



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 568 din 08 AUGUST 2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **ORAȘUL NĂSĂUD**, cu sediul în orașul Năsăud, Piața Unirii, nr. 15, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 5703/27.04.2023, ultima completare cu nr. 9805/07.08.2023, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.07.2023, **că proiectul Coridor de mobilitate urbană E-V în orașul Năsăud, județul Bistrița-Năsăud (componenta A)**, propus a fi amplasat în orașul Năsăud, B-dul Grănicerilor, str. Bistriței, Piața Unirii, str. George Coșbuc, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.



Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriei orașului Năsăud, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

## 1. Caracteristicile proiectului:

### a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul cuprinde amenajarea Străzii Bistriței, a Bulevardului Grănicenicerilor și a Bulevardului George Coșbuc prin realizarea unor lucrări de modernizare pe 6 tronsoane de drum național (DN 17C km 19+800 – 23+885 și DN 17D km 29+470 – 30+520), în lungime totală de 5.280,00m.

Elementele geometrice ale drumurilor care definesc dimensiunile în profil transversal, sunt următoarele:

Nr. Crt.	Denumire obiectiv	Pozitie kilometrica DN	Lungime [m]	Parte carosabila* [m]	Acostamente [m]	Platforma drum [m]
1	2	3	4	5	6	7
<b>ORAS NASAUD, JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD</b>						
1	Strada Bistriței (DN 17C)	19+800 - 20+000	200.00	6.50	2x0.75	8.00
2	B-dul Grănicenilor (DN 17C)	20+000 - 21+510	1510.00	6.50	2x0.75	8.00
3	B-dul George Coșbuc (DN 17C brat 1)	21+540 - 21+785	245.00	4.00	2x0.75	5.50
4	B-dul George Coșbuc (DN 17C brat 2)	21+540 - 21+785	245.00	4.00	2x0.75	5.50
5	B-dul George Coșbuc (DN 17C)	21+785 - 23+815	2030.00	6.50	2x0.75	8.00
6	B-dul Grănicenilor (DN 17D)	29+470 - 30+520	1050.00	6.50	2x0.75	8.00
<b>Total lungime [m]</b>		<b>5280.00</b>				

### Lucrări de amenajare a terenului:

Se vor realiza lucrări de reface a terenului pe zonele de intervenție a lucrărilor și ale amplasamentului organizării de șantier. Unde este necesar se vor elimina arbuștii crescuți în ampriza drumului.

### Structura rutieră:

Se propune modernizarea a 5280,00m de drum, astfel:

Structură rutieră parte carosabila propusa pe Strada Bistriței – DN 19+800 – 20+000, Bulevardul Grănicenilor – DN 20+000 – 21+240, Bulevardul George Coșbuc - DN 17C 21+540 – 23+815:

- min. 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
- min. 7 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,4;
- min. 22 cm strat de bază obținut prin reciclare “in situ” cu lianți hidraulici sau lianți hidraulici și hidrocarbonați a materialului obținut prin frezare pe o grosime medie de 15 cm a straturilor bituminoase existente și aport de agregate de carieră;



- min. 30 cm se va ține cont de structura rutieră existentă, la care se poate adăuga și o parte din straturile bituminoase existente (straturi după frezare).

Pe zone izolate din partea carosabilă unde s-au semnalat pierderi de capacitate portantă și se manifestă defecțiuni de tipul tasări se va realiza următoarea structură rutieră:

- min. 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
- min. 7 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,4;
- min. 8 cm strat de baza din AB 31.5;
- min. 22 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- min. 28cm strat inferior de fundatie din balast;
- 20cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici.

Astfel de zone au fost indentificate pe Bulevardul Grănicenirilor – DN 17C 21+240 – 21+510 și DN 17D km 29+470 – 30+520.

#### **Trotuar:**

Trotuarul se va realiza pe toată lungimea propusă spre modernizare, se va realiza de o parte și de alta a părții carosabile a Bulevardului Grănicenienilor și a Bulevardului George Coșbuc și doar pe partea stânga a Străzii Bistriței.

#### **Piste de biciclete:**

Pistele de biciclete se propun să se realizeze de o parte și de alta a părții carosabile, pe Bulevardul George Coșbuc de la km 21+540 – 23+815. Lungimea totală a pistelor de biciclete va fi de 2.275,00m de o parte și de alta, astfel rezultă o lungime totală de 4.550,00 m. Pistele se vor realiza cu aceeași structură rutieră propusă pentru partea carosabilă.

#### **Amenajarea stațiilor de autobuz:**

Se propune spre amenajare stații de autobuz la următoarele poziții kilometrice:

**Pe sensul de mers Vest – Est (de la limita cu UAT Salva către limita cu UAT Rebrîșoara)**

- 23+540 pe Bulevardul George Cosbuc (DN 17C)
- 22+540 pe Bulevardul George Cosbuc (DN 17C)
- 21+380 pe Bulevardul Grănicenilor (DN17C)
- 20+740 pe Bulevardul Grănicenilor (DN17C)
- 20+160 pe Bulevardul Grănicenilor (DN17C)
- 29+680 pe Bulevardul Grănicenilor (DN17D)
- 30+380 pe Bulevardul Grănicenilor (DN17D).

**Pe sensul de mers Est – Vest (de la limita cu UAT Rebrîșoara către limita cu UAT Salva catre)**

- 30+370 pe Bulevardul Grănicenilor (DN17D)
- 29+680 pe Bulevardul Grănicenilor (DN17D)
- 20+170 pe Bulevardul Grănicenilor (DN17C)
- 20+690 pe Bulevardul Grănicenilor (DN17C)
- 21+270 pe Bulevardul Grănicenilor (DN17C)
- 22+510 pe Bulevardul George Cosbuc (DN 17C)
- 23+430 pe Bulevardul George Cosbuc (DN 17C).

#### **Amenajarea acceselor la proprietăți private:**

Tronsoanele de drum propuse spre modernizare și/sau reabilitare se desfășoară printre locuințe și construcții private și/sau publice, astfel că de o parte și de alta a părții carosabile se va amenaja racordul între platforma drumului și locuințele locatarilor, în condiții de confort.



### **Intersecțiile cu drumurile laterale:**

Toate intersecțiile și accesul lateral vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul la și de la acestea în drum să se facă cu ușurință. Drumurile laterale se vor amenaja cu aceeași structură rutieră ca și a părții carosabile a străzii aferente. Lungimea pe care se propune amenajarea acestora se va realiza astfel încât să se asigure confortul participanților la trafic.

### **Lucrările executate în vederea creșterii gradului de mobilitate:**

S-au prevăzut umpluturi din pământ excavat între platforma drumurilor proiectate și limitele existente, adică spații verzi. Se va amenaja vegetație de aliniament. Prin proiectul propus spre implementare se vor achiziționa mijloace de transport în comun (2 autobuze electrice) și se va înființa un sistem de bike sharing, se va realiza iluminat public, migrarea cablurilor aeriene în subteran, amenajare spații verzi, montare mobilier urban.

### **Siguranta circulației:**

Elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal vor fi astfel amenajate încât circulația să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort. Pe lângă aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontală prin marcaje longitudinale și transversale conform STAS 1848/7-15 și semnalizare verticală prin indicatoare rutiere conform STAS 1848/1-11, respectând dimensiunile conform STAS 1848/2-11 pe tot traseul proiectat.

Indicatoarele rutiere ce urmează a fi instalate pe tronsoanele ce vor fi modernizate vor fi: de avertizare și de reglementare.

### **Scurgerea apelor:**

Pe traseul drumurilor propuse spre modernizare s-a prevăzut canalizare pluvială pentru colectarea apelor provenite din precipitații.

Pentru colectarea apelor pluviale se va realiza rețea de canalizare pluvială pe toată lungimea strazilor propuse modernizării.

Apele colectate de pe suprafața amenajată se vor dirija spre gurile de scurgere proiectate și existente prin deverul străzilor/bulevardelor/ drumurilor proiectate. Dirijarea către gurile de scurgere se realizează prin panta longitudinală și transversală a părții carosabile împreună cu bordurile de încadrare prevăzute pe partea stânga a corpului drumului, având aceeași pantă longitudinală cu cea a drumului proiectat.

Transportul apelor meteorice se va face prin intermediul unui tub de canalizare pluvială și 4 separatoare de hidrocarburi, astfel:

Nr. Crt.	Coordonate STEREO 70		Pozitie kilometrica	Observatii
	X	Y		
1	456250.60	642711.48	Pe strada Bistritei (drum national DN 17C) la km 19+800	Separator pozitionat la capatul unei conducte de refulare – Curs de apa Valea malului - necadastrat
2	456197.57	642893.78	Pe strada Bistritei (drum national DN 17C) la km 19+980	Separator pozitionat la capatul unei conducte ce permite scurgerea gravitacionala – Curs de apa Valea malului - necadastrat
3	453243.34	644340.86	Pe Bulevardul George Cosbuc (drum national DN 17C) Km 23+465	Separator pozitionat la capatul unei conducte de refulare – Curs de apa Valea Podului-nacadastrat
4	453234.31	644346.85	Pe Bulevardul George Cosbuc (drum national DN 17C) Km 23+480	Separator pozitionat la capatul unei conducte de refulare – Curs de apa Valea Podului-nacadastrat



Având în vedere situația din teren, pentru colectarea și evacuarea apelor va fi necesară realizarea a 4 stații de pompare astfel:

Nr. Crt.	Coordonate STEREO 70		Pozitie kilometrica
	X	Y	
1	456246.08	642730.53	Pe strada Bistriței (drum national DN 17C) la km 19+800
2	455483.04	642810.51	Pe Bulevardul Grănicenilor (drum national DN 17C) la km 20+715
3	454222.08	643437.99	Pe Bulevardul George Cosbuc (drum national DN 17C) la km 22+135
4	452930.59	644461.41	Pe Bulevardul George Cosbuc (drum national DN 17C) la km 23+805

La intersecția Bulevardului Grănicenilor DN 17C km 20+000, DN 17D km 29+470 și Strada Bistriței DN 17C km 20+00, unde se va amenaja sens giratoriu, este necesară înlocuirea podețului existent dispus transversal pe Bulevardului Grănicenilor DN 17D km 29+470. Astfel acesta se va înlocui cu un podeț din elemente prefabricate tip P2. Podețul existent nu asigură lățimea necesară în vedere amenajării unui nou sens giratoriu. Acesta traversează cursul de apă necadastrat (V.F.N / Valea Malului), pentru care valoarea debitului maxim cu probabilitatea de depasire 1% este de 10.7m<sup>3</sup>/s. Lungimea podețului proiectat este de 26.82m, astfel s-au prevăzut 22 de bucati de elemente prefabricate tip P2.

Nu se va intervenii la suprastructura și infrastructura podurilor de pe traseul bulevardului Grănicenilor DN 17C km 21+250, de pe bulevardul George Coșbuc DN 17C km 22+830 și km 23+475, se vor realiza doar lucrări în ceea ce privește siguranța circulației.

#### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Pentru realizarea organizării de șantier se va executa o platformă pietruită cu suprafața de aproximativ 300mp pe domeniul public al orașului Năsăud. Organizarea de șantier în cazul acestei investiții presupune amenajarea unei platforme pietruite cu suprafața de 300mp, împrejmuite cu gard din plasa de sârmă, pentru montarea unor containere și a unor cabine wc ecologice la începutul lucrărilor de execuție. Acestea se vor desființa la sfârșitul lucrărilor, terenul se va aduce la forma inițială. Lucrările nu vor afecta condițiile de mediu din zonă, pe toată perioada execuției și în exploatare.

**Descrierea lucrărilor de demolare necesare** – Nu sunt necesare lucrări de demolare.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate** Proiectul „Coridor de mobilitate urbana E-V din orașul Năsăud, județul Bistrița – Năsăud” (COMPONENTA A) se va cumula cu „Coridor de mobilitate lentă în orașul Năsăud, județul Bistrița – Năsăud” (COMPONENTA B) acestea fiind componentele obiectivului de investiții „Coridoare de mobilitate urbană în orașul Năsăud, județul Bistrița-Năsăud”.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** Pentru realizarea structurii rutiere vor fi folosite agregate de balastiera, cariera, ca amplasament al proiectului, acesta se va suprapune cu drumul existent. Resursele folosite pentru realizarea proiectului sunt procurate din locații atestate.

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:** Pe parcursul desfășurării execuției, constructorul nu are voie să depoziteze pe amplasamentul drumului deșuri, acestea vor fi transportate la un centru de colectare al deșurilor.

**e) poluarea și alte efecte negative:** Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în opera și din realizarea săpăturii.



*f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: proiectul nu prezintă risc de accidente majore.*

*g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): proiectul nu prezintă risc pentru sănătatea umană.*

## **2. Amplasarea proiectelor:**

**2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** conform Certificatului de Urbanism nr. 136/10.11.2021, valabil 24 luni, eliberat de Primăria Orașului Năsăud, terenul destinat proiectului este domeniu public al orașului Năsăud, cu categoria de folosință străzi și trotuare.

**2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** În urma realizării proiectului bogăția resurselor naturale nu va fi afectată.

**2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – proiectul prevede înlocuirea unor podețe existente care traversează afluenți ai unor cursuri de apă necadastrate;

b) zone costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere – proiectul nu este amplasat în zonă montană și forestieră;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației – proiectul este amplasat într-o zonă de locuit dar densitatea populației nu este foarte mare;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic;

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) **Importanța și extinderea spațială a impactului** având în vedere poziționarea proiectului numărul de persoane care pot fi afectate temporar pe perioada execuției este foarte redus;

b) **Natura impactului** : lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, iar persoanele direct afectate sunt în număr redus, pe termen scurt și numai pentru perioada de realizare a proiectului;



- c) **Natura transfrontieră a impactului** – lucrările propuse nu au efect transfrontier;;
- d) **Intensitatea și complexitatea impactului** impact redus, reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;
- e) **Probabilitatea impactului** este redusă, apare pe perioada de realizare a proiectului;
- f) **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** impact redus, reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;
- g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** Proiectul „Coridor de mobilitate urbana E-V din orașul Năsăud, județul Bistrița – Năsăud” (COMPONENTA A) se va cumula cu “Coridor de mobilitate lentă în orașul Năsăud, județul Bistrița – Năsăud” (COMPONENTA B) acestea fiind componentele obiectivului de investiții ”Coridoare de mobilitate urbană în orașul Năsăud, județul Bistrița-Năsăud”.
- h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** impactul proiectului este nesemnificativ, acesta este prezent doar pe durata executării lucrărilor, cu respectarea condițiilor prevăzute pentru protecția mediului, menționate în prezenta documentație.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Deciziei SGA Bistrița-Năsăud nr. 50/18.07.2023, proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

### **Condiții de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametrii – justificare a prezentei decizii.
3. Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita direct în incintă.
4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.
5. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.
7. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).



8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

9. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă. Se va întocmi evidența tuturor categoriilor de deșeuri conform prevederilor H.G. nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare.

10. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

11. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

12. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

13. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatic și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, deșeurile sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

14. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 80/02.08.2023 emis de A.B.A. SOMEȘ TISA- Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud, **cu următoarele condiții:**

- a) Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursului de apă în secțiunea podețului.

- b) Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

- c) Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura atât continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali, cât și scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie



fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

d) Pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor.

e) Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

f) Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.

g) Pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

h) Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri.

i) Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

j) Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

k) La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

l) În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

m) În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificador, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.

n) După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

o) Avizul nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrării.

**15.** La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII  
ing. Marinela Suci



ȘEF SERVICIU  
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU  
ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,  
ing. Alexandra Turda

ÎNTOCMIT,  
geograf Nicoleta Șomfelean



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD**

Adresa: strada Parcului nr. 20, Bistrița, cod 420035, jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: [office@apmbn.anpm.ro](mailto:office@apmbn.anpm.ro); Tel.0263 224 064; Fax 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679