



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 494 din 11 IULIE 2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**, cu sediul în municipiul Bistrița, str. Petru Rareș, nr. 1, județul Bistrița-Năsăud, pentru proiectul **"Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000 Chiochiș-limită județul Cluj, județul Bistrița-Năsăud"**, propus a fi amplasat în comuna Chiochiș, intravilan și extravilan, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 5415/03.05.2022, ultima completare cu nr. 8806/11.07.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.06.2023, că proiectul: **"Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000 Chiochiș-limită județul Cluj, județul Bistrița-Năsăud"**, propus a fi amplasat în comuna Chiochiș, intravilan și extravilan, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1;

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea

necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei Comunei Chiochiș, la sediul titularului, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect :

Punctul de origine a tronsonului de drum județean DJ 172A propus modernizării se află în localitatea Chiochiș, km 26+090, în vecinătatea primăriei, iar punctul de destinație se află la limita județului Bistrița-Năsăud cu județul Cluj.

Drumul județean DJ 172A, propus modernizării pe o lungime proiectată de 5.393,00m, străbate localitatea Chiochiș din comuna Chiochiș, județul Bistrița-Năsăud traseul acestui tronson se desfășoară în intravilanul și extravilanul localității Chiochiș, integral pe suprafața unității administrative teritoriale Chiochiș, până la limita cu județul Cluj. Tronsonul studiat conform temei de proiectare este situat între km 26+000 - 33+000 dar în urma proiectării drumului în programe de specialitate, amenajării curbilor prin curbe de racordare progresivă și având în vedere marcatorii de început (proiect complementar reprezentat de un alt tronson al drumului județean DJ 172A, care se sfârșește la km 26+090), respectiv de final, limita administrativă a UAT Bistrița-Năsăud (limita cu județul Cluj, km 31+483) lungimea inițială de 7000 m a devenit o lungime de 5393 m. Lungimea măsurată în axul drumului, reală, este cea proiectată (5393 m).

Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

În cadrul proiectului se va moderniza Drumul Județean DJ 172A între km 26+090 – 31+483, pe o lungime de 5,393 km. Se vor realiza următorii parapetrii tehnici:

- drum clasa tehnică IV;
- lățimea părții carosabile: 6,25m;
- lățimea platformă drum 6,25-8,00 m;
- Suprafața carosabil, inclusiv acostamente și supralărgiri: 46.560,00 mp;
- Rigola carosabilă, L=3775 m;
- Șanțuri de beton , L= 3083 m;
- Drenuri longitudinale He= 2m, L=470ml;
- Drenuri transversale de descărcare, L=30ml;
- Podeț tubular D=800 mm, L=10-12 m, 9 buc;
- Podeț tubular D=1500 mm, L=12 m, 1 buc;
- Schimbare placă de suprabetonare poduri existente, 3 buc
- Acces la proprietăți tub D=300 mm, L= 6 m , 20 buc;
- Șanț ranforsat, L=140 m;
- Fundație adâncită de parapet tip L, He= 1.9m, L=435 m;
- Zid de sprijin din beton He=3m, L=18m
- drumuri laterale cu structura rutieră nou, 18 buc;
- Podeț tubular D=400mm, L=10 m la drum lateral , 3 buc;
- Marcaje rutiere cu microbile reflectorizante 5,393 km echivalent a 2430mp;
- Indicatoare rutiere 50 buc;

- Borne hectometrice 49 buc;
- Borne kilometrice 5 buc;
- Parapet metalic de siguranță, tip H2, L=400 m;
- Parapet metalic de siguranță, tip H4B, L=72 m;
- Parapet metalic de siguranță, pietonal, L=105 m;
- Ridicare cămine de vizitare la cota proiectată 5 buc;
- Relocare stâlpi electricitate estimat 47 buc (37 din lemn, 10 din beton).

Elementele geometrice ale drumului județean DJ172A care definesc dimensiunile drumului în profil transversal, sunt următoarele:

Nr. Crt.	Interval aplicabilitate	Lungime [m]	Parte carosabilă [m]	B.I. [m]	Acostament [m]		Platforma [m]
					stânga	dreapta	
1	2	3	4	5	6	7	8
DRUM JUDEȚEAN DJ 172A- Localitatea: Chiochiș							
1	26+090 - 31+483	5,393.00	2x3.00	2x0.25	0.75	0.75	8.00
Total lungime proiectată [m]		5,393.00					

Structura rutieră propusă pe carosabil, benzi de încadrare și acostamente va fi următoarea:

- 4 cm strat de uzură din BA16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legătură din BAD22,4 leg. 50/70;
- 20 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic 4-6%;
- 30 cm strat de fundație din balast.

Acostamente

Acostamentele proiectate vor avea lățimea 0,75 m fiecare, fără bandă de încadrare. Ele se vor realiza pe ambele părți sau o singură parte a carosabilului.

În zonele în care ampriza drumului nu permite realizarea părții carosabile împreună cu acostamente inclusiv banda de încadrare, acestea se vor realiza cu lățime variabilă sau se va renunța la realizarea lor pe sectoare izolate.

Pentru a asigura desfășurarea circulației în condiții depline de siguranță și confort, conform vitezei de proiectare de 60 km/h se va realiza supralărgirea părții carosabile în curbă.

Trotuare

Pe sectoarele unde în profil transversal spațiul domeniului public permite executarea trotuarelor, acestea vor urmări liniaritatea împrejuririlor și anume a limitelor de proprietate privată, având o lățime maximă de 1,50 m. Trotuarele se vor realiza separat față de partea carosabilă, separarea constă în amenajarea dispozitivelor de colectare a apelor pluviale.

Lățimea acestora se va realiza variabil, de minimum 0,75 m și maxim de 1,50 m. În dreptul acceselor la proprietățile private, acestea se vor realiza până la limita de proprietate, pentru confortul locuitorilor.

Structura rutieră adoptată pentru trotuar este:

- strat de uzură din BA8 – 4cm;
- strat din agregate stabilizate cu liant hidraulic 4-6% – 10cm*;
- strat din balast – 20cm;

Trotuarele se vor realiza astfel:

TROTUAR					
Denumire drum județean	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	Lățime maximă [m]	Total lungime sector (m)
DJ 172A, km 26+090 - 31+483	26+090	28+260	dreapta proiect	1.5	2170
Total					2170

Scurgerea apelor

Lucrările de amenajare a drumului au în vedere și o rezolvare privind scurgerea și evacuarea apelor pluviale cu descărcarea lor în zone depresionare lipsite de interes sau spre receptorii pluviali din zonă. În toate zonele în care drumul se află în debleu sau la nivelul terenului înconjurător se vor executa șanțuri din pământ sau beton pentru asigurarea scurgerii apelor.

Dispozitive de colectare a apelor pluviale

Scurgerea apelor din zona drumului se va corela în funcție de situația concretă din teren, cu respectarea limitelor de proprietate existente, astfel încât să se evite băltirea acestora pe suprafața adiacentă drumurilor.

Continuizarea scurgerii apelor, în dreptul acceselor la proprietăți sau la drumurile laterale, se va asigura prin podețe având lungimi adaptate în funcție de natura terenului și racordului între acestea cu drumul județean.

Șanțurile și rigolele au fost dimensionate în funcție de cantitatea de apă din precipitații preluată, dar și ținând cont de limitele spațiului disponibil pe domeniul public.

Principalele caracteristici ale dispozitivelor de scurgere a apelor, precum și pozițiile kilometrice la care acestea se aplică sunt prezentate mai jos:

RIGOLĂ CAROSABILĂ, h=1,05 m, C30/37				
Denumire drum județean	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	Total lungime sector (m)
DJ 172A, km 26+090 - 31+483	26+102	26+515	dreapta proiect	413
	26+320	26+515	stânga proiect	195
	26+527	27+238	stânga proiect	711
	26+527	26+660	dreapta proiect	133
	26+695	27+238	dreapta proiect	543
	27+250	28+260	dreapta proiect	1010
	27+250	27+740	stânga proiect	490
	27+980	28+260	stânga proiect	280
Total				3775

ȘANȚ DE BETON, h=0,50 m, B=1,30 m, C30/37				
Denumire drum județean	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	Total lungime sector (m)
DJ 172A, km 26+090 - 31+483	28+260	28+870	dreapta proiect	610
	28+970	29+190	dreapta proiect	220
	29+230	29+980	dreapta proiect	750
	29+980	31+483	stânga proiect	1503
Total				3083

DREN SUB FUND DE ȘANT					
Denumire drum județean	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	Adâncime [m]	Total lungime sector (m)
	DJ 172A, km	28+870			
26+090 -	29+190	29+230	<i>dreapta proiect</i>	2	40
31+483	29+980	30+310	<i>stânga proiect</i>	2	330
Total					470

Dizpozitive de evacuare a apelor pluviale (podețe)

Pe traseul actual al drumului, podețele sunt insuficiente, degradate sau colmatate. În consecință se vor prevedea podețe noi în punctele cele mai coborâte ale traseului, acolo unde apele traversează drumul în mod haotic și spală platforma existentă, dar și în funcție de schema de evacuare a apelor plecând de la capacitatea șanțurilor proiectate. Podețele vor avea în amonte camere de cădere care se vor racorda cu șanțurile, iar în aval se prevăd șanțuri pereate din beton C30/37 cu o grosime de 10 cm, pe un strat de balast cu grosimea de 10 cm. Se vor amplasa podețe tubulare corugate cu diametrul de Ø800mm, lungimea de 6 m, 10 m, 14 m. Podețele tubulare proiectate vor fi din țevă corugată de polietilenă tip SN8, se vor așeza pe un pat de balast de 30 cm peste care se va așterne un strat de nisip de 10 cm. Peste podeț se va realiza o umplutură de balast, grosimea stratului atingând minim 30 cm, peste care se va realiza sistemul rutier proiectat, mai puțin stratul din pământ stabilizat.

Nr. Crt.	Poziție km	Descriere situație existentă	Descriere situație proiectată
DJ 172A, km 26+090 - 31+483			
1	26+090 - 26+100	Pod existent, L=10m	- Se reface placa de suprabetonare cu PC = 7.8 m și trotuar pe partea dreaptă - Nu se intervine în albie
2	26+515 - 26+526	Pod existent, L=11m	- Se reface placa de suprabetonare cu PC = 7.8 m și trotuar pe partea dreaptă - Nu se intervine în albie
3	26+770	Podeț tubular existent	Podeț tubular Ø800mm, L=12,00m din polietilena tip SN8 cu cameră de cădere și coronamente din beton
4	27+238 - 27+250	Pod existent, L=12m	- Se reface placa de suprabetonare cu PC = 7.8 m și trotuar pe partea dreaptă - Nu se intervine în albie
5	27+645	Podeț tubular existent	Podeț tubular Ø800mm, L=12,00m din polietilena tip SN8 cu cameră de cădere și coronamente din beton
6	27+980	-	Podeț tubular Ø800mm, L=10,00m din polietilena tip SN8 cu cameră de cădere și coronamente din beton
7	28+335	-	Podeț tubular Ø800mm, L=10,00m din polietilena tip SN8 cu cameră de cădere și coronamente din beton
8	28+730	-	Podeț tubular Ø800mm, L=10,00m din polietilena tip SN8 cu cameră de cădere și coronamente din beton
9	28+985	Podeț tubular existent	Podeț tubular Ø800mm, L=12,00m din polietilena tip SN8 cu cameră de cădere și coronamente din beton
10	29+325	Podeț tubular existent	se elimină, apele se vor colecta și evacua la podețul de la km 28+985
11	29+375	Podeț tubular existent	Podeț tubular Ø1500mm, L=12,00m din polietilena tip SN8, ranforsat cu oțel, cu aripi și coronamente din beton
12	30+730	-	Podeț tubular Ø800mm, L=10,00m din polietilena tip SN8 cu camera de cadere si coronamente din beton
13	31+130	-	Podet tubular Ø800mm, L=10,00m din polietilena tip SN8 cu cameră de cădere și coronamente din beton
14	31+483	-	Podeț tubular Ø800mm, L=10,00m din polietilena tip SN8 cu cameră de cădere și coronamente din beton

Consolidări terasamente (debleu/rambleu)

În vederea realizării platformei drumului cu lățimea proiectată și în urma corectării traseului drumului în plan și profil longitudinal a rezultat necesitatea execuției unor lucrări de stabilizare a corpului drumului județean DJ172A:

Fundație adâncită de parapet tip „L”:

Structura de sprijin din beton este proiectată pe zona de rambleu pentru asigurarea platformei drumului în zonele unde lățimea acesteia nu este suficientă sau au fost identificate cedări ale terasamentului drumului pe planuri superficiale. Pentru a spori rezistența la solicitările de întindere, acestea se realizează din beton armat. Pentru siguranța circulației a fost amplasat un parapet tip N2, fixat cu ancore chimice sau înglobate. Execuția se va realiza pe tronsoane de maxim 5,00 m lungime, trasarea acestora realizându-se în concordanță cu coordonatele și cotele marginii acostamentului.

FUNDAȚIE ADÂNCITĂ DE PARAPET					
Denumire drum județean	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	He[m]	Total lungime sector (m)
DJ 172A, km 26+090 - 31+483	26+660	26+695	dreapta proiect, parapet pietonal	1.9	35
	27+740	27+780	stânga proiect, inclusiv margini drum lateral	1.9	40
	28+550	28+620	stânga proiect	1.9	70
	28+900	29+190	stânga proiect	1.9	290
Total					435

Șanț din beton armat C30/37 ranforsat, element prefabricat He=1,75 m: Acesta se va realiza din beton armat C30/37, executat în zona de debleu. Spatele elevației se va proteja cu hidroizolație din bitum filerizat, aplicată direct pe beton. Tot în spatele elevației se va realiza o umplutură din beton, care are și rol de cunetă, peste care se va realiza o umplutură din piatră brută pentru a fi colectate și evacuate apele din infiltrații. Pentru punerea în operă a șanțului ranfort prefabricat acesta se va executa pe un strat de beton de egalizare C12/15. Tronsoanele pe care se va executa șanțul ranfort sunt următoarele:

ȘANȚ RANFORSAT (ELEMENT PREFABRICAT)				
Denumire drum județean	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	Total lungime sector (m)
DJ 172A, km 26+090 - 31+483	28+870	28+970	dreapta proiect	100
	29+190	29+230	dreapta proiect	40
Total				140

Zid de sprijin din beton armat – de debleu

Pentru asigurarea gabaritului drumului județean prin intrarea în zona de debleu este necesară amplasarea de ziduri din beton armat.

ZID DE SPRIJIN DIN BETON					
Denumire drum județean	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	He[m]	Total lungime sector (m)
DJ 172A, km 26+090 - 31+483	27+220	27+238	dreapta proiect, parapet pietonal	3.0	18
Total					18

Intersecții și drumuri laterale

Toate intersecțiile și accesele laterale vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul la și de la acestea în drum să se facă cu ușurință.

Drumurile laterale din pământ se vor amenaja pe o lungime de 25 m de la intersecție, cu lățimea părții carosabile de 4,00 m sau 5.50 m.

Structura rutieră adoptată în cazul amenajării drumurilor laterale din pământ este următoarea:

- 4 cm strat de uzură din BA16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legatură din BAD22,4 leg. 50/70;
- 20cm strat de bază din piatră spartă împănată;
- 30 cm strat de fundație din balast.

Pentru a asigura evacuarea apei pluviale, se vor amenaja șanțuri din beton acolo unde natura terenului impune acest lucru. De asemenea, se vor executa podețe tubulare Ø800mm pentru a asigura continuizarea scurgerii apelor provenite din precipitații în dreptul drumului.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Locația organizării de șantier este aleasă astfel încât să aibă un impact minim asupra traficului, mediului sau oricăror altor aspecte ale domeniului public. Organizarea de șantier va avea suprafața de aproximativ 200 mp. Având în vedere faza proiectului (DALI), locația exactă cât și suprafața va fi definitivată de către beneficiar și antreprenorul general al investiției după faza de proiectare PT, majoritatea elementelor necesare realizării investiției se vor transporta și pune în operă imediat, nefiind necesară depozitarea acestora. Locația acesteia este în afara ariilor naturale protejate și la o distanță de minim 50 m de albia râurilor sau pâraielor.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Proiectul nu are efect cumulativ;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: În urma realizării proiectului, bogăția resurselor naturale nu va fi afectată.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: Pe parcursul desfășurării execuției, constructorul nu are voie să depoziteze pe amplasamentul drumului deșeuri, acestea vor fi transportate la un centru de colectare al deșeurilor.

e) poluarea și alte efecte negative: Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în opera și din realizarea săpăturii.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: Proiectul nu este predispus la accidente sau dezastre datorate factorilor de mediu sau schimbărilor climatice, cu excepția viiturilor produse de precipitațiile torențiale. Eventualele degradări urmare a acestora se vor remedia conform normelor legale. Riscul de accidente majore nu este ridicat.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): Proiectul nu prezintă riscuri de poluare a apelor sau a solului deoarece acesta nu produce deșeuri pe durata de exploatare ci doar pe durata de execuție prin noxe și praf, cu impact minor și reversibil prin respectarea prevederilor pentru protecția mediului.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 2/13.01.2022, cu valabilitate 24 luni, eliberat de Primăria Comunei Chiochiș, terenul destinat proiectului este domeniul public al Consiliului Județean, având categoria de folosință drum public;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: În urma realizării proiectului bogăția resurselor naturale nu va fi afectată, defrișările de arbori nu sunt necesare deoarece drumul respectă traseul existent.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;

b) zone costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere – amplasamentul studiat nu se află în zone montane și forestiere;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației – proiectul nu este amplasat în zone cu o densitate mare a populației;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) **Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:** - Impactul se manifestă numai în zona în care se realizează proiectul iar numărul de persoane care pot fi afectate temporar pe perioada execuției este redus;

b) **Natura impactului:** - Lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, iar persoanele direct afectate sunt în număr foarte redus, pe termen scurt și numai pentru perioada de realizare a proiectului. Factorii direcți precum: poluarea aerului cu praf și

emisia datorită utilajelor și poluarea fonică cauzată de utilaje pe perioada execuției, nu va fi semnificativă, impactul este redus și reversibil;

c) Natura transfrontalieră a impactului: - Proiectul nu este amplasat în apropierea zonei de frontieră;

d) Intensitatea și complexitatea impactului: - Impact redus, punctual și reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;

e) Probabilitatea impactului: - Este redusă, apare pe perioada de realizare a proiectului;

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - Impact redus, reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

- Proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte în aceasta zonă;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: - Impactul proiectului este ne semnificativ, acesta este prezent doar pe durata executării lucrărilor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

– proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, amplasament în afara ariilor naturale protejate.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

– proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Deciziei nr. 488/A.A/12.06.2023 emisă de SGA Bistrița-Năsăud proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametrii – justificare a prezentei decizii.

3. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.

4. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianti.

6. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).

7. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.

8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

9. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, completată și modificată de Legea 17/2023.

10. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

11. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

12. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

13. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic

14. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. **BN 72/07.07.2023**, emis de A.B.A. SOMEȘ TISA- Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud, **cu următoarele condiții:**

a) Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

b) Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

c) Pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsurile necesare în vederea protecției resurselor de apă, interzicându-se depozitarea sau evacuarea pe sol și în resursele de apă a oricăror reziduuri poluatoare.

d) Pe parcursul execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

e) În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

f) În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.

g) Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

h) Avizul nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrării.

15. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
biolog- chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
ing. Marinela Suci

ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU
ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,
ing. Carmen Cîmpan

ÎNTOCMIT,
geograf Nicoleta Șomfelean

