1, LM2, LM4</p>	<p>Clasa de încărcare: conform SR EN 1991-2</p>
<p>Rampele de acces: racordarea cu terasamentele se va realiza prin plăci de racordare cu lungimea de 4,00 m din beton C25/30 având grosimea de 25 cm.</p>	<p>Rampele de acces: racordarea cu terasamentele se va realiza prin plăci de racordare cu lungimea de 3,00 m din beton C25/30 având grosimea de 20 cm.</p>
<p><u>Parapet metalic de protecție și parapet pietonal</u></p>	<p><u>Parapet metalic de protecție și parapet pietonal</u></p>
<p>Înălțimea de liberă trecere sub pod este de 1,00 m, la debitul maxim cu depășire de 1%, cota corespunzătoare a acestuia fiind de 319,92 mdMN</p>	<p>Înălțimea de liberă trecere sub pod este de 1,00 m, la debitul maxim cu depășire de 1%, cota corespunzătoare a acestuia fiind de 319,92 mdMN</p>

Între cele două faze apar modificări la următoarele:

- ✓ Soluția constructivă pod cu două deschideri la SF (pila în albia minoră), o singură deschidere la PT (fără pilă în albia minoră).
- ✓ Suprafețele ocupate de pod și obiectele aferente acestuia, la faza de SF suprafața este mai mare decât cea din PT.
- ✓ Suprafața protecțiilor de mal este mai mare în faza de PT.
- ✓ Suprafața lucrărilor de decolmatare/mutare albie este mai mare în faza de SF.
- ✓ Suprafața taluzurilor amenajate este mai mare în faza de SF.
- ✓ Suprafața umpluturii este mai mare în faza de SF.
- ✓ Poziționarea pe axul râului Șieu perpendicular (90°) la SF, oblică la PT.
- ✓ Lungimea podului mai mare în faza de PT.
- ✓ Tipul de plăci folosite la rampele de acces.

<p><b>FAZA STUDIU DE FEZABILITATE aprobată prin DEI nr. 189/20.05.2020</b></p>	<p><b>FAZA PROIECT TEHNIC</b></p>
<p>10.800 m<sup>2</sup></p>	<p>8874 m<sup>2</sup></p>

Caracteristicile podului peste râul Șieu:

<p><b>FAZA STUDIU DE FEZABILITATE aprobată prin DEI nr. 189/20.05.2020</b></p>	<p><b>FAZA PROIECT TEHNIC</b></p>
<p>S-a propus realizarea unui pod nou cu două deschideri cu grinzi cu armătură preîntinsă.</p>	<p>Se propune pod cu o singură deschidere cu structura realizată din grinzi de beton prefabricat cu armătură preîntinsă.</p>



<i>Pod perpendicular 90 grade pe cursul apei</i>	<i>Pod oblic la 70 grade pe cursul apei</i>
<i>Schema statică - grinzi simplu rezemate</i>	<i>Schema statică - grinzi simplu rezemate</i>
<i>Numărul de deschideri și lungimea lor: 2 x 21,22 m</i>	<i>Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 26,69 m</i>
<i>Lungimea grinzilor – 22,00 m</i>	<i>Lungimea grinzilor – 30,00 m</i>
<i>Tipul grinzilor – 8 buc. grinzi din beton precomprimat cu armatură preîntinsă în secțiune transversală</i>	<i>Tipul grinzilor - 9 grinzi din beton precomprimat cu armatură preîntinsă</i>
<i>Lățimea părții carosabile – 7,80 m</i>	<i>Lățimea părții carosabile - 7,80 m</i>
<i>Lățimea trotuarului - 2x1,50 m</i>	<i>Lățimea trotuarului - 2x1,50 m</i>
<i>Grinda parapetului - 2x0,40 m</i>	<i>Grinda parapetului - 2x0,40 m</i>
<i>Lățimea totală a podului – 11,60 m</i>	<i>Lățimea totală a podului - 11,60 m.</i>
<i>Lungimea totală a podului: (2x22,00+3*0,05+2*4,35)=52,85 m</i>	<i>Lungimea totală a podului: (1x30,00+2*0,05+2*3,00)=36,10 m</i>
<i>Debite de scurgere</i> - Q max 1% = 265 mc/s - Q max 2% = 216 mc/s - Q max 5% = 145 mc/s	<i>Debite de scurgere</i> - Q max 1% = 265 mc/s - Q max 2% = 216 mc/s - Q max 5% = 145 mc/s

*Lucrările propuse pentru realizarea podului sunt următoarele:*

<b>FAZA STUDIU DE FEZABILITATE aprobată prin DEI nr. 189/20.05.2020</b>	<b>FAZA PROIECT TEHNIC</b>
<i>Pregătirea terenului</i> - săparea și îndepărtarea stratului vegetal și trasarea și șablonarea lucrărilor de pământ. Curățarea mecanizată a terenului constă în îndepărtarea de pe amplasament a ierburilor și tufişurilor crescute din regenerare naturală. Lucrarea se realizează cu buldozerul, solul vegetal se sapă și se încarcă în mijloace de transport și se evacuează din cadrul șantierului într-o locație indicată de către autoritățile locale situată în afara ariei protejate. Îndepărtarea stratului vegetal este importantă deoarece în cazul rămânerii lor în pământ, prin putrezire, ar produce goluri ce pot constitui surse de infiltrație a apelor sau pot favoriza tasări neuniforme cu consecințe grave asupra construcțiilor;	<i>Pregătirea terenului</i> -curățire amplasament de arbori și arbuști - se va realiza curățirea amplasamentului podului și a traseului noii albiei de materialul lemnos prezent
<i>Tehnologia de execuție a piloților</i> Înainte de începerea lucrărilor pentru realizarea piloților, se va realiza un batardou pentru devierea albiei minore existente a cursului de apă în vederea realizării forajelor aferente piloților și a săpăturii în mediu uscat. Curgerea apei râului Șieu este asigurată prin albia minoră existentă. Piloții asigură transmiterea încărcărilor mari ale structurilor în adâncime având și denumirea de fundații indirecte. Piloții se vor executa prin foraj cu tub recuperabil. <i>Pregătirea accesului utilajelor la amplasamentul piloților constă în execuția unor platforme tehnologice din balast și piatră spartă necesară montării forezei în exteriorul apei, create astfel încât să asigure stabilitatea utilajului de forat. După execuția piloților platformele tehnologice vor fi demolate, iar materialul granular va fi transportat în depozit sau va fi folosit la execuția rampelor de acces pe pod. Forajul piloților se va realiza cu foreze speciale pentru a înainta în sare sub protecția unui tub metalic care va înainta în același timp cu</i>	<i>Tehnologia de execuție a piloților</i> Grinzile de 30,00 m lungime se vor executa în altă parte și se vor transporta la locul execuției. Astfel, durata de execuție a suprastructurii se va scurta semnificativ. Accesul macaralelor pentru montajul grinzilor se va face de pe malul drept sau de pe ambele maluri. Lucrările la placa de suprabetonare din beton armat monolit se vor executa cu echipamente metalice speciale de pe grinzi, fără a afecta debușeul râului. Realizare săpături locale în zona podului și în albia nou amenajată pentru asigurarea secțiunii de scurgere - curgerea apei râului Șieu este asigurată prin albia minoră nou amenajată.

<p>realizarea săpăturii. Pământul rezultat din execuția piloților va fi transportat în depozite special amenajate. Prin montarea tubului metalic de protecție se protejează gaura forată în sare astfel încât în acesta să nu apară fisuri sau prăbușiri ale pereților.</p> <p>Se montează carcasa de armături confecționate în forajul cu tub metalic executat. Carcasa metalică se va realiza cu un diametru mai mic cu 200 mm față de diametrul forajului realizat, astfel încât să rezulte un strat de acoperire cu beton de 10 cm. Prin clasa betonului precum și prin alegerea unui strat de acoperire cu beton de minim 10 cm armatura din piloți nu va fi afectată de efectul negativ al sării.</p> <p>Se realizează betonarea pilotului cu beton având clasa de minim C35/45. Acest beton fiind rezistent în mediul salin. Betonarea se va realiza de jos în sus cu ajutorul unei pâlnii care se va ridica concomitent cu ridicarea tubului metalic de protecție, astfel se va umple întregul gol creat de foraj în stratul de sare.</p> <p>Realizarea conlucrării între piloți și elevația din beton. După eliminarea betonului contaminat din partea superioară a piloților precum și după ce se realizează evazarea armăturilor din piloți de la partea superioară se poate trece la realizarea radierului de rigidizare care este parte integrată din elevația pilei sau a culeilor.</p>	
<p>Realizare elevații pilă, culei, aripi și amenajare sferturi de con</p> <p>Recomandăm ca lucrările în albia minoră să se desfășoare "în uscat", devierea apei râului spre malul cu batardouri, ce se vor monta cu ajutorul macaralei de pe mal. În spatele lor se va construi o peninsulă din piatră spartă și balastru ce va permite accesul excavatorului cu șenile la amplasamentul pilei.</p> <p>Betonul se va aduce preparat în autobetonieră și se va pune direct în operă prin intermediul unei pompe de beton. La finalizarea lucrărilor la pilă se dezafectează parțial peninsula drept (astfel încât să permită montarea prefabricatelor).</p>	<p>Realizare fundații pentru culei și aripi – se vor realiza lucrări în vederea executării radiatorilor fundațiilor elementelor de infrastructură și apărărilor de maluri conform normativelor în vigoare. Curgerea apei râului Șieu este asigurată prin albia minoră nou amenajată.</p>
<p>Montare grinzi și realizare suprastructură pod</p> <p>Grinzile prefabricate vor fi montate cu macarale de pe unul sau de pe ambele maluri. Se vor realiza platforme provizorii din balast și piatră spartă de pe care se vor opera utilajele de ridicare. Acestea vor fi desființate după montarea grinzilor. Utilajele nu vor staționa în albia minoră a cursului de apă. De asemenea, se vor realiza lucrările de suprabetonare, precum și celelalte lucrări conexe suprastructurii (rampe de acces pe pod, trotuare, sistem rutier, parapetei etc.). Accesul macaralelor pentru montajul grinzilor în albie se va face de preferință de pe malul drept. Zonele de placă de suprabetonare din beton armat monolit se vor executa cu echipamente metalice speciale de pe grinzi, fără a afecta debușeul râului. Accesul macaralelor pentru montajul grinzilor în albie se va face de preferință de pe malul drept. Zonele de placă de suprabetonare din beton</p>	<p>Montare grinzi și realizare suprastructură pod</p> <p>Grinzile prefabricate vor fi montate cu macarale de pe unul sau de pe ambele maluri. Se vor realiza platforme provizorii din balast și piatră spartă de pe care se vor opera utilajele de ridicare. Acestea vor fi desființate după montarea grinzilor. Utilajele nu vor staționa în albia minoră a cursului de apă. De asemenea, se vor realiza lucrările de suprabetonare, precum și celelalte lucrări conexe suprastructurii (rampe de acces pe pod, trotuare, sistem rutier, parapeteii etc.)</p>



<p>armat monolit se vor executa cu echipamente metalice speciale de pe grinzi, fără a afecta debușeul râului</p>	
<p>Realizare săpături și umpluturi pentru deviere și corectare traseu albie          Lucrările de regularizare în albia majoră servesc la oprirea tendințelor de ocolire a podului prin eroziunea malurilor, exercitată de apele mari; apărarea împotriva apelor mari; realizarea unui contur de curgere hidrodinamic și dirijarea apelor mari la pod. Astfel se realizează o trecere cât mai gradată de la secțiunea curentă a râului la secțiunea podului și invers, fără curenți transversali puternici și fără vârtejuri; se vor realiza săpături în vederea asigurării secțiunii de scurgere pe noua albie, iar cu materialul rezultat din săpătură se vor realiza umpluturi pe traseul vechii albiei. Se va evita accesul utilajelor în zona luciului apei. Curgerea apei râului Șieu este asigurată prin noua albie minoră.</p>	<p>Realizare săpături și umpluturi pentru deviere și corectare traseu albie          Se vor realiza săpături în vederea asigurării secțiunii de scurgere pe noua albie, iar cu materialul rezultat din săpătură se vor realiza umpluturi pe traseul vechii albiei. Se va evita pe cât posibil accesul utilajelor în zona luciului apei. Curgerea apei râului Șieu este asigurată prin albia nou amenajată.</p>
<p>Realizare protecție de maluri din anrocamente          Lucrările se vor efectua în principal de pe maluri sau din albia majoră a râului. De asemenea, se va realiza pereul din piatră brută din zona podului și a apărărilor de mal pentru protecția talvegului împotriva afuierilor. Protecțiile din anrocamente pentru maluri se pot realiza: - prin basculare din mijlocul de transport, prin descărcare cu un utilaj de ridicat sau graifer sau prin aruncarea directă a pietrei pe taluz. Lucrările se vor efectua de pe maluri.          Anrocamentele reprezintă o îngrămădire de piatră brută, bolovani, blocuri de beton, de diferite mărimi și forme, așezate pe taluz, ordonat sau aleatoriu.          Anrocamentele se aplică pentru protejarea zonei aflate mereu sub apă, dar și pentru zona situată deasupra apei. Grosimea îmbrăcăminții poate fi constantă sau crescătoare spre fundație, unde poate ajunge la 1 + 2 m. Stratul de piatră de la suprafață trebuie să fie alcătuit din piatră de dimensiuni mari, pentru a rezista la forța de antrenare a curentului.          Pentru ca stratul să fie compact, se folosește piatră de diferite dimensiuni, la exterior, utilizându-se piatra mai mare. În cazul albiilor afuiabile, la piciorul taluzului, anrocamentele se așează pe un pat elastic din saltele de diverse materiale.          Dacă malul este înalt sau este din umplutură, protecția se execută sub formă de prisme suprapuse, pentru a avea stabilitate. Utilajele vor opera de pe maluri sau din albia majoră în cea mai mare parte din timp. În cazul forării piloților pentru culeea de pe malul stâng, se va realiza o platformă din piatra brută cu caracter temporar de pe care va opera utilajul, după ce, în prealabil, s-a efectuat devierea albiei minore în zona podului.</p>	<p>Realizare protecție de maluri din anrocamente          Realizare protecție de maluri din anrocamente și pereul din beton - pentru protecția malurilor împotriva eroziunilor în zona podului se vor realiza protecții ale acestora din anrocamente. Lucrările se vor efectua în principal de pe maluri sau din albia majoră a râului. De asemenea, se va realiza pereul din beton din zona podului și a apărărilor de mal pentru protecția talvegului împotriva afuierilor.</p>
<p>Amenajare taluzuri și zone afectate de lucrări prin umpluturi din materiale locale, așternere de pământ vegetal însămânțat artificial și plantare de arbori cu funcție de stabilizare</p>	<p>Amenajare taluzuri și zone afectate de lucrări prin umpluturi din materiale locale, așternere de pământ vegetal însămânțat artificial și plantare de arbori cu funcție de stabilizare – se vor realiza</p>



lucrări pentru a minimiza impactul asupra mediului și pentru a nu modifica semnificativ peisajul natural al zonei.

Între cele două faze apar modificări la:

✓ Soluția de fundare este pe piloti la SF, iar la PT este fundare directă.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** în zonă există proiecte de același tip (Modernizare D 172G – DJ 154, județul Bistrița-Năsăud), dar efectul cumulativ nu este semnificativ;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

La realizarea proiectului se va utiliza:

<b>FAZA STUDIU DE FEZABILITATE aprobată prin DEI nr. 189/20.05.2020</b>	<b>FAZA PROIECT TEHNIC</b>
-piatră brută – 916 m <sup>3</sup> ; -beton - 1341,62 m <sup>3</sup> ; -balast - 86,8 m <sup>3</sup> ; -armătură fier - 11,20 t; -Geotextil - 320,7 m <sup>2</sup> ; -cuzineți - 32 buc; -aparate reazăm din neoprene - 32 buc; -grinzi prefabricate, L=22 m, h=1,05 m - 16 buc; -parapet pietonal - 106 m; -pământ vegetal - 500 m <sup>3</sup> ; -material granular - 10658 m <sup>3</sup> ;	-piatră brută - 1749 m <sup>3</sup> ; -beton - 1099,44 m <sup>3</sup> ; -balast - 1764,04 m <sup>3</sup> ; -armătură fier - 42 t; -Geotextil - 578 m <sup>2</sup> ;  -aparate reazăm din neoprene - 18 buc; -grinzi prefabricate, L=30 m, H=1,05 m - 9 buc; -parapet pietonal - 120 m; -argilă - 47 m <sup>3</sup> ;

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

- în perioada de implementare a proiectului va rezulta pământ ce va fi folosit la lucrări și surplusul va fi transportat în locuri special amenajate;

- deșeurile de tip menajer rezultate de la personalul angajat se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare. Deșeurile menajere vor fi gestionate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate.

**e) poluarea și alte efecte negative:** - în timpul execuției lucrărilor, modificările aduse proiectului nu implică alte tehnologii sau utilizarea de utilaje noi și nu vor fi generate alte emisii în aer, decât cele identificate la data emiterii Decizia Etapei de Încadrare nr. 189/20.05.2020;

Nu sunt modificări în ceea ce privește sursele de zgomot și vibrațiile identificate pentru proiectul inițial.

- în timpul funcționării vor fi emisii și zgomot de la mijloacele de transport.

**f) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** proiectul se implementează în extravilan, emisia de praf fiind de scurtă durată.

**g) zonele cu o densitate mare a populației:** proiectul este amplasat în extravilanul comunei Mărișelu, densitatea populației nu este mare;

## 2. Amplasarea proiectelor:

**2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** conform Certificatului de Urbanism nr. 7/12.02.2021, cu valabilitate până la data de 12.02.2022, eliberat de Primăria comunei Mărișelu, terenul destinat proiectului este domeniu public, în extravilanul comunei Mărișelu;

**2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu sunt modificări față de situația reglementată prin Decizia Etapei de Încadrare nr. 189/20.05.2020;

**2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: – proiectul este amplasat pe malul râului Șieu;

b) zone costiere și mediul marin: –proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere: – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: - proiectul este amplasat parțial în aria protejată de interes național RONPA0219 Masivul de sare de la Sărățel și în vecinătatea sitului de importanță comunitară ROSCI0400 Șieu-Budac;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: - proiectul este amplasat parțial în aria protejată de interes național RONPA0219 Masivul de sare de la Sărățel și în vecinătatea sitului de importanță comunitară ROSCI0400 Șieu-Budac;



- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: – *proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;*
- g) zonele cu o densitate mare a populației: – *proiectul este amplasat în extravilanul comunei Mărișelu, densitatea populației nu este mare;*
- h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: – *proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.*

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

#### **3.1 importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:**

*În ceea ce privește aria naturală protejată de interes național RONPA0219 Masivul de sare de la Sărățel:*

*- impactul produs asupra solului/subsolului și biodiversității va fi negativ nesemnificativ. Impactul ce poate fi indus asupra biodiversității a fost analizat pentru situația în care se vor realiza atât proiectul analizat, cât și proiectul "Modernizare DJ172G Sărățel-DJ154, Județul Bistrița-Năsăud", proiectele fiind strâns legate. Suprafața ocupată în aria naturală protejată de interes național de cele două proiecte este de cca 0,42 ha, suprafață situată în albia majoră a râului Șieu;*

*- impactul datorat zgomotului, gazelor de eșapament și a pulberilor, va fi negativ nesemnificativ: pulberile antrenate de utilaje și de mijloacele de transport vor fi reduse cantitativ, vor sedimenta în vecinătatea zonei de lucru;*

*- podul propus are infrastructura din beton fundată în malurile râului Șieu, pe teren situat în afara ariei protejate, iar zona din masivul de sare unde se amplasează piloții nu rămâne cu goluri care să favorizeze fenomenul de surpare, astfel că nu se va induce impact asupra diapirului de sare din cadrul ariei protejate de interes național RONPA0219 Masivul de sare de la Sărățel. Impactul asupra vegetației, respectiv asupra speciilor halofile, va fi negativ nesemnificativ, se va manifesta asupra unui număr redus de plante din specia *Salicornia herbacea*, dar dat fiind faptul că specia este deosebit de abundentă în aval, nu este periclitată sau în pericol de dispariție datorită lucrărilor de construcție a podului.*

*În ceea ce privește situl Natura 2000 ROSCI0400 Șieu-Budac:*

*- proiectul este amplasat la o distanță de peste 350 m față de limita sitului ROSCI0400 Șieu-Budac, dar prin respectarea măsurilor de conservare specifice, impactul asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ va fi nesemnificativ, pe termen relativ scurt, limitat la perioada de realizare a lucrărilor.*

#### **3.2 natura impactului:**

*- modificările aduse proiectului nu sunt în măsură să influențeze concluziile privind impactul potențial asupra mediului, stabilite prin Decizia Etapei de Încadrare nr. 189/20.05.2020;*

**3.3 natura transfrontalieră a impactului:** *proiectul nu este amplasat în apropierea zonei de frontieră;*

**3.4 intensitatea și complexitatea impactului:** *- impactul asupra ariei naturale protejate RONPA0219 Masivul de sare de la Sărățel și asupra obiectivelor de conservare pentru care a fost declarat situl Natura 2000 ROSCI0400 Șieu-Budac va fi nesemnificativ;*

#### **3.5 probabilitatea impactului:**

*- impactul negativ se va manifesta pe parcursul realizării investiției, dar prin măsurile adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție, impactul va fi nesemnificativ;*

*- după finalizarea lucrărilor impactul va fi pozitiv, deoarece se va elimina trecerea prin vadul râului.*

**3.6 debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** *- impactul negativ se va manifesta pe parcursul realizării investiției, dar prin măsurile adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție, impactul va fi nesemnificativ;*

*- după finalizarea lucrărilor impactul va fi pozitiv, deoarece se va elimina trecerea prin vadul râului.*

**3.7 cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** *în zonă există proiecte de același tip (Modernizare D 172G – DJ 154, județul Bistrița-Năsăud, titular: Consiliul Județean Bistrița-Năsăud), dar efectul cumulativ nu este semnificativ;*

**3.8 posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** *- nu este cazul pentru implementarea unor măsuri suplimentare de evitare sau reducere a impactului. Emisiile poluante vor fi locale, în zonele de lucru, pe perioada executării lucrărilor și vor fi generate cu precădere ca urmare a activității mijloacelor de transport și utilajelor folosite pentru realizarea proiectului.*

*Emisiile poluante, inclusiv zgomotul provenite din surse din perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate și prin aplicarea corectă a condițiilor de realizare a proiectului.*

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

*- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată*



cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare + proiectul este amplasat în vecinătatea sitului Natura 2000 ROSCI0400 Șieu-Budac.

Proiectul este amplasat la o distanță de peste 350 m față de limita sitului ROSCI0400 Șieu-Budac. Lungimea sectorului de râu de la limita amplasamentului până la limita sitului este de cca. 400 m, datorită meandrelor.

Situl este important pentru protejarea speciilor vidră (*Lutra lutra*), buhaiul de baltă cu burta galbenă (*Bombina variegata*) și 7 specii de pești: Aun (*Aspius aspius*), mreană (*Barbus carpathicus*), porcușorul de nisip (*Romanogobio kessleri*), porcușorul de vad (*Romanogobio uranoscopus*), porcușorul de râu (*Romanogobio vladykovi*), boarcă (*Rhodeus amarus*), căra (*Sabanejewia balcanica*).

În urma analizei memoriului de prezentare cuprinzând modificările aduse proiectului inițial, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, având în vedere obiectivele de conservare a acesteia, nu rezultă un impact semnificativ al proiectului propus asupra sitului Natura 2000 ROSCI0400 Șieu-Budac.

Modificările aduse proiectului nu sunt în măsură să modifice concluziile deciziei etapei de încadrare emisă pentru proiectul inițial, respectiv:

- proiectul este amplasat la o distanță de peste 350 m față de limita sitului ROSCI0400 Șieu-Budac, dar având în vedere amplasamentul acestuia și prin respectarea măsurilor de conservare specific, impactul asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ va fi nesemnificativ, pe termen relativ scurt, limitat la perioada de realizare a lucrărilor;
- impactul asupra sitului ROSCI0400 Șieu-Budac este determinat de lucrările în albia minoră în aval de pod și până la confluența cu râul Budac care este la cca 400 m;
- calitatea apei râului va fi modificată local prin dislocarea materialului de pe fundul albiei și se va manifesta prin creșterea turbidității; în cazul precipitațiilor însemnate cantitativ apele pluviale pot antrenarea materialele dislocate ducând la creșterea cantității de materii în suspensie din apă; turbiditatea apei ce poate să apară în punctele de lucru scade cu distanța față de sursă, materialele aflate în suspensie sedimentează pe distanțe reduse, fenomenul încetează până la confluență, astfel că materialele în suspensie nu vor ajunge în situl Natura 2000 ROSCI0400 Șieu-Budac;
- starea de conservare a speciilor de pești pentru care a fost desemnat situl Natura 2000 ROSCI0400 nu va fi afectată de lucrările desfășurate la construcția podului, lucrările nefiind în măsură să modifice calitatea apei râului Șieu astfel încât să aibă impact asupra speciilor pentru care a fost desemnat situl, aflat la peste 400 m distanță pe cursul meandrat al râului;
- datorită comunicării directe a amplasamentului cu situl și datorită mobilității speciilor de pești, acestea pot fi prezente temporar în zona lucrărilor; distanța pe râu de la amplasament la sit fiind de peste 400 m, arealul permite retragerea temporară din zona lucrărilor, fără să fie influențată mărimea populației;
- având în vedere cele menționate, speciile de pești pentru care situl a primit un statut de conservare nu vor fi afectate de realizarea podului și de lucrările ce vor fi desfășurate în albia minoră; impactul care poate să apară asupra speciilor de pești este indirect, negativ nesemnificativ, se va manifesta local și va înceta în perioada de funcționare a proiectului; impactul rezidual va fi pozitiv nesemnificativ;
- în ceea ce privește specia *Lutra lutra* este posibilă apariția unui impact indirect negativ nesemnificativ datorat zgomotului, dar se apreciază că la limita sitului nivelul zgomotului va fi sub 30 dB. Deranjul asupra speciei, care este activă în perioada crepusculară și nocturnă, va fi redus, nesemnificativ, activitatea de construcție se va desfășura numai pe timpul zilei, iar în perioada de hrănire a speciei activitatea este întreruptă;
- asupra speciilor cu valoare conservativă *Lutra lutra* – vidra și *Bombina variegata* – buhai de baltă cu burta galbenă, nu se va manifesta impact semnificativ;
- nu se vor deteriora sau pierde suprafețe de habitate, nu vor fi fragmentate habitatele speciilor de interes comunitar;
- lucrările în albia minoră se vor desfășura în uscat, prin devierea apei râului, astfel că nu se crează bariere în calea mobilității speciilor de pești;
- proiectul are influență asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, perturbarea prin zgomot sau lumină, dar prin respectarea condițiilor/regulilor de ordin tehnologic prevăzute prin proiect și prin respectarea programului și a modului de lucru, acestea nu sunt în măsură să afecteze integritatea ariei naturale protejate;
- proiectul nu prevede dezvoltări conexe, care ar putea duce la afectarea ariei naturale protejate de interes comunitar;
- nivelul și semnificația impactului datorate proiectului rămân limitate, punctiforme și lipsite de relevanță asupra elementelor ce au stat la baza desemnării sitului;



- în perioada funcționării investiției, respectiv impactul pe termen lung și impactul rezidual asupra sitului Natura 2000 ROSCI0400 Șieu-Budac va fi pozitiv nesemnificativ, prin încetarea trecerii prin vad a utilajelor agricole și a mijloacelor de transport.

Impactul cumulativ asupra biodiversității și implicit asupra ariei naturale protejate va fi nesemnificativ pe durata realizării investiției și nul (fără impact) pe durata funcționării. În condițiile absenței unui impact direct, respectiv indirect asupra elementelor criteriu care au stat la baza desemnării sitului, rezultă un nivel neutru al impactului cumulat, indiferent de numărul celorlalte categorii de impact manifestate la nivelul sitului.

Pe parcursul realizării evaluării s-au analizat elementele criteriu (speciile și habitatele de interes comunitar) inclusiv din punct de vedere a efectelor pe care implementarea proiectului le-ar putea avea asupra obiectivelor de conservare sau asupra integrității ariei naturale protejate de interes comunitar. Impactul potențial asupra sitului, datorită efectelor nesemnificative generate de realizarea lucrărilor asupra speciilor și habitatelor criteriu, nu este în măsură a afecta integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar și obiectivele de conservare stabilite pentru speciile protejate din ROSCI0400 Șieu-Budac.

Prin adresa nr. 375/04.08.2021 A.N.A.N.P. comunică faptul că menține Avizul nr. 79/09.04.2020, emis cu următoarele condiții:

- se va interveni cu materiale absorbante în situația accidentelor de pierderi de produse petroliere, solul afectat fiind decopertat și neutralizat de societăți autorizate;
- reducerea emisiilor poluante și a producerii de praf în timpul lucrărilor, prin stropirea căilor de rulare ori de câte ori este nevoie;
- este recomandat ca lucrările să fie executate în timpul zilei pentru a nu perturba activitatea nocturnă a speciei *Lutra lutra*;
- interzicerea amplasării organizării de șantier pe suprafața sitului Natura 2000 ROSCI0400 Șieu-Budac;
- este interzisă depozitarea deșeurilor pe suprafața ariei naturale protejate, iar gestionarea acestora se va face cu respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 – privind regimul deșeurilor;
- respectarea prevederilor art. 33 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

### III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Prin **Decizia nr. 4/06.01.2022** a A.B.A. SOMEȘ-TISA Cluj-Napoca, s-a stabilit că pentru proiectul propus **nu este necesară elaborarea SEICA**, deoarece modificările aduse proiectului nu vor conduce la alte modificări ale caracteristicilor corpului de apă, impactul lucrărilor asupra corpului de apă de suprafață se menține local și temporar limitat la perioada desfășurării acestor lucrări.

#### Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametrii – justificare a prezentei decizii.
3. Se vor respecta prevederile legale în domeniul protecției mediului înconjurător, îndeosebi privind conservarea valorilor naturale prevăzute de Directiva 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică:
  - respectarea prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
  - respectarea prevederilor Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
  - respectarea prevederilor Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, modificat prin Ordinul nr. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010;
4. Echipele care vor efectua lucrările vor fi instruite cu privire la existența ariei protejate de interes național și a Sitului Natura 2000 în zona de execuție a lucrărilor și asupra măsurilor și responsabilităților



privind protecția acestora, pentru acțiune în cazul apariției de poluări accidentale, scurgeri accidentale de produse petroliere/uleiuri minerale în apă sau pe sol (recuperare, depozitare în recipiente etanșe, eliminare corespunzătoare).

În cazul apariției unei poluări accidentale se vor lua imediat măsuri de stopare a fenomenului și de remediere a suprafeței afectate.

Se va raporta la A.P.M. Bistrița-Năsăud, la C.J. Bistrița-Năsăud al G.N.M. și la A.N.A.N.P. – Serviciul teritorial Bistrița-Năsăud orice poluare constatată, indiferent de cauzele apariției acesteia.

**5. Se interzice amplasarea organizării de șantier pe suprafața sitului Natura 2000 ROSCI0400 Șieu-Budac și în aria protejată de interes național RONPA0219 Masivul de sare de la Sărățel.**

Nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita direct la locul utilizării.

Se va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea unor suprafețe suplimentare de teren. Lucrările se vor desfășura strict pe amplasamentul supus avizării, se vor lua măsurile necesare pentru prevenirea degajării și împrăstierii prafului (instalare barieră de protecție/panouri, umectări ș.a.).

**6. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.**

Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor adiacente afectate temporar de lucrări.

**7. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.**

**8. Se vor lua toate măsurile necesare în vederea menținerii stării actuale de conservare a tipurilor de habitate naturale și a speciilor de interes comunitar.**

**9. Limitarea vitezei de deplasare a mijloacelor auto pentru reducerea perturbării speciilor protejate prin zgomot și vibrații.**

**10. Se interzice spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport în albia sau pe malurile cursului de apă.**

**11. Se interzice alimentarea cu carburanți și lubrefianți a mijloacelor auto și a utilajelor pe amplasament.**

**12. Activitatea se va desfășura numai în timpul zilei, având în vedere faptul că activitatea vidrei este crepuscul-nocturnă. Nu se va permite accesul/prezența câinilor liberi sau a celor comunitari pe amplasamentul lucrărilor.**

**13. La încheierea lucrărilor se va dezafecta zona organizării de șantier, se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.**

**14. Pământul rezultat din săpături și din excavații va fi utilizat pentru lucrări de nivelare la finalizarea lucrărilor.**

Orice suprafață de teren afectată temporar de lucrările propuse va fi refăcută prin rambleiere și refacerea stratului vegetal. La refacerea zonelor afectate temporar de lucrări se interzice înierbarea spațiilor verzi aferente proiectului cu specii vegetale de proveniență alohtonă, pentru a evita introducerea de specii invazive pe suprafețele din vecinătatea amplasamentului studiat.

**14. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă. Se va întocmi evidența tuturor categoriilor de deșeuri conform prevederilor H.G. nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare.**

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

**15. În perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru:**

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).

**16. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.**

**17. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.**

**18. La stabilirea programului de lucru și de transport a materialelor necesare se vor lua măsuri de diminuare la minim a potențialului disconfort creat locuitorilor sau obiectivelor de interes public.**

**19. Se vor lua măsurile necesare pentru prevenirea degajării și împrăstierii prafului, în special pe timpul lucrărilor de aplicare strat de nisip (instalare barieră de protecție, umectări ș.a.).**

**20. Se vor respecta toate condițiile impuse prin avizul Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate.**



**21.** În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

**22.** Se vor respecta măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 2 din 25.01.2022, emis de A.B.A. Someș-Tisa:

- Până la începerea execuției lucrărilor beneficiarul are obligația să dețină protocolul încheiat cu Administrația Bazinală de Apă Someș Tisa privind utilizarea terenurilor din domeniul public al apelor, întocmit potrivit prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare. Execuția lucrărilor în albia minoră este condiționată de încheierea acestui protocol.
  - Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursului de apă în secțiunea podului.
  - Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la SGA Bistrița Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.
  - Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița Năsăud.
  - Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.
  - În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului MAP 828/2019.
  - Pe parcursul execuției lucrărilor și după, constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice.
  - Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița Năsăud.
  - După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de Gospodărire a Apelor în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare (potrivit căreia, beneficiarul are obligația să întrețină albia și malurile cursului de apă și să asigure secțiunea optimă de curgere, pe cheltuielă proprie, în limita a două lungimi ale podului în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a podului în albia minoră în aval.)
  - Pentru punerea în siguranță a lucrării de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acesteia.
  - Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
  - Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
  - Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor.
  - La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
  - În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
  - După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.
  - Până la data recepției lucrărilor, beneficiarul va întreprinde măsurile necesare în vederea montării unei mire hidrometrice, amplasamentul acesteia se va stabili împreună cu specialiștii Stației hidrologice din cadrul Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița Năsăud.
- 23.** La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.



**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

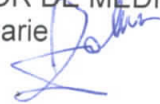
DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
ing. Marinela Suciu



ȘEF SERVICIU  
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU  
ing. Anca Zaharie



ÎNTOCMIT,  
chim. Rodica Sălăjan



ÎNTOCMIT,  
geograf Nicoleta Șomfelean



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Adresa: strada Parcului nr.20, Bistrița, Cod 420035, Jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: [office@apmbn.anpm.ro](mailto:office@apmbn.anpm.ro); Tel. 0263 224 064; Fax 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679