



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 180 din 17 APRILIE 2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD** cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, nr. 1-2, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 3367/10.03.2023, cu ultima completare cu nr. 5201/16.04.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 3.04.2024, că proiectul "Pod pe DJ 172, km 39+487, peste râul Țibleș, la Poienile Zagrei, județul Bistrița-Năsăud", amplasat în localitatea Poienile Zagrei, râul Țibleș, comuna Zagra, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul titularului, la sediul Primăriei comunei Zagra, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- prin proiect se propune realizarea unui pod pe DJ 172, KM 39+487, peste râul Țibleș, la Poiana Zagei, comuna Zagra; podul asigură continuitatea drumului județean peste râul Țibleș;
- pentru execuția podului nou, se impune demolarea podului existent, având în vedere ca amplasamentul este unul singur; pentru execuția podului nou, este necesară execuția unei variante provizorie de circulație, pentru asigurarea continuității drumului județean pe parcursul perioadei de execuție a lucrărilor proiectate; această variantă va fi executată imediat în zona amplasamentului studiat, iar după finalizarea execuției podului, varianta va fi dezafectată, iar terenul adus la starea inițială;

- etapele de demolare a podului existent sunt următoarele:

- desfacere parapete;
 - desfacere trotuare și cale pe pod;
 - desfacere grinzi;
 - demolare infrastructuri și racordări cu malurile;
 - curățarea amplasamentului și pregătirea acestuia pentru execuția podului nou.
- demolarea se va face majoritar mecanic, însa acolo unde se va impune se vor folosi și mijloace manual; aceasta se va realiza în două etape succesive:
- dezechiparea construcției;
 - demolarea propriu-zisă a acesteia.
- se va ține seama de necesitatea evitării prăbușirii necontrolate a structurii de rezistență;
- noul pod va fi construit pe grinzi din beton armat și precomprimat cu placa de suprabetonare, având următoarele caracteristici:

• Convoaie de verificare	LM1 cf. SR-EN 1991-2
• Schema statică	Grindă dublu articulată
• Fundații	directe
• deschidere:	1x11,50m
• lățime	7,80 m (parte carosabilă)+2x1,10 m (trotuar)
• Lungime totală:	14,00 m
• înălțimea de gardă la Q1% :	100 cm (în ax)
• debit de calcul Q1%:	Q1%=132 mc/s

Materiale:

- Suprastructura: Beton precomprimat C50/60/
Beton armat C35/45
- Infrastructuri Beton simplu/beton armat

- suprafața totală construită 1653 mp (fără amprenta infrastructurilor), inclusiv amprenta la sol a structurii, defalcată astfel:

- Suprafață rampe: 400mp
- Suprafață cale pe pod+infrastructuri+: 160 mp
- Suprafață amenajare albie: 1093 mp

- culei:

- culeele sunt blocuri masive din beton, fondate direct, având elevația armată;
- spatele culeelor se protejează împotriva infiltrațiilor cu hidroizolație din bitum filerizat;
- captarea apelor din spatele culeelor se face prin drenuri de 40 cm lățime și evacuarea prin barbacane din PVC - D110 mm; drenurile se vor îmbrăca într-un strat de geotextil nețesut;

Suprastructura

- include, în secțiune transversală 16 grinzi din beton precomprimat C50/60, L=12,00 m în conlucrare cu placa din beton armat C35/45;
 - transversal se vor monta armături B 500 B cu diametrul de 20 mm la distanță interax de 15 cm, iar longitudinal se vor prevedea bare cu diametrul de 20 mm la distanță interax de 20 cm;
 - calea pe pod va fi alcătuită din hidroizolație termosudabilă și cele 2 straturi asfaltice BAD22,4 - 6 cm (strat de bază) și 4 cm BA16 (strat de uzură);
 - pe grinda parapetului s-a prevăzut parapet metalic H4b.
- racordarea cu terasamentele se realizează prin intermediul aripilor din beton armat.
- rampe de acces:

- traseul în plan: se va păstra cota proiectată prin proiectul de modernizare a drumului județean DJ 172; rampele vor fi refăcute pe o lungime de 35 m înainte și 20 m după pod, ca urmare a lucrărilor de execuție a podului nou.
 - profilul longitudinal:
 - linia roșie proiectată respectă următoarele aspecte:
 - executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente, etc);
 - evitarea declivităților alternante;
 - punctele de cotă obligată;
 - asigurarea scurgerii apelor;
 - podul va avea partea carosabilă de 6,00 m, acostament 2x1,00 m, bandă de încadrare 25 cm, pantă transversală 2,50%;
 - structura rutieră:
 - 4 cm strat de uzură din MAS16;
 - 6 cm strat de legătură din BAD22,4;
 - 25 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic 4 - 6%;
 - 30 cm strat de fundație din balast;
 - amenajări de albie: ambele maluri vor fi protejate cu aripi din beton; aceste protejări se vor face pe 5,00 m aval și 5,00 m amonte; în prelungirea acestora se vor realiza protecții de mal cu anrocamente, pe o lungime de 40 m amonte și 20 m aval.
 - scurgerea apelor de pe calea podului este asigurată prin panta transversală spre grinzile parapet și prin pantă longitudinală spre malul drept, dirijate spre caziurile din beton; pe rampe, evacuarea apelor de proveniență meteorică se va realiza prin pantă transversală spre marginea platformei;
 - siguranța circulației: parapet parapet metalic.
- Conform prevederilor legale, organizarea de șantier va fi analizată și fixată de constructor și beneficiar, cu asigurarea unui impact minim asupra factorilor de mediu. Organizarea de șantier cuprinde compartimentul tehnic și administrativ al șantierului, platforme de depozitare și de lucru în amenajarea unei platforme pietruite, împrejmuite, pentru montarea de containere metalice tip pentru birou șef punct de lucru, magazie și grup social pentru personal.
- Lucrări necesare organizării de șantier:** organizarea de șantier se va face pe o platformă ce aparține comunei Zagra. Prin montarea unui container tip birou și vestiar, dislocarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament.
- materialele de construcție vor fi depozitate în incintă, în locuri special amenjate, iar cele care vin ambalate vor fi depozitate pe o platformă, într-o construcție tip șopron pentru a nu permite deterioararea ambalajelor și antrenarea de poluanți pe sol sau în cursuri de apă, în freatic, în urma căderii de precipitații;
 - aprovizionarea cu carburanți pentru mijloacele auto se va face numai la stațiile de distribuție din zonă;
 - se vor lua măsuri ca mijloacele auto care asigură transportul materialelor de construcție să nu antreneze noroi pe drumurile publice;
 - se vor lua măsuri de protecție a muncitorilor și de intervenție în caz de accidente;
 - surplusul de pământ rezultat de la săparea fundațiilor construcțiilor va fi utilizat pentru eliminarea denivelărilor de pe amplasament și reintrodus în circuitul natural.
- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**
- proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte;
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**
- dintre resursele naturale se utilizează piatră spartă, nisip, pietriș, combustibil lichid în cantități limitate, în faza de construcție.
- Utilități:**
- nu necesită utilități hidroedilitare;
 - energia electrică necesară pentru organizarea de șantier se va obține din rețeaua electrică existentă în zonă.
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**
- În perioada de implementare a proiectului vor rezulta deșeuri de materiale de construcție și deșeuri menajere de la personalul angajat, astfel:
- deșeuri nepericuloase:
 - 17 05 04 - pământ de excavație (altele decât cele specificate la 17 05 03);
 - 17 09 04 - deșeuri de materiale din construcție;
 - 17 02 01 - deșeuri de lemn;

- 20 01 08 - deșeuri menajere și asimilabil menajere, rezultate din activitățile personalului angajat;

- deșeuri de ambalaje (15 01 01 hârtie și carton, 15 01 02 materiale plastice, 15 01 03 lemn, 15 01 07 sticlă);

- 20 01 01 - hârtie și carton,

care se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare;

• deșeuri periculoase: în etapa de construcție nu vor rezulta deșeuri periculoase, altele decât carburanții sau lubrifianții conținuți în rezervoarele utilajelor implicate în etapele de construcție. Toate categoriile de deșeuri generate vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în locațiile organizărilor de șantier și valorificate/eliminate prin relații contractuale cu societăți specializate. Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor Ordonanței nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

Eventualele deșeuri de la scurgeri accidentale de produse petroliere în zona amplasamentului, pentru colectarea cărora sunt prevăzute materiale pentru neutralizarea lor și recipienti etanși pentru colectarea materialelor absorbante impregnate (orice fel de scurgeri accidentale) vor fi izolate și tratate cu produși de descompunere/neutralizare a hidrocarburilor ÷ de tipul Petrosynth; în zona fronturilor de lucru va exista o prelată pentru tratarea solului impregnat și un recipient etanș pentru recuperarea resturilor scurse de hidrocarburi sau a solurilor afectate).

e) poluarea și alte efecte negative:

- materialele folosite nu conțin elemente agresive sau care se pot dizolva în apele pluviale care se scurg;

- organizarea de șantier se va realiza în afara zonei de lucru, iar eventualele alimentări cu combustibil ale utilajelor se vor face numai în incinta organizării de șantier pentru a se evita poluarea apelor;

- cele mai importante noxe evacuate în atmosferă sunt gazele de eșapament de la mașini și utilaje; acestea sunt verificate periodic prin unități de service auto, fiind admise în circulație doar cele corespunzătoare normelor în vigoare;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- substanțele periculoase prezente pe amplasament:

- în faza de implementare a proiectului: combustibili, care se vor aproviziona pe măsura consumului;

- în etapa de funcționare: nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): - proiectul nu va avea un impact negativ asupra sănătății umane.

2. Amplasarea proiectului:

- conform Certificatului de Urbanism nr. 2/1.03.2023, valabil până la data de 1.03.2025 emis de Primăria Zagra, terenul este situat în extravilanul comunei Zagra, proprietar UAT Bistrița-Năsăud - domeniu public.;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: resursele naturale utilizate pentru realizarea proiectului sunt disponibile în zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: podul se va realiza peste râul Țibleș;

b) zone costiere și mediul marin: proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere: proiectul nu se află amplasat în zonă montană sau forestieră;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației:

- în zona amplasamentului propus nu există obiective protejate și/sau de interes public,

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

- proiectul nu este amplasat în zonă cu peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului:

- impactul se manifestă numai în zona în care se realizează proiectul și numai în faza de realizare a acestuia, lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație;

- tot în perioada de execuție a lucrărilor se vor înregistra nivele mai ridicate de zgomot și vibrații, concentrate în principal pe traseele mijloacelor de transport și în zona fronturilor de lucru;

b) Natura impactului:

- impact relativ redus, nesemnificativ și local, doar pe perioada execuției lucrării.

c) Natura transfrontieră a impactului:

- lucrările propuse nu au impact transfrontier;

d) Intensitatea și complexitatea impactului:

- impactul asupra mediului va fi redus și se va manifesta doar pe perioada execuției proiectului;

e) Probabilitatea impactului:

- impact cu probabilitate redusă manifestat numai pe parcursul realizării investiției;

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

- în perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar; pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametri anteriori;

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

- proiectul propus nu are efect cumulativ semnificativ cu alte proiect/activități desfășurate în zonă;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

- în timpul realizării lucrărilor de construcție:

- utilizarea mașinilor și utilajelor silențioase și verificate tehnic;

- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și a mijloacelor de transport auto;

- prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- prin Decizia nr. 20/1.04.2024 emisă de SGA Bistrița-Năsăud informează faptul că pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice - date, parametrii - justificare a prezentei decizii.

3. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.

4. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.

6. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).

7. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.

8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

9. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

10. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

11. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

12. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

13. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din O.U.G. nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, deșădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

14. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 23/16.04.2024, emis de Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa, SGA Bistrița-Năsăud:

1. Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursului de apă în secțiunile podului și a lucrărilor din amonte și aval de acesta.

2. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

3. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura atât continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali, cât și scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

4. Pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor.

5. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

6. Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.

7. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

8. Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri.

9. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

10. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

11. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

12. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

13. În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificador, conform Ordinului M.A.P. nr. 828/2019.

14. După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

15. Avizul nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrării.

16. După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Române", se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor - A.N. "Apele Române".

17. Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Române", răspund pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.

15. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

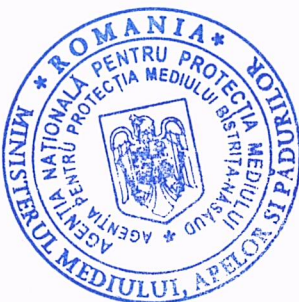
Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci



ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,

chim. Mariana Gal

ÎNTOCMIT,
geograf Alina Mureșan