



CATRE,

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI JUDETUL BISTRITA-NASAUD

Subsemnatul **MURESAN SEVER**, posesor al BI/CI seria **XB** Nr. **422196**, CNP **1641116062963**, email **primariatelciubn@yahoo.com** reprezentant al **COMUNEI TELCIU**, judetul **BISTRITA-NASAUD**, str. **PRINCIPALA** Nr. **744 B**, cod fiscal **4512267**, in calitate de **PRIMAR**, solicit eliberarea **acordului de mediu** pentru proiectul: **“MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC1 KM 7+320 – 10+200 IN COMUNA TELCIU, JUDETUL BISTRITA-NASAUD”**

Amplasament:

U.A.T. TELCIU, JUDETUL BISTRITA-NASAUD, localitatea Telcisor

Elaborator documentatie:

GENERAL PROEX SRL

RO 29930346 | J/06/174/2012

Orasul Nasaud, str. Lalelelor, bl. 2, sc. E, ap 1, jud. Bistrita-Nasaud

Telefon: 0363 401784

E-mail: **office@generalproex.ro**

Web: **www.generalproex.ro**

Persoana de contact:

Ing. Adumitroaei Bogdan - 0749699273

Semnatura beneficiar,

Primar, MURESAN SEVER



Data,

28.02.2024

Prin semnarea prezentei cereri declar pe proprie raspundere si in cunostinta de cauza ca imi exprim in mod expres consimtamantul ca Agentia pentru Protectia Mediului Bistrita-Nasaud sa prelucreze datele cu caracter personal oferite de catre mine prin prezenta documentatie de solicitare a actului de reglementare, conform Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European si al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protectia persoanelor fizice in ceea ce priveste prelucrarea datelor cu caracter personal si privind libera circulatie a acestor date si de abrogare a Directivei 95/46/CE(RGPD)

MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC1 KM 7+320 – 10+200 IN COMUNA TELCIU, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

BENEFICIAR

COMUNA TELCIU

ELABORATOR

GENERAL PROEX S.R.L.

FAZA PROIECT

DOCUMENTATIE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

SPECIALITATE

PARTE SCRISA + PARTE DESENATA

VOLUM

I/I

EXEMPLAR

1/1



FOAIE DE CAPAT

Denumire obiectiv	MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC1 KM 7+320 – 10+200 IN COMUNA TELCIU, JUDETUL BISTRITA-NASAUD
Amplasament	LOCALITATEA TELCIU, JUDETUL BISTRITA - NASAUD
Faza de proiectare	DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU AUTORIZAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUIRE DTAC
Proiectant general	GENERAL PROEX SRL RO 29930346 J/06/174/2012 Orasul Nasaud, str. Lalelelor, bl. 2, sc. E, ap 1, jud. Bistrita-Nasaud Telefon: 0363 401784 E-mail: office@generalproex.ro Web: www.generalproex.ro
Beneficiar	COMUNA TELCIU Strada Principala, Nr. 744 B, Telciu 427355 judetul Bistrita - Nasaud Telefon/Fax: 0263 369004 E-mail: primariatelciubn@yahoo.com
Numar proiect	5 2023
Numar contract	1777/27.03.2023
Data	2024



LISTA DE SEMNATURI

SEF PROIECT - GENERAL PROEX SRL

Ing. CFDP Macedon Adrian Scurtu

COLECTIV DE PROIECTARE - GENERAL PROEX SRL

Ing. CFDP Macedon Adrian Scurtu

Ing. IFDR Adumitroaei Bogdan



BORDEROU

A.	PIESE SCRISE.....	6
I.	DENUMIREA PROIECTULUI	7
II.	TITULARUL	7
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT	7
a)	Rezumat al proiectului.....	7
b)	Justificarea necesitatii proiectului	23
c)	Valoare investitiei	24
d)	Perioada de implementare propusa	24
e)	Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)	24
f)	Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii, etc.).....	24
IV.	DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE	25
V.	DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI.....	25
VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE	29
A.	Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu	29
1.	Protectia calitatii apelor	29
2.	Protectia aerului	30
3.	Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.....	31
4.	Protectia impotriva radiatiilor.....	32
5.	Protectia solului si a subsolului.....	32
6.	Protectia ecosistemelor terestre si acvatice.....	34
7.	Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public.....	34
8.	Prevenirea si gestionarea deeurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei, inclusive eliminarea.....	35
9.	Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase.....	37
B.	Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.....	37
VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	38
VIII.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA.....	39
IX.	LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE	39
A.	Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IED, SEVESO, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva cadru-deeuri etc.).....	39



B.	Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.	39
X.	LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER	40
XI.	LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE	42
XII.	ANEXE – PIESE DESENATE.....	43
XIII.	PENTRU PROIECTELE CARE INTRE SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:.....	44
a)	Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, sau de tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970	44
b)	Numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar	44
c)	Prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului	44
d)	Se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar	44
e)	Se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar	44
f)	Alte informatii prevazute in legislatia in vigoare.....	44
XIV.	PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:	45
1.	Localizarea proiectului	45
2.	Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa ...	45
3.	Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.	45
XV.	CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 DIN 03.12.2018, SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV....	45
1.	Caracteristicile proiectelor	45
a)	Dimensiunea si conceptia intregului proiect.....	45
b)	Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate.....	46
c)	Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii	46
d)	Cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate.....	46
e)	Poluarea si alte efecte negative.....	46
f)	Riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice.....	46
g)	Riscurile pentru sanatatea umana - de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice	47
2.	Amplasarea proiectelor	47



a)	Utilizarea actuala si aprobata a terenurilor	47
b)	Bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia	47
c)	Capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone....	47
	3. Tipurile si caracteristicile impactului potential	48
a)	Importanta si extinderea spatiala a impactului - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata.....	48
b)	Natura impactului	49
c)	Natura transfrontaliera a impactului	49
d)	Intensitatea si complexitatea impactului	49
e)	Probabilitatea impactului	49
f)	Debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului	49
g)	Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate	49
h)	Posibilitatea de reducere efectiva a impactului.....	49
B.	PIESE DESENATE.....	50
C.	ANEXE.....	52



A. PIESE SCRISE



I. DENUMIREA PROIECTULUI

MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC1 KM 7+320 – 10+200 IN COMUNA TELCIU, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

II. TITULARUL

COMUNA TELCIU

Strada Principala, Nr. 744 B, Telciu 427355

judetul Bistrita - Nasaud

Telefon/Fax: 0263 369004

E-mail: primariatelciubn@yahoo.com

- Persoana de contact: Primar Muresan Sever (0767807380)
- Responsabil pentru protectia mediului: Ganea Nistor Pavel

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

Se mentioneaza faptul ca in urma intocmirii proiectului tehnic, capacitatile fizice au suferit modificari fata de forma depusa conform Notificare (Anexa 5 A). De asemenea, se mentioneaza faptul ca lungimea efectiva a rigolelor, santurilor, consolidarilor, parapetelui de protectie, etc. poate sa difere de lungimea de aplicabilitate a profilurilor si semiprofilurilor tip raportate intre doua pozitii kilometrice, deoarece lungimea de aplicabilitate kilometrica se calculeaza functie de axul de referinta al drumului, iar lungimea efectiva a lucrarilor mentionate anterior, poate fi mai mica sau mai mare, fiind influentata de pozitia in plan a acestora, respectiv in afara platformei drumului si in exteriorul sau interiorul curbelor.

a) Rezumat al proiectului

Situatia existenta

Drumul studiat face parte din domeniul public al comunei Telciu si este amplasat in satul Tecisor, comuna Telciu. Tronsonul care face obiectul modernizarii este de la km 7+320.00 m pana la km 10+200.00 m al drumului comunal DC1, avand o lungime de 2,88 km.

Starea tehnica a drumului nu corespunde prescriptiilor actuale si ingreuneaza desfasurarea in siguranta a traficului rutier.

Pe sectorul studiat, drumul se desfasoara la nivelul terenului, in profil mixt si in debleu.

Drumul prezinta ondulari, gropi, denivelari, crapaturi, valui, care se accentueaza in timp datorita intemperilor. Toate acestea nu permit desfasurarea in conditii de siguranta a traficului rutier.

In conformitate cu prevederile Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 82/1998, drumul comunal DC1 este drum de *clasa tehnica V*.



Prin realizarea lucrării nu se va schimba destinația terenului, astfel proiectul va respecta reglementările planului urbanistic zonal și se vor îmbunătăți considerabil condițiile pentru circulația și siguranța rutieră a tuturor participanților la trafic. De asemenea se vor îmbunătăți condițiile de mediu, prin reducerea emisiilor de gaze și eliminarea ridicării prafului în atmosferă, cu efecte pozitive asupra sănătății populației și se va aduce un mare aport la aspectul estetic al localității, dându-i un aer de modernitate.

Modernizarea infrastructurii rutiere contribuie la dezvoltarea economică, social-culturală și gospodărească a localității.

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumului comunal, nefiind necesare exproprieri.

Situația proiectată

În acest subcapitol se prezintă soluțiile tehnice și tehnologice de execuție pentru realizarea structurii rutiere a părții carosabile, a acostamentelor cât și a sistemului de colectare și evacuare a apelor de suprafață.

Principalele caracteristici ale tronsonului de drum studiat, sunt:

- lungime tronson - 2.880 m
- latime platforma drum - 5.00 m
- latime parte carosabilă - 4.00 m
- latime acostamente consolidate - 2 x 0.50 m
- panta transversală parte carosabilă - 2.5% - unică
- panta transversală acostamente - 2.5%

Lucrările prevăzute respectă în totalitate normele tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor publice, și constau în principiu din:

- ajustarea lățimii platformei drumului prin aducerea ei la o lățime corespunzătoare conform STAS-urilor în vigoare;
- consolidarea sistemului rutier pe partea carosabilă asigurând o capacitate portantă pentru traficul actual și de perspectivă;
- asigurarea colectării apelor pluviale de pe platforma drumului și din corpul drumului prin proiectarea rigolelor;
- amenajarea corespunzătoare a intersecțiilor cu drumurile laterale;
- semnalizarea și marcarea rutieră;

Descrierea pe faze tehnologice, pentru partea de drumuri se va realiza în cadrul următoarelor capitole:

- traseul în plan;
- traseul în profil longitudinal;
- traseul în profil transversal;



- structura rutiera;
- colectarea si scurgerea apelor;
- consolidari;
- drumuri laterale;
- platforme de incrucisare;
- siguranta circulatiei.

Traseul in plan

Caracteristici principale ale traseului in plan:

Nr. Crt.	Denumire tronson	Lungime modernizata(m)	Latime platforma drum (m)	Latime parte carosabila (m)	Numar curbe (buc)
1	DC 1	2.880 m	5.0 m	4.0 m	33

Trasarea axului in plan s-a efectuat pe cat posibil urmarind traseul existent, incadrand platforma proiectata cat mai aproape de limitele cadastrale a amprizei actuale pentru a pastra pe cat posibil zestrea existenta a drumului.

Viteza de proiectare adoptata pentru drum este de 50 km/h specifica clasei tehnice V, zona de deal. Pe sectoare scurte de drum unde din cauza unor situatii dificile (lucrari de consolidare-sprinjire costisitoare, exproprii importante) s-a recurs la un proces de proiectare exceptionala unde viteza de proiectare a coborit pana la 40 km/h, pe baza prevederilor ordinului M.T. nr. 45/1998, functie de fiecare situatie in parte.

Traseul in profil longitudinal

S-a urmarit linia terenului existent in conditiile asigurarii racordarii in plan vertical si a colectarii si dirijarii apelor pluviale. S-a luat in considerare si limitarea diferentelor de cote fata de cotele existente.

Prin adoptarea unei solutii noi pentru stratul de baza, exista posibilitatea realizarii unor racordari verticale aferente unei viteze de proiectare conforme cu Ordinul nr. 1296/2017 „Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor”, pe toata lungimea traseului fara nici o exceptie, cu implicatii pozitive asupra sigurantei circulatiei, emisiilor poluante, nivelului de zgomot si confortului deplasarii.

Corectiile realizate in profil longitudinal, conduc la imbunatatirea conditiilor de circulatie si a confortului in trafic.

Profilul longitudinal respecta:

- pasul minim de proiectare corespunzator vitezei de proiectare;
- raze de racordare in plan vertical conform STAS-urilor si normelor in vigoare;
- declivitatea minima si maxima.



Caracteristici principale ale traseului in profil longitudinal:

- declivitate minima $P_{\min}=0.30\%$;
- declivitate maxima $P_{\max}=0.60\%$.

Traseul in profil transversal

Caracteristici principale ale traseului in profil transversal:

Nr. Crt.	Denumire tronson	Latime parte carosabila(m)	Latime platforma(m)	Categorie drum	Clasa tehnica
1	DC 1	4,0 + S.L.	5,0 + S.L.	Drum comunal	V

Profilul transversal al drumului s-a proiectat cu panta unica cu valoarea de 2.5 % spre sant/acostamente. Acostamentele au fost prevazute cu panta transversala de 2.5 %, avand in vedere ca sunt consolidate cu acelasi sistem rutier.

Prin solutia adoptata de adaos de material din balast in grosime variabila, se poate respecta STAS-ul 863-85 „Elemente geometrice ale traseelor” in ceea ce priveste amenajarea in spatiu a curbilor, utilizand valorile de convertire si suprainaltare aferente vitezei de proiectare. Prin respectarea pantei transversale a drumului conform stasului, se asigura integritatea si confortul participantilor la trafic. Detaliile aferente impreuna cu zonele de aplicare sunt prezentate in plansele atasate prezentei documentatii.

Structura rutiera

Structurile rutiere au fost astfel adoptate incat sa fie capabile sa preia solicitarile date de traficul estimat, sa asigure siguranta in exploatare si protectia impotriva zgomotelor pe toata durata de serviciu a drumului.

Solutiile de modernizare au fost stabilite pe baza evaluarii starii tehnice si a prevederilor Normativului privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi NP116 – 2005.

- *Sistem rutier nou (zona de acostamente si caseta de largire drum):*
 - 4 cm - strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform AND 605-2016 si SR EN 13108
 - 5 cm - strat de legatura din beton asfaltic BAD 22,4 leg 50/70, conform AND 605-2016 si SR EN 13108
 - 15 cm – strat de baza din piatra sparta, conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1:2008
 - 30 cm – strat de fundatie din balast, conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1:2008
 - Acostamentele vor fi consolidate cu acelasi sistem rutier ca pe carosabil



➤ Sistem rutier pe zonele cu fundatie existenta (zestre) care se pastreaza:

- 4 cm - strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform AND 605-2016 si SR EN 13108
- 5 cm - strat de legatura din beton asfaltic BAD 22,4 leg 50/70, conform AND 605-2016 si SR EN 13108
- 15 cm – strat de baza din piatra sparta, conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1:2008
- min 10 cm – scarificare, reprofilare si adaos de balast, conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1:2008
- min 20 cm – strat de fundatie existent din balast

Colectarea si scurgerea apelor

Pe lungimea traseului drumului ce urmeaza a fi modernizat, se impune a se realiza lucrari ce au drept scop colectarea, transportul si evacuarea apelor, provenite din precipitatii, in afara zonei drumului.

Prin panta partii carosabile si a acostamentelor se va asigura evacuarea apelor pluviale de pe suprafata partii carosabile, care se vor colecta in rigole de pamant si rigole din beton.

Scurgerea apelor a fost stabilita in functie de conditiile pe care le ofera terenul natural si elementele geometrice in profil longitudinal. Descarcarea santurilor si rigolelor se va realiza spre podete sau spre emisarul natural.

Santurile se vor executa conform planselor de detaliu si conform centralizatoarelor, dupa cum urmeaza:

Aplicabilitate sisteme de colectare si transport ape pluviale						
Nr. Crt.	Pozitie km		Lungime [m]	Partea stanga	Partea dreapta	Observatii
	De la	Pana la				
1	7+337.50 m	7+612.00 m	274.50 m	Sant de pamant	-	-
2	7+612.00 m	7+780.00 m	168.00 m	Rigola betonata	-	-
3	7+780.00 m	8+050.00 m	270.00 m	Sant de pamant	-	-
4	8+050.00 m	8+190.00 m	140.00 m	Rigola betonata	-	-
5	8+213.50 m	8+760.00 m	546.50 m	Sant de pamant	-	-



6	8+760.00 m	8+840.00 m	80.00 m	Rigola carosabila	-	-
7	8+840.00 m	9+060.00 m	220.00 m	Rigola betonata	-	-
8	9+060.00 m	9+271.00 m	211.00 m	Rigola de acostament	-	-
9	9+271.00 m	9+343.50 m	72.50 m	Sant de pamant	-	-
10	9+349.50 m	9+715.00 m	365.50 m	-	Rigola de acostament	-
11	9+770.00 m	9+966.50 m	196.50 m	-	Rigola de acostament	-
12	9+974.00 m	10+170.00 m	196.00 m	-	Rigola de acostament	-

Se vor executa astfel urmatoarele dispozitive de colectare, transport si evacuare ape pluviale:

- Sant de pamant: 1128.5 m;
- Rigola betonata: 513.0 m;
- Rigola carosabila: 80.0 m;
- Rigola carosabila in dreptul drumurilor laterale: 37.5 m;
- Rigola de acostament: 959.5 m;

Acestea se vor executa conform planului de situatie proiectat, asigurand astfel colectarea, transportul si evacuarea apei pe intregul sector studiat.

Pentru asigurarea accesului la proprietati, se vor executa rigole carosabile si podete de acces din teava PVC avand diametrul de 250 mm, inglobate intr-o structura din beton clasa C30/37. Accesele vor fi armate cu plasa sudata 100x100x8 mm, conform detaliilor din partea desenata.

Se vor realiza astfel 19 accese la proprietati private, insumand o suprafata totala de 266.019 mp.

Pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din rigole au fost prevazute podete tubulare din beton armat, avand diametrul de 600 mm. Podetele transversale vor fi incadrate de timpane din beton monolit C30/37, cu dimensiunile prevazute in detaliile de executie.

In partea de amonte a podetului, este prevazuta o camera de cadere pentru captarea si dirijarea apelor provenite din santuri, rigole si torenti. Forma rigolei care intra in camera de cadere se adapteaza in functie de situatia proiectata din teren.



Podetele tubulare se executa dupa cum urmeaza:

Podete tubulare transversale			
Nr. Crt.	Pozitie km	Lungime	Tip Podet
1	7+327.00 m	6.00 m	Existent, se pastreaza
2	7+612.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
3	7+756.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
4	7+963.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
5	8+210.00 m	5.00 m	Existent dalat, se pastreaza
6	8+250.00 m	9.30 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
7	8+616.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
8	8+870.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
9	8+925.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
10	9+018.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
11	9+271.00 m	9.30 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
12	9+347.00 m	5.00 m	Existent dalat, se pastreaza
13	9+634.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
14	9+722.50 m	5.00 m	Existent dalat, se pastreaza
15	9+770.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
16	9+840.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
17	9+970.00 m	5.00 m	Existent dalat, se pastreaza

Consolidari

Lucrarile de consolidare se impart in doua categorii:

- Ziduri de sprijin de debleu realizate din beton cu rol de sustinere a versantului;
- Ziduri de sprijin de rambleu realizate din anrocamente, cu rol de sustinere a platformei drumului si de protejare a piciorului de taluz al platformei drumului impotriva manifestarii eroziunii cursului de apa Telcisor asupra piciorului de taluz al platformei



drumului comunal DC 1. Acestea vor indeplini si rol de sustinere si consolidare a malurilor.

Aplicabilitatea lucrarilor de consolidare se vor realiza conform urmatorului tabel:

Aplicabilitate consolidari, L=450m						
Nr. Crt.	Tip consolidare	Pozitie km		Lungime [m]	Partea	H elevatie [m]
		De la	Pana la			
1	Zid din anrocamente	7+540.00 m	7+580.00 m	40.00 m	Dreapta	2.35 m
2	Zid din beton	8+055.00 m	8+085.00 m	30.00 m	Stanga	2.00 m
3	Zid din beton	8+160.00 m	8+190.00 m	30.00 m	Stanga	2.00 m
4	Zid din anrocamente	8+617.00 m	8+680.00 m	63.00 m	Dreapta	1.65 m
5	Zid din anrocamente	8+800.00 m	8+840.00 m	40.00 m	Dreapta	1.50 m
6	Zid din anrocamente	9+060.00 m	9+170.00 m	110.00 m	Dreapta	1.75 m
7	Zid din anrocamente	9+240.00 m	9+285.00 m	45.00 m	Dreapta	1.75 m
8	Zid din anrocamente	9+355.00 m	9+400.00 m	45.00 m	Stanga	1.65 m
9	Zid din anrocamente	9+680.00 m	9+720.00 m	40.00 m	Stanga	1.35 m
9	Zid din anrocamente	9+724.00 m	9+740.00 m	16.00 m	Stanga	1.35 m

Lungimea totala efectiva de realizare a lucrarilor de consolidare va fi de 450.00 m.

Pentru amenajarea celor opt tronsoane de zid de sprijin de rambleu realizate din anrocamente sunt necesare realizarea unor lucrari de decolmatare si reprofilare in albia raului Telcisor, lucrari impartite pe sapte sectoare de studiu, fiecarui sector atribuindu-se cate un tronson de zid de sprijin de rambleu realizat din anrocamente, diferenta facandu-se la ultimul sector de studiu, caruia i se atribuie doua tronsoane de zid de sprijin de rambleu realizate din anrocamente, acestea fiind despartite de podul de la pozitia km 9+722.50 m care se pastreaza si care nu face obiectul prezentei documentatii.

Lungimea totala a lucrarilor de decolmatare si reprofilare in albia raului Telcisor va fi de 510.00 m, impartita in cele sapte sectoare de studiu astfel:



Sector "I":

Lungimea sectorului "I" de decolmatare si reprofilare albie, este de **60.00 m**, fiind delimitat de urmatoarele puncte in sistem Stereo 70:

- **Inceput sector "I" (amonte):**
 - $X = 460237.145$
 - $Y = 663729.030$
- **Sfarsit sector "I" (aval):**
 - $X = 460198.934$
 - $Y = 663685.589$

Sectorului "I" de studiu i se atribuie tronsonul "I" de zid de sprijin de rambleu realizat din anrocamente, cu lungimea de **40.00 m**, acesta fiind delimitat de urmatoarele puncte in sistem Stereo 70:

- **Inceput tronson "I" (km 7+540.00 m):**
 - $X = 460198.932$
 - $Y = 663698.012$
- **Sfarsit tronson "I" (km 7+580.00 m):**
 - $X = 460222.889$
 - $Y = 663729.900$

Sector "II":

Lungimea sectorului "II" de decolmatare si reprofilare albie, este de **70.00 m**, fiind delimitat de urmatoarele puncte in sistem Stereo 70:

- **Inceput sector "II" (amonte):**
 - $X = 460567.499$
 - $Y = 664728.985$
- **Sfarsit sector "II" (aval):**
 - $X = 460542.836$
 - $Y = 664667.593$

Sectorului "II" de studiu i se atribuie tronsonul "II" de zid de sprijin de rambleu realizat din anrocamente, cu lungimea de **60.00 m**, acesta fiind delimitat de urmatoarele puncte in sistem Stereo 70:

- **Inceput tronson "II" (km 8+617.00 m):**
 - $X = 460537.278$
 - $Y = 664673.943$
- **Sfarsit tronson "II" (km 8+680.00 m):**
 - $X = 460558.301$
 - $Y = 664728.972$



Sector "III":

Lungimea sectorului "III" de decolmatare si reprofilare albie, este de **60.00 m**, fiind delimitat de urmatoarele puncte in sistem Stereo 70:

- Inceput sector "III" (amonte):
 - X = 460652.931
 - Y = 664873.104
- Sfarsit sector "III" (aval):
 - X = 460625.423
 - Y = 664823.048

Sectorului "III" de studiu i se atribuie tronsonul "III" de zid de sprijin de rambleu realizat din anrocamente, cu lungimea de **39.00 m**, acesta fiind delimitat de urmatoarele puncte in sistem Stereo 70:

- Inceput tronson "III" (km 8+800.00 m):
 - X = 460619.582
 - Y = 664832.917
- Sfarsit tronson "III" (km 8+840.00 m):
 - X = 460636.644
 - Y = 664868.201

Sector "IV":

Lungimea sectorului "IV" de decolmatare si reprofilare albie, este de **140.00 m**, fiind delimitat de urmatoarele puncte in sistem Stereo 70:

- Inceput sector "IV" (amonte):
 - X = 460741.633
 - Y = 665162.426
- Sfarsit sector "IV" (aval):
 - X = 460696.131
 - Y = 665046.610

Sectorului "IV" de studiu i se atribuie tronsonul "IV" de zid de sprijin de rambleu realizat din anrocamente, cu lungimea de **105.00 m**, acesta fiind delimitat de urmatoarele puncte in sistem Stereo 70:

- Inceput tronson "IV" (km 9+060.00 m):
 - X = 460679.780
 - Y = 665074.057
- Sfarsit tronson "IV" (km 9+170.00 m):
 - X = 460730.871
 - Y = 665161.887



Sector "V":

Lungimea sectorului "V" de decolmatare si reprofilare albie, este de **60.00 m**, fiind delimitat de urmatoarele puncte in sistem Stereo 70:

- Inceput sector "V" (amonte):
 - $X = 460764.523$
 - $Y = 665280.734$
- Sfarsit sector "V" (aval):
 - $X = 460768.732$
 - $Y = 665220.900$

Sectorului "V" de studiu i se atribuie tronsonul "V" de zid de sprijin de rambleu realizat din anrocamente, cu lungimea de **49.00 m**, acesta fiind delimitat de urmatoarele puncte in sistem Stereo 70:

- Inceput tronson "V" (km 9+240.00 m):
 - $X = 460763.868$
 - $Y = 665225.452$
- Sfarsit tronson "V" (km 9+285.00 m):
 - $X = 460757.362$
 - $Y = 665274.835$

Sector "VI":

Lungimea sectorului "VI" de decolmatare si reprofilare albie, este de **50.00 m**, fiind delimitat de urmatoarele puncte in sistem Stereo 70:

- Inceput sector "VI" (amonte):
 - $X = 460768.802$
 - $Y = 665391.632$
- Sfarsit sector "VI" (aval):
 - $X = 460756.375$
 - $Y = 665344.157$

Sectorului "VI" de studiu i se atribuie tronsonul "VI" de zid de sprijin de rambleu realizat din anrocamente, cu lungimea de **45.00 m**, acesta fiind delimitat de urmatoarele puncte in sistem Stereo 70:

- Inceput tronson "VI" (km 9+355.00 m):
 - $X = 460759.364$
 - $Y = 665337.304$
- Sfarsit tronson "VI" (km 9+400.00 m):
 - $X = 460774.835$
 - $Y = 665380.309$



Sector "VII":

Lungimea sectorului "VII" de decolmatare si reprofilare albie, este de **70.00 m**, fiind delimitat de urmatoarele puncte in sistem Stereo 70:

- **Inceput sector "VII" (amonte):**
 - X = 460986.104
 - Y = 665628.161
- **Sfarsit sector "VII" (aval):**
 - X = 460964.257
 - Y = 665567.339

Sectorului "VII" de studiu i se atribuie **tronsonul "VII"** si **tronsonul "VIII"** si de ziduri de sprijin de rambleu realizate din anrocamente, avand lungimea de de **37.50 m**, respectiv **14.50 m** acestea fiind delimitate de urmatoarele puncte in sistem Stereo 70:

- **Inceput tronson "VII" (km 9+680.00 m):**
 - X = 460976.378
 - Y = 665572.713
- **Sfarsit tronson "VII" (km 9+720.00 m):**
 - X = 460993.124
 - Y = 665604.701
- **Inceput tronson "VIII" (km 9+724.00 m):**
 - X = 460933.209
 - Y = 665609.414
- **Sfarsit tronson "VIII" (km 9+740.00 m):**
 - X = 460993.167
 - Y = 665624.445

Descrierea constructiva a lucrarilor de decolmatare si reprofilare realizate in albia raului Telcisor:

Solutiile de proiectare trebuie sa asigure functionalitatea investitiei in conditiile incadrarii in parametrii optimi privind urmatoarele aspecte: fiabilitate, siguranta in exploatare, eficienta, costuri reduse, toate in conditiile incadrarii in prevederile reglementarilor de proiectare legale in vigoare.

In plan se va respecta in principiu traseul existent al cursului de apa Telcisor, realizandu-se local mici corectii si rectificari ale albiei, cu scopul de obtinere a unei albie cat mai stabile, cu scurgere cat mai uniforma.

In profil longitudinal se va avea in vedere corectarea talvegului vail Telcisor, obtinandu-se pante cat mai uniforme si cat mai apropiate de panta talvegului natural, cu variatii cat mai mici ale vitezei.

In profil transversal se va asigura scurgerea debitului de calcul cu asigurarea de Q1%.



La proiectare lucrarilor propuse s-au respectat urmatoarele principii:

- Scurgerea pe tronsonul studiat sa nu prezinte diferente prea mari fata de regimul de scurgere initial;
- Sa prezinte o sectiune stabila capabila sa transporte debite curente, cu minimum de deformari in albie;
- Sa aigure scurgerea debitelor cu asigurarea ceruta, in conditii de viteza superioara vitezei de depunere;
- Capetele tronsonului studiat sa se racordeze hidraulic in amonte si aval, evitandu-se schimbarile bruste de sectiune, racordari in unghiuri sau cu tesituri pronuntate, care ar putea duce la formarea de anafoare;
- Noul traseu sa se inscrie cat mai bine peste traseul natural pentru a reduce cat mai mult volumul lucrarilor.

Drumuri laterale

Intersectiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzator, tinand seama si de prevederile Normativului CD 173-2001. Prin proiectare se vor crea conditii de vizibilitate, vor fi corelate elemente din plan, lung si profil transversal astfel incat circulatia sa se poata desfasura in conditii de siguranta si confort.

In vederea protejarii si mentinerii in stare carespunzatoare a noii lucrari, drumurile laterale existente se vor amenaja pe o lungime de 15.00 - 20.00 m si o latime de 3.50 - 5.00 m, cu urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform AND 605-2016 si SR EN 13108;
- 15 cm – strat de baza din piatra sparta, conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1:2008;
- 25 cm – strat de fundatie din balast, conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1:2008;
- Acostamentele vor fi din piatra sparta;

Drumurile laterale se vor executa conform planului de situatie si a tabelului centralizator, astfel:

Aplicabilitate drumuri laterale, 3 buc			
Nr. Crt.	Pozitie km	Lungime	Latime
1	7+332.00 m	15.00 m	3.50 m
2	8+366.00 m	15.00 m	3.50 m
3	8+990.00 m	19.50 m	5.00 m

**Platforme de incrucisare:**

In vederea asigurarii circulatiei in conditii de siguranta in ambele sensuri, se vor realiza platforme de incrucisare cu lungimea de 20 m si latimea de 2,5 m, cu urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform AND 605-2016 si SR EN 13108;
- 18 cm – strat de baza din piatra sparta, conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1:2008;
- 30 cm – strat de fundatie din balast, conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1:2008;
- Acostamentele vor fi din piatra sparta;

Platformele de incrucisare se vor executa conform planului de situatie si a tabelului centralizator, astfel:

Aplicabilitate platforme de incrucisare, 9 buc			
Nr. Crt.	Pozitie km	Lungime	Latime
1	7+645.00 m	20.00 m	2.50 m
2	7+945.00 m	20.00 m	2.50 m
3	8+290.00 m	20.00 m	2.50 m
4	8+550.00 m	20.00 m	2.50 m
5	8+770.00 m	20.00 m	2.50 m
6	9+215.00 m	20.00 m	2.50 m
7	9+300.00 m	20.00 m	2.50 m
8	9+420.00 m	20.00 m	2.50 m
9	9+745.00 m	17.80 m	2.50 m

Alveola statie autobuze:

Prin prezenta documentatie se propune amenajare unei alveole destinate statiilor de autobuze, la pozitia km 8+980.00 m, pe partea dreapta. La amplasarea acesteia s-a tinut cont de punctele cu flux maxim pietonal, de convergenta destinatiilor acestora, evitandu-se zonele cu probleme de siguranta rutiera sau predispose la ambuteiaje. Suprafata de teren destinate alveolei va fi de 43.898 mp.

Alveola destinata statiilor de autobuz permite mijloacelor de transport public in comun sa opreasca in conditii de siguranta si cu un minim de efecte adverse asupra altor participanti la trafic. Astfel mijloacele de transport public in comun oprite in zona destinata nu interfereaza cu alti participanti la trafic si prezinta un risc mai redus pentru pasagerii care urca sau coboara.



Pentru executia alveolei se propune urmatorul sistem rutier:

- 6 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform AND 605-2016 si SR EN 13108;
- 18 cm – strat de baza din piatra sparta, conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1:2008;
- 30 cm – strat de fundatie din balast, conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1:2008;
- Acostamentele vor fi din piatra sparta;

Siguranta circulatiei

Pentru asigurarea sigurantei in trafic se vor prevedea:

Semnalizarea pe timpul executiei

Se va realiza in conformitate cu “Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari”.

Asa cum s-a aratat si mai sus, elementele geometrice in plan, profil longitudinal si transversal au fost astfel amenajate incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort.

Pe parcursul executiei, drumurile vor fi semnalizate conform “Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului”.

Semnalizare verticala

Pentru siguranta circulatiei rutiere sunt necesare a se realiza lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie), in scopul prevenirii posibilelor accidente de circulatie. Se vor prevedea si marcaje longitudinale si transversale. Traficul in intersectii se va organiza prin semnalizarea verticala in functie, se va asigura un marcaj rutier corespunzator. Semnalizarea verticala s-a proiectat conform SR 1848-1,2,3/2011.

Montarea indicatoarelor se va face pe stalpi sau pe console acolo unde acest lucru se impune. Indicatoarele rutiere se vor realiza si monta in conformitate cu prevederile SR 1848/1,2,3 - 2011, iar folia care se va folosi va fi folie retro-reflectorizanta din clasa 2 (High Intensity grade).

Indicatoarele rutiere vor fi alcatuite din panouri din otel, protejate impotriva coroziunii prin vopsire, pe fata carora se aplica folie retro-reflectorizanta.

Montarea semnelor se va face cu inclinatiile corespunzatoare atat catre drum cat si spre sol conform SR 1848-1:2011 si SR 1848-2:2011.



Pozitionarea si executia semnelor de circulatie se va executa conform planului de semnalizare rutiera din prezentul proiect tehnic.

Pentru evidentierea kilometrajului drumului comunal pe acest tronson, sunt prevazute borne kilometrice si borne hectometrice, realizate din materiale compozite sau din tabla. Executia lor se va face conform detaliilor de executie din prezentul proiect tehnic.

Este necesara in mod obligatoriu re-kilometrarea traseului prin dispunerea de borne kilometrice si hectometrice noi. Se constata ca bornele existente nu corespund ca pozitie kilometrica, acestea fiind prevazute a se reamplasa pe pozitiile kilometrice corecte proiectate si verificate in teren.

Semnalizare orizontala

Se vor prevedea urmatoarele tipuri de semnalizarea orizontala, astfel:

- marcaje longitudinale pentru delimitarea partii carosabile;
- marcaje transversale, de oprire;
- marcaje diverse: de ghidare, pentru spatii interzise, pentru interzicerea stationarii, pentru locurile de parcare pe partea carosabila, si de semnalizare a curbelor deosebit de periculoase, situate dupa aliniamente lungi.

Scopul lucrarilor de marcaj va fi asigurarea dirijarii traficului atat pe timp de zi, cat si pe timp de noapte, precum si presemnalizarea directiilor de mers sau a unor zone cu caracter special (poduri, pasaje, zone cu limitare de gabarit etc.).

Marcajele rutiere se vor realiza conform prevederilor SR 1848/7 - 2015, folosindu-se materiale cu durata lunga de viata, respectiv bicomponenti. Marcajele rutiere se vor realiza cu grosimea de 3000 microni.

Marcajele longitudinale se executa astfel:

- pentru delimitarea partii carosabile pe drumurile cu o banda pe sens se poate folosi si linie discontinua simpla cu segmente de 1.0 m egale cu interspatiile.

S-au prevazut parapete de siguranta tip N2. Parapetele N2 se amplaseaza la podete, si pentru protejarea participantilor la trafic in zonele de rambleu.

Nivelul de siguranta al parapetilor va respecta normativul AND 593/2012, Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei de drumuri, poduri si autostrazi.



Aplicabilitate parapet metallic de protectie, L=1.126m					
Nr. Crt.	Tip parapet	Pozitie km		Lungime [m]	Partea
		De la	Pana la		
1	N2 W4	7+520.00 m	7+590.00 m	70.00 m	Dreapta
2		7+700.00 m	7+780.00 m	80.00 m	Dreapta
3		8+180.00 m	8+230.00 m	50.00 m	Dreapta
4		8+480.00 m	8+690.00 m	210.00 m	Dreapta
5		8+780.00 m	8+860.00 m	80.00 m	Dreapta
6		9+000.00 m	9+340.00 m	340.00 m	Dreapta
7		9+355.00 m	9+480.00 m	125.00 m	Stanga
8		9+570.00 m	9+740.00 m	170.00 m	Stanga

b) Justificarea necesitatii proiectului

Investitia propusa vizeaza asigurarea unei structuri rutiere corespunzatoare care sa ofere participantilor din trafic siguranta si confort.

Modernizarea drumului comunal DC1, km 7+320.00 m – 10+200.00 m duce la imbunatatirea legaturilor rutiere cu reseaua existenta de strazi si drumuri din localitate.

Realizarea unei infrastructuri moderne prin imbunatatirea retelei de drumuri de interes local este deosebit de importanta pentru comuna in ceea ce priveste atragerea si mentinerea investitiilor in zona, dezvoltarea economico-sociala si dezvoltarea echilibrata a regiunii din care face parte acest drum, reprezentand in acelasi timp si punctul de plecare pentru transformarea zonei intr-o zona atractiva de locuit, pentru desfasurarea de activitati economice si activitati turistice, avand in vedere potentialul deosebit al zonei.

Obiectivul principal al proiectului este reprezentat de modernizarea infrastructurii rutiere creandu-se o conectivitate imbunatatita intre satul Telciu si satele alaturate, oferind utilizatorilor drumului un confort rutier sporit si siguranta circulatiei.

Obiective generale:

- asigurarea continuizarii dezvoltarii infrastructurii rutiere la standarde europene
- dezvoltarea activitatilor comerciale in realizarea unei legaturi care sa permita migratia fortei de munca din zona
- incurajarea turismului in zona prin facilitarea accesibilitatii zonei

Obiective specifice:

- lucrarile propuse au rolul de a aduce drumul comunal la un standard ridicat de functionare
- cresterea mobilitatii participantilor la trafic



Lucrarile propuse a se executa pe baza acestei documentatii vor conduce la imbunatatirea conditiilor de circulatie si a fluentei traficului, precum si la sporirea sigurantei si confortului pietonilor si vor influenta benefic zona atat din punct de vedere ambiental cat si din punct de vedere socio-economic.

c) Valoare investitiei

Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
	LEI	LEI	LEI
Total General	4,809,631.04	905,066.75	5,714,697.79
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.)	4,192,896.12	796,650.27	4,989,546.39

d) Perioada de implementare propusa

Durata estimativa de executie a obiectivului este de 6 luni.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

- ❖ D 1 - Plan de incadrare in zona, sc. 1:5000
- ❖ D 2.1 – 2.20 - Plan de situatie proiectat, sc. 1:500
- ❖ D 3.1 – 3.11 - Profil longitudinal proiectat prin ax drum, sc. O - 1:1000 / V – 1:100
- ❖ D 4.1 – 4.6 - Profiluri si semiprofiluri transversale caracteristice, sc. 1:50
- ❖ D 5.1 – 5.7 - Profil longitudinal proiectat prin albie, sc. O - 1:250 / V – 1:500
- ❖ D 6.1 – 6.7 - Profiluri transversale curente, sc. 1:100
- ❖ D 7 – Cheia limnimetrica, sc. 1:100

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structure, materiale de constructii, etc.)

Caracteristicile tehnice rezultate in urma realizarii lucrarilor propuse sunt urmatoarele:

Nr. crt.	Denumirea lucrarii	Cantitate	U.M.
1. Traseul in plan si in profil transversal			
1	Lungime tronson	2.880,0	[m]
2	Suprafata parte carosabila	12.234,5	[mp]
3	Latime parte carosabila	4.0 + S.L.	[m]



2. Sisteme de colectare, transport si evacuare ape pluviale			
1	Sant de pamant	1.128,5	[m]
2	Sant betonat	513,0	[m]
3	Rigola carosabila	117,50	[m]
4	Rigola de acostament	959,5	[m]
5	Podete tubulare din beton D=600 mm	12	[buc]
6	Podete acces proprietate D=250 mm (Su. = 266.019 mp)	19	[buc]
3. Consolidari			
1	Zid de sprijin din beton, He.=2.0 m	60	[m]
2	Zid din anrocamente	390	[m]
4. Drumuri laterale			
1	Drumuri laterale	3	[buc]
5. Platforme de incrucisare si alveole statii BUS			
1	Platforme de incrucisare	9	[buc]
2	Alveola statie BUS (Su=43.898 mp)	1	[buc]
6. Parapete de protectie			
1	Parapete tip N2 W4 la drum	1126	[m]
2	Parapete tip N2 W4 la podetele tubulare	288	[m]
7. Semnalizare rutiera			
1	Montare indicatoare rutiere	159	[buc]
2	Amenajare marcaje rutiere longitudinale	6.000	[m]

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Avand in vedere ca traseul lucrarilor propuse urmareste traseul Drumului Comunal DC 1, nu vor fi necesare lucrari de demolare.

In situatia in care pe traseul propus se vor intalni suprafete betonete ascune si va fi necesara spargerea si desfacerea acestora, deseurile rezultate vor fi transportate in depozite special amenajate. Ulterior aceste deseuri (beton/ asfalt/ pavaj) pot fi concasate si reciclate.

Din punct de vedere al protectiei mediului se vor respecta prevederile legislative in vigoare la data respectiva.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:

Amplasamentul obiectivului se afla într-o zonă care nu are vecinătate cu granițe care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră,



adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare.

- Localizarea amplasamentului in raport patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare:

Amplasamentul investitiei **nu se regaseste** in patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale (folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia / politici de zonare si de folosire a terenului / arealele sensibile):

Comuna Telciu este situata pe cursul Vaii Salautei, la varsarea raului Telcisor in Salauta si are in componenta 4 sate: Telciu (resedinta), Bichigiu, Fiad si Telcisor. Comuna are o suprafata de 291.42 km² si are urmatoarele coordonate: 47°25'50`` N si 24°23'48`` E. Ca amplasare, comuna Telciu este situata la S-E de masivul vulcanic al Tiblesului si la S-V de muntii Rodnei.



Fig. Nr.1 – Pozitia comunei Telciu pe Harta Romaniei



Fig. Nr. 2 – Pozitia comunei Telciu in cadrul judetului Bistrita-Nasaud

Comuna Telciu este, dupa ultima impartire teritorial-administrativa, are o populatie de 3598 locuitori, conform recensamantului din anul 2011, in scadere fata de recensamantul din 2002.

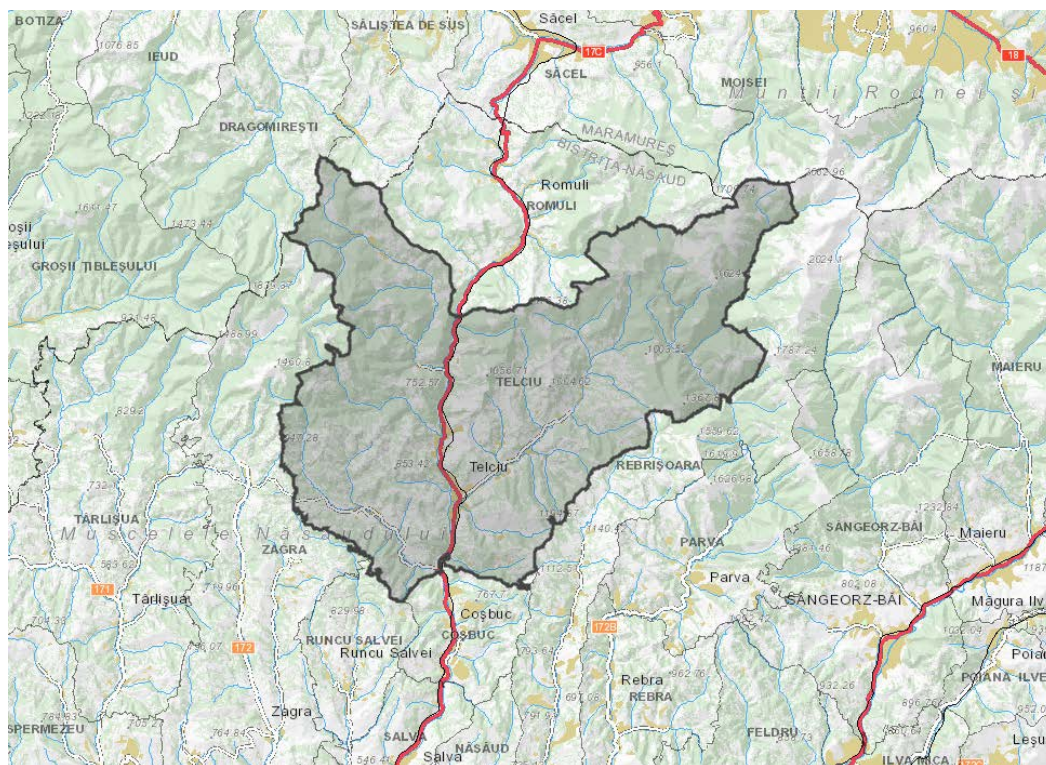


Fig. Nr. 3 - Limita U.A.T. Telciu



Adresa obiectivului: Localitatea Telcisor, comuna Telciu, judetul Bistrita-Nasaud, drum comunal DC 1 km 7+320.00 m si pozitia km 10+200.00 m.

- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970:

Tabelul – Coordonate STEREO 1970 inceput si sfarsit proiect.

Nr. Crt.	Inceput proiect	Coordonate Stereo 1970	
		x	y
1	7+320.00 m	460097.055	663509.294
2	10+200.00 m	460993.619	666048.964

- Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare:

Nu este cazul. Lucrarile propuse vor pastra traseul in plan al Drumului Comunal DC 1.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

In cadrul proiectului nu exista surse de poluanti ce pot conduce la deteriorarea mediului inconjurator.

Asigurarea conditiilor impuse atat in proiectare cat si prin respectarea unor parametri specifici ce asigura atingerea obiectivelor inscise prin legislatia actuala ca: Ordinul Ministrului Snatatii 563/1997, HG 101/1997 cat si reglementarile nationale armonizate cu legislatia U.E. (Directiva 85/337/EC) si legislatia specifica pentru protectia si supravegherea mediului, fac ca implementarea unor norme elementare de igiena sau protectia mediului sa nu poata fi incalcate.

Nu exista un potential de impact negativ major asupra populatiei, faunei si florei, solului, calitatii apei si aerului, climei, zgomote si vibratii, peste normele admise ca fiind nocive pentru mediu.

1. Protectia calitatii apelor

In timpul executiei nu exista surse majore de poluare asupra apelor, efectele negative care apar datorita lucrarilor la realizarea investitiei, sunt considerate minore si nu afecteaza pe termen lung zona propusa pentru implementarea investitiei. Posibile surse de poluare asupra apelor sunt uleiurile si carburantii care se pot scurge accidental de la autovehiculele sau utilajele implicate in executia lucrarilor propuse, surse ce pot fi eliminate prin atenta si



responsabilitatea Constructorului prin utilizarea utilajelor de constructie moderne, cu posibilitati reduse de aparitie a unor defectiuni de natura tehnica;

In perioada de executie se vor asigura grupuri sanitare ecologice pentru deservirea personalului pe toata perioada executiei proiectului. Apele uzate menajere, rezultate de la toaletele ecologice se vor incadra in prevederile HG Nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, ANEXA 2, **NORMATIV NTPA – 002** privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare. Aceste vor fi vidanjate periodic de o societate autorizata din punctul de vedere al protectiei mediului, in vederea epurarii lor intr-o statie de epurare menajera, dupa determinarea calitatii acestora prin analize de laborator.

In perioada executiei nu se vor spala si nu se vor efectua reparatii sau lucrari de intretinere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor in incinta santierului. De asemenea nu se vor evacua ape uzate in apele de suprafata sau subterane, nu se vor manipula deseuri, reziduuri sau substante chimice, fara asigurarea conditiilor de evitare a poluarii directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane.

2. Protectia aerului

In timpul executiei, impactul sumar asupra aerului va fi produs de lucrarile de excavare, de manipulare si punere in opera a materialelor de constructii, dand nastere la particole de praf si pulbere. Emisiile de praf, care apar in perioada de executie a investitiei, sunt asociate lucrarilor de manipulare si punere in opera a materialelor de constructie, precum si a altor lucrari specifice de constructii.

Degajarile de praf in atmosfera variaza adesea substantial de la o zi la alta, depinzand de nivelul activitatii, de specificul operatiilor si de conditiile meteorologice. Natura temporara a lucrarilor de constructie, specificul diferitelor faze de executie, diferentiaza net emisiile specifice acestor lucrari de alte surse nedirijate de praf, atat in ceea ce priveste estimarea, cat si controlul emisiilor.

Lucrarile implica o serie de operatii diferite, fiecare avand propriile durate si potential de generare a prafului. Cu alte cuvinte, in timpul lucrarilor, emisiile au o perioada bine definita de existenta (egala cu perioada de executie), dar pot varia substantial ca intensitate, natura si localizare de la o faza la alta a procesului de constructie.

In perioada de executie se vor respecta urmatoarele conditii pentru protectia calitatii aerului:

- Utilizarea echipamentelor si utilajelor din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera;
- Functionarea utilajelor va fi limitata la strictul necesar, neexistand perioada de functionare in gol, de asemenea de oprire a functionarii motoarelor mijloacelor de transport pe perioada stationarii acestora;



- Autovehiculele si utilajele flosite pentru executarea lucrarilor vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor de gaze in atmosfera;
- Impunerea de restrictii de viteza pentru autocamioanele de transport;
- Gestionarea pamantului din excavatii astfel incat sa nu se constituie in sursa de poluare pentru aer: stropire, acoperire, utilizare graduala in amplasament pe masura avansarii lucrarilor de constructii;
- Surplusul de sol din excavatii va fi evacuat cat mai rapid in locatia indicata de beneficiar;
- Transportul materialelor si deseurilor produse in timpul executarii lucrarilor de constructii se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea imprastierii acestora;
- Manipularea adecvata a materialelor de constructii sau a celor excavate, in vederea prevenirii si reducerii poluarii atmosferei cu pulberi;
- Stropirea zilnica a suprafetelor de teren si curatirea corespunzatoare a mijloacelor de transport la iesirea din santier;
- Diminuarea pe cat posibil a duratei in care exista cantitati mari de pamant supuse eroziunii vantului;
- Respectarea prevederilor STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/luna la limita amplasamentului in directia zonei de locuinte; pulberi in suspensie medie de scurta durata 30 min.- 0,5 mg/m³, medie de lunga durata 24 h - 0,15 mg/m³.

In perioada de functionare:

- Se va intretine spatiul verde aferent amplasamentului proiectului in vederea ameliorarii calitatii mediului;
- Obiectivul va fi prevazut cu instalatii si echipamente corespunzatoare pentru prevenirea si stingerea incendiilor.

3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

In perioada de executie se vor respecta urmatoarele conditii pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- Lucrarile se vor efectua fara a produce disconfort vecinatatilor, cu reducerea la minim a poluarii sonore si utilizarea de echipamente de protectie care sa reduca emisiile rezultate in cursul lucrarilor; se va limita functionarea acestora la strictul necesar;
- Se vor respecta orele de liniste impuse prin lege, se va limita functionarea utilajelor la strictul necesar si se vor respecta orele de repaus impuse de zona rezidentiala;
- Respectarea duratei de executie a proiectului astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie cat mai redus ca timp;
- Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 cu modificarile si completarile ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor, fiind admisa doar folosirea echipamentelor ce



poarta inscriptionat in mod vizibil, lizibil si de nesters marcajul european de conformitate CE, insotit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea cresterii performantelor;
- Activitatile din interiorul santierului vor fi organizate etapizat astfel incat nivelul zgomotului cumulat sa respecte legislatia in vigoare;
- Se vor utiliza echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a zgomotului produs;
- Se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de constructie si mijloacelor de transport in apropierea zonelor locuite si se vor impune masuri pentru reducerea zgomotului si vibratiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc.

Atat in perioada de executie, cat si in perioada de functionare, titularul are urmatoarele obligatii:

- Titularul activitatii are obligatia "sa asigure masuri si dotari speciale pentru izolarea si protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii, astfel incat sa nu conduca, prin functionarea acestora, la depasirea nivelurilor limita a zgomotului ambiental", conform art. 64 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Se va urmari nivelul de zgomot exterior astfel incat sa fie respectate prevederile HG nr. 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental, republicata in 2008 si ale SR 10009/2017 privind Acustica si Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- La limita receptorilor protejati zgomotul datorat activitatii pe amplasamentele autorizate nu va depasi nivelul admis: 55 dB(A) in timpul zilei, respectiv 45 dB(A) in timpul noptii, corespunzator curbei de zgomot Cz de 50, respectiv 40, conform Ord. MS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena si recomandari privind mediul de viata al populatiei, art.16.

4. Protectia impotriva radiatiilor

La realizarea si exploatarea obiectivului nu vor fi factori care ar putea constitui potentiale surse de radiatii.

5. Protectia solului si a subsolului

In timpul executiei, impactul neglijabil asupra solului va fi produs de lucrarile de excavare, de manipulare si punere in opera a materialelor de constructii. Exista un potential minor pentru poluarea solului prin realizarea lucrarilor de executia investitiei.



Se apreciaza ca vor interveni modificari in calitatea solului si subsolului, care in prezent nu prezinta deteriorari. O problema ar putea fi depozitarea ilegala pe sol a deseurilor rezultate de la activitatile desfasurate in perioada de executie.

Impactul asupra solului este produs de lucrarile de manipulare si punerea a materialelor de constructie, precum si a altor lucrari specifice de constructii. O alta modalitate de poluare a solului ar fi scurgerile de combustibil sau uleiuri de la utilajele folosite in timpul executiei lucrarilor hidroedilitare, surse ce pot fi eliminate prin atentie si responsabilitatea Constructorului prin utilizarea utilajelor de constructie moderne, cu posibilitati reduse de aparitie a unor defectiuni de natura tehnica;

Principalul impact al lucrarilor aferente investitiei, se inregistreaza in perioada de executie a acestora, prin efectuarea saptaturilor necesare pentru realizarea acestor.

In perioada de executie se vor respecta urmatoarele conditii pentru protectia solului si subsolului:

- Interzicerea amplasarii directe pe sol a materialelor de constructie si deseurilor generate;
- Depozitarea provizorie a pamantului excavat pe suprafete cat mai reduse;
- Pamantul decopertat va fi depozitat in conditii care sa permita folosirea sa ulterioara; acesta se va utiliza la umplere dupa pozarea conductelor;
- Alimentarea cu carburanti a utilajelor si mijloacelor de transport se va face de la statii de distributie carburanti autorizate;
- Interzicerea operatiilor de intretinere a mijloacelor auto si a utilajelor pe amplasamentul de realizare a proiectului;
- Se va asigura controlul strict al transportului materialelor de constructii cu autovehicule dotate astfel incat sa previna deversarile accidentale pe traseu
- Spalarea rotilor masinilor la iesirea din santier;
- Evitarea oricarei pierderi din camioane in timpul transportului prin acoperire;
- Indepartarea cu grija a stratului de sol vegetal si depozitarea in gramezi separate, in vederea reinstalarii dupa reumplerea santurilor;
- Transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zonele amenajate, evitandu-se formarea de stocuri de deseuri care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care sa prezinte riscuri asupra sanatatii umane;
- Limitarea activitatii in perioadele cu vant puternic;
- Interzicerea evacuarii de ape uzate, necontrolat pe teren;
- In cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se vor utiliza materiale absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor si a solului decopertat in recipiente adecvate in vederea neutralizarii de catre firme specializate.



In perioada de functionare:

- se va verifica periodic etanseitatea si integritatea retelelor, in scopul minimizarii pierderilor si se va interveni prompt pentru remedierea eventualelor defectiuni.

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Lucrarile cu potential de agresare a mediului (terasamente, instalatii, montaj tuburi de PVC, confectii metalice si betoane armate) vor fi nesemnificative, avand in vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre si acvatice din amplasamentul lucrarilor au componente comune, neexistand elemente de genofond protejate endemic sau rareori situri in conservare.

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectati prin expunerea la atmosfera poluata generata de lucrarile din timpul fazei de constructie. Contributia poluantilor emisi (gaze si particule agresive) in perioada de constructie la cresterea ratelor de coroziune a constructiilor si instalatiilor este minora. In timpul executiei, impactul modic asupra asezarilor umane va fi produs de lucrarile de excavare, de manipulare si punere in opera a materialelor de constructii, producand disconfort de natura fonica. Sursele de zgomot nu au o frecventa si o intensitate majora. Ele sunt generate de circulatia autovehiculelor din zona. Populatia din zona nu va fi afectata negativ de realizarea obiectivului analizat cu atat mai mult cu cat se creeaza un mediu mai sigur si mai placut. Pentru evitarea acestor surse de poluare, in timpul executiei, Constructorul se obliga sa respecte urmatoarele recomandari:

- Se vor folosi utilaje de constructie modern, dotate cu motoare ale caror emisii vor respecta prevederile legislatiei in vigoare;
- Utilizarea de materiale si tehnologii moderne, cu performante ridicate, usor de manipulat si aplicat, care sa nu aiba influente negative asupra factorilor de mediu;
- Va respecta viteza de circulatie pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor
- Se va stropi cu apa pamantul excavat si deseurile de constructie depozitate temporar pe amplasament, in perioada lipsei precipitatiilor;
- Se va diminua la minimum inaltimea de descarcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- Se vor utiliza betoane preparate in spatii speciale, evitandu-se utilizarea pe amplasament de materiale de constructie pulverulente;
- Se vor curata rotile vehiculelor la iesirea din santier pe drumurile publice;
- Se vor opri motoarele utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate;



- Se vor opri motoarele vehiculelor in intervalele de timp si care se realizeaza incarcare/descarcarea materialelor;
- Efectuarea unor lucrari de refacere a mediului natural si antropic, in cazul in care a fost afectat prin lucrarile de constructii (ex: stabilizarea solului, replantarea vegetatiei in zonele cu lucrari, inlocuirea arborilor distrusi si a structurilor de delimitare a amplasamentelor);
- Stocarea si evacuarea atenta a materialelor de constructii periculoase din punct de vedere al factorilor de mediu, precum si a deseurilor rezultate in urma lucrarilor din constructii.

8. Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei, inclusive eliminarea

Deseurile rezultate din activitatea de santier vor fi colectate corespunzator in pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiata groapa de gunoi autorizata.

Pentru a asigura managementul deseurilor in conformitate cu legislatia nationala, antreprenorul general al lucrarilor va incheia contracte cu operatorii de salubritate locali in vederea depozitarii deseurilor. Principalul tip de deseuri va fi reprezentat prin deseuri de constructie inerte (pamant, balast, piatra, ciment, asfalt), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa pe suprafete special amenajate.

Referitor la deseurile menajere, acestea vor fi constituite din hartie, pungi, folii de polietilena, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de executie care vor fi colectate si evacuate de firma de salubritate. Deseurile rezultate din activitatea de executie a investitiei, sunt reprezentate prin:

Deseuri de ambalaje

- ~ Cod 15 01 01 ambalaje de hartie si carton
- ~ Cod 15 01 02 ambalaje de materiale plastice
- ~ Cod 15 01 03 ambalaje de lemn
- ~ Cod 15 01 04 ambalaje metalice
- ~ Cod 15 01 06 ambalaje amestecate

Deseuri nespecificate in alta parte

- ~ Cod 16 01 17 metale feroase
- ~ Cod 16 01 09 materiale plastice
- ~ Cod 15 01 03 ambalaje de lemn
- ~ Cod 15 01 04 ambalaje metalice
- ~ Cod 15 01 06 ambalaje amestecate



Deseuri din constructii si demolari

- ~ Cod 17 01 01 beton
- ~ Cod 17 01 02 caramizi
- ~ Cod 17 02 03 materiale plastice
- ~ Cod 17 04 05 fier si otel
- ~ Cod 17 05 04 pamant si pietre (fara continut de substante periculoase)
- ~ Cod 17 05 08 resturi de balast (fara continut de substante periculoase)
- ~ Cod 17 09 04 amestecuri de deseuri de la constructii si demolari (fara continut de PCB, mercur si substante periculoase)

Aceste deseuri vor fi in cantitati reduse si nu prezinta un pericol pentru mediu sau pentru sanatatea oamenilor. Ele pot constitui o sursa de degradare a peisajului doar printr-o gospodarie neadecvata. Aceste pot rezulta de la utilajele si mijloacele de transport folosite in timpul executiei. Combustibilii lichizi si uleiurile pot aparea accidental si in cantitati nesemnificative. Aceste deseuri rezulta de la utilajele si mijloacele de transport folosite in timpul executiei. Atat in perioada de constructie, cat si in perioada de functionare se vor respecta urmatoarele conditii pentru protectia mediului la gestionarea deseurilor:

- deseurile generate vor fi colectate separat si stocate temporar in containere speciale amplasate pe spatii special amenajate, in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 Republicata privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare; ulterior vor fi predate firmelor autorizate, specializate in valorificarea/eliminarea lor;
- deseurile din constructii periculoase si nepericuloase care corespund codurilor de deseuri prevazute la categoria 17, in DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deseuri in temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului, vor fi stocate in locuri special amenajate, dotate corespunzator si valorificate/eliminate conform prevederilor legale in vigoare;
- este interzisa abandonarea deseurilor sau stocarea acestora in locuri neautorizate; pe durata transportului deseurile vor fi insotite de documente din care sa rezulte detinatorul, destinatarul, tipul deseurilor, locul de incarcare, locul de destinatie, cantitatea;
- este interzisa formarea de stocuri de deseuri, ce urmeaza sa fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezinta riscuri de incendiu fata de vecinatati;
- stocarea temporara a deseurilor rezultate se va face astfel incat sa nu fie blocate caile de acces, sa nu poata fi antrenate de vant sau de apele pluviale;
- deseurile identificate pe parcursul desfasurarii activitatii vor fi codificate si clasificate conform art. 7, Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor Republicata, cu



modificarile si completarile ulterioare si gestionate conform prevederilor legale in vigoare;

- transportul deseurilor se va face cu respectarea HG nr. 1061/2008. Titularul de activitate, generator de deseuri periculoase/nepericuloase are obligatia sa intocmeasca formularul pentru aprobarea transportului, in conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 art. 4 respectiv art. 20;
- este interzisa amestecarea diferitelor categorii de deseuri periculoase cu alte categorii de deseuri periculoase sau cu alte deseuri, substante ori materiale;
- conform art. 17, alin. (3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor Republicata, cu modificarile si completarile ulterioare "Titularii pe numele carora au fost emise autorizatii de construire si/sau desfiintari conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, au obligatia sa gestioneze deseurile din constructii si desfiintari, astfel incat sa atinga progresiv, pana la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregatire pentru reutilizare, reciclare si alte operatiuni de valorificare materiala, inclusiv operatiuni de rambleiere care utilizeaza deseuri pentru a inlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantitatilor de deseuri nepericuloase provenite din activitati de constructie si desfiintari, cu exceptia materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE";
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 Republicata privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Prin realizarea prezentei investitii nu se vor genera substante chimice periculoase si nici nu vor fi folosite in exploatare astfel de substante.

Un potential impact ar putea sa apara daca vor fi pierderi accidentale de combustibil.

In cadrul organizarii de santier nu vor exista depozite de carburanti, alimentarea utilajelor si a autovehiculelor se va realiza de la statiile de combustibil din zona.

Vor fi luate masurile impotriva producerii accidentelor impuse prin fisele cu date de securitate pentru fiecare produs/preparat depozitat/manipulat, precum si masurile generale si specifice impuse de Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta, iar in caz de incendiu vor fi folosite pentru stingere substantele indicate in fisele de securitate.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Nu este cazul. Lucrarile propuse vor pastra traseul in plan a Drumului Comunal DC 1.



VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ):

Lucrarile de executie nu vor aduce schimbari climatice si nu vor influenta sub nici o forma mediul inconjurator, avand impact nesemnificativ asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii, conservarii habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Activitatile aferente proiectului nu sunt generatoare de gaze cu efect de sera in cantitati semnificative, acest efect putand sa se produca doar din activitatea de transport in perioada de executie. Avand in vedere prognozele si tinand cont de specificul activitatilor din perioada de construire si perioada de functionare, proiectul propus nu are impact negativ semnificativ asupra climei.

- Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate):

Extinderea spatiala a impactului asupra mediului privind obiectivul de investitii se va face doar local, numai in zona de lucru pe perioada de realizare a lucrarilor.

- Magnitudinea si complexitatea impactului:

Magnitudinea si complexitatea impactului vor fi de dimensiuni reduse.

- Probabilitatea impactului:

Pe toata perioada functionarii proiectului, probabilitatea impactului asupra mediului privind realizarea obiectivului de investitii este una redusa.

- Durata, frecventa si reversibilitatea impactului:

Pe perioada executiei lucrarilor impactul va avea caracter temporar si reversibil (cca. 6 luni).

- Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

Proiectul respecta reglementarile tehnice in vigoare pentru evitarea impactului asupra mediului si va urmari principiile si elementele strategice ale legii mediului.



➤ Natura transfrontiera a impactului:

Nu este cazul deoarece proiectul nu intra sub incidenta Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificarile si completarile ulterioare.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA.

Pentru investitia descrisa, consideram ca nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului deoarece dupa executarea lucrarilor de reabilitare, acestea nu vor afecta factorii de mediu. *In perioada de construire*, in scopul eliminarii eventualelor disfunctionalitati, pe intreaga durata a santierului vor fi monitorizate urmatoarele:

- respectarea cu strictete a limitelor si suprafetelor destinate proiectului;
- buna functionare a utilajelor si echipamentelor, prin verificarea starii tehnice a lor;
- modul de depozitare a materialelor de constructie; modul de stocare al deeurilor/valorificarea si monitorizarea cantitatii de deseuri generate; respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii; refacerea la sfarsitul lucrarilor a zonelor afectate de lucrarile desfasurate pentru realizarea proiectului;
- incadrarea in prevederile avizului de gospodarire a apelor emis pentru acest proiect;
- vidanjarea apelor menajere uzate si analiza calitatii lor, inainte de tratare;
- refacerea la sfarsitul lucrarilor a zonelor afectate de lucrarile de organizare a santierului.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IED, SEVESO, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva cadru-deseuri etc.).

Nu este cazul.

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Prezenta investitie se va finanta din bugetul local al comunei Telciu. Proiectul nu se incadreaza in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IED, SEVESO, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva cadru-deseuri etc.)



X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

➤ Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

In organizarea de santier se cuprind lucrarile si serviciile referitoare la mobilarea, serviciile, transportul, montarea, intretinerea si, daca este necesara mutarea temporara a instalatiilor, masinariilor, vehiculelor si schelelor, ale intregului echipament de constructie, al echipamentului auxiliar, al materialelor, personalului si instrumentelor de lucru, toate instalatiile temporare sau permanente, containere vestiar, imprejmuiuri aferente, anumite drumuri pentru accesul temporar, incluzand aprovizionarea si toate celelalte facilitati necesare pentru personalul Antreprenorului sau in legatura cu construirea de lucrari si pentru indeplinirea obligatiilor Antreprenorului.

Lucrarile de constructie a organizarii de santier vor incepe numai dupa armonizarea si insusirea de catre constructor a normelor de sanatate si securitate in munca specifice beneficiarului precum si a procedurilor ce deriva din aceasta, aceste norme concretizandu-se prin semnarea unei conventii de lucru valabila pe perioada desfasurarii lucrarilor. Inceperea lucrarilor se va face numai dupa obtinerea autorizatiei de construire. Inainte de inceperea lucrarilor personalul antreprenorului va efectua o recunoastere a amplasamentului in vederea inventarierii si marcarii tuturor obstacolelor.

Toate constructiile existente in cadrul organizarii de santier au un caracter provizoriu, ceea ce inseamna ca dupa terminarea activitatilor obiectivului pe care-l deservesc vor fi indepartate si utilizate in alte zone. Astfel, terenul pe care s-a construit se va lasa ca teren liber de constructii si instalatii si se va aduce la starea existenta inainte de inceperea lucrarilor. Organizarea de santier va avea amenajate zone pentru toate activitatile necesare a se desfasura, dupa cum urmeaza:

- Zona amplasare magazie de materiale;
- Zona amplasare vestiare;
- Grup sanitar;
- Platforma pentru pubele;
- Punct PSI dotat cu lopeti, topor, cange, ranga, lada nisip si stingatoare.

Organizarea de santier este compusa din:

- baraca metalica prefabricata (5 x 2,4 m) care va constitui vestiarele muncitorilor;
- baraca metalica prefabricata (5 x 2,4 m) care va constitui magazia de materiale;
- Un WC ecologic amplasat langa vestiarele muncitorilor;
- pubele de gunoi: hartie, sticla, platic, metal si menajer.
- pichetul PSI.

Asigurarea si procurarea de materiale si echipamente sunt efectuate de firma de constructii declarata castigatoare in urma licitatiei pentru executia lucrarilor. Toate materialele, armaturile, confectiile si accesoriile utilizate la executie si a instalatiilor aferente, vor

corespunde standardelor si normelor de fabricatie si vor fi insotite de certificate de calitate care se vor pastra (arhiva) pentru a fi incluse in CARTEA TEHNICA A CONSTRUCTIEI. Materialele si echipamentele necesare executarii lucrarilor trebuie sa corespunda si sa respecte „Normele tehnice pentru proiectarea si executia lucrarilor”

➤ Localizarea organizarii de santier

Avand in vedere dimensiunea redusa a proiectului, si posibilitatea de aprovizionare a santierului odata cu punerea in opera a materialelor, spatiul destinat organizarii de santier va fi unul redus, si va cuprinde strictul necesar. Terenul pe care urmeaza a se realiza organizarea de santier, in proximitatea drumului comunal DC1, si se afla in administrarea primariei comunei Telciu, avand numarul CF 28077 si o suprafata totala de 1838.00 mp.

Suprafata imprejmuita si destinata organizarii de santier va fi de 420.00 mp, cu acces facil din Drumul Comunal DC 1. Aceasta se va sistematiza vertical si se va amenaja cu panta de scurgere a apelor pluviale de suprafata provenite din precipitatii, spre Drumul Comunal DC1, pentru a putea fi preluate de sistemul de colectare si transport ape pluviale aferent drumului comunal.

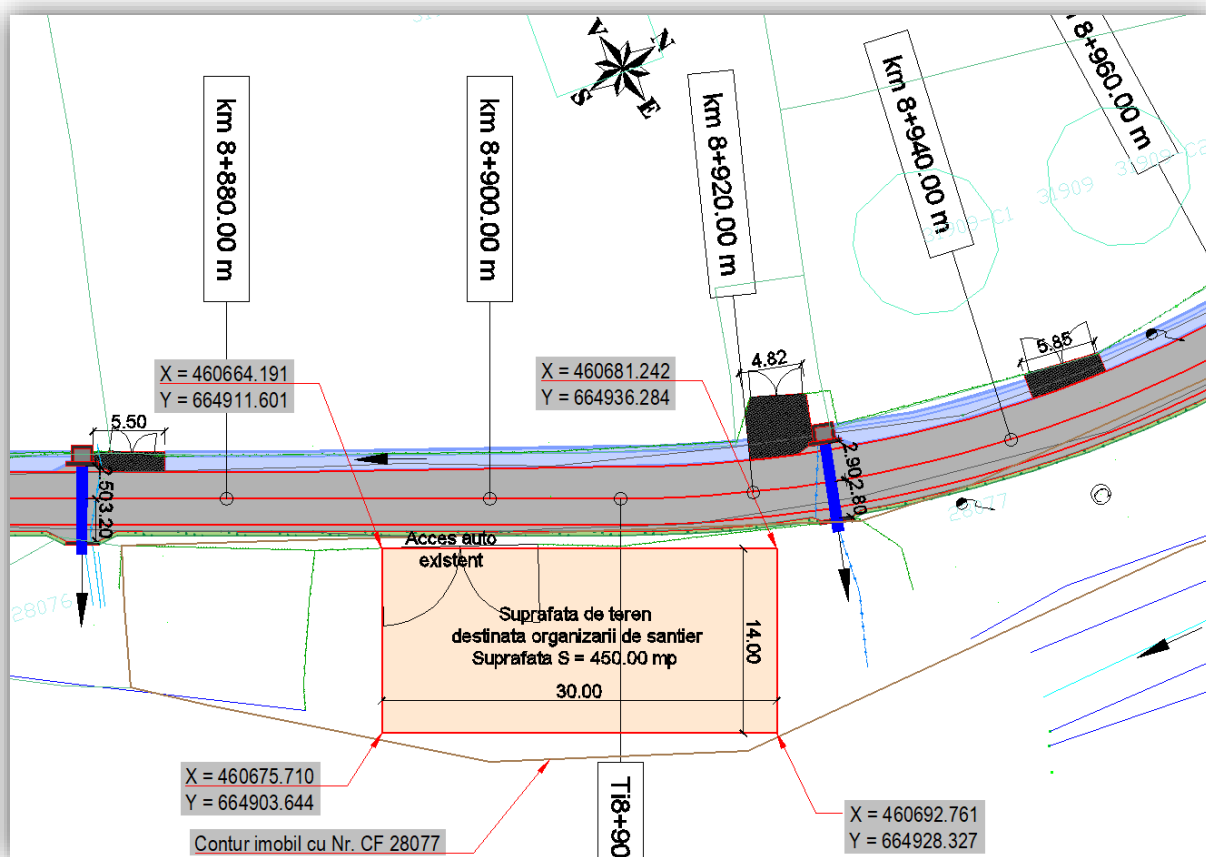


Fig. Nr. 4 – Localizare organizare de santier

Dovada proprietatii asupra terenului se face prin extrasul de carte funciara cu nr. CF 28077, anexata prezentei documentatii.



- Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Executarea propriu-zisa a lucrarilor de amenajare a organizarii de santier poate determina in aceasta perioada o crestere a cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului. Se va inregistra o crestere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului, determinata in principal de intensificarea traficului in zona, ca urmare a aprovizionarii santierului cu materiale, echipamente si utilaje, lucrari de incarcare-descarcare a materialelor de constructii.

- Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Acestea au fost descrise pentru fiecare factor de mediu in capitolul 6.

- Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Se interzice spalarea masinilor si utilajelor in zona de lucru, ori deversarea de ape uzate necontrolat in zona amplasamentului organizarii de santier.

Se interzice executarea lucrarilor de reparatii/intretinere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate in cadrul lucrarilor de constructii, in incinta organizarii de santier.

Utilizarea echipamentelor si utilajelor corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera si utilizarea de combustibili cu continut redus de sulf, conform prevederilor legislative in vigoare.

Curatarea si stropirea zilnica a zonei de lucru, daca este cazul, pentru diminuarea cantitatilor de pulberi din atmosfera si urmarirea transferului cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zona de depozitare, evitandu-se stocarea acestora un timp mai indelungat in zona de productie, dand nastere unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri.

Dotarea organizarii de santier cu material absorbant astfel incat in cazul aparitiei unei scurgeri de produse petroliere sa se intervina prompt si eficient pentru inlaturarea/diminuarea efectelor.

Se va asigura curatarea rotilor autovehiculelor la iesirea din organizarea de santier, inainte de patrunderea acestora pe drumurile publice.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

- Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

La finalizarea investitiei se vor executa urmatoarele lucrari:

- Toaletarea zonei, respectiv colectarea si stocarea deseurilor menajere generate, in recipienti special amplasati in acest scop;



- Indepartarea resturilor de pamant, pietre, alte materiale de constructie etc.;
- Indepartarea portiunilor de sol contaminate accidental cu produse petroliere/ ulei si a altor deseuri periculoase, prin stocarea si indepartarea catre societati autorizate;
- Colectarea si indepartarea altor tipuri de deseuri valorificabile: metal si plastic
- Predarea toaletelor mobile catre proprietari.
- Refacerea suprafetelor de pamant afectate de saptura si aducerea acestora la cota si starea initiala.

- Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale

In cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se transporta diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul. In acest caz se recomanda achizitionarea de material absorbant pentru interventie prompta.

Se recomanda amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru depozitarea controlata a deeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea sa ajunga pe terenurile invecinate sau sa fie depozitate necontrolat in incinta obiectivului.

- Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei

Nu este cazul.

- Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Aceste modalitati se vor stabili, daca va fi cazul, la momentul luarii deciziei privind desfiintarea obiectivului si depind de strategia care se va adopta in ceea ce priveste utilizarea ulterioara a terenului.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

1. D 1 - Plan de incadrare in zona, sc. 1:5000
2. D 2.1 – 2.20 - Plan de situatie proiectat, sc. 1:500
3. D 3.1 – 3.11 - Profil longitudinal proiectat prin ax drum, sc. O - 1:1000 / V – 1:100
4. D 4.1 – 4.6 - Profiluri si semiprofiluri transversale caracteristice, sc. 1:50
5. D 5.1 – 5.7 - Profil longitudinal proiectat prin albie, sc. O - 1:250 / V – 1:500
6. D 6.1 – 6.7 - Profiluri transversale curente, sc. 1:100
7. D 7 – Cheia limnometrica, sc. 1:100



XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRE SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:

- a) *Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, sau de tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970*

Coordonatele STEREO 1970 ale inceputului si sfarsitului de proiect sunt prezentate in urmatorul tabel:

Nr. Crt.	Inceput proiect	Coordonate Stereo 1970	
		x	y
1	7+320.00 m	460097.055	663509.294
2	10+200.00 m	460993.619	666048.964

- b) *Numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar*

Nu este cazul.

- c) *Prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului*

Nu este cazul.

- d) *Se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar*

Nu este cazul.

- e) *Se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar*

Nu este cazul.

- f) *Alte informatii prevazute in legislatia in vigoare*

Nu este cazul.



XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului

Bazinul hidrografic: Somes II-1

Cursuri de apa: - Telcisor II-1.18.6

Corpul de apa: - de suprafata: Salauta si afluenti (RORW2.1.18.6_B1)
- subteran: Somesul Mare, lunca si terasele (ROSO09)

2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 DIN 03.12.2018, SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Nu este cazul.

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, in special, in ceea ce priveste:

a) Dimensiunea si conceptia intregului proiect

Investitia propusa vizeaza asigurarea unei structuri rutiere corespunzatoare care sa ofere participantilor din trafic siguranta si confort. Modernizarea drumului comunal DC1, km 7+320.00 m – 10+200.00 m duce la imbunatatirea legaturilor rutiere cu reseaua existenta de strazi si drumuri din localitate.

Realizarea unei infrastructuri moderne prin imbunatatirea retelei de drumuri de interes local este deosebit de importanta pentru comuna in ceea ce priveste atragerea si mentinerea investitiilor in zona, dezvoltarea economico-sociala si dezvoltarea echilibrata a regiunii din care face parte acest drum, reprezentand in acelasi timp si punctul de plecare pentru transformarea zonei intr-o zona atractiva de locuit, pentru desfasurarea de activitati economice si activitati turistice, avand in vedere potentialul deosebit al zonei.



Obiectivul principal al proiectului este reprezentat de modernizarea infrastructurii rutiere creandu-se o conectivitate imbunatatita intre satul Telciu si satele alaturate, oferind utilizatorilor drumului un confort rutier sporit si siguranta circulatiei.

Lucrarile propuse a se executa pe baza acestei documentatii vor conduce la imbunatatirea conditiilor de circulatie si a fluentei traficului, precum si la sporirea sigurantei si confortului pietonilor si vor influenta benefic zona atat din punct de vedere ambiental cat si din punct de vedere socio-economic.

b) Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate

Nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

In etapa de executie se vor utiliza resurse naturale precum apa si agregate naturale de balastiera (nisip, balast) si/sau de cariera (piatra sparta, anrocamente).

d) Cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate

Deseurile rezultate sunt incadrate ca deseuri nepericuloase si vor fi transportate in depozite special amenajate. Ulterior aceste deseuri (beton/ asfalt/ pavaj) pot fi concasate si reciclate. Din punct de vedere al protectiei mediului se vor respecta prevederile legislative in vigoare la data respectiva.

e) Poluarea si alte efecte negative

Materialele utilizate in realizarea lucrarilor propuse nu contin elemente agresive sau care sa se poata dizolva. Organizarea de santier se va realiza in afara zonei de lucru, iar eventualele alimentari cu combustibil ale utilajelor se vor face numai in incinta organizarii de santier pentru a se evita poluarea solului si a apelor de suprafata si adancime. Se considera ca noxele evacuate in atmosfera de catre utilaje, se incadreaza in limitele admise, acestea fiind verificate periodic conform legislatiei in vigoare, in unitati de service auto (ITP).

Alte surse posibile de poluare si efectele negative din cadrul proiectului au fost descrise in **Capitolul VI** al prezentei documentatii.

f) Riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice

Lucrarile de executie nu vor aduce schimbari climatice si nu vor influenta sub nici o forma mediul inconjurator, avand impact nesemnificativ asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii, conservarii habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotului si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.



Activitatile aferente proiectului nu sunt generatoare de gaze cu efect de sera in cantitati semnificative, acest efect putand sa se produca doar din activitatea de transport in perioada de executie. Avand in vedere prognozele si tinand cont de specificul activitatilor din perioada de construire si perioada de functionare, proiectul propus nu are impact negativ semnificativ asupra climei.

g) Riscurile pentru sanatatea umana - de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice

Lucrarile propuse prin prezentul proiect, nu vor produce riscuri si nu vor influenta sub nici o forma sanatatea umana, neexistand posibilitatea contaminarii apei sau poluarii atmosferice care sa genereze influente asupra sanatatii umane.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luata in considerare, in special in ceea ce priveste:

a) Utilizarea actuala si aprobata a terenurilor

Terenul pe care urmeaza a se realiza lucrarile propuse apartin domeniului public al comunei Telciu conform extraselor CF atasate prezentei documentatii in capitolul ANEXE. De asemenea se mentioneaza faptul ca, pentru suprafetele de teren aflate in albia minora a raului Telcisor, ocupate temporar sau definitiv de lucrarile propuse, s-a realizat un **Protocol de Administrare Temporara** cu nr. 15017 din 15.11.2023, in scopul realizarii investitiilor prezentate, incheiat cu un **Proces Verbal de Predare-Primire Amplasament**, pentru realizarea obiectivului de investitii de interes si utilitate publica pe cursurile de apa, nr. 6487, din 22.11.2023, intre **Administratia Nationala " APELE ROMANE" – Administratia Bazinala de Apa Somes – Tisa, Sistemul de Gospodarire a Apelor Bistrita – Nasaud**. Aceste documente se vor atasa prezentei documentatii in capitolul ANEXE.

b) Bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia

Nu este cazul.

c) Capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone

1. Zone umede, zone riverane, guri ale raurilor

Bazinul hidrografic: Somes II-1

Cursuri de apa: - Telcisor II-1.18.6

Corpul de apa: - de suprafata: Salauta si afluenti (RORW2.1.18.6_B1)
- subteran: Somesul Mare, lunca si terasele (ROSO09)



2. Zone costiere si mediul marin

Nu este cazul.

3. Zonele montane si forestiere

Nu este cazul.

4. Arii naturale protejate de interes national, comunitar, international

Nu este cazul.

5. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica

Nu este cazul.

6. Zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri

Nu este cazul.

7. Zonele cu o densitate mare a populatiei

Nu este cazul.

8. Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Nu este cazul.

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate in raport cu criteriile stabilite la pct. 1 si 2, avand in vedere impactul proiectului asupra factorilor prevazuti la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, si tinand seama de:

a) *Importanta si extinderea spatiala a impactului - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata*

Impactul asupra mediului va fi redus si se va manifesta local, in zona de executie a lucrarilor propuse, in perioada de implementare (executie) a proiectului, iar in perioada de exploatare impactul va fi chiar unul pozitiv.



b) Natura impactului

Impactul va fi pe termen scurt si temporar se va producea asupra solului, aerului si populatiei. In perioada de exploatarea impactul se va manifesta asupra populatiei si va fi unul pozitiv.

c) Natura transfrontaliera a impactului

Nu este cazul.

d) Intensitatea si complexitatea impactului

Intensitatea si complexitatea impactului va fi redusa. Impactul se manifesta asupra populatiei din zona de interes a proiectului, si a factorilor de mediu: aer, sol, zgomot.

e) Probabilitatea impactului

Probabilitatea impactului poate fi redusa prin respectarea conditiilor stricte de protectie a mediului impuse in capitolele anterioare. Prin tehnologia de executie si prin dotarile prevazute de investitie, probabilitatea de aparitie a unui impact negativ semnificativ este putin probabil.

f) Debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul asupra mediului va debuta odata cu inceperea lucrarilor de executie a proiectului, si va avea o durata egala cu durata de executie a proiectului.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate

Nu este cazul.

h) Posibilitatea de reducere efectiva a impactului

Posibilitatea de reducere efectiva a impactului asupra mediului se poate realiza prin respectarea masurilor de protectie a mediului propuse prin prezenta documentatie, prin luarea masurilor cu privire la depozitarea materialelor, nivelul noxelor utilajelor cat si la zgomotul produs de acestea, colectarea depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri.

**INTOCMIT,
ING. ADUMITROAEI BOGDAN**

**VERIFICAT,
ING. SCURTU MACEDON – ADRIAN**



B. PIESE DESENATE



BORDEROU PIESE DESENATE

- 1. D 1 - Plan de incadrare in zona, sc. 1:5000*
- 2. D 2.1 – 2.20 - Plan de situatie proiectat, sc. 1:500*
- 3. D 3.1 – 3.11 - Profil longitudinal proiectat prin ax drum, sc. O - 1:1000 / V – 1:100*
- 4. D 4.1 – 4.6 - Profiluri si semiprofiluri transversale caracteristice, sc. 1:50*
- 5. D 5.1 – 5.7 - Profil longitudinal proiectat prin albie, sc. O - 1:250 / V – 1:500*
- 6. D 6.1 – 6.7 - Profiluri transversale curente, sc. 1:100*
- 7. D 7 – Cheia limnimetrica, sc. 1:100*



C. ANEXE



BORDEROU ANEXE

1. *Certificat de inregistrare fiscala comuna Telciu (C.I.F.)*
2. *Certificat de Urbanism Nr. 17/16.05.2023*
3. *Decizia etapei de evaluare initiala Nr. 478/04.07.2023*
4. *Protocol Nr. 15017/15.11.2023*
5. *Proces Verbal Predare-Primire Amplasament, Nr. 6487/22.11.2023*
6. *Extrase CF*
7. *Plan de ansamblu*