**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**PROIECT din 15.02.2024**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA TELCIU**, cu sediul în localitatea Telciu, str. Principală, nr. 744/B, comuna Telciu*,* judeţul Bistrița-Năsăud*,* înregistrată la Agenţia pentru Protecţia Mediului Bistriţa-Năsăud cu nr. 12985/14.11.2022, ultima completare cu nr. 1945/15.02.2024, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenţia pentru Protecţia Mediului Bistriţa-Năsăud decide**, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.02.2024, **că proiectul:** *Amenajare trotuare și sisteme de colectare a apelor pluviale, în comuna Telciu, județul Bistrița-Năsăud*, propus a fi amplasat în localitatea Telciu, intravilan, comuna Telciu, judeţul Bistriţa-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I.** **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Proiectul propus **intră sub incidența Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la punctul 10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;.

Proiectul propus **nu intră sub incidența**[**art. 28**](https://lege5.ro/Gratuit/geydqobuge/ordonanta-de-urgenta-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?pid=48878121&d=2019-01-17#p-48878121) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 49/2011](https://lege5.ro/Gratuit/ge2donzuge/legea-nr-49-2011-pentru-aprobarea-ordonantei-de-urgenta-a-guvernului-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?d=2019-01-17), cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus **intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare iniţială şi etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare şi din analiza criteriilor de selecţie pentru stabilirea necesităţii efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunţurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu şi privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afişare la sediul Primăriei comunei Telciu, publicare în presa locală, afişare pe site-ul şi la sediul A.P.M. Bistriţa-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observaţii/comentarii/contestaţii din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:** *se doreste amenajarea și consolidarea acostamentelor, amenajarea sistemelor de colectare și transport ape pluviale, decolmatarea și amenajarea podețelor transversale existente pe Drumul National DN 17 C, consolidari (ziduri de sprijin), parapet metalic de protecție, parcări, alveole stații autobuze, trotuare, alei pietonale și suprafete pavate, amenajarea acceselor la proprietate, amenajare spații verzi și montarea coșurilor de gunoi stradale. Acestea se vor realiza dupa cum urmeaza:*

**Acostamente**: **(L= 6329.00 m)**

* Consolidate (asfaltate): **L = 5339.00 m**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Aplicabilitate acostamente consolidate | | |
| Nr. Crt. | Pozitie km | |
| De la | Pana la |
| Partea dreapta **(L=3276.00 m)** | | |
| 1 | 40+380.00 | 41+630.00 |
| 2 | 41+637.50 | 41+763.50 |
| 3 | 42+240.00 | 44+140.00 |
| Partea stanga **(L=2063.00 m)** | | |
| 1 | 40+380.00 | 40+500.00 |
| 2 | 41+490.00 | 41+630.00 |
| 3 | 41+637.50 | 41+722.00 |
| 4 | 42+407.00 | 44+125.50 |

* Neconsolidate (pietruite): **L = 990.00 m**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Aplicabilitate acostamente neconsolidate | | |
| Nr. Crt. | Pozitie km | |
| De la | Pana la |
| Partea stanga **(L=990.00 m)** | | |
| 1 | 40+500.00 | 41+490.00 |

*Acostamentele, atât cele consolidate cât și cele neconsolidate se vor amenaja cu o lățime minima de 1.0 m.Pentru execuția sectoarelor de acostamente consolidate se propune urmatorul sistem rutier:*

* *4 cm – strat de uzură din BA 16, rul 50/70;*
* *15 cm – strat de bază din balast stabilizat;*
* *min. 30 cm – strat de fundație existent din balast;*
* *teren existent.*

*Pentru execuția sectorului de acostament neconsolidat se propune amenajarea acestuia prin reprofilare și adaos de piatră spartă minim 10 cm.*

***Sisteme de colectare si transport ape pluviale****:*

*Apa pluvială se va scurge gravitațional prin intermediul pantelor transversale și longitudinale ale părților carosabile, a acostamentelor, a trotuarelor, a acceselor și a spațiilor verzi și va fi preluată, transportată și evacuată conform urmatorului tabel:*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Aplicabilitate sisteme de colectare si transport ape pluviale | | | | | | |
| Nr. Crt. | Pozitie km | | Lungime [m] | Partea stanga | Partea dreapta | Observatii |
| De la | Pana la |
| 1 | 40+380.00 | 40+430.00 | 50 | Rigola carosabila monolita proiectata | Sant de pamant | Pe partea dreapta se propun lucrari de decolmatare si reprofilare sant de pamant existent. |
| 2 | 40+430.00 | 40+493.00 | 63 | Rigola carosabila monolita proiectata | Rigola carosabila monolita proiectata |  |
| 3 | 40+493.00 | 41+492.00 | 999 | Sant betonat existent | Rigola carosabila monolita proiectata | Pe partea stanga se propun lucrari de reparatii si decolmatare sant betonat existent. |
| 4 | 41+492.00 | 41+595.00 | 103 | Rigola monobloc din beton cu polimeri | Rigola monobloc din beton cu polimeri | Apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului |
| 5 | 41+595.00 | 41+630.00 | 35 | Rigola tip scafa | Rigola monobloc din beton cu polimeri | Pe partea stanga apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata prin intermediul rigolei tip scafa, montata in lungul trotuarului;  Pe partea dreapta apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului. |
| 6 | 41+637.00 | 41+725.00 | 88 | Rigola monobloc din beton cu polimeri | Rigola monobloc din beton cu polimeri | Apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri montata in lungul trotuarului. |
| 7 | 41+725.00 | 41+763.00 | 38 | - | Rigola monobloc din beton cu polimeri | Pe partea stanga, avand in vedere ca nu se intervine asupra zidului de sprijin si a trotuarului existent, apa pluviala, se va scurge la marginea partii carosabile, la baza bordurii si se va deplasa in lungul drumului national pana la gura de scurgere proiectata la pozitia km 41+787.50 m, partea stanga, fiind colectata prin intermediul acesteia si evacuata in camera de cadere acoperita proiectata la pozitia km 41+795.00 m, partea stanga;  Pe partea dreapta, apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri montata in lungul trotuarului; |
| 8 | 41+790.00 | 41+815.00 | 25 | Rigola monobloc din beton cu polimeri + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | - | Pe partea stanga, apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata in colectorul de canalizare pluviala, prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului la limita proprietatilor private;  Pe partea dreapta, apa pluviala se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza bordurii, si se va deplasa in lungul drumului national pana la gura de scurgere proiectata la pozitia km 41+815.00 m, partea dreapta, fiind colectata prin intermediul acesteia si evacuata in camera de cadere acoperita proiectata la pozitia km 41+816.00 m, partea dreapta. |
| 9 | 41+815.00 | 41+860.00 | 45 | Rigola monobloc din beton cu polimeri + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Rigola monobloc din beton cu polimeri + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata in colectorul de canalizare pluviala prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului |
| 10 | 41+860.00 | 41+910.00 | 50 | Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Rigola monobloc din beton cu polimeri + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Pe partea stanga, apa pluviala, se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza bordurii, fiind colectata prin intermediul gurilor de scurgere proiectate si evacuata in colectorul de canalizare pluviala;  Pe partea dreapta, apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata in colectorul de canalizare pluviala prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului |
| 11 | 41+910.00 | 41+930.00 | 20 | Rigola tip scafa + Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Rigola monobloc din beton cu polimeri + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Pe partea stanga, apa pluviala, va fi colectata prin intermediul rigolei tip scafa si transportata catre gura de scurgere, fiind evacuata in colectorul de canalizare pluviala; Pe partea dreapta, apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata in colectorul de canalizare pluviala prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului |
| 12 | 41+930.00 | 41+995.00 | 65 | Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Rigola tip scafa + Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Pe partea stanga, apa pluviala, se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza bordurii, fiind colectata prin intermediul gurilor de scurgere proiectate si evacuata in colectorul de canalizare pluviala; Pe partea dreapta, apa pluviala, va fi colectata prin intermediul rigolei tip scafa si transportata catre gura de scurgere, fiind evacuata in colectorul de canalizare pluviala; |
| 13 | 41+995.00 | 42+020.00 | 25 | Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Apa pluviala, se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza bordurii, fiind colectata prin intermediul gurilor de scurgere proiectate si evacuata in colectorul de canalizare pluviala; |
| 14 | 42+020.00 | 42+050.00 | 30 | Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Rigola tip scafa + Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Pe partea stanga, apa pluviala, se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza bordurii, fiind colectata prin intermediul gurilor de scurgere proiectate si evacuata in colectorul de canalizare pluviala;  Pe partea dreapta, apa pluviala, va fi colectata prin intermediul rigolei tip scafa si transportata catre gura de scurgere, fiind evacuata in colectorul de canalizare pluviala; |
| 15 | 42+050.00 | 42+110.00 | 60 | Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Apa pluviala, se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza bordurii, fiind colectata prin intermediul gurilor de scurgere proiectate si evacuata in colectorul de canalizare pluviala; |
| 16 | 42+110.00 | 42+220.00 | 110 | Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Rigola monobloc din beton cu polimeri | Pe partea stanga, apa pluviala, se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza bordurii, fiind colectata prin intermediul gurilor de scurgere proiectate si evacuata in colectorul de canalizare pluviala;  Pe partea dreapta, apa pluviala, va fi colectata, transportata si evacuata prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului la limita proprietatilor private; |
| 17 | 42+220.00 | 42+240.00 | 20 | Rigola monobloc din beton cu polimeri | Rigola monobloc din beton cu polimeri + Colector de canalizare pluviala din teava PVC+ Guri de scurgere stradale | Pe partea stanga, apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri montata in lungul trotuarului;  Pe partea dreapta, apa pluviala, va fi colectata prin intermediul gurilor de scurgere proiectate si prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri montata in lungul trotuarului, fiind evacuata in colectorul de canalizare pluviala; |
| 18 | 42+240.00 | 42+750.00 | 510 | Rigola monobloc din beton cu polimeri + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Rigola carosabila monolita proiectata | Pe partea stanga, apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata in colectorul de canalizare pluviala, prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului la limita proprietatilor private; |
| 19 | 42+750.00 | 42+975.00 | 245 | Guri de scurgere stradale + Canal rectangular existent | Rigola carosabila monolita proiectata | Pe partea stanga, apa pluviala, se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza bordurii, fiind colectata prin intermediul gurilor de scurgere proiectate si evacuata in canalul rectangular betonat existent; |
| 20 | 42+975.00 | 42+995.00 | 20 | Guri de scurgere stradale + Canal rectangular existent | Rigola monobloc din beton cu polimeri | Pe partea stanga, apa pluviala, se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza bordurii, fiind colectata prin intermediul gurilor de scurgere proiectate si evacuata in canalul rectangular betonat existent;  Pe partea dreapta, apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata in colectorul de canalizare pluviala, prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului; |
| 21 | 42+995.00 | 43+035.00 | 40 | Rigola carosabila monolita proiectata | Rigola monobloc din beton cu polimeri | Pe partea dreapta, apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata in colectorul de canalizare pluviala, prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului; |
| 22 | 43+035.00 | 43+090.00 | 55 | Rigola carosabila monolita proiectata | Rigola carosabila monolita proiectata |  |
| 23 | 43+090.00 | 43+140.00 | 50 | - | - | Pe partea stanga, apa pluviala, se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza coronamentului zidului de sprijin, iar prin intermediul pantei longitudinale a drumului se va scurge spre pozitia km 43+090.00, de unde va fi colectata, transportata si evacuata prin intermediul rigolei carosabile proiectata; Pe partea dreapta, tinand cont de profilul transversal al drumului, cu panta unica de 2.5 % spre partea stanga a acestuia, nu se impune nici un sistem de colectare si transport al apei pluviale; |
| 24 | 43+140.00 | 43+310.00 | 170 | Rogola de acostament proiectata | Rigola carosabila monolita proiectata | Pe partea stanga, apa pluviala de pe suprafata partii carosabile, intre pozitia km 43+215.00 si km 43+310.00 m, va fi preluata de rigola de acostament si descarcata prin intermediul gurii de scurgere proiectate, in rigola carosabila proiectata |
| 25 | 43+310.00 | 43+958.00 | 648 | Rigola carosabila monolita proiectata | Rigola carosabila monolita proiectata |  |
| 26 | 43+958.00 | 43+980.00 | 22 | Rigola monobloc din beton cu polimeri | Sant de pamant | Pe partea stanga, apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata in colectorul de canalizare pluviala, prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimer, montata in lungul bordurii;  Pe partea dreapta se propun lucrari de decolmatare si reprofilare sant de pamant existent. |
| 27 | 43+980.00 | 44+140.00 | 160 | - | Sant de pamant | Apa pluviala acumulata pe partea stanga, se va scurge in santul de pamant existent de pe partea dreapta a drumului, datorita deverului cu panta unica de 2.5% spre dreapta (convertire in curba);  Pe partea dreapta se propun lucrari de decolmatare si reprofilare sant de pamant existent. |

*Se vor executa astfel urmatoarele dispozitive de colectare, transport și evacuare ape pluviale:*

* *Reparații șant betonat existent: 999.0 m;*
* *Decolmatare și reprofilare șant de pământ existent: 232.0 m;*
* *Rigolă carosabilă monolită proiectată: 3546.0 m;*
* *Rigolă monobloc din beton cu polimeri: 1266.0 m;*
* *Rigolă tip scafă: 144.0 m;*
* *Rigolă de acostament: 170.0 m;*
* *Colector canalizare pluvială din țeavă PVC, DN 400 mm, SN 8: 307.0 m;*
* *Colector canalizare pluvială din țeavă PVC, DN 315 mm, SN 8: 880.0 m;*
* *Țeavă PVC, DN 200 mm, SN 8 (descarcare rigolă monobloc): 70.0 m;*
* *Țeavă PVC, DN 160 mm, SN 8 (descarcare guri de scurgere): 135.0m;*
* *Cămine de vizitare canalizare pluvială: 44 buc.;*
* *Guri de scurgere stradale: 27 buc.;*

***Relocare treceri de pietoni existente***:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. Crt. | Pozitie km existenta | Pozitie km propusa |
| 1 | 41+936.50 m | 41+945.00 m |
| 2 | 42+009.50 m | 42+013.00 m |
| 3 | 42+219.00 m | 42+215.00 m |

***Decolmatare si amenajare amonte si aval podete existente***:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Decolmatare si amenajare amonte si aval podete existente | | | |
| Nr. Crt. | Pozitie km | Tip lucrare amonte | Tip lucrare aval |
| 1 | 42+242.00 | Timpan + camera de cadere | Timpan + amenajare pereu |
| 2 | 42+785.00 | Timpan + camera de cadere | - |
| 3 | 42+876.00 | Timpan + camera de cadere | - |
| 4 | 42+995.00 | Timpan + camera de cadere | Timpan + amenajare pereu |
| 5 | 43+033.00 | Timpan + camera de cadere | Timpan + camera de cadere |
| 6 | 43+341.00 | Timpan + camera de cadere | Timpan + camera de cadere |
| 7 | 43+958.00 | Timpan + camera de cadere | Timpan + amenajare pereu |

***Consolidari (ziduri de sprijin): L = 40.00 m***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Aplicabilitate consolidari | | | | | | |
| Nr. Crt. | Tip consolidare | Pozitie km | | Lungime [m] | Partea | H elevatie [m] |
| De la | Pana la |
| 1 | Zid de sprijin de debleu | 41+685.00 | 41+700.00 | 15 | Dreapta | 1 |
| 2 | Fundatie adancita de tip ''L'' | 43+090.00 | 43+115.00 | 25 | Stanga | 1.5 |

***Parapet metalic de protectie: L = 277.00 m***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Aplicabilitate parapet metalic de protectie | | | | | |
| Nr. Crt. | Tip parapet | Pozitie km | | Lungime [m] | Partea |
| De la | Pana la |
| 1 | H1 W3 | 40+374.00 | 40+452.00 | 80 | Dreapta |
| 2 | 40+374.00 | 40+386.00 | 12 | Stanga |
| 3 | 42+129.00 | 42+144.00 | 15 | Dreapta |
| 4 | 43+090.00 | 43+260.00 | 170 | Stanga |

***Parcări:*** *prin prezenta documentație se propune amenajare a 7 locuri de parcare, pe partea dreaptă a Drumului National DN 17 C, intre pozitia km 41+860.00 m și km 41+920.00 m. Având în vedere situația spațiului disponibil din teren, lungimea locului de parcare pentru cele 7 locuri de parcare propuse paralel cu axa căii, va fi de L = 6.0 m. Se va reamenaja parcarea existentă situată pe partea dreapta a Drumului National DN 17 C, de la pozitia km 41+948.00 m până la km 41+992.00 m. În prezent cele 20 de locuri de parcare sunt amenajate perpendicular pe axa căii, la un unghi de 90 de grade. Din motive de siguranță se propune amenajarea acestora la un unghi de 45 de grade față de axa căii de circulație, respectandu-se dimensiunile impuse de NP 24 din 2022, rezultând astfel un numar de 12 locuri de parcare. Lungimea locurilor de parcare va fi egală cu L=6.0 m.*

**Alveole stații autobuze:** se propune amenajarea a 2 alveole destinate stațiilor de autobuze, atât pe partea stângă la poziția km 41+920.00 m cât și pe partea dreaptă la poziția km 42+030.00 m.

***Trotuare, alei pietonale si suprafete pavate: L = 5504.00 m***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Aplicabilitate trotuare, alei pietonale si suprafete pavate | | | | | |
| Nr. Crt. | Pozitie km | | Lungime [m] | Latime [m] | Tip lucrare |
| De la | Pana la |
| Partea dreapta **(L=3403.00 m)** | | | | | |
| 1 | 40+455.00 | 40+493.00 | 38 | Variabil - min. 0.45 | Suprafata pavata |
| 2 | 40+493.00 | 41+492.00 | 999 | 1.5 | Trotuar |
| 3 | 41+492.00 | 41+630.00 | 138 | 2.5 | Trotuar |
| 4 | 41+637.00 | 41+763.00 | 126 | 1.2 | Trotuar |
| 5 | 41+790.00 | 41+815.00 | 25 | 1.2 | Trotuar |
| 6 | 41+815.00 | 41+860.00 | 45 | Variabil - min. 1.20 | Trotuar |
| 7 | 41+860.00 | 41+930.00 | 70 | 2.5 | Trotuar |
| 8 | 41+930.00 | 42+020.00 | 90 | Variabil - min. 2.5 | Trotuar |
| 9 | 42+020.00 | 42+050.00 | 30 | 2.5 | Trotuar |
| 10 | 42+050.00 | 42+110.00 | 60 | Variabil - min. 2.0 | Trotuar |
| 11 | 42+110.00 | 42+450.00 | 340 | 2 | Trotuar |
| 12 | 42+450.00 | 42+975.00 | 525 | 1.5 | Trotuar |
| 13 | 42+975.00 | 43+035.00 | 60 | Variabil - min. 0.60 | Suprafata pavata |
| 14 | 43+035.00 | 43+090.00 | 55 | 1.2 | Trotuar |
| 15 | 43+090.00 | 43+620.00 | 530 | 1 | Trotuar |
| 16 | 43+620.00 | 43+892.00 | 272 | Variabil - min. 0.30 | Suprafata pavata |
| Partea stanga **(L=2101.00 m)** | | | | | |
| 1 | 41+492.00 | 41+630.00 | 138 | 1.5 | Trotuar |
| 2 | 41+637.00 | 41+725.00 | 88 | 1.2 | Trotuar |
| 3 | 41+790.00 | 41+860.00 | 70 | 1.5 | Trotuar |
| 4 | 41+860.00 | 42+020.00 | 160 | 2.5 | Trotuar |
| 5 | 42+020.00 | 42+050.00 | 30 | Variabil - min. 2.5 | Trotuar |
| 6 | 42+050.00 | 42+220.00 | 170 | 2.5 | Trotuar |
| 7 | 42+220.00 | 42+450.00 | 230 | 2 | Trotuar |
| 8 | 42+450.00 | 42+995.00 | 545 | 1.5 | Trotuar |
| 9 | 43+310.00 | 43+980.00 | 670 | Variabil - min. 0.20 | Suprafata pavata |

*Atat suprafetele suprafetele pavate cat si trotuarele si aleile pietonale vor avea urmatorul sistem rutier:*

* *6 cm – strat de uzura din pavaj de beton 14x21 cm;*
* *5 cm – strat de pozare din nisip;*
* *15 cm – strat de baza din piatra sparta;*
* *20 cm – strat de fundatie din balast;*
* *teren existent.*

***Accese la proprietate:*** *prin investiția propusă se vor reabilita și amenaja toate accesele la proprietăți private.*

***Cosuri de gunoi stradale:*** *se propune montarea unui numar de aproximativ 160 bucați de coșuri de gunoi stradale.*

***Drumurile laterale:*** *drumurile laterale existente nu fac obiectul prezentului contract, dar se vor amenaja razele de racordare ale acestora cu Drumul National DN 17 C, delimitând astfel lucrările propuse prin prezenta investiție (trotuare, suprafete* *pavate) de suprafața carosabilă a drumurilor laterale existente prin intermediul bordurilor proiectate.*

***Lucrări necesare organizării de șantier:*** *În organizarea de șantier se cuprind lucrările și serviciile referitoare la mobilarea, serviciile, transportul, montarea, întreținerea și, daca este necesară mutarea temporară a instalațiilor, mașinăriilor, vehiculelor și schelelor, ale intregului echipament de construcție, al echipamentului auxiliar, al materialelor, personalului și instrumentelor de lucru, toate instalațiile temporare sau permanente, containere vestiar, împrejmuiri aferente, anumite drumuri pentru accesul temporar, incluzand aprovizionarea și toate celelalte facilități necesare pentru personalul.*

*Toate construcțiile existente în cadrul organizarii de șantier au un caracter provizoriu. Astfel, terenul pe care s-a construit se va lăsa ca teren liber de construcții și instalații si se va aduce la starea existenta inainte de inceperea lucrarilor. Organizarea de șantier va avea amenajate zone pentru toate activitatile necesare a se desfășura, după cum urmează: zona amplasare magazie de materiale; zona amplasare vestiare; grup sanitar; platformă pentru pubele; punct PSI dotat cu lopeți, topor, cange, rangă, ladă nisip și stingatoare. Terenul pe care urmează a se realiza organizarea de șantier, este amplasat pe strada ’’La Sala de Sport’’, și se află în administrarea primariei comunei Telciu, având o suprafață totală de 6708.00 mp. Suprafața imprejmuită și destinată organizării de șantier va fi de 625.00 mp, cu acces facil din strada ’’La Sala de Sport’’.*

***b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate****: proiectul nu are efect cumulativ;*

***c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii****: în etapa de execuție se vor utiliza resurse naturale precum apa și agregate naturale de balastieră (nisip, balast) și/sau de carieră (piatră spartă);*

***d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate****:*

*- în perioada de implementare a proiectului vor rezulta deşeuri de materiale de construcţie şi deșeuri menajere de la personalul angajat, astfel:*

*• deşeuri nepericuloase:*

*- 17 05 04 – pământ de excavaţie (altele decât cele specificate la 17 05 03);*

*- 17 09 04 – deşeuri de materiale din construcţie;*

*- 17 02 01 – deșeuri de lemn;*

*- 20 01 08 – deşeuri menajere şi asimilabil menajere, rezultate din activităţile personalului angajat;*

*- deșeuri de ambalaje (15 01 01 hârtie și carton, 15 01 02 materiale plastice, 15 01 03 lemn, 15 01 07 sticlă);*

*- 20 01 01 – hârtie și carton,*

***-*** *în perioada de funcționare: - nu se generează deșeuri.*

*Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor, completată și modificată de Legea 17/2023.*

***e) poluarea și alte efecte negative:*** *în timpul execuției, impactul asupra aerului va fi produs de lucrările de excavare****,*** *emisiile au o perioada bine definită de existentă (egala cu perioada de execuție), dar pot varia substanțial ca intensitate, natura și localizare de la o fază la alta a procesului de construcție. Materialele utilizate în realizarea lucrărilor propuse nu conțin elemente agresive sau care să se poata dizolva;*

***f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:*** *lucrările propuse prin prezentul proiect, nu vor produce riscuri și nu vor influenta sub nici o forma sănătatea umană*

**g)** ***riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):*** *activitățile aferente proiectului nu sunt generatoare de gaze cu efect de seră în cantitati semnificative, acest efect putând să se producă doar din activitatea de transport în perioada de execuție.*

**2. Amplasarea proiectelor:**

**2.1** ***utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor:*** *conform Certificatului de Urbanism nr. 24/29.09.2022,cu o valabilitate de 24 luni, eliberat de Primăria Comunei Telciu, terenul destinat proiectului este domeniu public al comunei Telciu;*

***2.2 bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia:*** *în urma realizării proiectului bogăția resurselor naturale nu va fi afectată;*

**2.3*****capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:***

*a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;*

*b) zone costiere şi mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;*

*c) zonele montane şi forestiere – proiectul este amplasat în intravilanul comunei Telciu, nu este amplasat în zonă montană și forestieră;*

*d) arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional – proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;*

*e) zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică – proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;*

*f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;*

*g) zonele cu o densitate mare a populației – proiectul este nu este amplasat în zonă cu densitate mare a populației;*

*h) peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – proiectul nu este amplasat în zonă cu peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.*

***3. Tipurile și caracteristicile impactului potenţial:***

***a)******Importanța și extinderea spațială a impactului:*** *impactul local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor;*

***b) Natura impactului:*** *lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu;*

***c)******Natura transfrontieră a impactului****: lucrările propuse nu au efect transfrontier;*

***d)******Intensitatea şi complexitatea impactului:*** *având în vedere prognozele și ținând cont de specificul activităților din perioada de construire și perioada de funcționare, proiectul propus nu are impact negativ semnificativ asupra climei;*

***e)******Probabilitatea impactului:*** *este redusă, apare pe perioada de realizare a proiectului;*

***f)******Debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului:***  *pe perioada execuției lucrărilor impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter temporar și reversibil (cca. 12 luni);*

***g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:*** *proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte în această zonă;*

***h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:*** *deșeurile generate vor fi colectate separat și stocate temporar în containere speciale amplasate pe spații special amenajate,**în perioada execuției nu se vor spăla și nu se vor efectua reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta șantierului; manipularea adecvată a materialelor de construcții sau a celor excavate, în vederea prevenirii și reducerea poluării atmosferei cu pulberi; stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățirea corespunzatoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;*

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența [art. 28](https://lege5.ro/Gratuit/geydqobuge/ordonanta-de-urgenta-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?pid=48878121&d=2019-01-17#p-48878121) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 49/2011](https://lege5.ro/Gratuit/ge2donzuge/legea-nr-49-2011-pentru-aprobarea-ordonantei-de-urgenta-a-guvernului-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?d=2019-01-17), cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor [art. 48](https://lege5.ro/Gratuit/ge3demru/legea-apelor-nr-107-1996?pid=10135143&d=2019-01-17#p-10135143) și [54](https://lege5.ro/Gratuit/ge3demru/legea-apelor-nr-107-1996?pid=10135178&d=2019-01-17#p-10135178) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Conform adresei SGA Bistrița-Năsăud nr. 799/A.A./17.11.2023 proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

**Condiţii de realizare a proiectului:**

***1.*** *Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecţia mediului, cu modificările şi completările ulterioare.*

***2.*** *Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametrii – justificare a prezentei decizii.*

***3.*** *Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita direct în incintă.*

***4.*** *Pe parcursul execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea iniţială a terenurilor afectate de lucrări.*

***5.*** *Materialele necesare pe parcursul execuţiei lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecţia factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deşeurilor.*

***6.*** *Mijloacele de transport şi utilajele folosite vor fi întreţinute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă şi prevenirea scurgerilor accidentale de carburanţi/lubrifianţi.*

***7****. Se va asigura în permanenţă stocul de materiale şi dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanţi, uleiuri, etc.).*

***8.*** *Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje şi mijloace de transport necurăţate.*

***9.*** *Deşeurile menajere vor fi transportate şi depozitate prin relaţie contractuală cu operatorul de salubritate, iar deşeurile valorificabile se vor preda la societăţi specializate, autorizate pentru valorificarea lor.* *Colectarea deşeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puţin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.*

*Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor, cu completările ulterioare.*

***10.*** *Atât pentru perioada execuţiei lucrărilor, cât şi în perioada de funcţionare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:*

***-*** *evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;*

***-*** *evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite şi a deşeurilor rezultate;*

***-*** *asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).*

***11.*** *Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile**prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.*

***12.*** *Alimentarea cu carburanţi a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.*

***13.*** *În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute in anexele nr. 4 A si 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:*

*a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;*

*b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;*

*c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;*

*d) deteriorarea si/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna;*

*e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;*

*f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natura, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.*

***14.*** *Se vor respecta toate condițiile și măsurile din* ***Avizul de gospodărire a apelor.***

***15.*** *La finalizarea investiţiei, titularul va notifica Agenţia pentru Protecţia Mediului Bistriţa-Năsăud şi Comisariatul Judeţean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.*

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ [nr. 554/2004](https://lege5.ro/Gratuit/gu3dsojy/legea-contenciosului-administrativ-nr-554-2004?d=2019-01-10), cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii [nr. 554/2004](https://lege5.ro/Gratuit/gu3dsojy/legea-contenciosului-administrativ-nr-554-2004?d=2019-01-10), cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ŞEF SERVICIU ŞEF SERVICIU

AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAŢII, CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

ing. Marinela Suciu ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT, ÎNTOCMIT,

ing. Alexandra Turda geograf Nicoleta Șomfelean

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

Strada Parcului, nr.20, Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, Cod poștal 420035

Tel.: +4 0263224064 Fax: +4 0263223709 e-mail: [office@apmbn.anpm.ro](mailto:office@apmbn.anpm.ro) website: <http://apmbn.anpm.ro>

|  |
| --- |
| Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679 |