

Elaborator: Asocierea Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

CORIDOR VERDE DE MOBILITATE URBANĂ ÎN CENTRUL ISTORIC AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Memoriu de prezentare
redactat conform Anexa 5.E a Legii 292 din 3 decembrie 2018

Elaborator: Asocieria Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„CORIDOR VERDE DE MOBILITATE URBANĂ ÎN CENTRUL ISTORIC AL MUNICIPIULUI BISTRITĂ”

II. TITULAR:

- denumirea titularului: **Primăria Municipiului Bistrița**
- adresa: Piața Centrala nr. 6, Bistrița
- tel. 0263 224 706, adresa de e-mail: Primaria@primariabistrita.ro
- persoane de contact: Ionuț Cihorean (Primaria Bistrița), Benjamin Kohl (proiectant general) 0724 022 160
- responsabil pentru protecția Mediului:
- reprezentanți legali/împuterniciți: Primarul municipiului Bistrita, Ioan Turc

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) rezumat al proiectului

Proiectul propune reamenajarea Pieței Centrale, Pieței Mici (parțial), Pieței Morii, pietonalului str. Liviu Rebreanu și unor rețele de pasaje și străzi din centrul istoric al municipiului Bistrița (vezi plan de incadrare).

Având în vedere că fondul construit al centrului istoric prezintă limitări ale dezvoltării gabaritelor, trebuie în mod prioritar rezolvată și asigurarea mobilității persoanelor. Accesul și, cu atât mai mult, staționarea în centrul istoric sunt un lux pentru autoturismele personale, prioritatea accesului ar trebui să o aibă pietonii, respectiv bicicliștii și transportul în comun.

Obiectivul principal este extinderea zonelor pietonale, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții prin atragerea cetățenilor către mersul pe jos (transport nemotorizat) și astfel diminuarea gradului de utilizare al autovehiculelor.

Activități / sub-activități propuse prin proiect:

- regenerarea urbană a zonei prin reabilitarea, modernizarea și reorganizarea spațiilor publice urbane (zone pietonale, zone destinate traficului auto și parcarilor) prin reconsiderarea modalităților de utilizare a acestora desconggestionând circulația — intervenții menite să crească calitatea vieții cetățenilor Bistriței, realizat printr-un concept unitar de dezvoltare, original din punct de vedere arhitectural, prietenos cu mediul, determinând un stil de viață sănătos al cetățenilor și al turiștilor care vizitează zona reconfigurată;
- administrare mai bună a domeniului public din zona de intervenție;
- punerea în valoare a potențialului istoric și arhitectural al clădirilor;

OBIECTIV:

SPAȚII PUBLICE:

- SIGURE ȘI SĂNĂTOASE

- calmarea traficului auto

Elaborator: Asocierea Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

- protejarea intersecțiilor
- reducerea emisiilor poluante generate de traficul auto
- plantarea de arbori și vegetație joasă
- iluminat modern și eficient

- ACCESIBILE ȘI CONFORTABILE PENTRU TOȚI UTILIZATORII

- suplimentarea și îmbunătățirea trecerilor de pietoni
- introducerea facilităților pentru bicicliști (piste / benzi / trasee partajate)
- conectarea cu transportul în comun

- ATTRACTIVE ȘI ACTIVE

- străzile, pe lângă rolul de a asigura circulația trebuie considerate în primul rând ca spații de interacțiune socială
- realocarea spațiului disponibil pentru o folosire echitabilă pentru toți utilizatorii
- activarea unor suprafețe reziduale
- crearea de spații pentru petrecerea timpului și sport (Piața Morii)
- încurajarea prezenței copiilor în spațiul public

Calitatea amenajării și funcționalității spațiului public, atractivitatea și siguranța, sau diversitatea ofertelor de loisir sunt indicatori esențiali ai calității vieții în orașe.

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor personale, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor personale, concomitent cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale (în creștere în România), către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO₂ în municipiile reședință de județ.

În acest sens, prin măsurile/activitățile propuse se va urmări în principal transferul de la autoturisme către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public / a modurilor nemotorizate, creându-se astfel condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂.

Principii care stau la baza conceptului de amenajare:

- creșterea calității vieții: străzile, pe lângă rolul de a asigura circulația trebuie considerate în primul rând ca spații de interacțiune socială.
- calmarea traficului auto: măsuri de reducere a vitezei de deplasare a autovehiculelor și creșterea siguranței pentru toți participanții la circulație.
- folosirea eficientă și echitabilă a spațiului public: echilibrul în alocarea spațiului pentru circulație / alte activități (spații pentru recreere și întâlnire, sport/fitness) ducând astfel la creșterea nivelului de socializare a rezidenților.
- reducerea poluării aerului și poluării fonice, reducerea consumului de energie.

Elaborator: Asocieria Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

- buna accesibilitate, în primul rând pentru pietoni și mijloacele de deplasare nemotorizate.
- creșterea calității spațiului urban.
- asigurarea atractivității spațiului public pentru toate categoriile de vârstă.
- sustenabilitatea investiției, limitarea costurilor de întreținere și de consum (de ex. Prin gestionarea rațională a scurgerii apelor pluviale etc.).

Reorganizarea spațială, mobilarea (amplasarea unor zone de activități diverse pe spațiul stradal), iluminatul public, plantarea unui număr semnificativ de arbori, extinderea suprafețelor pietonale, crearea unor „străzi rezidențiale / partajate” (străzi preponderent pietonale cu acces auto pentru riverani) și suplimentarea trecerilor de pietoni sunt principalele măsuri propuse, care ar putea duce la creșterea semnificativă a beneficiilor sociale ale unei vecinătăți dinamice și complexe.

Prin amplasarea dotărilor urbane (cișmele, locuri de parcare pentru biciclete, stații de încărcare pentru biciclete/trotinete electrice, mobilier urban sau stâlpi de iluminat cu conexiune WI-FI) proiectul încearcă să răspundă exigențelor actuale pe care un spațiu public trebuie să le îndeplinească.

Măsurile și caracterul fiecărei străzi / piețe cuprinse în proiect sunt adaptate rolului pe care acestea le au în schema de circulație:

- străzile G. Coșbuc, N. Titulescu, Dogarilor (tronson 2 și 3) și M. Kogalniceanu rămân importante pentru traficul auto. Circulația principală velo se va desfășura pe străzile N. Titulescu și M.Kogalniceanu;
- străzile secundare sunt propuse să devină străzi rezidențiale;
- străzile cuprinse în proiect sunt organizate într-un sistem de sensuri unice, care permite utilizarea mai eficientă a profilelor și obținerea suprafețelor necesare pentru îmbunătățirea mobilității pietonale și velo și pentru creșterea calității spațiului public;
- noile profile stradale includ piste/benzi pentru bicicliști (parțial), trotuare mai largi, plantații de aliniament, spații verzi și locuri de repaus;
- sunt propuse locuri de parcare integrate în noua amenajare a profilelor stradale (pe străzile G. Coșbuc, N. Titulescu, Dogarilor și în Piața Morii) ;
- spațiile verzi sunt extinse și reorganizate pentru o mai bună accesibilitate și funcționalitate. Sunt propuse vegetație, mobilier urban și iluminat public pe bază de LED.

Investiția se va implementa în 2 etape (vezi plan de incadrare anexat).

Lucrările propuse implică sistematizarea circulației auto și pietonale în zonă, construirea / extinderea pistelor pentru bicicliști, realizarea / reabilitarea spațiilor plantate, modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public, lucrări de reabilitare / modernizare a rețelei apă-canal și a rețelei electrice.

b) justificarea necesității proiectului

Proiectul susține mobilitatea sustenabilă/ nepoluanta în municipiul Bistrița, conform obiectivelor strategice și operaționale și a priorităților identificate în PMUD și SIDU ale municipiului Bistrița. Se urmărește atingerea și îmbunătățirea următoarelor criterii:

1. Accesibilitatea –

Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în

Elaborator: Asocieria Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

2. Siguranța și securitatea –

Creșterea siguranței și a securității pentru comunitate;

3. Mediul –

Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

4. Eficiența economică –

Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;

5. Calitatea mediului urban –

Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane

Din analiza situației existente se poate concluziona că majoritatea problemelor privind mobilitatea derivă din prioritizarea modurilor de transport pentru persoane în ordinea **transport privat >> transport public > transport nemotorizat**. De vreme ce menținerea acestei ierarhii ar urma să exacerbeze majoritatea problemelor înregistrate, prima prioritate trebuie să fie **inversarea acestei paradigme**, în sensul așezării transportului public și a celui nemotorizat înaintea celui privat din punctul de vedere al alocării spațiului urban disponibil și a resurselor investiționale disponibile

Zona de studiu are **60.309 mp**.

Circulația auto reprezintă astăzi funcțiunea dominantă, spațiul alocat pentru autoturisme (parcate sau în mișcare) fiind covârșitor.

Principalele disfuncționalități:

- suprafețe pietonale neatractive, subdimensionate și ocupate de mașini parcate nereglementar
- suprafețe carosabile supradimensionate în raport cu debitele de trafic, care favorizează viteze mari de rulare și parcare nereglementată;
- lipsa infrastructurii pentru biciclete;
- arbori insuficienți, degradați sau lipsă pe unele străzi;
- lipsa dotărilor urbane (mobilier);
- uzură fizică și morală la nivelul iluminatului public (unde n-a fost schimbat recent prin alte investiții) și a altor dotări.

c) valoarea investiției

Valoarea totală a investiției a fost estimată la cca. 23.750.000,- (*) Euro fara TVA.

Valoarea a primei etape a fost estimată la cca. 12.600.000,- (*) Euro fara TVA.

(*) în funcție de prevederile avizelor/acordurilor obținute, această valoare poate suferi modificări.

Elaborator: Asocierea Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

d) perioada de implementare propusă
2024 – 2027

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar

Planurile de încadrare, de situație existentă și propusă au fost anexate prezentei documentații.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului.

Zona studiată este situată în intravilan, în centrul istoric al municipiului Bistrița, are o suprafață de aproximativ **60.309 mp** și este alcătuită din următoarele piețe, străzi și pasaje (toate domeniul public al municipiului Bistrița):

Nr. curent conf. anexa CU nr. 24.581/10.03.2023			nr CF / cadastral
1	str. Alexandru Vlahuta		80537
2	Pasaj Alexandru Vlahuta	tronson 1	80536
3	Parcare Alexandru Vlahuta nr. 2		93696
4	str. Baba Novac		80535
5	Piata Centrala		80518
6	str. Ciprian Porumbescu		80539
7	str. C. Dobrogeanu Gherea		80545
8	str. Dogarilor	tronson 1	78151
		tronson 2	77961
		tronson 3	77955
9	str. George Cosbuc		80955
10	str. Liviu Rebreanu		Domeniul public a municipiului Bistrița conf. HCL 287/30.09.2009
11	Piata Morii	tronson 1	81749
		tronson 2	84133
12	str. Nicolea Titulescu		80538
13	Pasaj II	tronson 1	83164
		tronson 2	83175
14	Pasaj IV		83195
15	Pasaj VII		83192
16	Pasaj XIII		83224
17	Pasaj IX		80553
18	Pasaj X		83218
19	str. Vasile Nascu		80554
20	str. Tiblesului		81165
21	str. Vasile Alecsandri		80551
22	Piata Mica (str. Zorilor)		83288
23	str. Zorilor		80552
24	str. Ecaterina Teodoroiu		83283

Elaborator: Asociera Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

25	str. Mihail Kogalniceanu	80952
26	str. Albert Berger / Piața Mica	Domeniul public a municipiului Bistrița conf. HCL 287/30.09.2009

Este identificat cu:
Vezi tabel cu numerele CF mai sus.

Regimul juridic:

Imobil situat în intravilanul municipiului Bistrița, în perimetrul de protecție a valorilor istorice și arhitectural-urbanistice.

Imobile în proprietatea Municipiului Bistrița.

Regimul economic: folosință actuală conform P.U.G. municipiul Bistrița.

Folosință actuală: artere de circulație, curți/construcții.

Regimul tehnic: S= 60.309 mp.

Zonă cu dotări tehnico-edilitare

INDICATORI PROIECT	EXISTENT	PROPUNERE
Suprafață totală proiect:	60.309 mp.	60.309 mp.
Suprafață pietonală	31.013 mp.	32.898 mp.
Suprafață carosabilă (asfalt, piatra cubica)	22.354 mp.	6.955 mp.
Suprafață carosabilă ocazional (partajată) Străzi cu acces restrictionat	1.076 mp.	11.268 mp.
Suprafață verde / permeabilă zone plantate cu gazon, vegetație joasă, zone cu agregate naturale compactate plantate cu vegetație înaltă, gropi de plantare arbori pe trotuare	5.769 mp.	7.086 mp.
Suprafață piste/benzi pentru biciclete / trotinete suprafețe dedicate	0 mp.	2.005 mp.
Arbori	355 buc.	467 buc.
Nr. total locuri de parcare autoturisme	177	70
Indici urbanistici:		
Suprafața proiect 60.309 mp. Suprafață construită la sol In zona Piata Morii tronson 2	97 mp.	97 mp.
P.O.T. : C.U.T. :	0% 0	0.02% 0.0002

Elaborator: Asocierea Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

Sisteme rutiere propuse

Structura rutiera SR 1 (se aplica pe Str. Țibleșului, Str. Dogarilor T2, T1, Pasaj XIII, str. Baba Novac, str. Mihail Kogălniceanu, str. Ciprian Porumbescu, str. C-tin Dobrogeanu Gherea, str. George Coșbuc, str. Alexandru Vlahuța, Leg. Str. Zorilor - Str. E. Teodoroiu, Piața Mică, str. Albert Berger, str. Vasile Nașcu, str. Liviu Rebreanu)

strat inferior de fundație, h = 30 cm, din balast

strat superior de fundație, h = 15 cm, din piatra sparta amestec optimal

strat de poza, h = 3 cm, din sapa uscata (ciment/nisip=1/3)

strat de uzura, h = 8 cm, strat din pavaj cu placi de granit sau porfir

Structura rutiera SR 2 (se aplica pe Str. Zorilor, Str. Vasile Alecsandri, tronsonul de drum Piața Mică, str. George Coșbuc, str. Nicolae Titulescu, str. Dogarilor T3, T2, str. Mihail Kogălniceanu)

strat inferior de fundație, h = 30 cm, din balast

strat superior de fundație, h = 15 cm, din piatra sparta amestec optimal

strat de legatura, h = 6 cm, din beton asfaltic deschis BAD22.4

strat de uzura, h = 4 cm, din beton asfaltic BA16

Structura rutiera SR 3 (se aplica pe zonele adiacente clădirilor de pe str. Țibleșului, str. C-tin Dobrogeanu Gherea, str. Ciprian Porumbescu, str. Mihail Kogălniceanu, str. Dogarilor T1, str. Al. Vlahuța, Piața Mică, str. Vasile Nașcu, str. Albert Berger, str. Liviu Rebreanu și str. Lupeni)

strat inferior de fundație, h = 30 cm, din balast

strat superior de fundație, h = 15 cm, din piatra sparta amestec optimal

strat de poza, h = 3 cm, din sapa uscata (ciment/nisip=1/3)

strat de uzura, h = 8 cm, din pavaj de piatra cubică din porfir sau granit (8x8cm)

Structura rutiera SRP 1 (se aplica pe zonele pietonale din jurul Pieței Centrale)

strat inferior de fundație, h = 30 cm, din balast

strat superior de fundație, h = 15 cm, din piatra sparta amestec optimal

strat de poza, h = 3 cm, din sapa uscata (ciment/nisip=1/3)

strat de uzura, h = 10 cm, din pavaj cu plăci din porfir sau granit

Structura rutiera SRP 2 (se aplica pe zonele de circulație din Piața Centrală)

Fundație existentă din balast

strat superior de fundație, h = 15 cm, din piatra sparta amestec optimal

strat de poza, h = 3 cm, din sapa uscata (ciment/nisip=1/3)

strat de uzura, h = 10 cm, din pavaj cu plăci din porfir sau granit

Structura rutiera SPA 1 (se aplica pe zonele de parcuri de pe str. George Coșbuc, str. Nicolae Titulescu, str. Dogarilor T3 și T2.)

strat inferior de fundație, h = 30 cm, din balast

strat superior de fundație, h = 15 cm, din piatra sparta amestec optimal

strat de poza, h = 3 cm, din sapa uscata (ciment/nisip=1/3)

strat de uzura, h = 8 cm, din pavaj de piatra cubică din porfir sau granit (8x8cm)

Structura rutiera SPA 2 (se aplica pe zonele de parcuri cu dizabilități de pe str. Dogarilor T2)

strat inferior de fundație, h = 30 cm, din balast

strat superior de fundație, h = 15 cm, din piatra sparta amestec optimal

strat de poza, h = 3 cm, din sapa uscata (ciment/nisip=1/3)

strat de uzura, h = 8 cm, din pavaj cu plăci din porfir sau granit

Structura pietonala SP 1 (se aplica pe str. Dogarilor T3, T2, str. George Coșbuc, str. Nicolae Titulescu, str. Mihail Kogălniceanu, str. C-tin Dobrogeanu Gherea, Pasajul X, Pasajul IV, Pasajul Al. Vlahuța, Pasajul II, Pasajul VII, str. Zorilor, str. V. Alecsandri, tronsonul de drum Piața Mică, Pasajul IX, pe Legătura str. Zorilor și Str. E. Teodoroiu și pe aleile pietonale din Piața Morii)

strat inferior de fundație, h = 15 cm, din balast

strat superior de fundație, h = 12 cm, din piatra sparta amestec optimal

Elaborator: Asocieria Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

strat de poza, h = 3 cm, din sapa uscata (ciment/nisip=1/3)
strat de uzura, h = 8 cm, strat din pavaj cu placi de granit sau porfir

Structura pietonala SP 2 (se aplica pe zona adiacentă a clădirilor de pe Pasaj II, Pasajul VII, Pasaj Al. Vlahuță, Pasaj VII, Pasaj IV, Pasaj IX, Pasaj X, Pasaj XIII, Leg. Str. Zorilor - Str. E. Teodoroiu, str. C-tin Dobrogeanu Gherea, str. Mihail Kogălniceanu, str. Dogarilot T1, Str. Nicolae Titulescu)

strat inferior de fundație, h = 15 cm, din balast
strat superior de fundație, h = 12 cm, din piatra sparta amestec optimal
strat de poza, h = 3 cm, din sapa uscata (ciment/nisip=1/3)
strat de uzura, h = 8 cm, din pavaj de piatra cubică din porfir sau granit (8x8cm)

Structura pietonala SP 3 (se aplica pe Parcare str. Alexandru Vlahuța nr.2, Piata Morii)

strat inferior de fundație, h = 15 cm, din balast
strat superior de fundație, h = 12 cm, din piatra sparta amestec optimal
strat de uzura, h = 10 cm, din macadam
strat din pietris, h = 3 cm, din pietris sort 8-16 imprastiat peste macadam

Structura pietonala SP 4 (se aplica în interiorul Axului Perimetral din Piața Centrală)

strat inferior de fundație, h = 20 cm, din balast
strat superior de fundație, h = 15 cm, din piatra sparta amestec optimal
strat de uzura, h = 10 cm, din agregate naturale, sort 0-16 mm
strat din pietris, h = 1 cm, suprafață de călcare din pietriș, sort 2-6 mm

Structura pietonala SP 5 (se aplica pe trotuarul de pe Axa Nord-Vest)

strat inferior de fundație, h = 20 cm, din balast
strat superior de fundație, h = 15 cm, din piatra sparta amestec optimal
strat de poza, h = 3 cm, din sapa uscata (ciment/nisip=1/3)
strat de uzura, h = 10 cm, din pavaj cu plăci din porfir sau granit

Structura pietonala SP 6 (se aplica zonele adiacente clădirilor din Piața Centrală)

strat inferior de fundație, h = 30 cm, din balast
strat superior de fundație, h = 15 cm, din piatra sparta amestec optimal
strat de poza, h = 5 cm, din sapa uscata (ciment/nisip=1/3)
strat de uzura, h = 8 cm, din pavaj de piatra cubică din porfir sau granit (8x8cm)

Structura cicliști SRC 1 (se aplica zona pistelor de cicliști de pe str. Nicolae Titulescu și str. Mihail Kogălniceanu)

strat inferior de fundație, h = 20 cm, din balast
strat superior de fundație, h = 12 cm, din piatra sparta amestec optimal
strat de uzura, h = 4 cm, din beton asfaltic BA8

Încadrare cu borduri

În funcție de suprafețele pe care le delimitează și de utilizarea lor, sunt propuse borduri din piatră sau platbande/borduri metalice care încadrează discret aleile și zonele pietonale.

Borduri drepte din piatră 20x25cm – cca 6.725 ml

Borduri curbe din piatră 20x25cm – cca 115 ml

Borduri drepte din piatră 10x55cm - cca 2.880 ml

Bordură/platbandă metalică pentru delimitarea suprafețelor verzi – cca 1.835 ml

Cantitățile exacte se vor stabili în fază "proiect tehnic / detalii de execuție".

Elaborator: Asocieria Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

BILANȚ SPAȚII VERZI

Nu se modifică destinația terenurilor.

Suprafața spațiilor verzi crește prin realizarea proiectului.

Spații verzi existente:

5.769 mp. (Zone de plantare - gazon, arbuști, gropi de plantare arbori)

Spații verzi propuse:

7.086 mp (Zone plantate cu gazon, vegetație joasă, zone cu agregate naturale compactate plantate cu vegetație înaltă, gropi de plantare arbori pe trotuare).

Toate elementele peisagere propuse vin în completarea vegetației existente, fiind atent dispuse în funcție de orientare, însorire, configurația topografică a terenului și modul în care este folosit sau traversat spațiul. Speciile propuse în urma consultării cu specialiștii peisagiști sunt alese în funcție de dimensiune, adaptabilitate, impact estetic în toate anotimpurile și fazele (florescență, coroană, frunziș de primăvară-vară și toamnă) – vezi planuri vegetație propusă.

Pentru proiect a fost întocmit un studiu peisagistic care include o evaluare cantitativă și calitativă a vegetației lemnoase de pe situl propus de către sc studio de peisaj ana horhat srl, autori peisagist Ana-Maria Horhat și peisagist Alexandra-Felicia Radoviciu, anexă la prezentul memoriu.

În urma studiului au fost identificați un număr de 355 arbori existenți (numarul de 375 din studiul peisagistic include 20 de arbori din zonă Pieței Morii care nu intră în zonă de intervenție propusă), din care se propun pentru eliminare 77 exemplare în prima etapa și 12 exemplare în etapa 2. 12 exemplare tineri sunt propuse pentru relocare în alte zone verzi a municipiului Bistrița (etapa 1). În cazul arborelui Ma.fl.1 (situat în Piața Centrală), cu trunchi dezvelit, tratat cu mastic, s-a luat ulterior decizia de a nu-l elimina, ci de a observa procesul de însănătoșire în următorii ani.

Toți ceilalți 253 arbori existenți se vor integra în amenajarea peisajera propusă, cu precizarea faptului că acestora trebuie să li se acorde o atenție deosebită în momentul demarării lucrărilor de reamenajare și un set de lucrări de întreținere, ca acțiune ulterioară.

	Total		
		etapa 1	etapa 2
Arbori identificați	355		
Arbori propuși spre eliminare	90	78	12
Arbori propuși spre păstrare	253	159	94
Arbori propuși spre relocare	12	12	0
Arbori propuși spre plantare	202	167	35
număr arbori la finalizare proiect	467		
Arbuști identificați	15		
Arbuști propuși spre păstrare	4	2	2
Arbuști propuși spre eliminare	11	7	4

Detalii legate de fiecare arbore existent se regasesc în studiul și centralizatorul anexat la prezentul memoriu.

Propunerea de amenajare presupune plantarea de noi exemplare de arbori, pentru un total de **167 de exemplare (etapa 1) și 35 de exemplare (etapa 2)**, din diferite specii, propuse pe criterii care au în vedere adaptabilitatea la condițiile climatului urban, identitatea locală dar și aspectul lor estetic. De asemenea, în

Elaborator: Asocieria Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

alegerea sortimentului de plante, s-a urmărit ca acestea să nu fructifice, să nu fie invazive ori predispuse la atacul de boli și dăunători. Se propun următoarele specii:

- *Acer campestre* 'Elsrijk' – jugastru, 35 bucăți, dispus în aliniamente stradale nou-înființate, precum și în cadrul pietonalului Liviu Rebreanu, pentru a contura o perspectivă liniară unitară, distanțată față de componenta construită;
- *Acer platanoides* – paltin, 11 bucăți, dispus în cadrul aliniamentelor stradale existente, pentru completarea golurilor, rezultate în urma eliminărilor;
- *Acer platanoides* 'Columnare' – paltin columnar, 42 bucăți, dispus în aliniamente stradale nou-înființate, acolo unde profilul străzii este îngust, precum și pentru a forma o barieră verde la capetele Pietonalului Liviu Rebreanu;
- *Acer platanoides* 'Cleveland' – paltin, 5 bucăți, dispus în aliniamente pe latura sud-estică a Pieței Centrale;
- *Acer platanoides* 'Cleveland' – paltin, 15 bucăți, dispus în aliniamentul propus de pe strada Dogarilor;
- *Crataegus laevigata* 'Plena' – păducel, 24 bucăți, dispus atât în alinamente nou-înființate acolo unde regimul de înălțime al construcțiilor este unul mic, precum și solitar, ca accent;
- *Fraxinus excelsior* 'Atlas' – frasin, 9 bucăți, dispus în aliniamentul din fața Primăriei, precum și în cadrul scuarului Pieței Centrale;
- *Prunus avium* 'Plena' – cireș ornamental, 12 bucăți, dispus în aliniamente în cadrul scuarului Bisericii Evanghelice;
- *Prunus serrulata* 'Royal Burgundy' – cireș japonez, 18 bucăți, dispus în aliniamente și grupuri în cadrul Pieței Morii;
- *Tilia cordata* 'Greenspire' – tei pucios, 1 bucată, utilizat în cadrul aliniamentului existent pe strada Nicolae Titulescu;
- *Tilia cordata* 'Rancho' – tei pucios, 9 bucăți, utilizat atât în aliniamentele nou-înființate, cât și în cadrul celor existente (strada Mihail Kogălniceanu), pentru a completa golurile, rezultate în urma eliminărilor efectuate;
- *Tilia cordata* 'Rancho' – tei pucios, 20 bucăți, utilizat atât în aliniamentul propus pe strada Baba Novac, cât și în cadrul celor existente (strada George Coșbuc), pentru a completa golurile, rezultate în urma eliminărilor efectuate;
- *Ulmus hybrid* 'Rebona' – ulm, 1 bucată, utilizat pentru a completa aliniamentul de ulmi de pe latura nord-estică a Pieței Centrale.

Se prevede și plantarea de vegetație decorativă de înălțime medie și mică, din specii de arbuști și plante perene cu flori sau graminee ornamentale, împărțite pe zone de umbră și zone de soare. Se propune introducerea plantelor perene și a gramineelor decorative deoarece necesită întreținere minimă, cantități reduse de apă și conferă un aspect naturalistic plăcut, cu accente cromatice și texturale în toate anotimpurile. Se va acorda o atenție deosebită amenajării palierului inferior de vegetație din cadrul Pieței Centrale, utilizând specii floricole cu valențe ornamentale și ecologice ridicate, care să citeze grădinile cu plante edibile și aromatice istorice, precum: coada șoricelului (*Achillea millefolium*), mentă decorativă (*Monarda didyma*), echinacee (*Echinacea hybrida*), mentă de munte (*Calamintha nepeta*), salvie (*Salvia nemorosa*), menta pisicii (*Nepeta faassennii*), etc.

Se vizează și amenajarea de suprafețe înierbate cu ruloiri de gazon, cu specii de graminee alese astfel încât să fie rezistente la uzură și călcare. Se vor utiliza graminee cu viteză de creștere medie care mențin un aspect de pătură vegetală densă, rezistentă la condiții mai dure, inclusiv la hidratare redusă și cu capacitate ridicată de regenerare. Se recomandă utilizarea unor amestecuri de specii diferite în funcție de expunere (zone predominante de umbră sau de soare).

Elaborator: Asocierea Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

Mobilier urban

Materialele, tratările și culorile constituie factorii unei amenajări coerente, unitare în relația cu pavajul și corpurile de iluminat.

Condițiile tehnice de calitate pentru reperetele din lemn, metal, alte materiale utilizate, vor fi cele prevăzute de către standardele europene:

- suprafețele metalice să fie plane și curate, să reziste la acțiunea agenților corozivi, fie prin structura lor, fie prin protejare anticorozivă corespunzătoare;
- toate elementele din lemn vor fi de esență tare, cu caracteristici fizico-mecanice speciale pentru exterior (ex. stejar, iroko, belinga, teak, etc.);
- accesoriile metalice și șuruburile trebuie să fie protejate anticoroziv, iar la fixarea acestora pe suprafețele vizibile trebuie să fie acoperite sau îngropate, atât pentru siguranța utilizatorului cât și în scop decorativ;
- toate elementele metalice vor fi zincate la cald, vopsite în câmp electrostatic, cu vopsea pulbere (pe bază de poliesteri), mată.
- toate elementele de mobilier urban vor fi fixate în blocuri de fundație sub nivelul pavajului.

Elementele de mobilare sunt astfel alese și poziționate încât configurează zone diferențiate în funcție de forma și particularitățile spațiului în care sunt prevăzute, de direcții vizuale, însorire respectiv umbrire.

Mobilierul pentru șezut, bănci sau scaune, cu sau fără spătar, se concentrază pe piețele, traseul străzilor și aleilor din interiorul spațiilor verzi și în zonele de convergență a acestora. În zone mai liniștite, sunt organizare grupuri de bănci și mese (total 148 elemente de mobilier pentru șezut).

Coșurile de gunoi sunt amplasate de obicei de-a lungul trotuarelor, în apropierea băncilor sau corpurilor de iluminat, în zonele propuse a fi utilizate mai intens vor fi prevăzute coșuri de gunoi cu colectare selectivă și coșuri de gunoi speciale pentru câini (total 130 buc.).

Locuri de parcare pentru biciclete vor fi distribuite în toate zonele accesibile (total 58 buc.), deasemenea vor fi prevăzute încărcătoare pentru trotinete și biciclete electrice în Piața Morii și pe străzile L. Rebreanu (capatul estic), E. Teodoroiu și N. Titulescu (capatul sudic), cu 3.5kW fiecare.

Se prevăd fântâni artisanale in Piața Centrala, Piața Morii și pe str L. Rebreanu: o fântana rotundă la colțul nord-estic a Pieței Centrale, un șir de fântâni lineare dotate cu jeturi pe latură sudică a Pieței Centrale (suprafața cca. 235mp), un șir de fântâni lineare dotate cu jeturi pe str. L. Rebreanu (suprafața cca. 516mp), o fântana dinamică pavimentală cu jeturi de apă (suprafața cca 18mp) în Piața Morii, și cișmele de apă potabilă în zonele importante de convergență ale strazilor (15 buc. total).

Dotări pentru fitness și sport

Pentru zona destinată mișcării în aer liber (în zonă Piaței Morii) se propun echipamente de fitness pentru diferite grupe musculare și diferite nivele de dificultate și suprafețe (dimensionate corespunzător), dotate cu mese de tenis.

Rezistența și durabilitatea în timp sunt criteriile esențiale în alegerea obiectelor, dar și întreținerea ușoară, utilizarea facilă sau aspectul lor.

Dotări speciale

STAȚII DE ÎNCĂRCARE BICICLETE / TROTINETE ELECTRICE

Pe traseul sau în zonele accesibile bicicletelor și trotinetelor, în locurile unde vor fi amplasare cadre/suport pentru staționare, sunt propuse și stații de încărcare electrice - în Piața Morii și pe străzile L. Rebreanu (capatul estic), E. Teodoroiu și N. Titulescu (capatul sudic).

PRIZE PENTRU ILUMINATUL FESTIV (INTEGRATE ÎN STĂLPIL DE ILUMINAT)

REȚEA WIRELESS

CONECTORI SUBTERANI PENTRU EVENIMENTE – în Piața Centrala, Piața Morii și pe str. L. Rebreanu.

Elaborator: Asocieria Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

Iluminat public

Modernizarea și eficientizarea SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC prin folosirea aparatelor de iluminat cu surse LED, cu componente de comunicație wireless ce permit programarea acestora pentru funcționarea pe diferite nivele de putere, pe diferite paliere orare (SISTEM DE TELEGESTIUNE).

CABLURI, ECHIPAMENTE ȘI ACCESORII, necesare realizării instalațiilor electrice și de curenți slabi.

Elemente și lucrări de rezistență

Lucrările de rezistență vor include infrastructura pentru mobilier și echipamente.

Elemente și lucrări de instalații

Lucrările de instalații vor include:

- rețelele de distribuție pentru apă potabilă – 2.612 ml;
- rețelele de canalizare menajeră și ape pluviale – cca 150 ml (racorduri la rețele existente);
- instalații electrice pentru: iluminat, alimentarea diversilor conectori, protecția împotriva șocurilor electrice și instalația de legare la pământ - 1.950 ml.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- Unde este cazul, se va desface sistemul rutier, bordurile existente și vor efectua lucrările de desființare împrejmuii, construcții improvizate, echipamente edilitare neutilizate.
- Planul de execuție a lucrărilor va fi elaborat în etapele ulterioare, respectiv DTAC. PT.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Zona studiată este situată în intravilan, în centrul istoric al municipiului Bistrița, are o suprafață de aproximativ **60.309 mp** și este alcătuită din următoarele piețe, străzi și pasaje (toate domeniul public al municipiului Bistrița): vezi pagina 7.

Este identificat cu:

Vezi tabel cu numerele CF mai sus.

- **Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului**
- Conform planului de încadrare.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Instalațiile de apă și canalizare propuse prin proiect vor fi racordate la rețeaua publică de apă și canalizare a localității. Depășirile de consum la instalațiile de apă și canalizare vor fi dimensionate în funcție de capacitățile tehnice ale rețelelor publice și cerințele funcționale specifice.

Nu se impun măsuri speciale de prevenire, reducere, sau contracarare a efectelor adverse asupra mediului, nefiind identificate elemente de potențială sursă de poluare în cadrul prezentului proiect.

Elaborator: Asocierea Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

Fantanele arteziene sunt prevazute cu sistem de recirculare pentru jeturile de apa si sistem de filtrare si tratare apa cu produse chimice (pastile de clor de 200g). Alimentarea cu apa a acestora se face din rețeaua publica, iar nivelul de apa este controlat cu senzori de nivel si sistem de incarcare automata cu electrovana. Sistemul de filtrare si tratare al apei este realizat cu ajutorul unei pompe centrifuge, filtru de nisip si dozator mecanic de clor (in interiorul acestuia se pun pastilele de clor de 200g cu dilutie lenta).

b) protecția aerului:

Nu este cazul, nefiind identificate elemente de potențială sursă de poluare a aerului în cadrul prezentului proiect. Dimpotrivă, se propun plantări de vegetație joasă și înaltă. Prin reducerea traficului motorizat și a locurilor de parcare, se reduce principala sursa de poluanți pentru aer.

În perioada execuției lucrărilor, principalele surse de poluare a atmosferei sunt datorate dioxidului de sulf, dioxidului de azot, oxizilor de azot și pulberilor în suspensie cauzate de lucrările necesare implementării proiectului.

- Traficul auto impus de funcționarea șantierului (transportul materialelor, evacuarea deșeurilor,etc);
- Activitatea utilajelor și echipamentelor necesare pentru realizarea amenajării;
- Desfaceri de elemente existente;
- Diverse lucrări executate pe șantier: săpături, preparări mortare, betoane, puneri în operă a diverse materiale și elemente etc;
- Activități de întreținere și curățenie a perimetrului și a vecinătăților acestuia.

Măsuri de combatere a emisiilor de pulberi la sursă:

- Impunerea reducerii vitezei vehiculelor care deservesc șantierul;
- Îndepartarea pe cât posibil a zonei de utilizare a utilajelor de limitele de proprietate;
- Realizarea de perdele de praf pe toata limita incintei prin supraînălțarea gardului provizoriu de delimitare a șantierului cu panouri. Supraînălțarea se va face pe min 2 m înălțime. Se vor lua măsuri de ancorare și întărire a gardului, astfel încât să nu existe nici un pericol de prăbușire;
- În zonele sensibile (locuințe adiacente incintei) se vor monta panouri pe o înălțime de 6 metri (inclusiv gardul de incintă va fi tratat astfel încât să se comporte ca un astfel de panou);
- Folosirea de utilaje si echipamente tehnologice în bună stare și conforme cu normele în vigoare;
- Instruirea personalului în vederea aplicării măsurilor de combatere a poluării atmosferei;
- La punctele de intrare/ieșire din incinta șantierului a autovehiculelor se va organiza activitatea de spălare a roților evitându-se murdărirea carosabilului aflat dincolo de incinta șantierului
- Se recomandă stropirea căilor de acces și a căilor de rulare a utilajelor și autovehiculelor.
- Fiecare societate răspunde de curățenie în zona pe care o are în Organizarea de Șantier și în punctele de lucru din șantier, iar zilnic va trebui sa curete și să evacueze, în containerele puse la dispoziție pe șantier, molozul și gunoiul rezultat în urma propriilor activități.
- Vor fi instalate containere de culori diferite pentru moloz, fier, hârtie, plastic, etc.

Măsuri pentru protecția respiratorie a personalului:

- aparate de protecție respiratorie filtrante împotriva pulberilor, gazelor si pulberilor radioactive;
- aparate de protecție respiratorie izolante cu aducție de aer (sablare);
- aparate de protecție respiratorie prevăzute cu viziera detașabilă pentru sudori;

Elaborator: Asocierea Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

Măsuri de diminuare a impactului emisiilor asupra vecinătăților:

- *Realizarea de perdele de praf pe toata limita incintei prin supraînălțarea gardului provizoriu de delimitare a șantierului cu panouri pentru a împiedica propagarea emisiilor de pulberi în afara perimetrului.*
- *Realizarea de masuri de umectare pentru reducerea apariția prafului.*

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Măsurile prevăzute prin proiect vor respecta toate prevederile legale referitoare la limitele de poluanți de zgomot, vibrații și radiații. Obiectivele propuse prin prezentul proiect nu impun necesitatea prevederii unor măsuri suplimentare de protecție împotriva zgomotului și a vibrațiilor

În perioada execuției lucrărilor, sursele de poluare sonoră a mediului provin din următoarele activități:

- Traficul auto impus de funcționarea șantierului (transportul materialelor, evacuarea deșeurilor etc)
- Activitatea utilajelor și echipamentelor necesare pentru realizarea amenajării și clădirilor.

Zgomotele rezultate pot fi:

- zgomote produse de surse a căror apariție în dreptul punctului de măsurare este întâmplătoare (de ex. zgomotul stradal produs de circulația rutieră, zgomotele produse de diversele utilaje și echipamente);
- zgomote produse de surse a căror apariție în dreptul punctului de măsurare este cunoscută (de ex. zgomotul produs de autovehicule)

Organizarea de șantier comportă mai multe etape, conform fazelor principale ale șantierului.

Măsurile de diminuare a poluării sonore asupra vecinătăților se vor lua înainte de începerea primei faze a șantierului și se vor menține pe toata durata de execuție a proiectului. Aceste măsuri trebuie să vizeze în primul rând reducerea zgomotului aerian și împiedicarea transmiterii lui.

Procesul de management al poluării sonore a vecinătăților se va organiza în etape astfel:

Se vor efectua măsurători ale nivelului zgomotului în conformitate cu prevederile legale în domeniu, iar rezultatele măsurării și evaluării zgomotului vor fi însoțite de o explicație a semnificației lor.

Măsuri de combatere a zgomotului la sursă:

- impunerea reducerii vitezei vehiculelor care deserveșc șantierul;
- îndepărtarea pe cât posibil a zonei de utilizare a utilajelor de limitele de proprietate;
- realizarea de ecrane antizgomot pe toată limita incintei prin supraînălțarea gardului provizoriu de delimitare a șantierului cu panouri. Supraînălțarea se va face pe min 2m înălțime. Se vor lua măsuri de ancorare și întărire a gardului, astfel încât să nu existe nici un pericol de prăbușire;
- În zonele sensibile (Biserica Evanghelică, clădiri istorice, locuințe adiacente incintei) se vor monta panouri cu rol fonoabsorbant pe o înălțime de 6m (inclusiv gardul de incinta va fi tratat astfel încât să se comporte ca un astfel de panou);
- folosirea de utilaje și echipamente tehnologice în bună stare și conforme cu normele în vigoare; dacă este posibil se vor folosi utilaje și echipamente cu emisii reduse de zgomot;
- acolo unde e posibil, se vor lua măsuri de combatere a zgomotului și a vibrațiilor care se propagă prin sol, prin utilizarea unor măsuri de amortizare;
- Instruirea personalului în vederea aplicării măsurilor de combatere a poluării sonore și a păstrării liniștii.

Elaborator: Asociera Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului a personalului:

- antifoane de tip intern;
- căști antifoane
- antifoane de tip extern cu sistem de fixare pe casca.

Măsuri de diminuare a impactului zgomotului asupra vecinătăților:

- Organizarea lucrărilor și adaptarea orarelor de lucru și circulație a autovehiculelor în vederea respectării orelor de odihnă ale locuitorilor din apropierea fronturilor de lucru.

Măsuri de informare:

- Se vor amplasa panouri de informare a publicului asupra lucrărilor în desfășurare.

Revizuirea

Se vor face verificări pentru analiza efectului măsurilor de reducere a zgomotului.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

Nu este cazul, nefiind identificate elemente de potențială sursă de poluare a solului și subsolului în cadrul prezentului proiect. Planul nu prevede obiective generatoare de infiltrații sau alte forme de poluare a solului, subsolului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate – nu este cazul
- unele zone înierbate vor fi transformate în zone cu amenajări permeabile, vor fi eliminați unii arbori neconformi, uscați sau bolnavi (vezi studiul peisagistic anexat); în același timp vor fi transformate în spații înierbate și plantate unele zone care actualmente sunt carosabile sau trotuare.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În cadrul proiectului propus nu sunt necesare lucrări, dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Obiectivele urmărite prin realizarea investiției respectă sau îndeplinesc într-o formulă integrată recomandările privind dezvoltarea durabilă a municipiului.

- Asigurarea unui habitat sustenabil, necesar florei și faunei, cât și comunităților umane prin intervenții cât mai puțin invazive, armonizarea și integrarea în peisaj a propunerilor arhitecturale.
- Funcționalitatea complexului, diversitatea ofertelor de recreere/agrement și petrecere a timpului liber.
- Buna accesibilitate, în primul rând pentru pietoni și mijloace nemotorizate.
- Economicitatea și sustenabilitatea conceptului: gestiunea rațională a resurselor, limitarea investiției prin soluții care nu implică costuri mari, limitarea costurilor de întreținere și de consum, gestiunea rațională a apelor pluviale irigare etc.
- Atractivitatea complexului pentru categorii de vîrstă și socio-profesionale cît mai largi, calitatea spațială, arhitecturală, ambientală și ecologică a amenajării.

Elaborator: Asocierea Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Deșeurile menajere generate pe amplasament vor fi ridicate periodic de către o societate de profil, ca parte a contractului încheiat între beneficiar, Primăria municipiului Bistrița și societatea de profil pentru ridicarea deșeurilor de pe raza municipiului.

Pământul și molozul rezultat din excavări și decopertare, și deșeurile de pe urma lucrărilor de demolare vor fi evacuate de către o firmă specializată cu care beneficiarul încheie un contract de prestări servicii.

După încheierea lucrărilor se va face curățarea terenului de pământ, betoane, praf ciment, nisip, agregate minerale (pietriș, balast), transportarea acestora în locuri indicate de către Primăria Municipiului Bistrița.

Pentru perioada de exploatare, au fost propuse de coșuri de gunoi simple cu o capacitate de cca. 30-35l, coșuri de gunoi speciale pentru câini și coșuri compuse pentru colectare selectivă, amplasate în zonele care se estimează a fi mai aglomerate. Coșurile de gunoi sunt distribuite în toate zonele, în general adiacent aleilor și în apropierea altor obiecte de mobilier, la o distanță medie de 35-40m.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- prin prezentul proiect nu se vor folosi, produce sau comercializa substanțe toxice și periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Unul dintre principalele obiective ale proiectului constă în asigurarea unui habitat sustenabil, necesar florei și faunei, cât și comunităților umane prin intervenții cât mai puțin invazive, armonizarea și integrarea în peisaj a propunerilor arhitecturale.

Toate finisajele și materialele sunt alese asigurând condiții de menținere a igienei și o exploatare lipsită de pericole asupra sănătății oamenilor și calității mediului. Organizarea funcțională a obiectivului va avea în vedere asigurarea calității aerului, apei și solului pe tot timpul utilizării.

Nu sunt prevăzute activități care ar putea afecta calitatea sau integritatea mediul înconjurător.

Toate elementele peisagere propuse vin în completarea vegetației existente, fiind atent dispuse în funcție de orientare, însorire, configurația topografică a terenului și modul în care este folosit sau traversat spațiul.

Elaborator: Asocieria Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Propunerile nu prezintă surse specifice de poluanți și nici riscuri din punct de vedere a calității aerului, solului, a sănătății populației și a integrității obiectivelor de interes public din zonă.

Prin proiect se prevăd modernizarea/desigilarea suprafețelor, limitarea traficului auto și suplimentarea arborilor de aliniament, măsuri care considerăm că vor avea un impact pozitiv asupra mediului.

Nu se impun măsuri speciale de prevenire, reducere, sau contracarare a efectelor adverse asupra mediului, nefiind identificate elemente de potențială sursă de poluare în cadrul prezentului proiect.

Obiectivele urmărite prin realizarea investiției respectă sau îndeplinesc într-o formulă integrată recomandările privind dezvoltarea durabilă a municipiului:

- creșterea calității vieții în cartiere: străzile, pe lângă rolul de a asigura circulația trebuie considerate în primul rând ca spații de interacțiune socială
- calmarea traficului auto: măsuri de reducere a vitezei de deplasare a autovehiculelor și creșterea siguranței pentru toți participanții la circulație
- folosirea eficientă și echitabilă a spațiului public: echilibrul în alocarea spațiului pentru circulație / alte activități (locuri de joacă, formale și informale, spații pentru recreere și întâlniri, sport/fitness) ducând astfel la creșterea nivelului de socializare a rezidenților
- reducerea poluării aerului și poluării fonice, reducerea consumului de energie
- buna accesibilitate, în primul rând pentru pietoni și mijloacele de deplasare nemotorizate
- creșterea calității spațiului
- asigurarea atractivității spațiului public pentru toate categoriile de vârstă
- sustenabilitatea investiției, limitarea costurilor de întreținere și de consum (de ex. prin gestionarea rațională a scurgerii apelor pluviale etc.)

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Nu sunt necesare dotări și măsuri speciale, prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

Elaborator: Asocieria Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

PROGRAM REGIONAL NORD VEST 2021 - 2027

PUG Municipiul Bistrița: Conform PUG municipiul Bistrița - HCL 136/14.11.2013, imobilele sunt situate în CP-subzonă centrală aflată în interiorul zonei protejate a patrimoniului construit

PUZ Zona construită protejată

Conform PUZ – zona construită protejată a municipiului Bistrița, aprobat prin HCL nr. 73 din 07.04.2009, **imobilele sunt situate în ansamblul urban fortificat, înregistrat în Lista monumentelor istorice 2010 ca monument istoric cu codul BN-II-a-A-01550**

PUD “Amenajare și modernizare Piața Centrală”, aprobat prin HCL Bistrița nr. 78/2015, avizat de către DJC B-N prin avizul favorabil nr. 4 / Z / 2015 din 02.02.2015

PMUD Plan de mobilitate urbană durabilă 2021 – 2027 elaborat de către SC Civitta Strategy & Consulting SA București și SC TTL Planning SRL București pentru mun. Bistrița în anul 2022

SIDU „Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030” elaborat de către Primăria Municipiului Bistrița, în colaborare cu Civitta Strategy & Consulting în anul 2022

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Lucrările de construcție vor fi realizate etapizat, pe mai multe tronsoane. Prin proiectul și planul de organizare a execuției, din fază ulterioară a prezentului proiect, se vor stabili numărul etapelor și amplasarea exactă a organizărilor de șantier. În principiu, vor fi amplasate în zonă Pieței Centrale, în zonă Pieței Morii, și în parcare existentă de pe str. A. Vlahuța.

Pentru realizarea organizării de șantier se vor respecta următoarele:

- se vor realiza grupuri sanitare ecologice pentru muncitori;
- amenajare de platforme balastate-pietruite pentru organizarea spațiilor specifice lucrărilor de șantier, amplasarea de barăci pentru personal și pentru depozitarea materialelor;
- amenajarea utilităților pentru organizarea de șantier respectiv alimentare cu apă potabilă, energie electrică;
- în incinta șantierului se va amenaja un punct de spălare a roților pentru ca la ieșirea din șantier să nu afecteze străzile (în anotimpul ploios);
- betoanele se vor prelua de la stațiile de preparare betoane specifice și autorizate;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material, autovehiculele folosite la construcții vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;
- depozitarea materialelor de construcție și a solului vegetal decopertat se va face în zone special amenajate;
- pământul excavat va fi folosit ca material de umplutură;
- deșeurile rezultate din execuția proiectului (materiale de construcții) vor fi colectate selectiv pe categorii de deșeu și depozitate în locuri special amenajate, până la depozitarea finală a acestora
- la depozitul de deșeuri a localității a celor nevalorificabile sau până la predarea către societăți specializate în valorificarea acestora a celor valorificabile;
- după încheierea lucrărilor se va face curățarea terenului de pământ, betoane, praf ciment, nisip, agregate minerale (pietriș, balast), transportarea acestora în locuri indicate de către Primăria Municipiului Bistrița.

Elaborator: Asocieria Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

Materialele de construcție se vor procura gradual, funcție de etapa din graficul de execuție a lucrărilor care se derulează. Betonul se va aduce de la stația de betoane. Strada/drumul pe care este amplasată organizarea de șantier permite accesul mijloacelor de transport, camioane și betoniere, fără întreruperea traficului în zonă.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Prin proiectul și planul de organizare a execuției, din fază ulterioară a prezentului proiect, se vor stabili toate detaliile sau măsurile pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității și modalitățile de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate / scrise:

A01	Plan de încadrare în zonă
A02	Plan situație existentă
	Planuri de amenajare
	Planuri de vegetatie existenta
	Planuri de vegetatie propusa

Studiu peisagistic incl. analiza cantitativă și calitativă a vegetației existente

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Informații preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul

Elaborator: Asociera Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice /și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1. Caracteristicile proiectului

Conf. Decizia etapei de evaluare inițială **Nr. 164/09.04.2024**

proiectul propus **intră sub incidența Legii 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa 2, pct.10. b – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice

- Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- Proiectul propus **nu intră** sub incidența **art.48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare;

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul propune reamenajarea Pieței Centrale, Pieței Mici (parțial), Pieței Morii, pietonalului str. Liviu Rebreanu și unor rețele de pasaje și străzi din centrul istoric al municipiului Bistrița (vezi plan de încadrare). Suprafața studiată este de 60.309 mp. Pentru descrierea intervențiilor propuse și localizarea lor exacte, vezi sus.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate:

- nisip, pietris, sort piatra spartă, pentru executarea lucrărilor
- apa: consumul de apa va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție;
- teren: drumuri, curți construcții în intravilan.
- biodiversitate: vezi pagina 15 și studiul peisagistic atașat.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;

În perioada de realizare a lucrărilor de investiție cuprinse în proiectul propus, vor rezulta deșuri periculoase, nepericuloase și inerte care trebuie valorificate și/sau eliminate conform prevederilor Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare.

Gestionarea deșeurilor (colectare, transport, valorificare, eliminare) se va face cu respectarea reglementărilor menționate mai sus.

Deșeurile rezultate în perioada de realizare a investiției:

- pământ și pietre din realizarea săpăturilor - cod 17 05 04 - va fi utilizat la amenajarea finală a zonelor afectate de lucrări;
- fier și oțel - cod 17 04 05 - se va colecta în container și se va valorifica;
- lemn – cod 17 02 01 - se va colecta în container și se va valorifica;
- ambalaje de material plastic - cod 15 01 02 - va fi colectat în pubelă și va fi eliminat de firma de salubritate;
- deșeu menajer - cod 20 03 01 - va fi colectat în pubelă și va fi eliminat de firma de salubritate.

Modul de gospodărire a deșeurilor:

Acestea se vor sorta și vor fi evacuate în spații autorizate destinate colectării și neutralizării deșeurilor. Constructorul are obligația de a încheia contract de prestări servicii cu firme specializate pentru astfel de activități.

Vor fi nominalizate persoanele responsabile cu întreținerea șantierului și, în mod special, a căilor de acces pietonal și de circulație a autovehiculelor.

Se va păstra întotdeauna curățenia căilor de acces care intră / ies din șantier, adunându-se eventualele deșuri și materiale de construcții rezultate în timpul lucrărilor de aprovizionare și transport.

Elaborator: Asocieria Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primăria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

Se vor lua măsuri suplimentare de protecție la încărcarea, descărcarea și transportul materialelor pulverulente, pentru a evita contaminarea cu praf a zonelor adiacente șantierului.

Se vor lua măsuri pentru evacuarea controlată a deșeurilor, cu o gestiune clară, conform legislației de mediu transpusă prin H.G. nr. 856 / 2002 privind gestiunea deșeurilor și H.G. nr. 235 / 2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.

După încheierea lucrărilor se va face curățarea terenului de pământ, betoane, praf ciment, nisip, agregate minerale (pietriș, balast), transportarea acestora în locuri indicate de către Primăria Municipiului Bistrița.

Pentru perioada de exploatare, au fost propuse de coșuri de gunoi simple cu o capacitate de cca. 30-35l, coșuri de gunoi speciale pentru câini și coșuri compuse pentru colectare selectivă, amplasate în zonele care se estimează a fi mai aglomerate. Coșurile de gunoi sunt distribuite în toate zonele, în general adiacent aleilor și în apropierea altor obiecte de mobilier, la o distanță medie de 35-40m.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul: În perioada de executare a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot sunt reprezentate de către utilaje și mijloace de transport. În perioada de execuție se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică: - lucrările se vor desfășura strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă; - se va respecta programul de lucru pe timpul zilei; - se va respecta nivelul fonic maxim admis în afara amplasamentului, de 65 dB.

f) Riscurile de accidente majore și /sau dezastre: Nu există risc de accidente majore sau dezastre.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: În perioada de execuție a lucrărilor propuse prin proiect, impactul manifestat asupra populației va fi direct, limitat în timp strict pe perioada desfășurării lucrărilor, de magnitudine redusă. Activitatea se va desfășura numai pe timpul zilei – nu va fi afectată perioada de odihnă. Poluanții emiși nu au caracter cumulativ, sunt din surse mobile, dispersia lor se face pe măsura deplasării.

2. Amplasarea proiectului

2.1. Utilizarea actuală a terenului: Conf. PUG al Municipiului Bistrița, amplasamentul propus prin proiect pentru amenajare, în suprafață de 60.309 mp, este situat în intravilanul municipiului Bistrița, pe terenuri care aparțin domeniului public al municipiului (drumuri, curți/construcții), în perimetrul de protecție a valorilor istorice și arhitectural-urbanistice.

2.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zonă și subteranul acesteia – vezi mai sus și studiul peisagistic anexat.

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul
- b) zone costiere și mediul marin - nu este cazul
- c) zonele montane și forestiere - nu este cazul
- d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul
- e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul
- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;
- g) zonele cu o densitate mare a populației – intravilanul municipiului Bistrița
- h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: zonă de intervenție face parte din a de protecție a valorilor istorice și arhitectural-urbanistice din centrul istoric a Municipiului Bistrița – cod LMI Bn-II-a-A-01550.

Elaborator: Asociera Planwerk arhitectura si urbanism SRL și NV Construct SRL, proiectant de specialitate Studiu de Peisaj Ana Horhat SRL	
Beneficiar: Primaria Municipiului Bistrița	
Proiect: Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al Municipiului Bistrița	
Faza de proiectare: DALI / Nr. proiect: A51BN / Nr. Contract 3/L27.01.2023 / Data: 2023	

3. TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL

- A. **importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată**
reduc, la nivel local, pe termen scurt;
- B. **natura impactului;**
temporar, pe perioada lucrărilor;
- C. **natura transfrontalieră a impactului;**
nu este cazul
- D. **intensitatea și complexitatea impactului;**
impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului
- E. **probabilitatea impactului;**
probabilitate redusă
- F. **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;**
impactul este redus și temporar, pe întreaga durată de realizare a proiectului;
- G. **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;**
nu este cazul;
- H. **posibilitatea de reducere efectivă a impactului.**

Măsuri având caracter general:

Se recomandă:

- interzicerea depozitării necontrolate a deșeurilor. Pentru perioada de realizare a proiectului, constructorul va avea obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare, din care recomandăm:
- colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri (menajere, tehnologice etc.)

Măsuri de reducere a impactului produs de zgomot și vibrații:

Pentru perioada de realizare a lucrărilor propuse prin prezentul proiect, recomandăm următoarele măsuri:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentul propus, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei.

Măsuri de reducere a impactului asupra aerului:

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minimum a efectelor agenților poluanți asupra mediului, se consideră necesare o serie de acțiuni, dintre care menționăm:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentul propus;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

Redactat: sc planwerk arhitectura si urbanism srl

Data: 2023

Nume/prenume

Kohl Benjamin

Semnătura titularului

