



DECIZIA nr. 464 din 29.06.2023

DE REVIZUIRE A DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 361 din 26 IULIE 2019

Ca urmare a notificării privind modificările aduse proiectului: **"Modernizare DJ 162 km 18+526-28+633, Sânmihaiu de Câmpie - Visuia, județul Bistrița-Năsăud, intravilan și extravilan, localitatea Sânmihaiu de Câmpie, comuna Sânmihaiu de Câmpie, localitățile Miceștii de Câmpie și Visuia, comuna Miceștii de Câmpie"**, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018, reglementat prin Decizia etapei de încadrare nr. **361/26.07.2019**, depusă de **CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, nr. 1-2, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 5771/11.05.2022, *ultima completare cu nr. 8312/29.06.2023*, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de *17.05.2023*, **revizuirea D.E.Î. nr. 361/26.07.2019**, emisă de către A.P.M. Bistrița-Năsăud pentru proiectul: **"Modernizare DJ 162 km 18+526-28+633, Sânmihaiu de Câmpie - Visuia, județul Bistrița-Năsăud, în intravilan și extravilan, localitatea Sânmihaiu de Câmpie, comuna Sânmihaiu de Câmpie, localitățile Miceștii de Câmpie și Visuia, comuna Miceștii de Câmpie"**, în localitatea Sânmihaiu de Câmpie, comuna Sânmihaiu de Câmpie, localitățile Miceștii de Câmpie și Visuia, comuna Miceștii de Câmpie, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și la punctul 13, lit. a): "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";

Proiectul propus **nu intră sub incidența art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus **intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de încadrare, din analiza listei de control preliminară pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, se constată că proiectul propus și modificările intervenite nu determină un impact semnificativ asupra mediului.

Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice au fost mediatizate prin afișare: la sediul Primăriei comunei Sânmihaiu de Câmpie, la sediul Primăriei comunei Miceștii de Câmpie, la sediul și pe site-ul titularului, publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- solicitarea de revizuire a D.E.Î. nr. 361/26.07.2019 s-a făcut datorită modificărilor intervenite la proiectul tehnic în structura proiectului reglementat;

Situația proiectată, comparativ faza D.A.L.I. (DEÎ nr. 361/26.07.2019) cu PT, după cum urmează:

Traseul in plan (în aliniament)

Caracteristici	FAZA D.A.L.I (DEÎ nr. 361/26.07.2019)	FAZA P.T. SI P.A.C.
Lungime	9493,00 m	9493,00 m
Lățime parte carosabilă	6,00 m (2x3,00 m)	6,00 m (2x3,00)
Lățime acostamente	2x1,00 m	2x1,00 m

Acostamentele prevăzute includ și banda de încadrare de 0,25 m. Există sectoare de drum unde, datorită construcțiilor limitrofe sau a variațiilor de relief, s-a renunțat la realizarea acostamentelor, exclusiv banda de încadrare, pe o parte a carosabilului sau pe ambele părți, astfel lățimea minimă a platformei fiind de minimum 6,50 m.

Structura rutieră

FAZA D.A.L.I (DEÎ nr. 361/26.07.2019)	FAZA P.T. SI P.A.C.
Structura rutieră parte carosabilă, inclusiv benzi de încadrare DJ 162 <ul style="list-style-type: none">- 4 cm BA 16- 6 cm BAD 22.4- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă- 25 cm strat inferior de fundație din balast- 25 cm strat de formă din balast	Structura rutieră parte carosabilă, inclusiv benzi de încadrare DJ 162 <p>A. Pe tronsoanele cu structura rutiera nouă, cu lungimea totală de 4593 m, se vor realiza următoarele straturi:</p> <ul style="list-style-type: none">• 4 cm strat de uzură din BA16, rul 50/70• 6 cm strat de legătură din BAD 22,4 leg.50/70• 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;• 15 cm strat inferior de fundație din balast;• 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic.

	<p>B. Pe tronsoanele unde se vor realiza lucrări de ranforsare a structurii rutiere existente, cu lungimea totală tronsoane 4900 m:</p> <p><u>Structura rutieră pentru casete de lărgire a fundației va fi următoarea:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 cm strat de uzură din BA16, rul 50/70 • 6 cm strat de legătură din BAD22,4 leg.50/70 • 35 cm strat superior de fundație din piatră spartă; • 25 cm strat inferior de fundație din balast; <p><u>Structura rutieră de ranforsare a complexului rutier existent:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 cm strat de uzură din BA16, rul 50/70 • 6 cm strat de legătură din BAD22,4 leg.50/70 • 35 cm strat superior de fundație din piatră spartă; • dala existentă din beton de ciment detensionată prin fragmentare la dimensiuni maxime de cca. 1,0 m • strat suport existent din balast (min. 10 cm)
<p>Structura rutieră acostamente</p> <ul style="list-style-type: none"> - 15 cm strat de piatră spartă - 20 cm strat de balast 	<p>Structura rutieră acostamente</p> <p>Structura rutieră pe acostamente va fi identică cu cea de pe partea carosabilă pentru straturile inferioare ale drumului. Pentru partea superioară (strat de legătură și strat de uzură), acostamentele se vor realiza în două moduri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cu straturi asfaltice (acostamente consolidate), întocmai ca și partea carosabilă - sau în completare de piatră spartă 10 cm.
	<p>Structură trotuar nr. 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pavaj din dale prefabricate din beton – 6 cm • 5 cm strat suport din nisip 0-0.4mm • 15 cm strat din piatră spartă • 15 cm strat de fundație din balast <p>Pavajul se va realiza cu o pantă de 2,00 % spre dispozitivul de colectare a apelor pluviale (șanț din beton sau rigolă carosabilă).</p> <p>Având în vedere solicitările structurii în dreptul acceselor la proprietățile private, se vor realiza următoarele straturi:</p> <p>Structură trotuar nr. 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pavaj din dale prefabricate din beton – 6 cm • 5 cm strat suport mortar din beton slab (beton clasa C12/15) • Placă din beton armată cu plasă sudată 100x100x8 mm – 20cm (beton clasa C35/45) • 15 cm strat din piatră spartă • 15 cm strat de fundație din balast
<p>Structură rutieră drumuri laterale</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 cm BA 16 - 6 cm BAD 22.4 - 20 cm strat inferior de fundație din balast - 25 cm strat de forma din balast 	<p>Structura rutieră drumuri laterale</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din BA16 - 6 cm strat de legătură din BAD 22,4 - 35 cm strat de fundație superior din piatră spartă - 20 cm strat de fundație din balast

Surgerea apelor pluviale (colectare și evacuare ape pluviale)

Tip lucrare	FAZA D.A.L.I. (DEÎ nr. 361/26.07.2019)	FAZA P.T. SI P.A.C.
Șanțuri naturale (șanț din pământ)	5520 m	5218 m
Șanțuri pereate (șanț din beton)	5400 m	2250 m

Rigolă carosabilă	770 m	3684 m
Rigole ranforsate (rigola carosabilă ranforsată și șanț din beton ranforsat)	374 m	205 m
Decolmatare canal natural existent	0 m	60 m
Podete tubulare Ø800 mm	0 buc	15 buc
Podete tubulare Ø1000 mm	8 buc	1 buc
Podete tubulare Ø1500 mm	0 buc	2 buc
Podete tubulare Ø300 mm (în dreptul acceselor la proprietăți) cu placă din beton armată cu plasă sudată	-	50 buc
Podete tubulare Ø400 mm (în dreptul acceselor la proprietăți) cu placă din beton armată cu plasă sudată	nu e menționat numărul de bucăți	0 buc
Podete tubulare Ø300 mm (în dreptul intersecțiilor cu drumuri laterale)	0 buc	8 buc
Podete tubulare Ø600 mm (în dreptul intersecțiilor cu drumuri laterale)	0 buc	4 buc
Podet din elemente prefabricate tip D5 km 18+560	1 buc	0 buc
Podet din elemente prefabricate tip P2 km 25+115	0 buc	1 buc
Pod pe grinzi tip GP 52-12, L=12m - km 18+561,50	0 buc	1 buc
Drenuri sub fund de șanț având dimensiunile de 1,15 m x 0,70 m, fiind formate din material granular (sort 16 – 31,5) cu dimensiunile de 1,00 m x 0,70 m învelit în geotextil de 100 g/mp. La bază, umplutura din pietriș va fi poziționată pe un radier din beton simplu C20/25 cu grosimea de 15 cm. Scurgerea apelor va fi efectuată prin tubul riflat cu diametrul de 110 mm.	0 m	550 m

Lungimea podețelor tubulare prevăzute dispuse transversal pe drumul județean variază între 10 m și 12 m, a podețelor dispuse la drumurile laterale variază între 7,50 m și 10,00 m la faza PT, iar la faza D.A.L.I. între 6,00 m și 14,00 m, accesele sunt amenajate cu podețe tubulare cu lungime de 6,00 m la faza PT, iar la faza D.A.L.I cu lungimea de 5,00 m.

Pod pe grinzi tip GP 52-12, L=12m - km 18+561,50

Podul este amplasat perpendicular pe axul drumului și este destinat circulației rutiere și pietonale, având partea carosabila de 2x3,90 m și trotuar pietonal 1x1,00 m

Podul peste cursul de apă Fața Comorii, are următoarele caracteristici:

- *Lungime totală: 31,50 m;*
- *Lungime pod: 12,60 m;*
- *Deschidere: 1x11,20 m;*
- *Parte carosabilă: 2x3,90 m;*
- *Trotuar pietonal 1x1,00 m;*
- *Pantă transversală carosabil: 2%;*

Lucrările de amenajarea terenului sunt următoarele:

- *Desfacere podeț existent;*
- *Nivelare teren;*
- *Degajare teren de vegetație – mal drept;*
- *Decolmatare albie;*

Amenajare albie:

Albia cursului de apă Fața Comorii se va amenaja cu anrocamente pe o lungime totală de 30 m, 10 m aval și 20 m amonte de pod.

Podet din elemente prefabricate tip P2 La km 25+115: se va amenaja un podeț din elemente prefabricate tip P2 sub structura rutieră a drumului. Podețul este compus din 7 elemente prefabricate tip P2 și vor fi așezate pe o fundație de beton C20/25 cu înălțimea de 1,00 m. Lățimea radierului este de 3,00 m și lungimea de 7,50 m. Radierul se va executa în trepte cu diferență de nivel de 5 cm între ele. În ambele părți ale cadrelor se va realiza câte un dren pentru colectarea apelor din infiltrații, iar la bază, câte o cunetă din beton C20/25. Drenul va fi învelit în geotextil 100 gr/mp. Deasupra cadrelor se va executa un beton de egalizare peste care se va așeza o hidroizolație de tip membrană. Aceasta se va proteja cu un strat suplimentar de protecție din beton C12/15 cu grosimea de 8 cm. Umplutura din spatele drenului se va executa din balast, până la înălțimea betonului de egalizare de deasupra cadrelor. În interiorul cadrelor se va executa un pereu din beton C30/37 cu grosime variabilă, cuprinsă între 6-21 cm.

Lucrări de consolidare

Tip lucrare	FAZA D.A.L.I. (DEÎ nr. 361/26.07.2019)	FAZA P.T. SI P.A.C.
Fundații adâncite de parapet tip "L", H=2,20 m	0 m	32
Fundații adâncite de parapet tip "L", H=2,00 m	556 m	0 m
Fundații adâncite de parapet tip "L", H=1,90 m	0 m	79 m
Fundații adâncite de parapet tip "L", H=1,30 m	0 m	305 m
Centură din beton peste zid din beton existent	0 m	95 m
Zid de sprijin fundat indirect	0 m	60 m

Siguranța circulației

Tip lucrare	FAZA D.A.L.I. (DEÎ nr. 361/26.07.2019)	FAZA P.T. SI P.A.C.
Parapet de siguranță tip H1	2272 m	0 m
Parapet de siguranță tip H2	925 m	1065 m
Parapet de siguranță tip H3	0 m	72 m
Parapet de siguranță tip N2	0 m	19 m
Parapet de siguranță tip H4b	0 m	26 m
Parapet pietonal	0 m	180 m

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: în zonă nu se derulează proiecte de același tip;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: resursele naturale utilizate pentru realizarea proiectului sunt disponibile în zonă;

La realizarea proiectului se va utiliza piatră spartă, balast, agregate minerale, nisipuri (la preparare beton), pământ.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- în perioada de implementare a proiectului va rezulta pământ ce va fi folosit la lucrări și surplusul va fi transportat în locuri special amenajate;

- deșeurile de tip menajer rezultate de la personalul angajat se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare. Deșeurile menajere vor fi gestionate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate.

e) poluarea și alte efecte negative: - în timpul execuției lucrărilor, modificările aduse proiectului nu implică alte tehnologii sau utilizarea de utilaje noi și nu vor fi generate alte emisii în aer, decât cele identificate la data emiterii Decizia Etapei de Încadrare nr. 361/26.07.2019;

Nu sunt modificări în ceea ce privește sursele de zgomot și vibrațiile identificate pentru proiectul inițial.

- în timpul funcționării vor fi emisii și zgomot de la mijloacele de transport.

f) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): proiectul se implementează în intravilan și extravilan, localitatea Sânmihaiu de Câmpie, comuna Sânmihaiu de Câmpie, localitățile Miceștii de Câmpie și Visuia, comuna Miceștii de Câmpie, emisia de praf fiind de scurtă durată.

g) zonele cu o densitate mare a populației: proiectul este amplasat în intravilan și extravilan, localitatea Sânmihaiu de Câmpie, comuna Sânmihaiu de Câmpie, localitățile Miceștii de Câmpie și Visuia, comuna Miceștii de Câmpie, densitatea populației nu este foarte mare;

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 5/07.02.2022, cu valabilitate 24 luni, eliberat de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, terenul destinat proiectului este domeniu public, categoria de folosință este de drum public DJ 162, situat în intravilan și extravilan, localitatea Sânmihaiu de Câmpie, comuna Sânmihaiu de Câmpie, localitățile Miceștii de Câmpie și Visuia, comuna Miceștii de Câmpie;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu sunt modificări față de situația reglementată prin Decizia Etapei de Încadrare nr. 361/26.07.2019;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: – prin proiect se propune și realizarea unui pod peste cursul de apă Fața Comorii, iar albia cursului de apă se va amenaja cu anrocamente pe o lungime totală de 30 m, 10 m aval și 20 m amonte de pod;

b) zone costiere și mediul marin: – proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere: – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: - proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: - proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației: – proiectul este amplasat în intravilan și extravilan, localitatea Sânmihaiu de Câmpie, comuna Sânmihaiu de Câmpie, localitățile Miceștii de Câmpie și Visuia, comuna Miceștii de Câmpie, dar densitatea populației nu este foarte mare;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: – proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

3.1 importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului precum și activitatea desfășurată în cadrul acestuia la funcționare, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație. Impactul se manifestă numai în zona în care se realizează proiectul și numai în faza de realizare a acestuia;

3.2 natura impactului: - modificările aduse proiectului nu sunt în măsură să influențeze concluziile privind impactul potențial asupra mediului, stabilite prin Decizia Etapei de Încadrare nr. 361/26.07.2019;

3.3 natura transfrontalieră a impactului: proiectul nu este amplasat în apropierea zonei de frontieră;

3.4 intensitatea și complexitatea impactului: - impactul va fi redus, se va manifesta doar pe perioada realizării proiectului asupra factorului de mediu aer – praf și zgomot din transportul materialelor, emisii de la mijloacele de transport;

3.5 probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă manifestat numai pe parcursul realizării investiției;

3.6 debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: – impactul negativ se va manifesta pe parcursul realizării investiției, dar prin măsurile adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție, impactul va fi nesemnificativ;

3.7 cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: în zonă nu există alte proiecte de același tip, nu are efect cumulativ;

3.8 posibilitatea de reducere efectivă a impactului: - nu este cazul pentru implementarea unor măsuri suplimentare de evitare sau reducere a impactului. Emisiile poluante vor fi locale, în zonele de lucru, pe perioada executării lucrărilor și vor fi generate cu precădere ca urmare a activității mijloacelor de transport și utilajelor folosite pentru realizarea proiectului.

Emisiile poluante, inclusiv zgomotul provenite din surse din perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate și prin aplicarea corectă a condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

– proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

– proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Prin **Punctul de vedere nr. 14510/BT/29.06.2022** Administrația Națională “Apele Române” a decis că pentru proiectul propus **nu este necesară elaborarea SEICA.**

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametrii – justificare a prezentei decizii.

3. Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita direct în incintă.

4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.

5. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.

7. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).

8. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.

9. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

10. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor.

11. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

12. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

13. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

14. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

15. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. 24 din 28.06.2023, emis de Administrația Națională "Apele Române:

- Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării investiției.
- Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii podului și podețelor și de asigurare a curgerii apelor la ape mari.
- Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante și delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate. Se recomandă ca fronturile de lucru pe uscat să fie de maximum 100 m, iar cele din albie să nu depășească 50 m.
- Pentru a asigura protecția faunei acvatice nu se vor realiza întreruperi totale ale scurgerii apei.
- Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă.
- Nu este permisă realizarea lucrărilor pe timpul nopții.
- Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafeței vegetale (exemplu: excavațiile vor fi executate cât mai aproape de dimensiunile și forma exactă a obiectivelor pentru care va fi necesară excavarea, fiind astfel afectat un volum minim de sol/subsol respectiv vegetație).
- Toate suprafețele a căror înveliș vegetal a fost afectat, după realizarea investiției vor fi renaturate adecvat și redat folosinței lor inițiale; refacerea protecțiilor vegetale se va face prin așternerea unui strat de sol fertil la suprafață și plantarea de specii locale.
- Este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară — în scop de regenerare — a unor specii care nu sunt elementele florei locale.
- Evitarea pe cât posibil a executării lucrărilor pe ambele maluri ale râului în cadrul aceleiași secțiuni.
- Deșeurile vor fi evacuate prin grija firmelor de specialitate; depozitarea temporară se va realiza la nivelul organizării de șantier, în spații special amenajate aflate la distanțe mai mari de 50 m de albia râurilor și pâraielor.
- Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice; în cazul producerii unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.
- Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice se va obține avizul deținătorilor.
- Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz cu o săptămână înainte de producerea acesteia.
- Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita Administrației Bazinale de Apă Someș-Tisa date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă pe care se execută lucrări.
- Beneficiarul cu sprijinul constructorului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției.
- Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor.
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă.

- Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția ABA Someș-Tisa pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
 - Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor de reabilitare și construcție a podurilor din cadrul proiectului.
 - Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
 - Pe perioada execuției lucrărilor din proiect, la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă, fără avizul ABA Someș-Tisa.
 - Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.
 - Utilajele folosite la realizarea lucrărilor, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonei inundabile.
 - La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
 - În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
 - După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.
 - Beneficiarul are obligația de a monta miră hidrometrică pe podul care traversează cursul de apă Fața Comorii, amplasarea și montarea acesteia făcându-se împreună cu specialiștii de la Serviciul Hidrologie ABA Someș-Tisa — SGA Bistrița-Năsăud.
 - Beneficiarul va anunța, în scris, ABA Someș-Tisa, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.
 - În cazul schimbării soluției prezentate în documentația tehnică, se va solicita aviz de gospodărire a apelor modificate conform prevederilor Ordinului MAP nr. 828/2019.
 - Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.
 - După încetarea dreptului legal de administrare temporară al beneficiarilor proiectelor, bunurile imobile reprezentând terenuri afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Române", inclusiv noua albie, noua linie de apărare contra inundațiilor și noile lucrări hidrotehnice de natura administrării exclusive a Administrației Naționale "Apele Române", se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor - Administrația Națională "Apele Române".
 - La încetarea dreptului de administrare temporară, între Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor - Administrația Națională "Apele Române" și autoritățile administrației publice locale se încheie un protocol de colaborare în privința terenurilor afectate pentru desfășurarea de activități de întreținere sau reparații și realizarea de investiții, respectiv pentru a suporta din bugetele locale cheltuielile necesare acestor categorii de activități.
 - Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Române", răspund pentru remedierea oricărui vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.
- 16. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile

autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

ing. Marinela Suci

ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,

chim. Rodica Sălăjan

ÎNTOCMIT,

biolog Crina Năstase



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

Adresa: strada Parcului nr.20, Bistrița, Cod 420035, Jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel. 0263 224 064; Fax 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

