



DECIZIA Nr. 461 din 07 septembrie 2022

**DE REVIZUIRE A DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 391 din 20 august 2021**

Ca urmare a notificării nr. 5435/03.05.2022 privind modificările aduse proiectului: *"Modernizarea infrastructurii rutiere locale în Comuna Bistrița Bârgăului, județul Bistrița-Năsăud"*, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018, reglementat prin *Decizia etapei de încadrare Nr. 391 din 20 august 2021 depusă de COMUNA BISTRIȚA BÂRGĂULUI*, cu sediul în localitatea Bistrița Bârgăului, nr. 1326, comuna Bistrița Bârgăului, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 5435/03.05.2022, ultima completare cu nr. 10318/07.09.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.08.2022, revizuirea *Decizia etapei de încadrare Nr. 391 din 20 AUGUST 2021 emisă de APM Bistrița Năsăud, pentru proiectului "Modernizarea infrastructurii rutiere locale în Comuna Bistrița Bârgăului, județul Bistrița-Năsăud"*, propus a fi amplasat în intravilanul localității Bistrița Bârgăului, comuna Bistrița Bârgăului, județul Bistrița-Năsăud, **fără evaluarea impactului asupra mediului (E.I.M.), fără evaluare adecvată (E.A.) și fără evaluarea impactului asupra corpurilor de apă (S.E.I.C.A.)..**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

*Proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1;*

*Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat în situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma;*



<p><i>Platforme de încrucisare 7 buc</i></p> <p><b>Acces proprietăți 122 buc</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Drum Tabra 17 accese</li> <li>- Ulita Neamtului 19 accese</li> <li>- Drum Ratul Postei 7 accese</li> <li>- Drum Bridireasa de Sus-Fufeni 9 accese</li> <li>- Drum Rupturi 7 accese</li> <li>- Drum Sub Potica tronson 1 4 accese</li> <li>- Drum Sub Potica tronson 2 3 accese</li> <li>- Drum Dosului 16 accese</li> <li>- Drum Tatarcuta 12 accese</li> <li>- Drum Hers 15 accese</li> <li>- Drum Hers ramura 1 13 accese</li> </ul>	<p><i>Platforme de încrucisare 5 buc</i></p> <p><b>Acces proprietăți 73 buc</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Drum Tabra 17 accese</li> <li>- Ulita Neamtului 19 accese</li> <li>-</li> <li>- Drum Bridireasa de Sus-Fufeni 9 accese</li> <li>- Drum Rupturi 13 accese</li> <li>-</li> <li>- Drum Sub Potica tronson 2 3 accese</li> <li>-</li> <li>- Drum Tatarcuta 12 accese</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>
<p><b>Sistem rutier realizat din:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- strat de uzura din BA 16 - 4 cm</li> <li>- strat de legatura din BAD22,4- 6 cm</li> <li>- strat de baza din piatra sparta - 15 cm</li> <li>- strat de fundatie din balast- 20cm</li> <li>- strat de forma din piatra bruta- 20cm</li> </ul>	<p><b>Sistem rutier realizat din:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- strat de uzura din BA 16 - 4 cm</li> <li>- strat de legatura din BAD22,4- 6 cm</li> <li>- strat de baza din piatra sparta - 15 cm</li> <li>- strat de fundatie din balast- 20cm</li> <li>- strat de forma din piatra bruta- 20cm</li> </ul>
<p><b>Sistem rutier drumuri laterale realizat din:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- strat de fundatie din balast variabil ;</li> <li>- 15 cm strat de baza din piatra sparta impanata;</li> <li>- 6 cm strat de legatura din BAD22,4 ;</li> </ul>	<p><b>Sistem rutier drumuri laterale realizat din:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- strat de fundatie din balast variabil ;</li> <li>- 15 cm strat de baza din piatra sparta impanata;</li> <li>- 6 cm strat de legatura din BAD22,4 ;</li> </ul>
<p><i>Platforme de încrucisare din aproximativ 250 in 250 m, acolo unde platforma existenta permite acest lucru, pe latimea de 2,50m, avand urmatorul sistem rutier:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 40 cm strat de fundatie din balast ;</li> <li>- 15 cm strat de baza din piatra sparta impanata;</li> <li>- 6 cm strat de legatura din BAD22.4;</li> <li>- 4 cm strat de uzura din BA16;</li> </ul>	<p><i>Platforme de încrucisare din aproximativ 250 in 250 m, acolo unde platforma existenta permite acest lucru, pe latimea de 2,50m, avand urmatorul sistem rutier:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 20 cm strat de forma din piatra bruta;</li> <li>- 20 cm strat de fundatie din balast ;</li> <li>- 15 cm strat de baza din piatra sparta impanata;</li> <li>- 6 cm strat de legatura din BAD22.4;</li> <li>- 4 cm strat de uzura din BA16;</li> </ul>
<p><b>Intersecțiile (30 de intersecții) se vor amenaja cu urmatorul sistem rutier:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 40 cm strat de fundatie din balast ;</li> <li>- 15 cm strat de baza din piatra sparta impanata;</li> <li>- 6 cm strat de legatura din BAD22,4 ;</li> <li>- 4 cm strat de uzura din BA 16.</li> </ul>	<p><b>Intersecțiile se vor amenaja cu urmatorul sistem rutier:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- strat de fundatie din balast variabil ;</li> <li>- 15 cm strat de baza din piatra sparta impanata;</li> <li>- 6 cm strat de legatura din BAD22,4 ;</li> <li>- 4 cm strat de uzura din BA 16</li> </ul>
<p><b>Scurgerea apelor se va realiza prin:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podete noi – tubulare (din tuburi prefabricate din beton) Ø 600-800-1000mm cu L=5,00;7,50m, - rigole carosabile L=5.00m,</li> <li>- podete dalat</li> </ul>	<p><b>Scurgerea apelor se va realiza prin:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podete noi – tubulare (din tuburi prefabricate din beton) Ø600-800-1000mm cu L=5,00;7,50m, - rigole carosabile L=5.00m,</li> <li>- podete dalate</li> </ul>
<p><b>Traversări cursuri apă:</b></p> <p>- <b>Pe strada Ulita Neamtului se va realiza un podet dalat monolit cu lumina de 2,00m la pozitia kilometrica 0+380, Latimea partii carosabile este de 5,00m., iar la extremitatile acesteia se va realiza grinda parapet cu latimea de 50cm in care se va incastra parapetul metalic de protectie.</b></p> <p>Lungimea podetului este de 3,42m</p>	<p><b>Traversări cursuri apă:</b></p> <p>- <b>Pe strada Ulita Neamtului se va realiza un podet dalat monolit cu lumina de 2,00m la pozitia kilometrica 0+380, Latimea partii carosabile este de 5,00m., iar la extremitatile acesteia se va realiza grinda parapet cu latimea de 50cm in care se va incastra parapetul metalic de protectie.</b></p> <p>Lungimea podetului este de 3,42m</p>



*-Pe strada Drum Tatarcuta se va realiza un podet dalat monolit cu lumina de 2,00m la pozitia kilometrica 0+040. Latimea partii carosabile este de 5,00m., iar la extremitatile acesteia se va realiza grinda parapet cu latimea de 50cm in care se va incastra parapetul metalic de protectie.*

*Lungimea podetului este de 3,5m ;*

*- Pe strada Drum Tatarcuta se va realiza un podet dalat monolit cu lumina de 2,00m la pozitia kilometrica 0+262. Latimea partii carosabile este de 5,00m., iar la extremitatile acesteia se va realiza grinda parapet cu latimea de 50cm in care se va incastra parapetul metalic de protectie.*

*Lungimea podetului este de 3,54m ;*

*- Pe strada Drum Tatarcuta se va realiza un podet dalat monolit cu lumina de 2,00m la pozitia kilometrica 0+338. Latimea partii carosabile este de 5,00m., iar la extremitatile acesteia se va realiza grinda parapet cu latimea de 50cm in care se va incastra parapetul metalic de protectie.*

*Lungimea podetului este de 3 m ;*

*- Pe strada Drum Tatarcuta se va realiza un podet dalat monolit cu lumina de 2,00m la pozitia kilometrica 0+463. Latimea partii carosabile este de 5,00m., iar la extremitatile acesteia se va realiza grinda parapet cu latimea de 50cm in care se va incastra parapetul metalic de protectie.*

*Lungimea podetului este de 3,09 m ;*

*- Pe strada Drum Tatarcuta se va realiza un podet dalat monolit cu lumina de 2,00m la pozitia kilometrica 0+535. Latimea partii carosabile este de 5,00m., iar la extremitatile acesteia se va realiza grinda parapet cu latimea de 50cm in care se va incastra parapetul metalic de protectie.*

*Lungimea podetului este de 3 m ;*

*- Pe strada Drum Hers se va realiza un podet dalat monolit cu lumina de 2,00m la pozitia kilometrica 0+754. Latimea partii carosabile este de 5,00m, iar la extremitatile acesteia se va realiza grinda parapet cu latimea de 50cm in care se va incastra parapetul metalic de protectie. Lungimea podetului este de 2,90 m*

*Pe strada Drum Tatarcuta se va realiza un podet dalat monolit cu lumina de 2,00m la pozitia kilometrica 0+040. Latimea partii carosabile este de 5,00m., iar la extremitatile acesteia se va realiza grinda parapet cu latimea de 50cm in care se va incastra parapetul metalic de protectie.*

*Lungimea podetului este de 3,5m ;*

*- Pe strada Drum Tatarcuta se va realiza un podet dalat monolit cu lumina de 2,00m la pozitia kilometrica 0+262. Latimea partii carosabile este de 5,00m., iar la extremitatile acesteia se va realiza grinda parapet cu latimea de 50cm in care se va incastra parapetul metalic de protectie. Lungimea podetului este de 3,54m ;*

*- Pe strada Drum Tatarcuta se va realiza un podet dalat monolit cu lumina de 2,00m la pozitia kilometrica 0+338. Latimea partii carosabile este de 5,00m., iar la extremitatile acesteia se va realiza grinda parapet cu latimea de 50cm in care se va incastra parapetul metalic de protectie. Lungimea podetului este de 3 m*

*- Pe strada Drum Tatarcuta se va realiza un podet dalat monolit cu lumina de 2,00m la pozitia kilometrica 0+463. Latimea partii carosabile este de 5,00m., iar la extremitatile acesteia se va realiza grinda parapet cu latimea de 50cm in care se va incastra parapetul metalic de protectie.*

*Lungimea podetului este de 3,09 m ;*

*- Pe strada Drum Tatarcuta se va realiza un podet dalat monolit cu lumina de 2,00m la pozitia kilometrica 0+535. Latimea partii carosabile este de 5,00 m., iar la extremitatile acesteia se va realiza grinda parapet cu latimea de 50cm in care se va incastra parapetul metalic de protectie.*

*Lungimea podetului este de 3 m ;*

*-*

### **Profilul longitudinal**

*La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, corectarea profilului existent al străzilor ținând seama de cotele obligate în dreptul acceselor laterale (ulițe sau gospodarii). Pentru confortul circulației se va corecta, pe cât posibil, profilul longitudinal, dar fără a implica lucrări de terasamente mari. Profilul longitudinal va fi studiat și ținând cont de scurgerea apelor, astfel încât să se asigure evacuarea acestora în lungul străzilor și apoi către emisar.*



### **Profilul transversal**

Se va corecta linia profilului transversal al străzii pe tot traseul aducându-l la o declivitate transversală de 2,5 %. Străzile fiind cu o singură bandă de circulație se vor realiza cu o declivitate transversală unică de 2,5% spre șanț (pantă unică).

Ca elemente geometrice, se vor menține cele proiectate, respectiv:

- Platforma 4.00 - 4.90 m
- Parte carosabilă 3.50 m
- Acostamente 0,50 m pe ambele părți sau pe o singura parte a drumului.

Se vor realiza șanțuri, rigole, canale de beton și rigole carosabile în dreptul acceselor la proprietăți.

### **Terasamente**

Pentru asigurarea profilului tip recomandat, terasamentele se vor realiza, în marea lor parte, prin efectuarea de săpături și umpluturi, după caz, pentru realizarea platformei la gabaritul necesar plus lucrări la șanțuri și podețe.

Lucrările de terasamente trebuie să corespundă prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce privește capacitatea portantă, gradul de compactare și pantele taluzurilor.

### **Structura rutieră**

- strat de uzură din BA 16 - 4 cm
- strat de legătură din BAD22,4 - 6 cm
- strat de bază din piatră spartă - 15 cm
- strat de fundație din balast - 20 cm
- strat de forma din piatră brută - 20 cm

### **Drumuri laterale**

Toate intersecțiile și accesele la proprietăți vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul la și de la acestea în drum să se facă cu ușurință. Cele 13 drumurile laterale se vor asfalta pe o lungime de 25 m de la intersecție și li se vor amenaja șanțurile pe această lungime. La drumurile laterale se vor prevedea podețe tubulare  $\Phi 600\text{mm}$   $L=7,50$  m, realizate cu tuburi prefabricate din beton

### **Accese la proprietăți**

Se vor amenaja accese la proprietăți pe lungimea  $l=5$  m fiecare, se vor asigura prin rigole carosabile astfel încât să se poată intra în curți, racordând astfel accesele la proprietăți la cota proiectată a drumurilor. Dacă se vor utiliza tuburi, peste acestea se va aplica fie o soluție cu îmbrăcăminte bituminoasă fie o soluție pietruită.

### **Platforme de încrucișare**

Străzile fiind cu o singură bandă de circulație se vor realiza platforme de încrucișare din aproximativ 250 în 250 m, acolo unde platforma existentă permite acest lucru, pe lățimea de 2,50 m.

Datorită faptului ca ampriza drumurilor este foarte îngustă pe unele sectoare depășirile și întâlnirile de autovehicule se va realiza și în intersecțiile cu alte drumuri laterale, care se vor amenaja.

Platformele de încrucișare vor avea următorul sistem rutier:

- strat de uzură din BA 16 - 4 cm
- strat de legătură din BAD22,4 - 6 cm
- strat de baza din piatră spartă împănată - 15 cm
- strat de fundație din balast - 20 cm;
- strat de formă din piatră spartă- 20 cm;

### **Siguranța circulației în exploatare**

Elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor în vigoare astfel încât circulația să se desfășoare în condiții de



deplină siguranță și confort. Pe lângă aceste elemente se va prevedea semnalizare verticală prin indicatoare rutiere pe tot traseul proiectat. Parapet metalic de siguranță va fi montat pe o lungime de  $L = 222$  m.

### **Scurgerea apelor**

Pe aceste strazi pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor înlocui podetele existente, iar acolo unde este cazul se vor amplasa podete noi – tubulare (din tuburi prefabricate din beton) Ø600-800-1000mm cu  $L=5,00;7,50$ m, rigole carosabile  $L=5.00$ m și podete dalate. Se reduce numărul de podețe de la 59 de bucăți la 32 buc.

### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier se va realiza pe un teren aparținând domeniului public situat în culoarul de lucru, suprafața reprezentând platforma balastată și drumuri sătești existente.

Accesul în organizarea de șantier se va face direct din DJ 173A. Zona frontului de lucru va fi semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare.

### **b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

La acesta data sunt în curs de execuție/avizare proiectele :

1. "Extindere rețea publică de apă și apă menajeră în comuna Bistrița Bârgăului, județul Bistrița-Năsăud, strada Rupturi";
2. "Extindere rețea electrică de distribuție, loc. Colibița – zona Panu";
3. "Înființarea și modernizarea infrastructurii rutiere forestiere în comuna Bistrița Bârgăului, județul Bistrița-Năsăud";
4. "Construire bloc de locuințe - 16 apartamente ANL pentru tineri destinate închirierii, regim de înălțime P+3E, localitatea Bistrița Bârgăului, nr. 1331/B, comuna Bistrița Bârgăului";
5. "Înființare distribuție gaze în comuna Bistrița Bârgăului, jud. BN, domeniul public al comunei Bistrița Bârgăului";
6. "Modernizarea sistemului de iluminat public stradal în comuna Bistrița Bârgăului, localitatea Bistrița Bârgăului, domeniul public".

Pe amplasamentul analizat exista zone comune vizate de lucrările prevăzute în proiectele "Extindere rețea publică de apă și apă menajeră în comuna Bistrița Bârgăului, județul Bistrița-Năsăud" (în execuție) și "Extindere rețea publică de apă și apă menajeră în comuna Bistrița Bârgăului, județul Bistrița-Năsăud, strada Rupturi" (în faza de avizare) și anume: Ulița Neamțului, str. Tartacuta, str. Bridireasa de Sus – Fufeni și str. Rupturi.

Prin specificul acestor proiecte, lucrările nu se vor executa simultan, prioritate având proiectul de alimentare cu apă potabilă și canalizare.

Exista probabilitatea redusă de apariție a impactului cumulativ pe traseul comun al mijloacelor de transport care vor face aprovizionarea cu materii prime și materiale sau transportul muncitorilor, deoarece, lucrările prevăzute în zonele de suprapunere sunt de lungime redusă, numărul de mijloace de transport care vor face aprovizionarea cu materii prime și materiale va fi mic.

### **c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

- proiectul va utiliza resurse minerale: directe: balastru, piatră spartă; indirecte: agregate minerale și apă în compoziția betonului.

Utilități:

1. Alimentare cu apă – proiectul nu prevede alimentarea cu apă;



2. Evacuarea apelor uzate: în faza de execuție apele uzate menajere se vor colecta în sistemul de canalizare al localității. În faza de funcționare nu rezultă ape uzate;
3. Energie electrică – proiectul nu prevede alimentarea cu energie electrică;
4. Încălzirea spațiilor de producție – nu se aplică proiectului analizat.

Luând în considerare natura lucrărilor propuse și condițiile prezente în teren, se concluzionează că habitatele și speciile cu valoare conservativă nu vor fi afectate, de modificările aduse proiectului inițial.

Impactul indus de lucrările de realizare a proiectului asupra biodiversității poate fi considerat nesemnificativ indirect, reversibil. În perioada de exploatare impactul va fi nul.

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Deșeurile rezultate în perioada de realizare a investiției pe amplasament:

- pământ și pietre din saptura cod 17 05 04 - 2250 m<sup>3</sup> va fi evacuat și utilizat la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi sau la întreținerea drumurilor din cadrul comunei;
- ambalaj PET (de la apă potabilă) cod 15 01 02 – cca 3,5 kg, bidoanele se vor recircula, în cazul deteriorării și se vor colecta în big-bag și vor valorifica la agent economic;
- nisip și pamant contaminat cu produse petroliere cod 17 05 03\* nu poate fi cuantificat (poate rezulta numai în cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita în container metalic și vor fi evacuate de agent economic specializat;
- deseul menajer cod 20 03 01 cca 12 m<sup>3</sup> se va colecta în pubelă și va fi eliminat de firma de salubritate.

Deșeurile generate pe amplasament vor fi evidențiate și gestionate de firma constructoare. În contractul de execuție se va stipula obligația executantului de a gestiona deșeurile (colectare, depozitare și eliminare de pe amplasament)

**e) poluarea și alte efecte negative:**

- în perioada realizării proiectului pot apărea emisii, pulberi de la lucrările de construcții, noxe de la mijloacele de transport a materialelor;
- aceste emisii au un caracter provizoriu, în intervale mici de timp, luându-se măsuri pentru reducerea acestora (stropiri, program de lucru adaptat pentru execuția lucrărilor și operațiuni de transport, folosirea unor mijloace de transport performante, etc);
- în perioada lucrărilor de construire, zgomotul va fi generat de utilajele de excavație și mijloacele de transport. În scopul diminuării zgomotului se va avea în vedere utilizarea unor utilaje silențioase, cu un grad ridicat de fiabilitate și randament ridicat;
- în perioada de funcționare a obiectivului zgomotul va fi generat de activitatea de producție și operațiunile de descărcare/încărcare materii prime și produse;
- în scopul diminuării zgomotului se va avea în vedere utilizarea unor utilaje silențioase, cu un grad ridicat de fiabilitate și randament ridicat;

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

- la implementarea proiectului nu se utilizează substanțe periculoase sau tehnologii care să inducă risc de accidente;
- în faza de realizare a proiectului nu se vor realiza depozite de combustibil pe amplasament.

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):**



- prin specificul său proiectul vizează modernizarea drumurilor aflate în zona cu gospodării individuale, din localitatea Bistrița Bârgăului. organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante, în vederea limitării posibilelor poluări accidentale;
- impactul este unul direct, potențial negativ, pe termen scurt, reversibil, redus ca și complexitate și extindere și cu probabilitate ridicată de producere.
- în perioada de funcționare a investiției impactul asupra populației va fi unul direct, pozitiv pe termen lung, redus ca și complexitate și extindere și cu probabilitate ridicată de producere.

## **2. Amplasarea proiectului:**

**2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** Conform Certificatului de Urbanism nr. 6 din 14.02.2022 amplasamentul este situat în intravilanul localității Bistrița Bârgăului, UAT Bistrița Bârgăului. Folosința actuală a terenului este drum.

**2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apă și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** - nu se utilizează suprafețe de teren suplimentare, nu va fi afectată biodiversitatea;

**2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: proiectul nu este amplasat în zone umede, zone riverane sau guri ale râurilor;

b) zone costiere și mediul marin: proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere: proiectul este amplasat în intravilanul localității Bistrița Bârgăului, în zonă montană. Proiectul nu este amplasat în zonă forestieră;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: proiectul este amplasat în situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: – proiectul este amplasat în situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: – proiectul este amplasat în situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma;

g) zonele cu o densitate mare a populației: proiectul este amplasat în intravilanul localității însă nu este în zonă cu densitate mare a populației;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic..

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) **Importanța și extinderea spațială a impactului:** impactul se manifesta strict în punctele de lucru;

b) **Natura impactului:** - impact direct nesemnificativ, limitat în timp, apare asupra solului și aerului.



c) **Natura transfrontieră a impactului** - lucrările propuse nu au impact transfrontier;   
d) **Intensitatea și complexitatea impactului** - magnitudinea și complexitatea impactului generat de proiectul propus, atât din punct de vedere constructiv, cât și din punct de vedere funcțional, vor fi reduse și nu vor avea o influență semnificativă asupra factorilor de mediu din zonă;

e) **Probabilitatea impactului** - prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă, atât pe perioada execuției proiectului, cât și în perioada de funcționare;

f) **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului** debutul impactului va fi la începerea lucrărilor, impactul asupra solului și a aerului va fi unul temporar pe durata lucrărilor;

g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:**

La acesta dată sunt în curs de execuție/avizare proiectele :

1. "Extindere rețea publică de apă și apă menajeră în comuna Bistrița Bârgăului , județul Bistrița-Năsăud strada Rupturi",

2. "Extindere rețea electrica de distribuție, loc. Colibița – zona Panu"

3. "Înființarea și modernizarea infrastructurii rutiere forestiere în comuna Bistrița Bârgăului județul Bistrița-Năsăud".

4. "Construire bloc de locuințe - 16 apartamente ANL pentru tineri destinate închirierii, regim de înălțime P+3E, localitatea Bistrița Bârgăului, nr. 1331/B, comuna Bistrița Bârgăului",

5. "Înființare distribuție gaze în comuna Bistrița Bârgăului, jud. BN, domeniul public al comunei Bistrița Bârgăului",

6. "Modernizarea sistemului de iluminat public stradal în comuna Bistrița Bârgăului, localitatea Bistrița Bârgăului, domeniul public".

Pe amplasamentul analizat exista zone comune vizate de lucrările prevăzute în proiectele "Extindere rețea publică de apă și apă menajeră în comuna Bistrița Bârgăului , județul Bistrița-Năsăud" (în execuție) și "Extindere rețea publică de apă și apă menajeră în comuna Bistrița Bârgăului , județul Bistrița-Năsăud strada Rupturi" (în faza de avizare) și anume: Ulița Neamțului, str. Tartacuta, str. Bridireasa de Sus – Fufeni și str. Rupturi.

Prin specificul acestor proiecte, lucrările nu se vor executa simultan, prioritate având proiectul de alimentare cu apă potabilă și canalizare. Utilajele și mijloacele de transport participante la realizarea celor două proiecte nu se vor intersecta pe amplasamentele amintite.

Relația directă între proiectele menționate anterior, în faza de construcție, va fi dată de mijloacele de transport ce vor asigura aprovizionarea și transportul muncitorilor pe amplasamentele investițiilor. Va exista posibilitatea ca pe drumul județean DJ 173 A să existe tronsoane de drum pe care acestea să se intersecteze.

În cazul în care graficul de execuție a lucrărilor la proiectele amintite exista probabilitatea redusă de apariție a impactului cumulativ pe traseul comun al mijloacelor de transport care vor face aprovizionarea cu materii prime și materiale sau transportul muncitorilor, deoarece :

- lucrările prevăzute vizează amplasamente diferite ;
- lucrările propuse prin proiect sunt pe drumuri de lungime redusă, numărul de mijloace de transport care vor face aprovizionarea cu materii prime și materiale va fi mic.
- aprovizionarea cu materii prime și materiale nu se va face zilnic ;
- intervalul de timp și tronsoanele de drum de pe DJ 173A în care se poate produce încrucișarea mijloacelor de transport de la celelalte proiecte este redus;



- punctele de incrucisare nu sunt fixe, sunt aleatorii;
- poluantii vor fi din surse difuze, nu se poate identifica o zona de cumulare a poluantilor;
- sursele de poluare de la mijloacele de transport sunt surse difuze, se disperseaza în lungul traseului
- emisia poluanților la mijloacele de transport este limitata prin construcția motoarelor, este verificata periodic (verificări tehnice anuale) ;
- nivelul de zgomot al mijloacelor de transport este apropiat.

**h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**

Masurile și dotarile pentru protecția aerului, apelor, solului și subsolului vor contribui la mentinerea unui impact redus asupra biodiversitatii zonei. Nu sunt necesare dotari speciale, dar subliniem importanta instruirii și conștientizării personalului de execuție în ceea ce privește protecția mediului, în special a următoarele aspecte:

- se va urmări ca lucrarile sa se desfasoare strict în perimetrul amplasamentului fara a ocupa suprafete suplimentare,
- respectarea regulamentelor/instructiunilor și a programului de lucru,
- depozitarea materialelor de constructii și depozitarea temporara a deșeurilor,
- modul de actiune în caz de poluare accidentala,
- utilizarea utilajelor și a mijloacelor de transport în stare buna de functionare și reviziile tehnice la zi.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

– proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare - **întregul proiect este amplasat în situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma.**

Pentru modificările aduse proiectului Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Bistrița-Năsăud a emis adresa nr. 448/15.06.2022 prin care se menține avizul favorabil nr. 25/01.07.2021 cu următoarele condiții:

- Respectarea prevederilor Planului de management al sitului de importanță comunitară ROSCI0051 Cușma , referitoare la activitatea de construire;
- Beneficiarul are obligația de a respecta cu strictețe prevederile art. 33, alin. 2 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificările și completările ulterioare
- Respectarea măsurilor de reducere a impactului asupra speciilor de faună de interes comunitar, care fac obiectul desemnării sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma, menționate în memoriul de prezentare;
- Gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

Proiectul este implementat în întregime în ROSCI0051 Cușma, în intravilanul localității Bistrița Bârgăului. Prin specificul proiectului lucrarile se vor desfășura pe drumurile existente (străzi din intravilanul localității).

Pe amplasament și în vecinătatea perimetrului drumurilor ce urmează a fi modernizate, conform hărților de distribuție a habitatelor, nu se întâlnesc habitate cu valoare conservativă.

Cu toate că raportat la hărțile de distribuție, amplasamentul intersectează zone în care au fost identificate/sunt posibil prezente mamifere mari, datorită situației



prezente în teren (intravilanul localității - gospodării, prezența câinilor, viața citadină), prezența acestora pe perioada realizării proiectului este exclusă.

Habitatul acvatic nu va fi afectat și implicit nici speciile de pești de interes comunitar, având în vedere că nu sunt prevăzute lucrări în albia minoră a râului Bistrița și nici pe malurile acestuia.

În ceea ce privește speciile de nevertebrate, amplasamentul lucrărilor și vecinătățile acestuia nu prezintă condiții de habitat pentru speciile de interes comunitar pentru care a fost declarat situl.

Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate în calitate de administrator al sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma a stabilit un set de obiective de conservare specifice pentru habitatele și speciile de interes comunitar. Din analiza anexei la addendumul circularei nr. 4654/02.07.2020 rezultă că speciile și habitatele pentru care a fost declarat ROSCI0051 Cușma nu sunt posibil a fi afectate de proiect, iar impactul rezidual este neutru. Astfel lucrările propuse prin proiect, nu aduc atingere obiectivelor de conservare specifice pentru habitatele și speciile de interes comunitar.

În urma analizării memoriului de prezentare și a anexei la addendum, în baza listei de control pentru etapa de încadrare privind evaluarea adecvată, nu rezultă un impact semnificativ al proiectului asupra sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma, deoarece:

- nu va exista impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate, amplasamentul se suprapune drumurilor existente;

- nu se produc modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar, amplasamentul se suprapune drumurilor existente.

Realizarea proiectului nu va avea impact semnificativ asupra habitatelor și a speciilor de interes conservativ, deoarece:

- nu provoacă o deteriorare sau o pierdere totală a unui(unor) habitat(e) natural(e) de interes comunitar, pe amplasamentul proiectului și în vecinătatea acestuia nefiind identificate habitatele de interes conservativ;
- nu va produce fragmentarea habitatelor de interes comunitar;
- activitatea nu va conduce la pierderi sau fragmentări de habitate cu semnificație pentru speciile de interes comunitar;
- proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/ reproducere / migrație și nu va determina izolarea reproductivă a unei specii de interes comunitar;
- impactele observate sunt nesemnificative și nu modifică starea de conservare a speciilor de interes comunitar pentru care a fost declarat situl.

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

– proiectul propus intră sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru modificările aduse proiectului a fost emisă de către Administrația Bazinală de Apă SOMEȘ-TISA – Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud, Decizia nr. 35/11-18.03.2021/29.07.2022 prin care se decide că nu este necesară elaborarea SEICA.



### **Condiții de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita pe terenul aferent proiectului.
3. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate temporar de lucrări.
4. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.
6. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.
7. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.
8. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă. Se va întocmi evidența tuturor categoriilor de deșeurii conform prevederilor H.G. nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

9. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

10. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

11. În scopul conservării speciilor și habitatelor de interes comunitar pentru care a fost declarat situl Natura2000 ROSCI0051 Cușma, în zona de implementarea a proiectului se interzice:

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a faunei sălbatice;

- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere, de odihnă ori de hrănire;

- ocuparea de suprafețe suplimentare de teren, lucrările se vor desfășura strict în perimetrul amplasamentului pentru a evita afectarea habitatelor și speciilor de interes comunitar;

- realizarea oricăror tipuri de lucrări în habitatele de interes comunitar;



- efectuarea de lucrări de orice fel în albia minoră a râului Bistrița, care pot duce la modificări ale cursului de apă, configurației malurilor, precum și funcțiilor hidrologice ale acestuia, pentru a evita afectarea speciilor de pești pentru care a fost declarat situl;
  - orice intervenții asupra malurilor râului Bistrița, precum și distrugerea sau degradarea vegetației de pe malurile râului (rădăcini, arbori, lăstăriș, etc.);
  - realizarea de căi noi de acces pe suprafața ariei protejate;
  - abandonarea de resturi menajere sau alte deșeuri în zona de implementarea a proiectului și pe suprafața sitului;
  - desecarea zonelor umede, drenarea sau acoperirea ochiurilor de apă temporare și/sau permanente;
  - efectuarea de lucrări pe timpul nopții și în perioade cu ploi abundente;
  - circulația și parcare utilajelor în afara amplasamentelor și a drumului de acces;
- Echipele de muncitori care vor efectua lucrările vor fi instruite cu privire la existența sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma în zona de implementare a proiectului și asupra măsurilor și a responsabilităților privind protecția acestuia.

Se va respecta Planul de management al sitului Natura2000 ROSCI0051 Cușma, aprobat prin Ord. MMAP nr. 1026/2016.

În timpul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare în vederea menținerii stării actuale de conservare a speciilor de interes comunitar;

**12.** Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

Se vor respecta măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor.

**13.** Se vor respecta condițiile din Avizul de gospodărire a apelor Nr. BN 51 din 05.09.2022 modificator al avizului de gospodărire a apelor nr. BN 47 din 23.07.2021 emis de către Administrația Bazinală de Apă SOMEȘ-TISA – Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud:

- *Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursurilor de apă în secțiunile podețelor.*

- *Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.*

- *Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura atât continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali, cât și scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.*

- *Pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor.*

- *Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.*

- *Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.*



- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.
- Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri.
- Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificate, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.
- După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**14.** La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare



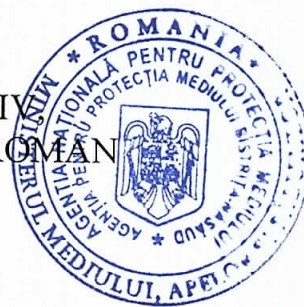

revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
ing. Marinela Suciu




p. ȘEF SERVICIU  
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU  
ing. Anca Zaharie



ÎNTOCMIT,  
ecolog Alina Șteopan



ÎNTOCMIT,  
biolog Crina Năstase



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD**

Adresa: strada Parcului nr. 20, Bistrița, cod 420035, jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: [office@apmbn.anpm.ro](mailto:office@apmbn.anpm.ro); Tel.0263 224 064; Fax 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679