



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 380 din 24.05.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA REBRIȘOARA**, cu sediul în localitatea Rebrișoara, nr. 744, comuna Rebrișoara, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 12612/03.11.2022, *ultima completare la nr. 6908/24.05.2023*, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.04.2023, **că proiectul ” Protejare și susținere taluzuri cu ziduri de sprijin din gabioane și anrocamente în comuna Rebrișoara, județul Bistrița-Năsăud”**, propus a fi amplasat în intravilanul comunei Rebrișoara, domeniu public, CF 26907, CF 26908, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la punctul 10, lit. f): "construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute în anexa 1, lucrări de canalizare și lucrări împotriva inundațiilor";

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei comunei Rebrîșoara, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune protejare și susținere taluzuri cu ziduri de sprijin din gabioane și anrocamente în comuna Rebrîșoara, pe două tronsoane.

Pe tronsonul 1 - km 1+350 - 1+420 a fost produsă eroziunea ambelor maluri, corpul drumului nu a fost încă afectat, însă prezintă urme de instabilitate. Fenomenele meteorologice (precipitații care cresc debitul văii Gersa) pot compromite corpul drumului, deoarece acesta este expus în permanență eroziunii bazale. Pe tronsonul 2 - km 2+360 - 2+490 a fost produsă eroziunea malului stâng datorită creșterii debitului văii Gersa în urma precipitațiilor, fiind afectat corpul drumului comunal DC2. Materialul granular al infrastructurii drumului a ajuns în vale. De asemenea nu mai este asigurată lățimea părții carosabile și lățimea acostamentelor stabilite în proiect complementar. Circulația se desfășoară cu dificultate în special pe tronsonul 2 fiind restricții de circulație. Pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță și confort sunt necesare lucrări de consolidare ale taluzurilor drumului.

În momentul de față, drumul comunal DC2 se află la stadiul de execuție, fiind finanțat din alte fonduri asigurând o lățime a părții carosabile de 4 m și două acostamente de 0,50 m fiecare. DC2 este singura cale de comunicație dintre localitățile Gersa 1 și Gersa 2 cu localitatea Rebrîșoara și DN17. În urma calamităților din lunile mai și iunie ale anului 2019, s-au produs degradări structurale ale drumului comunal DC2, fiind necesare lucrări de refacere a corpului drumului și de protejare a taluzurilor. Creșterea debitului Văii Gersa a produs eroziunea malurilor pe ambele tronsoane. Lungimea totală a tronsoanelor afectate de calamități supuse refacerii este de 200 m.

Tronsonul 1 - DC 2 - km 1+350 - 1+420, L=70 m

Tronsonul 1 începe de la km 1+350 până la km 1+420, pe o lungime de 70 m, amplasat în intravilanul localității Rebrîșoara. În plan se va respecta traseul actual al văii Gersa. Albia fiind clar definită și încadrată parțial de lucrări care sunt în stare bună și se vor păstra. Acest lucru este necesar deoarece de la km 0+000 până la km 0+016 pe partea stângă, este amenajat un zid din piatră brută rostuită, care este în stare bună, necesitând doar curățare și reparații la rosturi. În lungimea acestui zid, este încastrat și un podeț tubular, care are coronamentul nou și de asemenea se va păstra. În continuarea zidului din piatră brută de la km 0+016 până la km 0+026 este amenajată o apărare de mal din anrocamente cu lungimea de 15 m, din aceasta lungime, 10 m este în stare bună și se va cămășui cu beton de ciment. De la km 0+026 până la km 0+070 pe partea stângă s-a proiectat un zid de sprijin din beton armat, cu înălțimea elevației de 3,60 m. De la km 0+000 până la km 0+010, pe partea dreaptă este amenajat un zid din piatră brută rostuită, care este în stare bună, necesitând doar curățare și reparații la rosturi. Pe lungimea rămasă neamenajată, respectiv de la km 0+010 până la km 0+070 pe partea dreaptă, s-a proiectat un pereu din beton armat pe un strat de agregate naturale. Acest pereu va avea panta variabilă, adaptată la teren. În profil longitudinal, s-a avut în vedere corectarea talvegului văii Gersa, pentru facilitarea scurgerii apelor râului Gersa. Astfel după proiectarea profilului longitudinal s-a obținut o pantă unică de 1.83 %. În profil transversal s-a asigurat scurgerea debitului de calcul cu asigurarea de Q1 %, secțiunea de scurgere având lățime

variabilă de la 11,35 m la partea superioară și 8,00 m la partea inferioară. Talvegul are panta de 4 % spre axul văii. Ambele maluri se vor proteja cu elemente din beton: zid de sprijin din beton, cămășuire a zidului de anrocamente și pereu din beton pe talveg și taluzul din dreapta. Toate aceste lucrări au înălțimea de 3,00 m de la talveg.

Tronsonul 2 - DC 2 - km 2+360 - 2+490, L=130 m

Tronsonul 2 începe de la km 2+360 până la km 2+490, cu lungimea de 130 m, amplasat în intravilanul localității Gersa 1. În plan se va respecta traseul actual al văii Gersa. Se propun apărări de maluri din anrocamente, având înălțimea elevațiilor de 4,00 m, pe partea stângă, respectiv 3,00 m pe partea dreaptă. În profil longitudinal s-au făcut corecturi minore ale albiei, pentru a obține un profil longitudinal mai constant. În profil transversal s-a asigurat scurgerea debitului de calcul cu asigurarea de Q 1%, secțiunea de scurgere având lățimea variabilă de la 15,85 m la partea superioară și 8,00 m la partea inferioară. Talvegul se va reprofila transversal pentru a obține o pantă de 4% spre axul văii. Ambele maluri se vor proteja cu elemente din anrocamente. Pe partea stângă se va realiza un anrocament cu înălțimea de 4,00 m pentru a putea ajuta la stabilizarea taluzului drumului comunal DC 2. Pe partea dreaptă se va realiza un zid din anrocamente cu înălțimea de 3,00 m.

Siguranța circulației:

Pentru siguranța circulației se vor monta 100 m parapete de siguranță H2, pe tronsonul 2 de la km 2+360 - 2+460. Având în vedere că drumul comunal DC2 la momentul actual se modernizează, pe tronsonul 1 de la km 1+346 - 1+425 (al drumului comunal DC2) s-au prevăzut parapete de siguranță în proiectul tehnic, iar pe tronsonul 2 de la km 2+460 - 2+490 (al drumului comunal DC2) este de asemenea proiectat parapete de siguranță. Prin acest proiect s-a completat cu parapete de siguranță doar lungimea rămasă descoperită de proiectul tehnic al drumului comunal DC2.

Organizarea de șantier se va amenaja pe un teren, domeniul public al comunei Rebrîșoara.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: în zonă există un proiecte de același tip (Modernizare drum comunal DC2, titular: COMUNA REBRIȘOARA), dar efectul cumulativ nu este semnificativ;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversității: dintre resursele naturale se utilizează piatră spartă, nisip, pietriș;

Utilități:

1. Alimentare cu apă: apa potabilă pentru angajați în perioada realizării proiectului va fi asigurată cu apă îmbuteliată.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- în perioada de implementare a proiectului vor rezulta nepericuloase, periculoase și inerte ce vor fi valorificate/eliminate conform OUG 92/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 17 din 2023;

- deșeurile de tip menajer rezultate de la personalul angajat se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare. Deșeurile menajere vor fi gestionate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: rezultă numai la faza de execuție a proiectului și se datorează executării săpăturilor cu ajutorul utilajelor. Este posibilă dispersia particulelor sub formă de praf și producerea de zgomot.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: la implementarea proiectului nu se utilizează substanțe periculoase și tehnologii care pot să inducă risc de accidente.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): proiectul se implementează în intravilanul comunei Rebrișoara, nu prezintă risc pentru sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 29/17.10.2022, cu valabilitate 24 luni, eliberat de Primăria comunei Rebrișoara, situat în intravilanul comunei Rebrișoara, domeniu public, categoria de folosință este drum;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: dintre resursele naturale se utilizează piatră spartă, nisip, pietriș;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – prin proiectul propus se vor amenaja malurile râului Gersa, cu lungimea totală de 200 m;

b) zone costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere – proiectul este amplasat în intravilanul comunei Rebrișoara;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației – proiectul este amplasat în intravilanul comunei Rebrișoara, dar densitatea populației nu este mare;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului – lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului precum și activitatea desfășurată în cadrul acestuia la funcționare, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație. Impactul se manifestă numai în zona în care se realizează proiectul și numai în faza de realizare a acestuia;

b) Natura impactului - impact relativ redus, nesemnificativ și local, doar pe perioada execuției lucrării;

c) Natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efect transfrontieră;

d) Intensitatea și complexitatea impactului - impactul este redus și se manifestă doar asupra factorului de mediu aer și sol și doar pe perioada execuției lucrării;

- e) **Probabilitatea impactului** – impact cu probabilitate redusă manifestat numai pe parcursul realizării investiției;
- f) **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului** – impactul se va manifesta pe perioada de execuție fiind reversibil odată cu lucrările de refacere a amplasamentului la încetarea activității;
- g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - în zonă există un proiecte de același tip (Modernizare drum comuna DC2, titular: COMUNA REBRIȘOARA), dar efectul cumulativ nu este semnificativ;
- h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă (prin utilizarea mașinilor și utilajelor silențioase și verificate tehnic).

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

–proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

–proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Prin **Decizia nr. 60/10.02.2023 S.G.A. B-N** decide că pentru proiectul propus **nu este necesară elaborarea SEICA**, deoarece lucrările prevăzute vor avea doar impact local și nu determină modificări semnificative ale indicatorilor hidromorfologici, chimici și biologici raportat la corpul de apă.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametri – justificare a prezentei decizii.

3. Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita direct în incintă.

4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.

5. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.

7. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).

8. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.

9. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

10. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

11. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

12. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

13. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

14. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, deșeurile sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

15. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 45 din 15.05.2023, emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud:

- Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursului de apă în secțiunile amenajate.

- Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

- Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura atât continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali, cât și scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

- Pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor.

- Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.

- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

- Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri.

- Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

- În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr. 828/2019.

- După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

- Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrării.

- După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Române", se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. "Apele Române".

- Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Române", răspund pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.

16. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind

evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog chimist Ștefan Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII

ing. Marinela Suciuc

ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,

chim. Rodica Sălăjan

ÎNTOCMIT,

biolog Crina Năstase



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

Adresa: strada Parcului nr.20, Bistrița, Cod 420035 , Jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro ; Tel. 0263 224 064; Fax 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679