



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 176 din 16.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA TELCIU**, cu sediul în localitatea Telciu, str. Principală, nr. 744/B, comuna Telciu, județul Bistrița-Năsăud, pentru proiectul: *"Modernizare drum comunal DC1 km 7+320-10+200 în comuna Telciu, județul Bistrița-Năsăud"*, propus a fi amplasat în localitatea Telcișor, parțial intravilan și parțial extravilan, comuna Telciu, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 8273/28.06.2023, ultima completare cu nr. 5100/15.04.2024, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.03.2024, **că proiectul: "Modernizare drum comunal DC1 km 7+320-10+200 în comuna Telciu, județul Bistrița-Năsăud"**, propus a fi amplasat în localitatea Telcișor, parțial intravilan și parțial extravilan, comuna Telciu, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la punctul 10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriei comunei Telciu, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

## 1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect: se propune modernizarea drumului comunal DC1, km 7+320.00 m - 10+200.00 m care va duce la îmbunătățirea legăturilor rutiere cu rețeaua existentă de străzi și drumuri din localitate. Investiția propusă vizează asigurarea unei structuri rutiere corespunzătoare care să ofere participanților din trafic siguranță și confort.

Pe sectorul studiat, drumul se desfășoară la nivelul terenului, în profil mixt și în debleu. Principalele caracteristici ale tronsonului de drum studiat, sunt:

- lungime tronson - 2.880 m
- latime platformă drum - 5.00 m
- lățime parte carosabilă - 4.00 m
- lățime acostamente consolidate - 2 x 0.50 m
- pantă transversală parte carosabilă - 2.5%
- pantă transversală acostamente - 2.5%

Lucrările prevazute constau în:

- ajustarea lățimii platformei drumului prin aducerea ei la o lățime corespunzătoare conform STAS-urilor în vigoare;
- consolidarea sistemului rutier pe partea carosabilă asigurând o capacitate portantă pentru traficului actual și de perspectivă;
- asigurarea colectării apelor pluviale de pe platforma drumului și din corpul drumului prin proiectarea rigolelor;
- amenajarea corespunzătoare a intersecțiilor cu drumurile laterale;
- semnalizarea și marcarea rutieră.

### Traseul în plan

Trasarea axului în plan s-a efectuat pe cât posibil urmărind traseul existent, încadrând platforma proiectată cât mai aproape de limitele cadastrale a amprizei actuale pentru a pastra pe cât posibil zestrea existentă a drumului.

### Traseul în profil longitudinal

S-a urmărit linia terenului existent în condițiile asigurării racordării în plan vertical și a colectării și dirijării apelor pluviale. S-a luat în considerare și limitarea diferențelor de cote față de cotele existente.

### Traseul în profil transversal

Profilul transversal al drumului s-a proiectat cu panta unică cu valoarea de 2.5 % spre șanț/acostamente. Acostamentele au fost prevazute cu pantă transversală de 2.5 %, având în vedere ca sunt consolidate cu același sistem rutier.

### Structura rutieră:

Structurile rutiere au fost astfel adoptate încât să fie capabile să preia solicitările date de traficul estimat, să asigure siguranța în exploatare și protecția împotriva zgomotelor pe toată durata de serviciu a drumului.

- Sistem rutier nou (zona de acostamente și caseta de lărgire drum):
  - 4 cm - strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform AND 605-2016 și SR EN 13108
  - 5 cm - strat de legatură din beton asfaltic BAD 22,4 leg 50/70, conform AND 605-2016 și SR EN 13108
  - 15 cm - strat de baza din piatră spartă, conform STAS 6400 - 84 și SR EN 13242+A1:2008
  - 30 cm - strat de fundație din balast, conform STAS 6400 - 84 și SR EN 13242+A1:2008
  - Acostamentele vor fi consolidate cu același sistem rutier ca pe carosabil
- Sistem rutier pe zonele cu fundație existentă (zestre) care se păstrează:
  - 4 cm - strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform AND 605-2016 și SR EN 13108
  - 5 cm - strat de legatură din beton asfaltic BAD 22,4 leg 50/70, conform AND 605-2016 și SR EN 13108
  - 15 cm - strat de baza din piatră spartă, conform STAS 6400 - 84 și SR EN 13242+A1:2008
  - min 10 cm - scarificare, reprofilare și adaos de balast, conform STAS 6400 - 84 și SR EN 13242+A1:2008
  - min 20 cm - strat de fundație existent din balast.

### Colectarea și scurgerea apelor

Pe lungimea traseului drumului ce urmează a fi modernizat, se impune a se realiza lucrări ce au drept scop colectarea, transportul și evacuarea apelor, provenite din precipitații, în afara zonei drumului.

Prin panta părții carosabile și a acostamentelor se va asigura evacuarea apelor pluviale de pe suprafața părții carosabile, care se vor colecta în rigole de pământ și rigole din beton.

Scurgerea apelor a fost stabilită în funcție de condițiile pe care le ofera terenul natural și elementele geometrice în profil longitudinal. Descărcarea șanțurilor și rigolelor se va realiza spre podețe sau spre emisarul natural.

Șanțurile se vor executa după cum urmează:

Aplicabilitate sisteme de colectare și transport ape pluviale						
Nr. Crt.	Pozitie km		Lungime [m]	Partea stanga	Partea dreapta	Observatii
	De la	Pana la				
1	7+337.50 m	7+612.00 m	274.50 m	Sant de pamant	-	-
2	7+612.00 m	7+780.00 m	168.00 m	Rigola betonata	-	-
3	7+780.00 m	8+050.00 m	270.00 m	Sant de pamant	-	-
4	8+050.00 m	8+190.00 m	140.00 m	Rigola betonata	-	-
5	8+213.50 m	8+760.00 m	546.50 m	Sant de pamant	-	-
6	8+760.00 m	8+840.00 m	80.00 m	Rigola carosabila	-	-
7	8+840.00 m	9+060.00 m	220.00 m	Rigola betonata	-	-
8	9+060.00 m	9+271.00 m	211.00 m	Rigola de acostament	-	-
9	9+271.00 m	9+343.50 m	72.50 m	Sant de pamant	-	-
10	9+349.50 m	9+715.00 m	365.50 m	-	Rigola de acostament	-
11	9+770.00 m	9+966.50 m	196.50 m	-	Rigola de acostament	-
12	9+974.00 m	10+170.00 m	196.00 m	-	Rigola de acostament	-

Se vor executa astfel următoarele dispozitive de colectare, transport și evacuare ape pluviale:

- Șanț de pământ: 1128.5 m;
- Rigola betonată: 513.0 m;
- Rigola carosabilă: 80.0 m;
- Rigola carosabilă în dreptul drumurilor laterale: 37.5 m;
- Rigola de acostament: 959.5 m.

Pentru evacuarea apelor din rigole au fost prevăzute podețe tubulare din beton armat, având diametrul de 600 mm, încadrate de timpane din beton monolit.

Podețele tubulare se execută după cum urmează:

Podete tubulare transversale			
Nr. Crt.	Pozitie km	Lungime	Tip Podet
1	7+327.00 m	6.00 m	Existent, se pastreaza
2	7+612.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
3	7+756.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
4	7+963.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
5	8+210.00 m	5.00 m	Existent dalat, se pastreaza
6	8+250.00 m	9.30 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
7	8+616.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
8	8+870.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
9	8+925.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
10	9+018.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
11	9+271.00 m	9.30 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
12	9+347.00 m	5.00 m	Existent dalat, se pastreaza
13	9+634.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
14	9+722.50 m	5.00 m	Existent dalat, se pastreaza
15	9+770.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
16	9+840.00 m	7.00 m	Existent, se inlocuieste cu podet tubular din beton armat D=600mm
17	9+970.00 m	5.00 m	Existent dalat, se pastreaza

#### Consolidări:

Lucrările de consolidare se împart în două categorii:

- Ziduri de sprijin de debleu realizate din beton cu rol de susținere a versantului;
- Ziduri de sprijin de rambleu realizate din anrocamente, cu rol de susținere a platformei drumului și de protejare a piciorului de taluz al platformei drumului împotriva manifestării eroziunii cursului de apă.

Lucrările de consolidare se vor realiza conform următorului tabel:

Aplicabilitate consolidari, L=450m						
Nr. Crt.	Tip consolidare	Pozitie km		Lungime [m]	Partea	H elevatie [m]
		De la	Pana la			
1	Zid din anrocamente	7+540.00 m	7+580.00 m	40.00 m	Dreapta	2.35 m
2	Zid din beton	8+055.00 m	8+085.00 m	30.00 m	Stanga	2.00 m
3	Zid din beton	8+160.00 m	8+190.00 m	30.00 m	Stanga	2.00 m
4	Zid din anrocamente	8+617.00 m	8+680.00 m	63.00 m	Dreapta	1.65 m
5	Zid din anrocamente	8+800.00 m	8+840.00 m	40.00 m	Dreapta	1.50 m
6	Zid din anrocamente	9+060.00 m	9+170.00 m	110.00 m	Dreapta	1.75 m
7	Zid din anrocamente	9+240.00 m	9+285.00 m	45.00 m	Dreapta	1.75 m
8	Zid din anrocamente	9+355.00 m	9+400.00 m	45.00 m	Stanga	1.65 m
9	Zid din anrocamente	9+680.00 m	9+720.00 m	40.00 m	Stanga	1.35 m
10	Zid din anrocamente	9+724.00 m	9+740.00 m	16.00 m	Stanga	1.35 m

Lungimea totală efectivă de realizare a lucrărilor de consolidare va fi de 450.00 m. Sunt necesare realizarea unor lucrări de decolmatare și reprofilare în albia râului Telcișor, lungimea totală a lucrărilor de decolmatare și reprofilare în albia râului va fi de 510.00 m.

#### Drumuri laterale:

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător. În vederea protejării și menținerii în stare corespunzătoare a noii lucrări, drumurile laterale existente se vor amenaja pe o lungime de 15.00 - 20.00 m și o lățime de 3.50 - 5.00 m.

#### Platforme de încrucisare:

În vederea asigurării circulației în condiții de siguranță în ambele sensuri, se vor realiza platforme de încrucisare cu lungimea de 20 m și lățimea de 2,5 m.

#### Alveola stație autobuze:

Prin proiect se propune amenajarea unei alveole destinate stațiilor de autobuze, la poziția km 8+980.00 m, pe partea dreapta. La amplasarea acesteia s-a ținut cont de punctele cu flux maxim pietonal, de convergență destinațiilor acestora, evitându-se zonele cu probleme de siguranță rutieră sau predispușe la ambuteiaje. Suprafața de teren destinată alveolei va fi de 43,898 mp.

#### Siguranța circulației:

Pentru siguranța circulației rutiere sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Se vor prevedea marcaje longitudinale și transversale.

#### Lucrări necesare organizării de șantier

Toate construcțiile existente în cadrul organizării de șantier au un caracter provizoriu. Astfel, la finalul lucrărilor, terenul se va lăsa ca teren liber de construcții și instalații și se va aduce la starea existentă înainte de începerea lucrărilor. Organizarea de șantier va avea amenajate zone pentru toate activitățile necesare a se desfășura, după cum urmează: zona amplasare magazie de materiale; zona amplasare vestiare; grup sanitar; platformă pentru pubele; punct PSI dotat cu lămpi, topor, cange, rangă, ladă nisip și stingătoare. Terenul pe care urmează a se realiza organizarea de șantier, se află în proximitatea drumului DC1, și se află în administrarea primăriei comunei Telciu, având o suprafață totală de 6708.00 mp. Suprafața împrejmuită și destinată organizării de șantier va fi de 420.00 mp, cu acces facil din DC1.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** proiectul nu are efect cumulativ;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** în etapa de execuție se vor utiliza resurse naturale precum apa și agregate naturale de balastieră (nisip, balast) și/sau de carieră (piatră spartă).

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:** deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cel mai apropiat depozit de deșuri autorizat.

Principalul tip de deșuri va fi reprezentat prin deșuri de construcție inerte pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa pe suprafețe special amenajate. Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungă, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice rezultate de la personalul de execuție care vor fi colectate și evacuate de firma de salubritate.

**e) poluarea și alte efecte negative:** materialele utilizate în realizarea lucrărilor propuse nu conțin elemente agresive sau care să se poată dizolva. Organizarea de șantier se va realiza în afara zonei

de lucru, iar eventualele alimentări cu combustibil ale utilajelor se vor face numai în incinta organizării de șantier pentru a se evita poluarea solului și a apelor de suprafață și adâncime.

f) **riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:** lucrările de execuție nu vor aduce schimbări climatice și nu vor influența sub nici o formă mediul înconjurător, având impact nesemnificativ asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservării habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente;

g) **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** lucrările propuse prin prezentul proiect, nu vor produce riscuri și nu vor influența sub nici o formă sănătatea umană, neexistând posibilitatea contaminării apei sau poluării atmosferice care să genereze influențe asupra sănătății umane.

## 2. Amplasarea proiectelor:

2.1. **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** conform Certificatului de Urbanism nr. 17/16.05.2023, eliberat de Primăria Comunei Telciu, terenul destinat proiectului este în intravilanul și extravilanul comunei Telciu; categoria de folosință drum.

2.2. **2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** în urma realizării proiectului bogăția resurselor naturale nu va fi afectată.

2.3. **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - proiectul este amplasat în zona cursului de apă Telcișor;

b) zone costiere și mediul marin - proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere - proiectul este amplasat parțial intravilan și parțial extravilan, comuna Telciu, nu este amplasat în zonă montană și forestieră;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației - proiectul este nu este amplasat în zonă cu densitate mare a populației;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - proiectul nu este amplasat în zonă cu peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

3.1 **importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:** Impactul asupra mediului va fi redus și se va manifesta local, în zona de execuție a lucrărilor propuse, în perioada de implementare a proiectului, iar în perioada de exploatare impactul va fi chiar unul pozitiv;

3.2 **natura impactului:** Impactul va fi pe termen scurt și temporar se va produce asupra solului, aerului și populației;

3.3 **natura transfrontalieră a impactului:** lucrările propuse nu au impact transfrontalier;

3.4 **intensitatea și complexitatea impactului:** intensitatea și complexitatea impactului va fi redusă. Impactul se manifesta asupra populației din zona de interes a proiectului, și a factorilor de mediu: aer, sol, zgomot.

3.5 **probabilitatea impactului:** probabilitatea impactului poate fi redusă prin respectarea condițiilor stricte de protecție a mediului impuse;

**3.6 debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** impactul asupra mediului va debuta odata cu inceperea lucrarilor de executie a proiectului, si va avea o durata egala cu durata de executie a proiectului.

**3.7 cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte în această zonă;

**3.8 posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** posibilitatea de reducere efectivă a impactului asupra mediului se poate realiza prin respectarea măsurilor de protecție a mediului propuse prin prezenta documentație, prin luarea măsurilor cu privire la depozitarea materialelor, nivelul noxelor utilajelor cât și la zgomotul produs de acestea, colectarea depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Conform adresei SGA Bistrița-Năsăud nr. 17/25.03.2024 proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

**Condiții de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice - date, parametrii - justificare a prezentei decizii.

3. Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita direct în incintă.

4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.

5. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.

7. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).

8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

9. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare.

10. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

11. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

12. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

13. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna;
- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natura, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

14. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din **Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 21/12.04.2024:**

- Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursului de apă pe zonele consolidate.

- Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

- Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura atât continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali, cât și scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

- Pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor.

- Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.

- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

- Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri.

- Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

- În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.

- Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrării.

- După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Române", se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor - A.N. "Apele Române".

- Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Române", răspund pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.

15. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică

condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
ing. Marinela Suci

ȘEF SERVICIU  
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU  
ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,  
ing. Alexandra Turda

ÎNTOCMIT,  
biolog Crina Năstase

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂȘĂUD

Strada Parcului, nr.20, Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, Cod poștal 420035

Tel.: +4 0263224064 Fax: +4 0263223709 e-mail: [office@apmbn.anpm.ro](mailto:office@apmbn.anpm.ro)

website: <http://apmbn.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679