



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 429 din 19 Iunie 2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de COMUNA CICEU-GIURGEȘTI, cu sediul în localitatea Ciceu-Giurgești, str. Principală, nr. 287 A, județul Bistrița-Năsăud, pentru proiectul: **Modernizare străzi în Comuna Ciceu-Giurgești, județul Bistrița-Năsăud**, propus a fi amplasat în localitățile Ciceu-Giurgești și Dumbrăveni, intravilan, comuna Ciceu-Giurgești, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 4938/10.04.2023, ultima completare cu nr. 7880/19.06.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.05.2023, **că proiectul: Modernizare străzi în Comuna Ciceu-Giurgești, județul Bistrița-Năsăud**, propus a fi amplasat în localitățile Ciceu-Giurgești și Dumbrăveni, intravilan, comuna Ciceu-Giurgești, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Proiectul **intră sub incidența Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1.

Proiectul propus **nu intră sub incidența art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus **intră sub incidența art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, definitivată în cadrul ședinței C.A.T. și în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și pentru încadrarea proiectului au fost mediatizate prin: publicare în presa locală, afișare la sediul și pe site-ul titularului, Comuna Ciceu-Giurgești, afișare la sediul și pe site-ul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

## 1. Caracteristicile proiectului:

### a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- lungimea străzilor propuse modernizării este de 3981 m, cu lățimea platformei cuprinsă între 3,5 m și 5,4 m;
- străzile propuse pentru modernizare sunt pietruite;
- situația străzilor cuprinse în proiect se prezintă în tabelul următor:

Nr. crt.	Denumire stradă	Lungime [m]
<b>LOCALITATEA DUMBRĂVENI</b>		
1	Drum sub Hide 1	128,00
2	Drum sub Hide 2	123,00
3	Drum de la Biserica Baptistă	252,00
4	Drum la Cimitir 2	268,00
5	Drum la Cimitir 1	219,00
6	Drum la Râpă	98,00
7	Drum spre Biserica Ortodoxă	391,00
8	Drum la Biserica Ortodoxă	168,00
9	Drum pe Pod	105,00
10	Drum sub Râpa	182,00
11	Drum Coasta la Pinte	50,00
12	Drum Coasta	568,00
13	Drum pe Coasta	55,00
14	Drum la Pod	81,00
15	Drum spre Valea Muncelului	260,00
<b>LOCALITATEA CICEU-GIURGEȘTI</b>		
16	Drum la Poliție	95,00
17	Drum Prunduri	55,00
18	Strada peste Vale	117,00

19	Strada Dallas	528,00
20	Strada În Pârâu	158,00
21	Strada Podul Țăranului	80,00
TOTAL		3981,00

- ca elemente geometrice s-au proiectat: platforma 3,50 - 5,40 m, partea carosabilă 3,00 - 4,00 m, acostamente 0,50 m pe ambele părți sau pe o singură parte a străzilor;
- acostamentele se vor realiza din piatră spartă - 20 cm și variabil balast sau se vor consolida, având același sistem rutier ca și partea carosabilă;
- sistemul rutier va fi alcătuit din: strat de uzură din BA16 - 4 cm, strat de legătură din BAD22,4 - 5 cm, strat de bază din piatră spartă - 15 cm, strat de fundație din balast - 25 cm, strat de formă din refuz de ciur - 20 cm;
- pentru scurgerea apelor pluviale s-au proiectat șanturi pereate cu beton, rigole carosabile ranforsate, rigole carosabile și rigole triunghiulare din beton, conform tabelului de mai jos:

Nr. crt.	Denumire	De la ...	Până la ...	Lungime [m]	Descriere	
					ST	DR
<b>LOCALITATEA DUMBRĂVENI</b>						
1	Drum sub Hide 1	0+000,00	0+128,00	128,00	șanț betonat l=1.05m	șanț betonat l=1,05m
2	Drum sub Hide 2	0+000,00	0+123,00	123,00	-	rigolă triunghiulară 30+60
3	Drum de la Biserica Baptistă	0+000,00	0+073,00	73,00	-	șanț betonat l=1,40m
		0+073,00	0+095,00	22,00	rigolă carosabilă ranforsată	-
		0+095,00	0+164,00	69,00	șanț betonat l=1.40m	-
		0+164,00	0+252,00	88,00	rigolă carosabilă 0,90m	-
4	Drum la Cimitir 2	0+000,00	0+020,00	20,00	-	rigolă carosabilă ranforsată
		0+020,00	0+268,00	248,00	-	șanț betonat l=1.05m
5	Drum la Cimitir 1	0+000,00	0+160,00	160,00	-	șanț betonat l=1.05m
		0+160,00	0+219,00	59,00	-	rigolă triunghiulară 30+60
6	Drum la Râpa	0+000,00	0+098,00	98,00	-	șanț betonat l=1,05m
7	Drum spre Biserica Ortodoxă	0+000,00	0+160,00	160,00	-	șanț betonat l=1,05m
		0+160,00	0+190,00	30,00	șanț betonat l=1,05m	șanț betonat l=1.05m
7	Drum spre Biserica Ortodoxă	0+190,00	0+391,00	201,00	sant betonat l=1.05m	-
		0+190,00	0+391,00	201,00	sant betonat l=1.05m	-
8	Drum la Biserica Ortodoxă	0+000,00	0+168,00	168,00	-	rigolă triunghiulară 30+60
9	Drum pe Pod	0+000,00	0+105,00	105,00	rigolă triunghiulară 30+60	-
10	Drum sub Râpa	0+000,00	0+182,00	182,00	-	rigolă triunghiulară 30+90
11	Drum Coasta la Pinteia	0+000,00	0+010,00	10,00	rigolă triunghiulară 30+60	-
		0+010,00	0+050,00	40,00	rigolă triunghiulară 30+60	-
12	Drum Coasta	0+000,00	0+050,00	50,00	șanț betonat	-

					<i>l=1.40m</i>	
		0+050,00	0+163,00	113,00	-	șanț betonat <i>l=1.40m</i>
		0+163,00	0+232,00	69,00	șanț betonat <i>l=1.40m</i>	-
		0+232,00	0+335,00	103,00	-	rigolă carosabilă 0,90m
		0+335,00	0+545,00	210,00	șanț betonat <i>l=1.40m</i>	-
		0+545,00	0+568,00	23,00	șanț betonat <i>l=1.40m</i>	șanț betonat <i>l=1,40m</i>
13	Drum pe Coasta	0+000,00	0+055,00	55,00	-	șanț betonat <i>l=1,05m</i>
14	Drum la Pod	0+000,00	0+081,00	81,00	-	rigolă triunghiulară 30+60
15	Drum spre Valea Muncelului	0+000,00	0+053,00	53,00	rigolă triunghiulară 30+90	-
		0+053,00	0+199,00	46,00	-	șanț betonat <i>l=1,05m</i>
		0+199,00	0+260,00	61,00	-	rigolă carosabilă 0.90m
<b>LOCALITATEA CICEU- GIURGESTI</b>						
1	Drum la Poliție	0+107,00	0+202,00	95,00	rigolă carosabilă 0,90m	-
2	Drum Prunduri	0+000,00	0+55,00	55,00	rigolă carosabilă 0,90m	-
3	Strada Dallas	0+000,00	0+058,00	58,00	șanț betonat <i>l=0,90m</i>	-
		0+058,00	0+528,00	470,00	șanț betonat <i>l=0,90m</i>	-
4	Strada În Pârâu	0+000,00	0+010,00	10,00	-	șanț betonat <i>l=0,90m</i>
		0+010,00	0+032,00	22,00	-	rigolă carosabilă ranforsată
		0+032,00	0+158,00	126,00	-	șanț betonat <i>l=0,90m</i>

Situația podețelor cuprinse în proiect se prezintă în tabelul următor:

Nr. crt.	Tip podeț	Lungime [m]	Poziție kilometrică	Observații
<b>LOCALITATEA DUMBRĂVENI</b>				
<b>Drum sub Hide 1</b>				
1	Proiectat	7,50	0+004,00	Podeț existent se înlocuiește cu podeț tubular proiectat $\Phi 600$ mm <i>L=7,50m</i>
<b>Drum sub Hide 2</b>				
1	Proiectat	7,50	0+007,00	Podeț tubular proiectat $\Phi 600$ mm <i>L=7,50m</i>
<b>Drum de la Biserica Baptistă</b>				
1	Proiectat	7,50	0+002,00	Podeț existent se înlocuiește cu podeț tubular proiectat $\Phi 600$ mm <i>L=7,50m</i>
2	Proiectat	7,50	0+075,00	Podeț tubular proiectat $\Phi 600$ mm <i>L=7,50m</i>
<b>Drum la Cimitir 2</b>				
1	Proiectat	5,00	0+076,00	Podeț existent se înlocuiește cu podeț tubular proiectat $\Phi 600$ mm <i>L=5,00m</i>
<b>Drum la Cimitir 1</b>				
1	Proiectat	7,50	0+002,00	Podeț tubular proiectat $\Phi 600$ mm <i>L=7.50m</i>
<b>Drum spre Biserica Ortodoxă</b>				
1	Proiectat	10,00	0+155,00	Podeț existent se înlocuiește cu podeț tubular proiectat $\Phi 800$ mm <i>L=10,00m</i>

*Drum la Biserica Ortodoxă*

1	Proiectat	10,00	0+004,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=10,00m
<i>Drum pe Pod</i>				
1	Proiectat	10,00	0+006,00	Podet existent se înlocuiește cu podet tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=10,00m
<i>Drum sub Rapa</i>				
1	Proiectat	5,00	0+015,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=5,00m
<i>Drum Coasta la Pinte</i>				
1	Proiectat	10,00	0+010,00	Podet existent se înlocuiește cu podet tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=10,00m
<i>Drum Coasta</i>				
1	Proiectat	-	0+017,00	Pod existent se înlocuiește cu pod pe grinzi, Lumina=7,86m
2	Proiectat	10,00	0+050,00	Podet existent se înlocuiește cu podet tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=10,00m
3	Proiectat	10,00	0+165,00	Podet existent se înlocuiește cu podet tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=10,00m
4	Proiectat	7,50	0+232,00	Podet existent se înlocuiește cu podet tubular proiectat $\Phi 800$ mm L=7,50m
5	Proiectat	7,50	0+335,00	Podet existent se înlocuiește cu podet tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=7,50m
6	Proiectat	7,50	0+428,00	Podet existent se înlocuiește cu podet tubular proiectat $\Phi 800$ mm L=7,50m
<i>Drum la Pod</i>				
1	Proiectat	7,50	0+003,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=7,50m
<i>Drum spre Valea Muncelului</i>				
1	Proiectat	-	0+053,00	Pod pe grinzi proiectat, Lumina=6,71m
2	Proiectat	-	0+199,00	Pod pe grinzi proiectat, Lumina=6,71m
<b>LOCALITATEA CICEU- GIURGEȘTI</b>				
<i>Drum la Poliție</i>				
1	Proiectat	-	0+122,00	Pod pe grinzi proiectat
2	Proiectat	7,50	0+196,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=7,50m
<i>Strada Dallas</i>				
1	Proiectat	8,00	0+001,00	Rigolă carosabilă transversal, L=8,00m
2	Proiectat	7,50	0+237,00	Podet existent se înlocuiește cu podet tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=7,50m
3	Proiectat	7,50	0+480,00	Podet existent se înlocuiește cu podet tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=7,50m
<i>Strada În Pârâu</i>				
1	Proiectat	7,50	0+001,00	Podet existent se înlocuiește cu podet tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=7,50m
<i>Strada Podul Țăramului</i>				
1	Proiectat	13,00	0+008,00	Pod pe grinzi proiectat, Lumina= 13,00m

- se vor realiza 5 poduri:

1. Pod pe grinzi, pe Strada Drum spre Valea Muncelului, la km 0+199;
2. Pod pe grinzi, pe Strada Drum spre Valea Muncelului, la km 0+053;

3. Pod pe grinzi, pe Strada Drum Coasta, la km 0+017;

4. Pod pe grinzi, pe Strada Drum la Poliție, la km 0+122;

5. Pod pe grinzi, pe Strada Podul Țăranului, la km 0+008;

- drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25,00 m având partea carosabilă de 4,00 m, iar structura rutieră aceeași ca pe străzile proiectate;

- pe strada Drum Coasta din localitatea Dumbrăveni se va realiza o platformă de încrucișare la kilometrul 0+400;

- proiectul prevede elemente de siguranță și amenajarea circulației;

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

- proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

- în etapa de construcție se vor folosi următoarele resurse naturale: nisip, balast, piatră, apă; în etapa de funcționare nu se vor utiliza resurse naturale;

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

- deșeurile rezultate sunt încadrate ca deșeuri nepericuloase care vor fi depuse în depozite temporare amenajate corespunzător;

**e) poluarea și alte efecte negative:**

- materialele folosite nu conțin elemente agresive sau care se pot dizolva în apele pluviale care se scurg;

- organizarea de șantier se va realiza în afara zonei de lucru, iar eventualele alimentări cu combustibil ale utilajelor se vor face numai în incinta organizării de șantier pentru a se evita poluarea apelor;

- cele mai importante noxe evacuate în atmosferă sunt gazele de eșapament de la mașini și utilaje; acestea sunt verificate periodic prin unități de service auto, fiind admise în circulație doar cele corespunzătoare normelor în vigoare;

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** pe perioada execuției și funcționării obiectivului riscul de accident este redus, nu se utilizează substanțe periculoase;

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** atât executarea cât și exploatarea obiectivului de investiție aferent, nu implică utilizarea unor substanțe sau tehnologii care să prezinte riscuri de contaminare și poluare a aerului, cât și riscuri pentru sănătatea umană.

## **2. Amplasarea proiectelor:**

### **2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:**

- conform Certificatului de Urbanism nr. 2/10.04.2023 emis de Primăria Comunei Ciceu-Giurgești, valabil 24 luni, amplasamentul proiectului se află în intravilanul Comunei Ciceu-Giurgești, domeniul public;

- suprafața totală ocupată definitiv de străzi este de 20000 m<sup>2</sup>;

**2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:**

- resursele naturale utilizate pentru realizarea proiectului vor fi achiziționate din perimetre autorizate de exploatare a resurselor minerale;

**2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: *proiectul nu este amplasat în astfel de zone;*
- b) zone costiere și mediul marin: *proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;*
- c) zonele montane și forestiere: *proiectul nu prevede ocuparea de fond forestier;*
- d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: *proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;*
- e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *proiectul nu se află amplasat în astfel de zone, situl NATURA2000 ROSCI0437 Someșul Mare între Mica și Beclean situându-se la o distanță de aproximativ 7,20 km față de străzile proiectate;*
- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;*
- g) zonele cu o densitate mare a populației: *proiectul nu este amplasat în zone cu densitate mare a populației;*
- h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *proiectul nu este amplasat în zonă cu situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.*

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

#### **a) Importanța și extinderea spațială a impactului:**

- *impactul investiției, din punct de vedere spațial, se manifestă în zona în care se realizează proiectul și în imediata vecinătate a acestuia;*

#### **b) Natura impactului:**

- *impact pe termen scurt și temporar - se va produce asupra solului, aerului și populației;*  
 - *impact pe termen lung, pozitiv - se va manifesta asupra populației;*

#### **c) Natura transfrontieră a impactului:**

- *lucrările propuse nu au efect transfrontier;*

#### **d) Intensitatea și complexitatea impactului:**

- *impactul este redus și se manifestă asupra populației din zona de implementare a obiectivului și a factorilor de mediu: aer, sol, zgomot;*

#### **e) Probabilitatea impactului:**

- *prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție, probabilitatea de apariție a unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă;*

#### **f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:**

- *debutul impactului va fi odată cu începerea lucrărilor și se va finaliza la terminarea lucrărilor de construcție, respectiv la 24 luni de la începerea lucrărilor;*

#### **g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:**

- *nu se va manifesta impact cumulative;*

#### **h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**

*Măsuri cu caracter general:*

- interzicerea depozitării necontrolate a deșeurilor;
  - colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri;
  - alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport, doar în spații special amenajate;
- Măsuri de reducere a impactului produs de zgomot și vibrații:*
- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
  - se vor utiliza doar utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
  - se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- Măsuri de reducere a impactului asupra solului:*
- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora vor fi făcute periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare, pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
  - se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus **nu intră sub incidența art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Prin **Decizia nr. 39/30.05.2023** emisă de SGA Bistrița-Năsăud, s-a stabilit că proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

### **Condiții de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
3. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor terenul afectat de lucrări se va aduce la starea inițială.
4. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.
5. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți).
6. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor. Deșeurile de construcție și deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate din zonă,



iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.

7. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate. Titularul activității are obligația asigurării cu instalațiile necesare acestui scop - instalații de spălare și sistem colector de ape uzate.

8. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natura, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

9. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametrii), justificare a prezentei decizii.

10. Se vor respecta măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 64/19.06.2023, emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud:

- Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursului de apă în secțiunile podurilor și a sectoarelor consolidate.

- Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

- Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura atât continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali, cât și scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

- Pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor.

- Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

- Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.

- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

- Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri.

- *Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.*

- *Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.*

- *La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.*

- *În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.*

- *În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr. 828/2019.*

- *După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.*

- *Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrării.*

- *După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Române", se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor - A.N. "Apele Române".*

- *Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Române", răspund pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.*

*11. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.*

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu

aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII, CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU,

ing. Marinela Suciuc



ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,

ing. Cornelia Vrăsmaș

ÎNTOCMIT,

ing. Paul Rus



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Adresa str. Parcului, nr.20, Bistrița, Cod 420035; jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel.0263/224064; 0263/236382; Fax 0263/223709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

