



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 823 din 13 DECEMBRIE 2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA CETATE**, cu sediul în localitatea Satu Nou, nr. 53, comuna Cetate, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 8761/10.07.2023, ultima completare cu nr. 14855/12.12.2023, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.11.2023, **că proiectul *Construire piste pentru biciclete în comuna Cetate jud. Bistrița-Năsăud***, propus a fi amplasat în comuna Cetate, FN, CF nr. 28608, 28609, 28610, 28611, 28612, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul propus **intră sub incidența Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la punctul 10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

Proiectul propus **intră sub incidența art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat în imediata vecinătate a ROSCI0051 Cușma;

Proiectul propus **intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și din analiza criteriilor de selecție pentru

stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriei comunei Cetate, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Lungimea totală a traseului de piste de biciclete propuse realizării este de 4,02 km cu lățimea cuprinsă între 1.50m și 2.20m. Pistele de biciclete care fac obiectul acestui proiect sunt:

Nr. Crt	Denumire	Lungime Pista [m]	Lungime traseu [m]
Comuna CETATE			
Satu Nou			
1	Tronson 1	1728	1728
Petriș			
2	Tronson 1	562	562
3	Tronson 2 - Partea Stanga	700	717
	Tronson 2 - Partea Dreapta	717	
4	Tronson 3	313	313
Total		4020	3320

În plan:

Traseul pistelor de biciclete proiectate se va desfășura pe lângă drumul județean DJ172G în localitățile Satu Nou și Petriș, strada Principală I în localitatea Satu Nou și strada Principală 2 din localitatea Petriș.

În profil longitudinal

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, corectarea terenului existent ținând seama de cotele în dreptul acceselor laterale (ulițe sau gospodării). Pentru confortul circulației se va corecta pe cât posibil profilul longitudinal, dar fără a implica lucrări de terasamente mari.

În profil transversal

Se va corecta linia profilului transversal al pistelor pe tot traseul aducându-l la o declivitate transversală de 2,00 %, spre rambleu urmărindu-se astfel băltirea apei meteorice atât lângă pistele de biciclete cât și pe suprafața acesteia. Lățimea totală este de 1.50 m pentru pistele cu un singur sens de deplasare, din care 1.30 m o reprezintă lățimea suprafeței de rulare și 20 cm o reprezintă bordurile care încadrează suprafața de rulare, câte o bordură de 10 cm pe fiecare parte.

Ca elemente geometrice se vor proiecta:

- Lățime piste (borduri incluse): 1.50 – 2.20 m.

Situația pistelor de biciclete se prezintă tabelar astfel:

Nr. Crt	Denumire	Lungime Pista [m]	Lungime traseu [m]	Suprafata piste [mp]	Latime Pista (borduri incluse) [m]
Comuna CETATE					
Satu Nou					
1	Tronson 1	1728	1728	3456	2.20
Petris					
2	Tronson 1	562	562	1125	2.20
3	Tronson 2 - Partea Stanga	700	717	911	1.50
	Tronson 2 - Partea Dreapta	717		934	1.50
4	Tronson 3	313	313	626	2.20
Total		4020	3320	7052	

Structura rutieră pentru piste de biciclete proiectate este următoarea:

- Strat de uzură din BA8 - 4 cm
- Strat de bază din piatră spartă - 15 cm
- Strat de fundație din balast - 35 cm

Pistele de biciclete au fost realizate cu panta înspre rambleu pentru a evita băltirea apelor meteorice. Pentru asigurarea scurgerii apelor se vor realiza podețe astfel:

Nr. Crt	Pista de Bicyclete	Pozitie km	Descriere
Comuna CETATE			
Satu Nou			
1	Tronson 1	0+471	Podet tubular proiectat din teava corugata $\Phi 600$ L=3.00m
2		0+759	Podet tubular proiectat din teava corugata $\Phi 600$ L=3.00m
3		0+949	Podet tubular proiectat din teava corugata $\Phi 600$ L=3.00m
4		1+191	Podet tubular proiectat din teava corugata $\Phi 600$ L=3.00m
5		1+266	Podet tubular proiectat din teava corugata $\Phi 600$ L=3.00m
6		1+317	Podet tubular proiectat din teava corugata $\Phi 600$ L=3.00m
7		1+463	Podet tubular proiectat din teava corugata $\Phi 600$ L=3.00m
8		1+528	Podet tubular proiectat din teava corugata $\Phi 600$ L=3.00m
Petris			
9	Tronson 1	0+249	Podet tubular proiectat din teava corugata $\Phi 600$ L=3.00m
10		0+381	Podet tubular proiectat din teava corugata $\Phi 600$ L=3.00m
11	Tronson 2 - Partea Stanga	0+035	Podet tubular proiectat din teava corugata $\Phi 600$ L=3.00m
12		0+468	Podet tubular proiectat din teava corugata $\Phi 600$ L=3.00m
13	Tronson 2 - Partea Dreapta	0+006	Podet tubular proiectat din teava corugata $\Phi 600$ L=3.00m
14		0+046	Podet tubular proiectat din teava corugata $\Phi 600$ L=3.00m
15		0+485	Podet tubular proiectat din teava corugata $\Phi 600$ L=3.00m
16	Tronson 3	0+138	Podet tubular proiectat din teava corugata $\Phi 600$ L=3.00m

Consolidări:

Pentru asigurarea lărimii necesare realizării pistei de biciclete, între pozițiile km 0+000 – 0+042 ale tronsonului 2 de piste de biciclete adiacente drumului județean DJ172G în localitatea Petriș este necesară realizarea unui zid de beton pe partea cu limitele de proprietate a pistei de pe partea stângă:

Nr. Crt	Denumire	De la... [m]	De la... [m]	Stanga	Dreapta
Comuna CETATE					
Petris					
1	Tronson 2 - Partea Stanga	0+000.00	0+032.00	Zid de beton C25/30	-

Siguranța circulației în exploatare:

Elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal vor fi astfel amenajate încât circulația să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort. Pe lângă aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontală prin marcaje longitudinale și semnalizare verticală pe tot traseul proiectat.

Pasarela pietonală:

Pentru asigurarea continuității traseului pistei de biciclete, la poziția kilometrică 0+297 pe tronsonul 1 de biciclete din localitatea Petriș, se va realiza o pasarelă adiacentă unui pod existent pentru traversarea râului Petriș, pasarelă cu următoarele caracteristici:

- Pasarela pietonală cu lungimea $L=20,53m$, la km 0+297,00;
- Infrastructura pasarelei pietonale este alcătuită din 2 culei din beton, fondate direct. Fundația este realizată pe două blocuri de fundație, blocurile sunt realizate din beton C25/30, primul bloc de fundație are dimensiunile în plan de $2,00 \times 2.40 \times 1.00(m)$, iar al doilea bloc are dimensiunile în plan de $2,00 \times 1.00(m)$, înălțimea blocurilor de fundație este de $1,00m$.
- Se va realiza un zid de gardă având o înălțime de $1,00 m$ și o grosime de $0,40 m$, pe malul stâng acesta se va turna împreună cu placa de suprabetonare.
- Pe malul drept se va realiza un rost de dilatație de $5 cm$. În spatele elevațiilor se vor realiza ziduri întoarse din beton C30/37 având lungimea de $2,28 m$ pe malul drept și $3.20 m$ pe malul stâng și o grosime de $0,60cm$, sub zidurile întoarse se va realiza câte un strat de egalizare din beton C25/30
- Suprastructura pasarelei pietonale se va realiza dintr-un ansamblu de 5 grinzi metalice cu profil tip IPE500 și lungime de $15,00m$ și o placa de suprabetonare cu grinzi parapet, realizată din beton armat de clasa C30/37. Panta longitudinală este de $1,00\%$, iar panta transversală este de $2,00\%$.

Rampele de acces vor avea următoarea structura rutiera:

- $4 cm$ strat de uzură din BA8;
- $15 cm$ strat de bază din piatră spartă;
- $35 cm$ strat de fundație din balast.
- Pentru scurgerea apelor din zona pasarelei, pe malul stâng în aval se va realiza un casiu din beton C35/45

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: se va realiza de către executant în locul indicat de beneficiar, în afara limitelor sitului ROSCI0051 Cușma.

Organizarea de șantier prevede balastarea unei platforme cu suprafața de $1146mp$, care va fi pusă la dispoziție de către beneficiarul lucrării, platformă care pe timpul execuției lucrărilor va fi mobilată cu container pentru cazarea muncitorilor, pentru birouri, pentru asigurarea pazei, toalete ecologice, pichetul PSI.

Organizarea de șantier se va face în intravilanul comunei Cetate, în localitatea Petriș.

Toate lucrările necesare pentru realizarea organizării de șantier se vor desființa la sfârșitul lucrărilor și terenul se va aduce la forma inițială. Lucrările nu vor afecta condițiile de mediu din zonă, pe toată perioada execuției și în exploatare.

După dezafectarea punctelor de organizare a șantierului amplasamentele vor fi readuse la starea inițială prin grija antreprenorului și sub supravegherea administrației publice locale.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: proiectul nu are efect cumulativ;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: proiectul va utiliza resurse minerale: balastru, piatra spartă, nisip și agregate minerale, apă;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- pământ și pietre din saptura cod 17 05 04;
- ambalaj PET (de la apa potabila) cod 15 01 02;
- nisip și pamant contaminat cu produse petroliere cod 17 05 03*;
- deseul menajer cod 20 03 01;

Deșeurile generate pe amplasament vor fi evidențiate și gestionate de firma constructoare.

e) poluarea și alte efecte negative:

- în perioada realizării proiectului pot apărea emisii de praf de la manevrarea materialelor și emisii de la mijloacele de transport a materialelor, zgomot de la realizarea lucrărilor;

- aceste emisii au un caracter temporar și se pot lua măsuri pentru reducerea acestora (stropiri, program de lucru adaptat pentru execuția lucrărilor și operațiuni de transport, folosirea unor mijloace de transport performante, etc).

- în perioada de funcționare, nu vor fi surse de discomfort.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: - la implementarea proiectului nu se utilizează substanțe periculoase sau tehnologii care să inducă risc de accidente;

g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): proiectul nu prezintă risc pentru sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 22/24.05.2023, eliberat de Primăria Comunei Cetate, terenul destinat proiectului este în intravilanul comunei Cetate, cu categoria de folosință drum;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: în urma realizării proiectului bogăția resurselor naturale nu va fi afectată.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – proiectul este amplasat în zona râului Petriș;

b) zone costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere – proiectul nu este amplasat în zonă montană și forestieră;

- d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul este amplasat în vecinătatea sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma;
- e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – proiectul este amplasat în vecinătatea sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma;
- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;
- g) zonele cu o densitate mare a populației – proiectul este amplasat într-o zonă de locuit dar densitatea populației nu este foarte mare;
- h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) Importanța și extinderea spațială a impactului:** impactul se manifesta strict in punctele de lucru;
- b) Natura impactului:** impactul direct se va produce asupra solului; impactul indirect se va datora zgomotului, gazelor de eșapament și a pulberilor, va fi nesemnificativ. Pulberile antrenate de utilaje și de mijloacele de transport vor fi reduse;
- c) Natura transfrontieră a impactului:** lucrările propuse nu au efect transfrontier;
- d) Intensitatea și complexitatea impactului:** magnitudinea și complexitatea impactului generat de proiectul propus, atât din punct de vedere constructiv, cât și din punct de vedere funcțional, vor fi reduse și nu vor avea o influență semnificativă asupra factorilor de mediu din zonă;
- e) Probabilitatea impactului:** în perioada de funcționare impactul va fi unul pozitiv; în perioada de execuție- impact negativ, nesemnificativ asupra solului, aerului și apei;
- f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** debutul impactului va fi la începerea lucrărilor, impactul asupra solului, aerului și apei, și va fi unul temporar;
- g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** în timpul funcționării celor două obiective, impactul cumulat va fi de natură pozitivă;
- h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**
- utilizarea mașinilor și utilajelor silențioase și verificate tehnic;
 - reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și a mijloacelor de transport auto;
 - lucrările se vor desfășura strict în perimetrul amplasamentului fără a ocupa suprafețe suplimentare;
 - etapizarea lucrărilor astfel încât să evite efectuarea a două sau mai multe lucrări cu caracter diferit în același timp, pentru prevenirea cumulării mai multor surse generatoare de zgomot;
 - toate transporturile necesare pe perioada de construcție să fie gestionate cât mai eficient astfel încât să se reducă la minim numărul lor. În acest sens, materialele, echipamentele și utilajele necesare să fie combinate astfel încât să se asigure

transportul lor cu un minim de curse pentru a minimiza impactul asupra zonelor tranzitate;

- prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat în imediata vecinătate a ROSCI0051 Cușma;

Amplasamentul proiectului propus este localizat în zona de nord-vest a sitului ROSCI0051 Cușma. Nu se suprapune cu arealul sitului sau cu limitele acestuia. Distanța minimă dintre traseul proiectului și situl ROSCI0051 Cusma este de 112 – 115 m.

Luând în considerare natura lucrărilor propuse și condițiile prezente în teren, se trage concluzia că habitatele și speciile cu valoare conservativă nu vor fi afectate. Impactul indus de lucrările de realizare a proiectului asupra biodiversității poate fi considerat neutru. În perioada de funcționare impactul va fi nul.

În perioada de execuție impactul asupra habitatelor și speciilor prioritare va fi neutru, având în vedere faptul că:

- în zona proiectului nu există habitate de interes conservativ sau habitate potențiale pentru speciile de interes conservative din sit. Prin implementarea proiectului nu există pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitate ca urmare a distrugerii sale fizice, pentru că proiectul nu se suprapune cu arealul sitului sau cu limitele acestuia, distanța minimă este de 112 – 115 m.

- obiectivul nu este în legătură directă cu speciile pentru care a fost declarat situl Cusma și nu are efecte negative semnificative asupra acestuia;

- nu se va fragmenta niciun habitat și nu vor fi afectate speciile de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl;

- proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de rănire/reproducere/migrație și nu va determina izolarea reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar;

- proiectul nu are influență directă asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, folosire de resurse naturale ș.a.;

- proiectul nu implică tehnologii care să inducă risc de accidente, nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată;

- nu s-au identificat pe amplasamentul proiectului sau în vecinătatea acestuia habitate naturale sau specii de interes comunitar, astfel că nu sunt afectate direct sau indirect zonele de hrănire, reproducere sau migrație a speciilor, prin implementarea proiectului propus;

- proiectul propus nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar.

Pentru proiect a fost emis punctul de vedere favorabil de către ANANP – ST Bistrița-Năsăud nr. 560/31.10.2023 și Avizul favorabil nr. 91/22.11.2023.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Conform adresei SGA Bistrița-Năsăud nr. 65/17.11.2023, proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametrii – justificare a prezentei decizii.

3. Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita direct în incintă.

4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.

5. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.

7. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).

8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

9. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare.

10. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

11. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

12. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

13. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatică și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natura, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

Echipele de muncitori care vor efectua lucrările vor fi instruite cu privire la existența sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma în zona de implementare a proiectului și asupra măsurilor și a responsabilităților privind protecția acestuia.

14. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 106/08.12.2023 emis de A.B.A. SOMEȘ TISA- Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud, **cu următoarele condiții:**

a) Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursului de apă în secțiunea pasarelei.

b) Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

c) Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura atât continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali, cât și scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

d) Pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor.

e) Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

f) Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.

g) Pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

h) Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri.

i) *Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.*

j) *Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.*

k) *La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.*

l) *În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.*

m) *În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificador, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.*

n) *După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.*

o) *Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrării.*

15. *La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice

emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
ing. Marinela Suciu



ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU
ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,
ing. Alexandra Turda

ÎNTOCMIT,
ing. Paul Rus



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD

Adresa: strada Parcului nr. 20, Bistrița, cod 420035, jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel.0263 224 064; Fax 0263 223 709

*Operator de date cu caracter personal, conform
Regulamentului (UE) 2016/679*

