



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 472 din 04 iulie 2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA TIHA BÂRGĂULUI**, cu sediul în localitatea Tiha Bârgăului, strada Principală, nr. 452, comuna Tiha Bârgăului, pentru proiectul: *”Modernizare infrastructura de interes local în comuna Tiha Bârgăului, județul Bistrița-Năsăud”*, propus a fi amplasat în localitatea *Tiha Bârgăului și localitatea Tureac, comuna Tiha Bârgăului, județul Bistrița-Năsăud*, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 12193/21.10.2022, ultima completare la nr. 8500/04.07.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.06.2023, **că proiectul: Modernizare infrastructura de interes local în comuna Tiha Bârgăului, județul Bistrița-Năsăud**, propus a fi amplasat în *Tiha Bârgăului și localitatea Tureac, comuna Tiha Bârgăului, județul Bistrița-Năsăud*, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1 și în Anexa 2 la punctul 13, lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat parțial în situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma;

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art.48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, definitivată în cadrul ședinței C.A.T. și în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și pentru încadrarea proiectului au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei Comunei Tiha Bârgăului, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe perioada procedurii de mediu.

## 1. Caracteristicile proiectului:

### a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune modernizarea drumurilor locale din comuna Tiha Bârgăului. Lungimea totală a drumurilor propuse modernizării este de 3,724 km cu lățimea platformei cuprinsă între 4.00 și 5.50 m.

Drumurile care fac obiectul proiectului sunt:

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime [m]
<b>Comuna Tiha Bârgăului</b>		
<b>Localitatea Tiha Bârgăului</b>		
1	Drum Vicinal La Bozga	1034,00
2	Drum Vicinal La Bodeu	1097,00
<b>Localitatea Tureac</b>		
3	Drum Vicinal Valea Șutenilor	577,00
4	Drum Vicinal La Grațian	1016,00
<b>TOTAL</b>		<b>3724,00</b>

Traseul în plan al străzilor urmărește în general traseul existent, atât în ceea ce privește elementele geometrice în plan, cât și în ceea ce privește lățimile și lungimile acestora.

Ca elemente geometrice s-au proiectat:

- platforma 4.00 – 5.50 m,
- parte carosabilă 3.50 – 4.00 m,
- acostamente 0,50 m pe ambele părți sau pe o singură parte a străzii. Acostamentele se vor realiza din piatră spartă 20 cm și variabil balast, iar pe unele străzi acostamentele se vor consolida, având același sistem rutier cu partea carosabilă.

**Structura rutieră** -străzile propuse a fi modernizate vor avea următorul sistem rutier:

- Strat de uzură din BA16- 4 cm,
- Strat de legătură din BAD22, 4-5 cm,
- Strat de bază din piatră spartă-15 cm,
- Strat de fundație din balast- 25 cm,
- Strat de formă din refuz de ciur- 20 cm;

**Scurgerea apelor** - Pentru scurgerea apelor pluviale s-au proiectat șanturi trapezoidale pereate cu beton, rigole triunghiulare din beton și canale din beton, iar pentru asigurarea continuității scurgerii apelor se vor amplasa podețe tubulare noi și podețe dalate, unde

este cazul, iar cele subdimensionate se vor înlocui cu podețe tubulare din elemente prefabricate Ø600 mm, Ø800 mm, cu lungimea  $L=5.00m$  și  $L=7.50 m$ , prevăzute cu camere de cădere, amenajate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor în mod eficient, iar lățimea lor să corespundă caracteristicilor străzii.

Situația șanturilor pe fiecare drum, este următoarea:

Nr. Crt.	Denumire	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
					ST	DR
<b>COMUNA TIHA BARGAULUI</b>						
<b>Localitatea Tiha Bargaului</b>						
1	<b>Drum Vicinal La Bozga</b>	0+000.00	0+153.00	153.00	Rigolă din beton l=75cm	Taluz
		0+153.00	0+194.00	41.00	Șanț pereat cu beton l=1,05cm	Taluz
		0+194.00	0+247.00	53.00	Șanț pereat cu beton l=90cm	Taluz
		0+247.00	0+304.00	57.00	Șanț pereat cu beton l=90cm	Taluz
		0+335.00	0+366.00	31.00	Taluz	Taluz
		0+366.00	0+880.00	514.00	Taluz	Șanț pereat cu beton l=90cm
		0+880.00	1+034.00	154.00	Taluz	Rigolă din beton L=75cm
2	<b>Drum Vicinal La Bodeu</b>	0+000.00	0+066.00	66.00	Taluz	Canal Betonat
		0+066.00	0+300.00	234.00	Șanț pereat cu beton l=90cm	Taluz
		0+300.00	0+330.00	30.00	Zid de captușeala+ Șanț pereat cu beton l=90cm	Taluz
		0+330.00	0+405.00	75.00	Șanț pereat cu beton l=90cm	Taluz
		0+405.00	0+650.00	245.00	Taluz	Șanț pereat cu beton l=90cm
		0+650.00	0+700.00	50.00	Taluz	Rigolă carosabilă L=90cm
		0+700.00	1+018.00	318.00	Taluz	Șanț pereat cu beton l=90cm
		1+018.00	1+097.00	79.00	Canal betonat	Taluz
<b>Localitatea Tureac</b>						
3	<b>Drum vicinal Valea Sutenilor</b>	0+000.00	0+127.00	127.00	Canal betonat	Taluz
		0+127.00	0+201.00	74.00	Taluz	Canal betonat
		0+219.00	0+235.00	16.00	Șanț pereat cu beton l=90cm	Taluz
		0+235.00	0+280.00	45.00	Zid de captuseala+ Șanț pereat cu beton l=90cm	Taluz
		0+280.00	0+476.00	196.00	Șanț pereat cu beton l=90cm	Taluz
		0+476.00	0+547.00	71.00	Zid de sprijin din beton H=3,00m + Rigolă pereată l=60cm	Taluz
		0+547.00	0+577.00	30.00	Zid de sprijin din beton H=3,00m + Rigola pereata l=60cm	Zid de sprijin tip "L"

4	Drum Vicinal La Gratian	0+000.00	0+040.00	40.00	Taluz	Șanț pereat cu beton l=90cm
		0+040.00	0+120.00	80.00	Parapet de siguranta tip H1	Șanț pereat cu beton l=90cm
		0+120.00	0+170.00	40.00	Taluz	Șanț pereat cu beton l=90cm
		0+170.00	0+270.00	110.00	Parapet de siguranta tip H1	Șanț pereat cu beton l=90cm
		0+270.00	0+415.00	145.00	Taluz	Șanț pereat cu beton l=90cm
		0+415.00	0+530.00	115.00	Zid de sprijin din gabioane +PS tip H1	Șanț pereat cu beton l=90cm
		0+515.00	0+860.00	345.00	Taluz	Șanț pereat cu beton l=90cm
		0+860.00	1+016.00	156.00	Canal betonat	Taluz

Pe aceste străzi, pentru asigurarea continuității scurgerii apelor se vor amplasa podețe tubulare noi și podețe dalate, unde este cazul, iar cele subdimensionate se vor înlocui cu podețe tubulare din elemente prefabricate Ø600 mm, Ø800 mm, cu lungimea L=5.00 m și L=7.50 m prevăzute cu camere de cădere amenajate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor în mod eficient, iar lățimea lor sa corespundă caracteristicilor străzii.

În tabelul următor sunt prezentate podețele tubulare de pe fiecare stradă:

PODURI ȘI PODEȚE				
Nr. Crt.	Tip podeț	Lungime	Poziție kilometrica	Observații
<b>Localitatea Tiha Bargaului</b>				
<b>Drum Vicinal La Bozga</b>				
1	Podet proiectat	7.50	0+078.00	Podet proiectat Φ600 mm L=7,50m
2	Podet existent	7.50	0+194.00	Podet existent se inlocuieste cu podet tubular Φ800 mm L=7.50m
3	Podet proiectat	7.50	0+454.00	Podet tubular proiectat Φ600 mm L=7,50m
4	Podet proiectat	7.50	0+722.00	Podet tubular proiectat Φ600 mm L=7,50m
5	Podet proiectat	7.50	0+880.00	Podet tubular proiectat Φ600 mm L=7,50m
<b>Drum Vicinal La Bodeu</b>				
1	Podet proiectat	7.50	0+150.00	Podet tubular proiectat Φ600 mm L=7,50m
2	Podet Existent	D2	1+097.00	Podet existent se mentine
<b>Localitatea Tureac</b>				
<b>Drum vicinal Valea Sutenilor</b>				
1	Podet Existent	D2	0+000.00	Podet dalat tip D2 existent se prelungeste
2	Podet Existent	D2	0+127.00	Podet existent se inlocuieste cu podet dalat tip D2
3	Podet proiectat	7.5	0+220.00	Podet tubular proiectat Φ800 mm L=7,50m
4	Podet Existent	7.5	0+260.00	Podet tubular proiectat Φ800 mm L=7,50m
5	Podet Existent	7.5	0+465.00	Podet existent se înlocuieste cu podeț tubular Φ800 mm L=7.50m
<b>Drum Vicinal La Gratian</b>				
1	Podet proiectat	7.5	0+047.00	Podet tubular proiectat Φ600 mm L=7,50m
2	Podet	7.5	0+253.00	Podet tubular proiectat Φ600 mm L=7,50m

	proiectat			
3	Podet proiectat	7.5	0+487.00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=7,50m
4	Podet proiectat	7.5	0+860.00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=7,50m

În cadrul proiectului, au fost proiectate următoarele **lucrări de consolidare:**

**Zid de sprijin din gabioane -pe strada "Drum Vicinal la Grațian", pe partea stângă.** Este necesară realizarea unui zid de gabioane, pe o lungime de 115 m, între km 0+415 și km 0+530.

**Zid de sprijin din beton  $H=3,00$  m - pe strada -Drum Vicinal Valea Sutenilor între km: 0+476 – 0+577 – stânga.** Acesta se va realiza pentru protecția taluzului din partea de debleu a străzilor;

**Fundație adâncită de parapet tip „L”  $H=2,00$ m - se va realiza pe strada Drum Vicinal Valea Sutenilor, între km: 0+547 – 0+557 – dreapta, pentru protecția taluzului din partea de debleu a străzilor.** Fundația va fi realizată din monolit din beton și va avea prevăzute barbacane din tub PVC pentru colectarea apelor drenate din sistemul rutier și evacuarea lor aval de zid.

**Intersecții** Toate intersecțiile vor fi racordate la cotele proiectate ale drumurilor astfel încât accesul la și de la acestea să se facă cu ușurință. Drumurile laterale se vor realiza pe o lungime de 25.00 m având partea carosabilă de 4.00 m, iar structura rutieră este aceeași ca pe drumurile de care aparțin. În total se vor amenaja un număr de 6 drumuri laterale.

**Siguranță circulației în exploatare-**

- se va prevedea semnalizare orizontală prin marcaje longitudinale și transversale și semnalizare verticală prin indicatoare rutiere;

- se va realiza parapet metalic de siguranță tip H1 pe următoarele străzi:

- Drum Vicinal La Bodeu - între km: 0+000 – 0+066 – dreapta și km 1+018 – 1+097 – stânga;

- Drum Vicinal Valea Sutenilor între km 0+000 – 0+127 – stânga, km 0+127 – 0+201 – dreapta și km 0+547 – 0+577 – dreapta;

- Drum Vicinal La Grațian între km: 0+040 – 0+120- stânga; km 0+170 – 0+270 – stânga; km 0+415 – 0+530 – stânga ; km 0+860 – 1+016 – stânga;

**b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** - proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte;

**c) Utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** proiectul va utiliza nisip, balast, piatră;

**d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

În perioada de execuție pot rezulta ca deșuri: pământ de decopertare, de excavație, materiale de construcții, resturi de conducte, conductori, tâmplărie, uleiuri uzate, deșuri menajere;

**e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

- în perioada realizării proiectului pot apărea emisii de praf de la manevrarea materialelor și emisii de la mijloacele de transport a materialelor, zgomot de la realizarea lucrărilor;

- aceste emisii au un caracter temporar și se pot lua măsuri pentru reducerea acestora (stropiri, program de lucru adaptat pentru execuția lucrărilor și operațiuni de transport, folosirea unor mijloace de transport performante, etc).

- în perioada de funcționare, nu vor fi surse de disconfort.

**f) Riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** proiectul se implementează în intravilan, dar nu prezintă risc pentru

sănătatea umană. Pe perioada execuției și funcționării obiectivului riscul de accident este redus, nu se utilizează substanțe periculoase;

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** atât executarea cât și exploatarea obiectivului de investiție aferent, nu implică utilizarea unor substanțe sau tehnologii care să prezinte riscuri de contaminare și poluare a aerului, cât și riscuri pentru sănătatea umană;

## **2. Amplasarea proiectelor:**

**2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** conform certificatului de urbanism nr. 79/23.09.2022 emis de Primăria Comunei Tiha Bârgăului, cu valabilitate 24 luni, terenul destinat proiectului este situat în comuna Tiha Bârgăului, pe domeniul public.

**2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** terenul utilizat va fi readus la starea inițială la terminarea lucrărilor.

**2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;

b) zone costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere – proiectul nu este amplasat în zonă montană și forestieră;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul este amplasat parțial în situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – proiectul este amplasat parțial în situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației – proiectul este amplasat într-o zonă de locuit dar densitatea populației comunei Tiha Bârgăului nu este mare;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**3.1 importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:** - Impactul se manifestă numai în zona în care se realizează proiectul iar numărul de persoane care pot fi afectate temporar pe perioada execuției este redus;

**3.2 natura impactului:** - Lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, iar persoanele direct afectate sunt în număr redus, pe termen scurt și numai pentru perioada de realizare

<b>Drum vicinal Valea Sutenilor</b>	0+219.00	0+235.00	16.00	Sant pereat cu beton l=90cm	Taluz
	0+235.00	0+280.00	45.00	Zid de captuseala+ Sant pereat cu beton l=90cm	Taluz
	0+280.00	0+476.00	196.00	Sant pereat cu beton l=90cm	Taluz
	0+476.00	0+547.00	71.00	Zid de sprijin din beton H=3,00m + Rigola pereata l=60cm	Taluz
	0+547.00	0+577.00	30.00	Zid de sprijin din beton H=3,00m + Rigola pereata l=60cm	Zid de sprijin tip "L"

Consolidări în afara ariei naturale protejate ROSCI0051 Cușma, dar pe arealul de distribuție a speciei *Barbus carpathicus*

Nr. Crt.	Denumire	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
					ST	DR
1.	<b>Drum vicinal La Gratian</b>	0+415.00	0+530.00	115.00	Zid de sprijin din gabioane +PS tip H1	-

În tabelul următor sunt prezentate podețele tubulare suprapuse parțial sau total cu aria naturală protejată ROSCI0051 Cușma:

PODURI SI PODETE				
Nr. Crt.	Tip podet	Lungi me	Pozitie kilometrica	Observatii
<b>Localitatea Tureac</b>				
<b>Drum vicinal Valea Șutenilor</b>				
1	Podet Existent	D2	0+000.00	Podet dalat tip D2 existent se prelungeste
2	Podet Existent	D2	0+127.00	Podet existent se inlocuieste cu podet dalat tip D2
3	Podet proiectat	7.5	0+220.00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 800 mm L=7,50m
4	Podet Existent	7.5	0+260.00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 800 mm L=7,50m
5	Podet Existent	7.5	0+465.00	Podet existent se inlocuieste cu podet tubular $\Phi$ 800 mm L=7.50m

Podetele tubulare la drumurile laterale situate în aria naturală protejată ROSCI0051 Cușma:

DRUMURI LATERALE			
Nr. Crt.	Kilometraj	Observatii	Parte
<b>Localitatea Tiha Bargaului</b>			
<b>Drum Vicinal La Bodeu</b>			
1	0+394.00	Podet tubular $\Phi$ 600, L=7.50m	Dreapta
<b>Localitatea Tureac</b>			
<b>Drum vicinal Valea Sutenilor</b>			
1	0+352.00	Podet tubular $\Phi$ 600, L=7.50m	Stanga

a proiectului. Factorii direcți precum: poluarea aerului cu praf și emisii datorită utilajelor și poluarea fonică cauzată de utilaje pe perioada execuției, nu va fi semnificativă, impactul este redus și reversibil.

**3.3 natura transfrontalieră a impactului:** - Proiectul nu este amplasat în apropierea zonei de frontieră;

**3.4 intensitatea și complexitatea impactului:** - Impact redus, reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;

**3.5 probabilitatea impactului:** - Este redusă, apare pe perioada de realizare a proiectului.

**3.6 debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** - Impact redus, reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor.

**3.7 cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - Proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte în această zonă.

**3.8 posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** - Impactul proiectului este nesemnificativ, acesta este prezent doar pe durata executării lucrărilor, cu respectarea condițiilor prevăzute pentru protecția mediului, menționate în documentație.

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

– proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, amplasamentul proiectului se suprapune parțial limitelor și este inclus în sitului ROSCI0051 Cușma, astfel:

Nr. crt.	Denumire stradă	Lungime [m]	Amplasare sector de drum față de ROSCI0051 Cușma
<b>Comuna Tiha Bârgăului</b>			
<b>Localitatea Tiha Bârgăului</b>			
1.	Drum Vicinal La Bozga	1034,00	30 m pe limită
2.	Drum Vicinal La Bodeu	1097,00	150 m și 75 m pe limită 450 m în sit
<b>Localitatea Tureac</b>			
3.	Drum Vicinal Valea Șutenilor	577,00	170m pe limită și 350 m în sit
4.	Drum Vicinal La Grațian	1016,00	în afara sitului, 115m situați pe arealul de distribuție a speciei <i>Barbus carpathicus</i>
<b>TOTAL</b>		3724,00	

Situația lucrărilor pe fiecare drum pentru suprafețele incluse în ROSCI0051 Cușma, este următoarea:

Nr. Crt.	Denumire	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
					ST	DR
<b>COMUNA TIHA BARGAULUI</b>						
<b>Localitatea Tiha Bargaului</b>						
1.	Drum vicinal La Bodeu	0+405.00	0+650.00	245.00	Taluz	Sant perat cu beton l=90cm
		0+650.00	0+700.00	50.00	Taluz	Rigola carosabila L=90cm
		0+700.00	1+018.00	318.00	Taluz	Sant perat cu beton l=90cm
<b>Localitatea Tureac</b>						
2.		0+000.00	0+127.00	127.00	Canal betonat	Taluz



Luând în considerare natura lucrărilor propuse și condițiile prezente în teren, habitatele și speciile cu valoare conservativă nu vor fi afectate. Impactul indus de lucrările de realizare a proiectului asupra biodiversității poate fi considerat neutru în perioada de execuție, iar în perioada de funcționare impactul va fi nul, având în vedere faptul că:

- organizarea de șantier se află la o distanță de 480 m de situl Cușma;
- prin proiect, nu va fi afectată suprafața niciunui habitat din cadrul sitului ROSCI0051Cușma. Cel mai apropiat habitat față de proiect este situat la 100 m, habitatul 91E0\* Păduri aluviale cu *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior* (Alno-Padion, *Alnion incanae*, *Salicion albae*). Proiectul nu prevede lucrări în habitat, nu se fac desfrișări și nu se înlătură exemplare edificatoare ale acestuia. Drumul lateral care se amenajează la km 0+293 pe drumul vicinal La Bozga, nu intersectează habitatul iar podul peste pârâul Bârgău se menține, nefiind prevăzute alte lucrări de consolidare și amenajare a albiei;
- proiectului nu conduce la o deteriorare semnificativă sau pierderea totală a unor habitate naturale de interes comunitar;
- proiectul nu va fragmenta niciun habitat de interes comunitar, toate celelalte habitate de interes conservativ din ROSCI0051Cușma se află la o distanță cuprinsă între 3km până la 20 km ;
- proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație și nu va determina izolarea reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar;
- proiectul afectează albia pârâului Bârgău, prin lucrările de realizare a zidului de gabioane de pe drumul vicinal La Gratian între km 0+415.00- 0+530.00, care pe acest sector este areal de distribuție al speciei pe *Barbus carpathicus*. Impactul va fi unul negativ nesemnificativ pe durata realizării lucrărilor, prin aplicarea măsurilor de ordin tehnic și respectarea perioadei de realizare a acestora, în conformitate cu documentația depusă;
- proiectul nu are influență directă asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, folosire de resurse naturale;
- proiectul nu implică tehnologii care să inducă risc de accidente, nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată;
- proiectul propus nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar.

Pentru proiect au fost emise adresa nr. 860/29.05.2023 și avizul nr. 49 din 20.06.2023 de către ANANP – ST Bistrița-Năsăud, cu mențiunea că proiectul nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare a habitatelor și speciilor de importanță comunitară.

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

– proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a obținut Decizia nr. 35 din 23.05.2023 emisă de SGA Bistrița-Năsăud, privind faptul că pentru proiect nu este necesară elaborarea SEICA.

## **Condiții de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametrii – justificare a prezentei decizii.

3. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.

4. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.

6. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).

7. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.

8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

9. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor Ordonanței nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

10. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

11. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

12. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimbările de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

13. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatică și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, deștrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic

**14. În vederea protejării speciilor și habitatelor de interes comunitar și atingerea obiectivelor specific de conservare pentru speciile de interes comunitar, la realizarea lucrărilor la zidul de gabioane în lungime de aproximativ 115 m situat pe drumul vicinal La Grațian, între km 0+415.00-0+530.00 din albia pârâului Bârgău (care pe acest sector este areal de distribuție al speciei pe *Barbus carpathicus*) se vor respecta următoarele:**

- în cadrul lucrărilor nu se vor folosi substanțe ce pot afecta calitatea apei (ciment, beton, var, etc.) doar arocamente;
- lucrările vor fi efectuate în afara perioadei sensibile a speciei (martie – iunie);
- limitarea doar la perimetru propus a intervențiilor asupra cursului de apă;
- nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren;
- evitarea depozitarii necontrolate a deșeurilor;
- verificarea periodică a utilajelor.

**15. Se vor respecta toate condițiile din Avizul nr. 49 din 20.06.2023 emis de ANANP – ST Bistrița-Năsăud:**

- Respectarea obiectivelor de conservare specifice siturilor de importanță comunitară ROSCI0051 Cușma, referitoare la proiectul propus;

- Respectarea prevederilor Planului de management al sitului de importanță comunitară ROSCI0051 Cușma, referitoare la proiectul propus;

- Respectarea prevederilor art. 33, alin. 2, din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificările și completările ulterioare, conform căruia sunt interzise:

- a) uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- b) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- c) culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- d) perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor prezentei ordonanțe de urgență;

e) deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;

f) vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;

- Respectarea măsurilor asumate prin memoriul de prezentare;

- Gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform OUG nr. 92/2021- privind regimul deșeurilor.

**16. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 69 din 27.06.2023:**

a. Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursului de apă în secțiunile podețelor și a sectoarelor consolidate.

b. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

c. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura atât continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali, cât și scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

d. Pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor.

e. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

f. Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.

g. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

h. Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri.

i. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

j. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

k. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

l. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

m. În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr. 828/2019.

n. După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

o. Avizul nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrării.

p. După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Române", se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. "Apele Române".

r. Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Române", răspund pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.

17. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.


Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

  
DIRECTOR EXECUTIV,  
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
ing. Marinela Suci

ȘEF SERVICIU  
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU  
ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,  
geogr. Elena Greab

ÎNTOCMIT,  
geogr. Alina Mureșan



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRITA-NASAUD**

Adresa: Bistrița, str. Parcului, nr. 20, Cod. 420035, Jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro ; Tel. 0263 224 064; Fax . 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

